

vundet Fremgang, hvor det radikale Arbejderparti har Indflydelse paa de kommunale Anliggender, men ogsaa i Byer som Brügge og Malines, hvor Katolikerne har Overvægten. Et enkelt Sted gives Understøttelsen direkte til Foreningerne, men sædvanligvis er det Medlemmerne selv der faa den kommunale Understøttelse *).

H. W.

Dampskibe og Sejlskibe.

Ifølge »Die Finanz-Chronik« omfatter Alverdens Handelsflaader omtrent 41000 Skibe med $23\frac{1}{2}$ Mill. Tons, nemlig 13,000 Dampere med $15\frac{1}{2}$ Mill. Tons (netto) og 28000 Sejlskibe med 8 Mill. Tons.

Det er ikke uden Interesse at følge Udviklingen af Damp- og Sejltonnagen gennem det sidste Aarhundrede. I Aaret 1816 udgjorde Dampernes Tonnage kun 1500, Sejlskibenes 3,415,000. I 1830 var Damp-tonnagen vokset til 30,200, Sejlskibstonnagen til 4,016,000. Udviklingen i den følgende Tid fremgaar af nedenstaaende Oversigt:

Aar	Dampskibe Mill. Tons	Sejlskibe Mill. Tons
1830	0,03	4,02
1840	0,10	4,66
1850	0,22	6,98
1860	0,76	10,71
1870	1,71	12,35
1880	4,75	13,28
1890	8,29	10,54
1900	12,17	8,35
1903	15,43	8,08

Dampskibene udgjorde altsaa endnu i 1840 kun et Par Procent af den samlede Tonnage, i Tredserne naaede Forholdet en Tiendedel, men først i Halvfemserne blev

*) Jfr. L. Varlez: Les formes nouvelles de l'assurance contre le chômage. Paris 1903.

vundet Fremgang, hvor det radikale Arbejderparti har Indflydelse paa de kommunale Anliggender, men ogsaa i Byer som Brügge og Malines, hvor Katolikerne har Overvægten. Et enkelt Sted gives Understøttelsen direkte til Foreningerne, men sædvanligvis er det Medlemmerne selv der faa den kommunale Understøttelse *).

H. W.

Dampskibe og Sejlskibe.

Ifølge »Die Finanz-Chronik« omfatter Alverdens Handelsflaader omtrent 41000 Skibe med $23\frac{1}{2}$ Mill. Tons, nemlig 13,000 Dampere med $15\frac{1}{2}$ Mill. Tons (netto) og 28000 Sejlskibe med 8 Mill. Tons.

Det er ikke uden Interesse at følge Udviklingen af Damp- og Sejltonnagen gennem det sidste Aarhundrede. I Aaret 1816 udgjorde Dampernes Tonnage kun 1500, Sejlskibenes 3,415,000. I 1830 var Damp-tonnagen vokset til 30,200, Sejlskibstonnagen til 4,016,000. Udviklingen i den følgende Tid fremgaar af nedenstaaende Oversigt:

Aar	Dampskibe Mill. Tons	Sejlskibe Mill. Tons
1830	0,03	4,02
1840	0,10	4,66
1850	0,22	6,98
1860	0,76	10,71
1870	1,71	12,35
1880	4,75	13,28
1890	8,29	10,54
1900	12,17	8,35
1903	15,43	8,08

Dampskibene udgjorde altsaa endnu i 1840 kun et Par Procent af den samlede Tonnage, i Tredserne naaede Forholdet en Tiendedel, men først i Halvfemserne blev

*) Jfr. L. Varlez: Les formes nouvelles de l'assurance contre le chômage. Paris 1903.

Damp tonnagen større end Sejltonnagen; nu repræsenterer Dampskibene næsten de to Tredjedele af den samlede Handelsflaades Tonnage. Sejlskibsflaaden var i stadig Vækst indtil efter 1880, men er siden da gaaet saa stærkt tilbage, at Sejltonnagen i Aaret 1900 endog var lavere end i 1860. Iøvrigt synes det, som om der er indtraadt en foreløbig Standsning i Sejltonnagens Nedgang (fra Aar 1900 til 1903 gik Tallet kun tilbage fra 8,348000 til 8,078000), og faktisk er der da ogsaa i de senere Aar (f. Eks. i Frankrig 1901 og 1902) bygget et ikke ringe Antal meget store Sejlskibe.

Tager man i Betragtning, at Sejlskibenes Transportevne pr. Ton kun er en Fjerdedel å en Tredjedel saa stor som Dampernes, kan man regne, at Handelsflaadernes samlede Transportevne fra 1890 til 1903 er steget med henimod 60 pCt.

De 10 største Damp-Handelsflaader ere for Tiden følgende:

	Brutto-Tons	Netto-Tons
England	13,97 Mill.	8,68 Mill.
Tyskland	2,77 —	1,70 —
Forenede Stater	1,61 —	1,14 —
Frankrig	1,14 —	0,59 —
Norge	0,93 —	0,59 —
Italien	0,72 —	0,46 —
Spanien	0,71 —	0,45 —
Holland	0,61 —	0,38 —
Rusland	0,59 —	0,37 —
Japan	0,56 —	0,34 —

Ogsaa hvad Sejlskibsflaaden angaar staar England øverst paa Listen, hvorimod Tyskland her rykker ned til den sjette Plads i Rækken. De 10 største Sejlflaader vare:

	Tons
England	2,20 Mill.
Forenede Stater	1,45 —
Norge	0,77 —
Rusland	0,55 —
Frankrig	0,54 —

Tyskland.....	0,53	—
Italien.....	0,52	—
Sverige.....	0,28	—
Tyrkiet.....	0,18	—
Japan.....	0,18	—

Tallene for de Forenede Stater medindbefatte de Skibe, der ere i Fart paa de store Søer; hvis man kun tog Hensyn til Oceanflaaden, vilde Nordamerikas Plads blive langt lavere i Rækkerne.

Verdens Hoved-Havne.

»Office de Statistique Universelle« i Antwerpen deler Verdens Hoved-Havne i to Grupper, hvoraf den første omfatter dem, der aarlig indføre over 2 Millioner Tons, medens der til den anden Gruppe henregnes de Havne, hvis Indførsel ligger mellem 1 og 2 Mill. Tons aarlig. Den første Gruppe omfatter følgende 24 Havne:

	Tons		Tons
London.....	10,18 Mill.	Buenos Ayres....	3,40 Mill.
Hongkong.....	9,60 —	København.....	3,31 —
New York.....	8,98 —	Algier.....	3,04 —
Hamburg.....	8,69 —	Bremen.....	2,98 —
Antwerpen.....	8,43 —	Melbourne.....	2,83 —
Liverpool.....	6,48 —	Sydney.....	2,71 —
Rotterdam.....	6,55 —	Alexandria.....	2,65 —
Shanghai.....	4,73 —	Barcelona.....	2,43 —
Marseille.....	4,57 —	Savannah.....	2,26 —
Genua.....	4,33 —	Havre.....	2,25 —
Capetown.....	4,25 —	Triest.....	2,12 —
Lissabon.....	3,61 —	Yokohama.....	2,03 —

I 2den Gruppe findes 20 Havne, hvoriblandt følgende evropæiske: Amsterdam (1,89 Mill. Tons), Gøteborg (1,57), Odessa (1,53), Venedig (1,32), Kronstadt (1,30), Riga (1,07) og Bordeaux (1,01).