

## NOTISER.

---

### I.

Dansk Historisk Fællesforening har for nogen Tid siden udsat følgende Prisopgave:

En Fremstilling af Samfærdselsmidlernes Udvikling og Betydning i Danmark i Tiden ca. 1750—1900.

Motivering:

Efter en kortere Oversigt over Vej- og Færgevæsenets Tilstand ved Midten af det 18. Aarhundrede ønskes en Fremstilling i Hovedtrækkene af de tekniske Fremskridt paa Vejbygnings- og Befordringsmidlernes Omraade i de næste halvandet hundrede Aar, en Skildring af Færdselsnettets og Befordringsmidlernes Udvikling, samt en Paavisning af Samfærdselsmidlernes kulturelle og økonomiske Betydning i samme Tid.

For en tilfredsstillende Besvarelse vil der blive givet Forfatteren et Beløb af 3000 Kr., som dog kan deles i en 1. og 2. Præmie.

Besvarelser maa være indleveret inden 1. Maj 1932 til Foreningens Sekretær, Adjunkt Balslev, Vinkelvej 5, Kbhvn. V., betegnet ved et Motto og ledsaget af en Navneseddel i lukket Konvolut.

### II.

Socialøkonomisk Samfund og Dansk Reklameforenings Prisopgave om Reklamens nationaløkonomiske Betydning med særligt Henblik paa danske Forhold (jfr. nærv. Tidsskrift for 1929, Side 190) har fremkaldt 4 Besvarelser.

Det til Bedømmelseskomitéens Raadighed staaende Beløb, 2000 Kr., anvendtes saaledes, at den af Besvarelserne, der var indleveret af cand. polit. Strøm Tejsen, belønnedes med 1500 Kr., og den næstbedste, der var indleveret af Ingeniør, cand. polyt. Arne Bruhn, med 500 Kr.

---