

Politi, er hele dette Stor-London samlet under en fælles Politiforvaltning, men iøvrigt have de forskellige Dele af »The Outer Ring« intet administrativt Fællesskab med det egentlige London. Yderringen bestaar af hele Grevskabet Middlesex (med ca. 800,000 Indb.) samt større og mindre Dele af Grevskaberne Surrey, Kent, Essex og Hertford (med tilsammen 1,300000 Indb.). I denne ydre Ring findes ikke mindre end 15 tidligere selvstændige Byer paa mere end 20000 Indbyggere hver, heriblandt saa betydelige Stæder som de to »County Boroughs« West-Ham (270000 Indb.) og Croydon (130000 Indb.) og de 4 »Flækker« Tottenham, Leyton, East-Ham og Walthamstow, hver med omkring 100000 Indb.

Alt i alt rummer »Greater London« omtrent 6,600000 Sjæle. Den dækker et Areal af næsten 1800 □ Kilometer, over 30 Kvadratmil, eller saa meget som Lolland og Falster tilsammen. Greater Londons Folketal er 14 Gange og dets Areal 33 Gange Stor-Københavns (København med Indlemmelserne og Frederiksberg).

#### Afstanden mellem Hjem og Arbejdssted.

Under vore Dages stærke Udvikling af Befordringsmidlerne er det blevet muligt for store Dele af Befolkningen at bo i betydelig Afstand fra Arbejdsstedet. Ved Hjælp af Jernbane, Sporvogne og Cykler tilbagelægger et bestandigt voksende Antal Mennesker hver Morgen og Aften en hel lille Rejse mellem Hjemmet og Kontoret, Butiken eller Fabriken. I hvilket Omfang dette finder Sted har man ved den sidste tyske Folketælling forsøgt at opgøre, — dog kun for de større Byers og Industri-centers Vedkommende. Det har f. Eks. vist sig, at 85000 Mennesker, der have deres daglige Arbejde i Berlin, bo udenfor Byen (Kommunen), medens paa den anden Side 15000 Berlinere hver Morgen drage fra Byen ud til

Omegner for at arbejde. Det vil sige, at Berlins Befolkning ved Arbejdsdagens Begyndelse forøges med 4,5 pCt. og samtidig formindskes med 0,8 pCt.; Netto-Forøgelsen er altsaa 3,7 pCt. af Byens bosiddende Befolkning. Der er dog andre Byer, hvor Strømmen til og fra er forholdsvis langt større. Essen f. Eks. modtager hver Morgen 16000 Arbejdere fra Omegnen eller over 13 pCt. af Byens Folketal; Altona afgiver 15000 eller 9 pCt. af Folketallet til Arbejde udenfor Kommunen (hovedsagelig Hamburg). For de 29 største Byer i Preussen tilsammentagne er Tallene for de Personer, der bo i Omegnen og arbejde i Byen, og omvendt, henholdsvis 207000 og 72000 (3,29 pCt. og 1,16 pCt. af det samlede Folketal i disse 29 Byer). — En Udmaaling af de Afstande, der daglig tilbagelægges af disse 279000 Mennesker giver følgende Resultater: Vejlængden fra Hjem til Arbejdssted var under 5 km. (som fra København til Hellerup) for 135000, 5—10 km. (Hellerup—Klampenborg) for 122000, 10—15 km. (Klampenborg—Skodsborg) for 13000, 15—20 km. (Skodsborg—Vedbæk for 5000, 20—30 km. (Vedbæk—Nivaa) for 3000), og over 30 km. for 1000 Personer.

### Kampen mellem Elektricitet og Gas.

Det permanente Census-Bureau i de Forenede Stater har for Aaret 1902 udarbejdet en Statistik over Elektricitetsværker, hvoraf det fremgaar, at i den standende Strid mellem Gas og Elektricitet har denne sidste allerede Overtaget.

Den første elektriske Centralstation i de Forenede Stater anlagdes i 1879; nu findes der af saadanne Anlæg 3620, heri kun medregnet virkelige Centraler, derimod ikke de talrige (ca. 50,000) mindre Kraftstationer, som kun have til Opgave at forsyne enkelte Fabriker, Hoteller o. l. med elektrisk Strøm; medregnet er heller ikke halv-