

Miscellanea.

I.

Godstrafiken paa den sibiriske Bane i Aaret 1900.

Den tyske »Handels- und Industriezeitung« har offentliggjort en statistisk Oversigt over Godsforsendelserne paa den nye sibiriske Bane i Aaret 1900. Tillige findes en Sammenstilling af Godstrafikens Omfang i dette og det foregaaende Driftsaar. Heraf fremgaar, at der er en ikke saa ringe Tilvækst at spore, og denne Udvikling har fundet Sted trods de urolige Forhold mod Øst og et for Sibirien daarligt Høstaar.

I 1900 blev der transporteret 42,800,000 Pud (1 Pud = 16,38 kg.) Gods af forskellig Art, medens Aaret 1899 kun udviser en befordret Varemængde af $39\frac{2}{3}$ Mill. Pud.

Ved en Betragtning af de forskellige Varesorter viser det sig, at Korn er Hovedartiklen, idet der heraf forsendtes c. $17\frac{1}{2}$ Mill. Pud. Fordelingen mellem de enkelte Kornsorter faldt saaledes, at den transporterede Hvede havde en Vægt af 9,932,340 Pud; for Rugens Vedkommende var Tallet 485,957 Pud, samt for Havre, Mel og forskellige Arter Oljefrø henholdsvis 2,385,289, 3,792,503 og 584,483 Pud.

Til Jævnføring hidsættes følgende Angivelser for Kornforsendelserne i Aaret 1899:

Hvede	7,571,000	Pud
Rug	2,510,000	—
Havre	3,241,000	—
Mel	799,000	—
Oljefrø	397,000	—
	<hr/>	
	14,518,000	—

Miscellanea.

I.

Godstrafiken paa den sibiriske Bane i Aaret 1900.

Den tyske »Handels- und Industriezeitung« har offentliggjort en statistisk Oversigt over Godsforsendelserne paa den nye sibiriske Bane i Aaret 1900. Tillige findes en Sammenstilling af Godstrafikens Omfang i dette og det foregaaende Driftsaar. Heraf fremgaar, at der er en ikke saa ringe Tilvækst at spore, og denne Udvikling har fundet Sted trods de urolige Forhold mod Øst og et for Sibirien daarligt Høstaar.

I 1900 blev der transporteret 42,800,000 Pud (1 Pud = 16,38 kg.) Gods af forskellig Art, medens Aaret 1899 kun udviser en befordret Varemængde af $39\frac{2}{3}$ Mill. Pud.

Ved en Betragtning af de forskellige Varesorter viser det sig, at Korn er Hovedartiklen, idet der heraf forsendtes c. $17\frac{1}{2}$ Mill. Pud. Fordelingen mellem de enkelte Kornsorter faldt saaledes, at den transporterede Hvede havde en Vægt af 9,932,340 Pud; for Rugens Vedkommende var Tallet 485,957 Pud, samt for Havre, Mel og forskellige Arter Oljefrø henholdsvis 2,385,289, 3,792,503 og 584,483 Pud.

Til Jævnføring hidsættes følgende Angivelser for Kornforsendelserne i Aaret 1899:

Hvede	7,571,000	Pud
Rug	2,510,000	—
Havre	3,241,000	—
Mel	799,000	—
Oljefrø	397,000	—
	<hr/>	
	14,518,000	—

Der er ligeledes udarbejdet en Redegørelse for, hvorhen Kornsenderingerne gaa. Til Østersøhavnene befordredes 2,123,190 Pud, medens 1,430,660 Pud bleve førte til Archangelsk; det evropæiske Rusland konsumerede 3,244,742 Pud; 3,588,100 Pud forsendtes til Ural, 6,805,166 Pud vare bestemte til Forbrug i Distriktet ved den sibiriske Bane, 383,165 Pud for Stationer paa Transbaikalbanen.

Endvidere er der i Aaret 1900 bleven befordret 5,647 Heste, 9,705 Stk. Hornkvæg, 585,000 Pud Fedt, 322,000 Pud Huder og Læder, c. 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Pud Kød, 230,000 Pud Uld og 1,086,000 Pud Smør. Smørsenderingerne skulde næsten udelukkende til Havnene ved Østersøen og det sorte Hav. — Endelig kan det nævnes, at der af The forsendtes 1 $\frac{1}{2}$ Mill. Pud og af Fjerkræ 92,000 Pud.

En Tilvækst af Godstrafiken kan aabenbart konstateres. Derimod synes man ikke at kunne paapege den betydelige Indflydelse, som Aabningen af den nye Bane efter manges Mening skulde udøve paa Ruslands, ja endog paa hele det evropæiske Markeds Tilstand.

Navnlig befrygtedes i Rusland en Oversvømmelse af sibirisk Korn. En saadan Udvikling er imidlertid ikke foregaaet, hvad der forøvrigt ogsaa er ganske naturligt. Bygningen af Jærnbanen er ikke nok; der maa tillige finde en virkelig Kultivering af Landet Sted; men Betingelserne herfor synes i og for sig at være givne i den frugtbare Natur, saa at en rig Udvikling i Tidens Løb jo langt fra er udelukket. I Rusland har man endog en Tid været saa ængstelig for sibirisk Korns Konkurrence med det evropæiske Ruslands eget Produkt, at man gennem særlige Tarifforholdsregler søgte at lede de Kornsenderinger, der vilde frem paa Verdensmarkedet, til Archangelsk. Den forholdsvis ringe Mængde Korn, som gaar til Archangelsk, vilde imidlertid paa ingen Maade kunne have Indflydelse paa det evropæiske Ruslands Produktion. En meget nyttig Anvendelse af det billige sibiriske Korn var at bruge det til Hjælp i de af Misvækst og Hungersnød hjem-søgte Egne af Rusland; naar Høsten i Vestsibirien har givet stort Overskud, er dette ogsaa blevet anvendt paa denne Maade, men i nogle Aar have de frugtbare Landstrækninger i Vestsibirien kun ydet et forholdsvis magert Høstudbytte. — Overhovedet maa det siges,

at det vel er nok saa naturligt, om Kornet sendes til Østsibirien, der ikke er i Stand til at brødføde sig selv, og som hidtil har importeret store Kvanta amerikansk Korn. Bevægelsen gaar virkelig ogsaa i den Retning, at der strømmer større Mængder bort mod Øst end til Archangelsk for fra denne Station at naa ud paa Verdensmarkedet. Der er vistnok al Sandsynlighed for, at Korntilførselen til de østlige Egne vil blive stadig stærkere; Befolkningstætheden tager nemlig til, og den Betaling, der opnaas, er langt mere tiltrækkende end Udførselspriserne i Archangelsk. I Kina vil der maaske ad Aare ogsaa kunne aabnes det sibiriske Korn et Afsætningsmarked.

For mange Varer vil det evropæiske Marked sikkert paa Grund af de lange Afstande være lukket. Genstandenes Værdi er forholdsvis for ringe til at kunne bære Transportudgifterne. — Paa den anden Side maa det imidlertid indrømmes, at der maaske er Udsigt til at kunne etablere endog en ret indbringende Eksport af Produkter, der virkelig ere i Stand til at bære Befordringsomkostningerne. Eksempelvis kan anføres de kostbare Pelsvarer, endvidere Træ og Smør. Det sidstnævnte Produkt er maaske det, Opmærksomheden snarest bør være henvendt paa.

Netop for Smørproduktionen har Bygningen af den sibiriske Bane haft en overordentlig Betydning. Navnlig i Guvernementerne Tobolsk og Tomsk samt i Distrikterne Szemipalatinsk og Alkmolinsk er der allerede grundlagt et stort Antal Mejerier; alene i Guvernementet Tomsk bestaa over 700 Mejerier. Den voldsomme og næsten feberagtige Hurtighed, hvormed hele denne Udvikling er gaaet for sig, har imidlertid, som naturligt er, præget en stor Del af disse Foretagender, idet hele Apparatet for Smørtilvirkningen ofte blev af den primitiveste Art. Dette Forhold har selvfølgelig indvirket paa Smørrets Kvalitet. I den sidste Tid er imidlertid Smørproduktionen slaaet ind paa roligere Baner. Mejerierne have anskaffet bedre Maskiner, Fagmænd komme til at staa i Spidsen for Bedrifterne, og Mejerierne slutte sig sammen. Ved disse Reforme er der bleven opnaaet baade en bedre og en mere ensartet Smørkvalitet; denne Fremgang har indvirket paa Smørrets Stilling i det udenlandske Marked. Mejerierne i Sibirien arbejde nærmest for Eksport, og det

er derfor af den største Betydning for dem, at der kan skaffes hurtige og hensigtsmæssige Forbindelser. Der er da ogsaa sket meget væsentlige Fremskridt for at lette Smørforsendelsen; man har bygget særlige til Smørbefordring indrettede Vogne, som i hele Tog føres til Havnen i Riga; her sker Omlæsningen direkte i Dampere, der ere udstyrede med Kølerum. Sendingernes Bestemmelsessteder ere navnlig Danmark og England. Ganske vist lader Befordringen endnu en Del tilbage at ønske i Retning af Hurtighed, men der kan jo arbejdes videre paa at gennemføre flere Forbedringer. I hvert Fald er der i Sibirien, hvor de store Kvæghjorde forefindes, gode Betingelser for at skabe en Smørproduktion, hvis Udbytte med Fordel vil kunne bringes frem paa det evropæiske Marked, under Forudsætning af at Smørret fremstilles i god og egal Kvalitet.

Rud. Haarløv.

II.

Kommunale Valg.

Forholdsvist sent har Interessen for de kommunale Valg grebet den store Befolkning i Danmark. Endnu for en halv Menneskealder siden mødte f. Eks. ved Valgene til Københavns Borgerrepræsentation end ikke en Tiendedel af Vælgerne (i 1884 kun 8,8 pCt.); først i sidste Halvdel af Firserne begynder Deltagelsen at blive livligere, og i en Aarrække stemte i Almindelighed imellem Tredjedelen og Halvdelen af det Antal, der stod paa Valglisten; fra 1894 indtil nu udgjorde de stemmende to Tredjedele à tre Fjerdedele af samtlige kommunale Vælgere.

Ikke fuldt saa sent kom Provinsbyerne med. Fra de 6 store Købstæder: Aarhus, Odense, Aalborg, Randers, Horsens og Helsingør har man Meddelelser om Antallet af Vælgere og afgivne Stemmer ved den almindelige Vælgerklasses Valg til Byraadene i Aarene 1870, 1876, 1894 og 1900. Af hundrede Vælgere mødte i disse 6 Byer i hvert af de nævnte Aar henholdsvis 23, 33, 60 og 75. Altsaa ogsaa i de store