

## Miscellanea.

### I.

#### Postvirksomheden i Grønland.

Ved Cand. polit. Th. Kornerup.

Postforbindelsen med Grønland er ordnet paa en for Publikum sjældent favorabel Maade, idet den kgl. grønlandske Handel gratis beforder Breve og Smaapakker fra Handelens Kontor i København til Grønland og omvendt. Denne Velvilje benyttes ogsaa i stor Udstrækning. I 1897 afsendtes saaledes med Handelens Skibe samt med Kryolithselskabets Skib »Fox« ialt 2,600 Breve og 700 Smaapakker fra private Afsendere i Danmark til Adressater i Grønland, foruden Embedsbrevene, og et lignende Antal Breve kom tilbage hertil fra Grønland. Af det Materiale, Direktoratet for den grønlandske Handel velvillig har stillet til min Raadighed, fremgaar, at det nævnte Brevantal fordeler sig mellem de enkelte Kolonier saaledes:

Til Nordgrønland:

Upernivik og Prøven . . . . .	115
Umanak . . . . .	194
Ritenbenk . . . . .	107
Godhavn (Insp.) . . . . .	86
Jacobshavn . . . . .	241
Christianshaab . . . . .	111
Egedesminde . . . . .	179

tilsammen 1033

## Miscellanea.

### I.

#### Postvirksomheden i Grønland.

Ved Cand. polit. Th. Kornerup.

Postforbindelsen med Grønland er ordnet paa en for Publikum sjældent favorabel Maade, idet den kgl. grønlandske Handel gratis beforder Breve og Smaapakker fra Handelens Kontor i København til Grønland og omvendt. Denne Velvilje benyttes ogsaa i stor Udstrækning. I 1897 afsendtes saaledes med Handelens Skibe samt med Kryolithselskabets Skib »Fox« ialt 2,600 Breve og 700 Smaapakker fra private Af-sendere i Danmark til Adressater i Grønland, foruden Embedsbrevene, og et lignende Antal Breve kom tilbage hertil fra Grønland. Af det Materiale, Direktoratet for den grønlandske Handel velvillig har stillet til min Raadighed, fremgaar, at det nævnte Brevantal fordeler sig mellem de enkelte Kolonier saaledes:

Til Nordgrønland:

Upernivik og Prøven . . . . .	115
Umanak . . . . .	194
Ritenbenk . . . . .	107
Godhavn (Insp.) . . . . .	86
Jacobshavn . . . . .	241
Christianshaab . . . . .	111
Egedesminde . . . . .	179

tilsammen 1033

## Til Sydgrønland:

Holstensborg . . . . .	99
Sukkertoppen . . . . .	186
Godthaab (Insp.) . . . . .	430
Frederikshaab . . . . .	157
Ivigut og Arsuk . . . . .	151
Julianehaab . . . . .	549
	<hr/>
	tilsammen 1572
	1033
Til Angmagsalik i Østgrønland	40
	<hr/>
	Ialt 2645

Endvidere udvexles et lignende Antal Breve mellem Kolonierne indbyrdes, idet den indfødte Befolkning er meget skrivende. Ogsaa disse Breve befordres gratis, idet der for Handelens eller Missionens Regning sendes en Del Kajak- og Slædeposter, ligesom Embedsmændene paa deres Embedsrejser medtage private Breve. Ejendommeligt er det imidlertid, at disse lokale Poster væsentlig holde sig indenfor hver af Inspektoraterne: Nord- og Sydgrønland, saa at det er forholdsvis sjældent, at Nord- og Sydgrønland staa i Postforbindelse med hinanden. Som en Undtagelse fra denne Regel kan nævnes Foraars-Slædeposten, der afgaar fra den nordligste Koloni (Upernivik) midt i Februar, indsamler Posten langs hele Nordgrønland (ca. 80 Mil i lige Linje), passerer Egedesminde midt i April og ankommer til Holstensborg i Sydgrønland i Begyndelsen af Maj, hvorfra Posten sendes videre dels langs Kysten af Sydgrønland, dels til København; omvendt udvexles her Post fra hele Sydgrønland nord-efter. Men udenfor disse særlige Lejligheder maa Breve mellem Nord- og Sydgrønland ellers udvexles over København.

Med Angmagsalik paa Østkysten (ca. 90 Mil nord for Kap Farvel, er kun Forbindelse 1 Gang aarlig; ifjor afgik Dampskib hertil fra København d. 12. Aug. og returnerede til Sandefjord 13. Sept. Ellers faa hver af Kolonierne paa Vestkysten 4 à 7 Gange aarlig Post fra København. Ifjor benyttedes hertil Handelens 8 Sejlskibe, hvoraf et gjorde 2 Rejser; endvidere fragtedes 3 norske Dampskibe og et norsk Sejlskib; endelig gjorde Kryolith-Dampskibet »Fox« 4 Rejser. Det første Skib afgik fra København 13. Marts, det sidste 8. Sept.; det første kom tilbage hertil 7. Maj, det sidste 6. Novbr. 1897. Men ellers er det ikke Meningen at fragte fremmede Skibe, hvorfor Handelen har ladet et Dampskib (»Godthaab«) bygge i Sandefjord, og det menes at kunne gøre sin første Rejse for Handelens Regning i August 1898 til Angmagsalik paa Østkysten, og fremtidig at kunne gøre 3 Rejser aarlig til Grønland: 2 til Vest og 1 til Østkysten.

Forbindelsen mellem Amerika og Kryolithbrudet i Ivigtut er uden postal Betydning.