

omkring 60 Millioner Kroner, medens Riksbankens Seddelemmission samtidig har været omtrent 50 Millioner Kroner. Det er under disse Omstændigheder ikke til at undres over, at det har været lang Tid, inden man er naaet til at overvinde den Modstand, der har fundet en Støtte i de store Interesser, der ere knyttede til det private Bankvæsen. Efter forskellige Bladreferater af Rigsdagsforhandlingerne at dømme synes dog Tidspunktet nu at have været fuldstændig modent, og den Opposition, der endnu var tilbage, var tildels mere af politisk end af økonomisk Natur, idet den for en stor Del rettedes imod den ovenfor nævnte hvilende Grundlovsbestemmelse, i Følge hvilken Rigsdagen lider et Skaar i sin Enebestemmelsesret med Hensyn til Riksbankens Styrelse.

E. M.

Direkte Forbindelse mellem engelske Landmænd og Forbrugere i London.

Den store engelske Østbane — Great Eastern Railway —, der for en Del løber gennem Egne, hvis Befolkning hovedsagelig lever af Landbruget, har gjort et interessant Forsøg paa at skabe en direkte Forbindelse mellem Landmænd og Forbrugere i London. Forsøget, der paabegyndtes den 1. December 1895, maa efter en fornylig frenkommen Meddelelse nu siges heldig at have bestaaet Prøven.

Jærnbaneselskabets Bestyrelse gik ud fra, dels at mange Londoner-Husholdninger vilde være glade ved at faa direkte fra Landbruget en ugentlig Forsyning af

omkring 60 Millioner Kroner, medens Riksbankens Seddelemmission samtidig har været omtrent 50 Millioner Kroner. Det er under disse Omstændigheder ikke til at undres over, at det har været lang Tid, inden man er naaet til at overvinde den Modstand, der har fundet en Støtte i de store Interesser, der ere knyttede til det private Bankvæsen. Efter forskellige Bladreferater af Rigsdagsforhandlingerne at dømme synes dog Tidspunktet nu at have været fuldstændig modent, og den Opposition, der endnu var tilbage, var tildels mere af politisk end af økonomisk Natur, idet den for en stor Del rettedes imod den ovenfor nævnte hvilende Grundlovsbestemmelse, i Følge hvilken Rigsdagen lider et Skaar i sin Enebestemmelsesret med Hensyn til Riksbankens Styrelse.

E. M.

Direkte Forbindelse mellem engelske Landmænd og Forbrugere i London.

Den store engelske Østbane — Great Eastern Railway —, der for en Del løber gennem Egne, hvis Befolkning hovedsagelig lever af Landbruget, har gjort et interessant Forsøg paa at skabe en direkte Forbindelse mellem Landmænd og Forbrugere i London. Forsøget, der paabegyndtes den 1. December 1895, maa efter en fornylig frenkommen Meddelelse nu siges heldig at have bestaaet Prøven.

Jærnbaneselskabets Bestyrelse gik ud fra, dels at mange Londoner-Husholdninger vilde være glade ved at faa direkte fra Landbruget en ugentlig Forsyning af

Smør, Æg, et Par Kyllinger eller Høns, Ænder, Kaniner, Grøntsager, lejlighedsvis en Skinke eller Flæskeside, en Ost, en Skæppe Kartoffler eller Æbler o. s. v., dels at Producenterne ved det direkte Salg vilde opnaa højere Priser end ved Salget til en Mellemandler. I Efteraaret 1895 udsendte nu Bestyrelsen Cirkulærer til de Landmænd, der have deres Jorder liggende ved Selskabets Linje eller ikke for langt fra den, med Anmodning om til deres Station at angive, for hvilke Landbrugsprodukter og i hvilke Mængder de kunde ønske at finde regelmæssige, direkte Købere. Flere Tusinde Landmænd fulgte Opfordringen, og Lister over disse Farmere og de Produkter, de tilbøde, spredtes i Titusinder af Exemplarer i London. I Løbet af kort Tid var der oprettet en direkte Forbindelse mellem en Del Forbrugere i London og Landmænd i Omegnen: Landmanden modtager Bestilling pr. Post, ledsaget af en Pengeanvisning, han bringer Forsendelsen til den nærmeste Station, hvorefter Selskabet besørger det videre fornødne; saaledes bringer det ved egne Køretøjer Sendingerne direkte til Forbrugernes Hjem i London. Kommer der Klage til Selskabet over en eller anden Landmand, drager det Vedkommende til Ansvar og tilbageviser eventuelt hans Produkter.

Til disse Forsendelser bruges der ensartede Kasser, som Selskabet leverer. Kasserne have sex forskellige Størrelser, der kunne rumme fra 7 til 60 engelske Pd. (Maximumsvægt). Overfor disse Forsendelser bortfalder »Afstands-Tarifen«, Fragten er 4 Pence pr. 20 eng. Pund Vægt uden Hensyn til Afstanden. For Landmanden bliver Udgiften for en Kasse paa indtil 20 eng. Pund: Fragt 4 Pence, Kassen $1\frac{1}{2}$ Pence, ialt

5¹/₂ Pence, og for 55—60 eng. Pund: Fragt 1 Shilling, Kassen 5 Pence, ialt 1 Sh. 5 Pence. Mellem disse Yderpunkter vexler Udgiften for hver 5 Punds Vægt. Forsendelsen sker udelukkende pr. Iltog, for at Varerne kunne naa Forbrugerne saa friske som muligt.

Forsøget har som sagt slaaet godt an. I Fjor forsendtes der paa denne Maade ca. 60,000 Kasser til en Gennemsnitsværdi af 7 Sh., og medens der i Januar og Februar Maaneder 1896 forsendtes 2994 Kasser, var Tallet i de samme Maaneder i Aar 12,664. Den direkte Forsendelse skal nu udstrækkes til andre store Byer, til Badeetablissementer o. s. v.

H. Hertel.

»Ekonomiska Samfundet i Finland«.

I Oktober 1894 stiftedes i Helsingfors »Ekonomiska Samfundet i Finland«. Nu har Samfundet udsendt et Hefte, der indeholder en Del af de i Samfundet holdte Foredrag med tilhørende Diskussion. (G. W. Edlunds Forlag, Helsingfors 1897). Man finder her, foruden en Redegørelse for Samfundets Formaal ved dets Formand, Statsraad Mechelin, Foredrag om Handelsstatistikens System, Trangen til en Cheklov, Finlands Statslaan, Arbejdsinspektionen etc.

Le Musée Social.

»Le Musée Social« er Navnet paa et almen-nyttigt Selskab, et »société reconnue d'utilité publique«,