

Handelsstandens Fællesrepræsentation hørende 4 Centralforeninger med 57 Lokalforeninger og ca. 3300 Medlemmer.

Under Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart er opført 7 Foreninger med godt 4100 Medlemmer.

Af Fagforeninger fandtes i Aaret 1903 1213 med 88098 Medlemmer. Det er interessant at se, hvorledes de sidste Aars mindre gunstige Karakter har virket hæmmende paa Arbejdernes Organisationsbevægelse. Medens Antallet af Fagforeninger i 1893 kun udgjorde ca. 400 og Medlemsantallet kun 35000, fandtes der i Aaret 1900 omtrent 1200 Foreninger med over 96000 Medlemmer. Rimeligvis er Tallene yderligere steget i det følgende Aar (for Aaret 1901 haves imidlertid ikke tilsvarende Oplysninger), men derefter er der saa indtraadt en Stansning, og for Medlemstallets Vedkommende endog en Tilbagegang:

	Antal Fagforeninger	Antal Medlemmer
Aar 1900	1195	96295
— 1902	1193	96479
— 1903	1213	88098

Indenfor Fagforeningernes Centralorganisation »De samvirkende Fagforbund« fandtes i Aaret 1900 84 pCt. af samtlige Fagforeningsmedlemmer, men i 1903 kun 73 pCt.

Forsikring mod Arbejdsløshed.

Medens Interessen for dette Spørgsmaal i de fleste Lande i den senere Tid synes at have været temmelig platonisk, har Sagen gjort raske Fremskridt i Belgien, idet man i et betydeligt Antal Kommuner har fulgt Eksemplet fra Gent, nemlig ved kommunale Understøttelser at supplere den Hjælp, der faas fra Foreninger til Forsikring mod Arbejdsløshed. Principet har ikke alene

Handelsstandens Fællesrepræsentation hørende 4 Centralforeninger med 57 Lokalforeninger og ca. 3300 Medlemmer.

Under Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart er opført 7 Foreninger med godt 4100 Medlemmer.

Af Fagforeninger fandtes i Aaret 1903 1213 med 88098 Medlemmer. Det er interessant at se, hvorledes de sidste Aars mindre gunstige Karakter har virket hæmmende paa Arbejdernes Organisationsbevægelse. Medens Antallet af Fagforeninger i 1893 kun udgjorde ca. 400 og Medlemsantallet kun 35000, fandtes der i Aaret 1900 omtrent 1200 Foreninger med over 96000 Medlemmer. Rimeligvis er Tallene yderligere steget i det følgende Aar (for Aaret 1901 haves imidlertid ikke tilsvarende Oplysninger), men derefter er der saa indtraadt en Stansning, og for Medlemstallets Vedkommende endog en Tilbagegang:

	Antal Fagforeninger	Antal Medlemmer
Aar 1900	1195	96295
— 1902	1193	96479
— 1903	1213	88098

Indenfor Fagforeningernes Centralorganisation »De samvirkende Fagforbund« fandtes i Aaret 1900 84 pCt. af samtlige Fagforeningsmedlemmer, men i 1903 kun 73 pCt.

Forsikring mod Arbejdsløshed.

Medens Interessen for dette Spørgsmaal i de fleste Lande i den senere Tid synes at have været temmelig platonisk, har Sagen gjort raske Fremskridt i Belgien, idet man i et betydeligt Antal Kommuner har fulgt Eksemplet fra Gent, nemlig ved kommunale Understøttelser at supplere den Hjælp, der faas fra Foreninger til Forsikring mod Arbejdsløshed. Principet har ikke alene

vundet Fremgang, hvor det radikale Arbejderparti har Indflydelse paa de kommunale Anliggender, men ogsaa i Byer som Brügge og Malines, hvor Katolikerne har Overvægten. Et enkelt Sted gives Understøttelsen direkte til Foreningerne, men sædvanligvis er det Medlemmerne selv der faa den kommunale Understøttelse *).

H. W.

Dampskibe og Sejlskibe.

Ifølge »Die Finanz-Chronik« omfatter Alverdens Handelsflaader omtrent 41000 Skibe med $23\frac{1}{2}$ Mill. Tons, nemlig 13,000 Dampere med $15\frac{1}{2}$ Mill. Tons (netto) og 28000 Sejlskibe med 8 Mill. Tons.

Det er ikke uden Interesse at følge Udviklingen af Damp- og Sejltonnagen gennem det sidste Aarhundrede. I Aaret 1816 udgjorde Dampernes Tonnage kun 1500, Sejlskibenes 3,415,000. I 1830 var Damp-tonnagen vokset til 30,200, Sejlskibstonnagen til 4,016,000. Udviklingen i den følgende Tid fremgaar af nedenstaaende Oversigt:

Aar	Dampskibe Mill. Tons	Sejlskibe Mill. Tons
1830	0,03	4,02
1840	0,10	4,66
1850	0,22	6,98
1860	0,76	10,71
1870	1,71	12,35
1880	4,75	13,28
1890	8,29	10,54
1900	12,17	8,35
1903	15,43	8,08

Dampskibene udgjorde altsaa endnu i 1840 kun et Par Procent af den samlede Tonnage, i Tredserne naaede Forholdet en Tiendedel, men først i Halvfemserne blev

*) Jfr. L. Varlez: Les formes nouvelles de l'assurance contre le chômage. Paris 1903.