

bog for de unge Bankfolk, der paa Handelshøjskolen skal bruge den som saadan, og at den ogsaa er af stor Værdi for enhver, der har Brug for Kendskab til Bankers Organisation og til Oplysning om, hvordan en Bank skal benyttes. Men det synes mig en Mangel, at Bogen intet indeholder om Bankernes Funktion i den samlede Samfundsøkonomi; et Indledningskapitel herom vilde — ikke mindst under Hensyn til den særlige Brug, der skal gøres af den som Lærebog for Bankfunktionærer — have været overmaade ønskelig.

E. C.

Green's danske Fonds og Aktier 1926. I—II. Redigeret af H. STEIN. Dagbladet „Børsen“'s Forlagsafdeling. Kjøbenhavn 1926.

Den fornødne Forsyning af et lille Marked med Haandbøger er jo altid en vanskelig Sag. Saa meget mere Grund er der til at paaskønne, at en ny Udgave af denne med Rette anerkendte Bog paany har kunnet udsendes, og at den ved de stedfundne Suppleringer og Udvidelser i stigende Grad foruden at være en „Børshaandbog“ opfylder den Opgave at kunne „benyttes som almindelig økonomisk Oplysningskilde“, som det hedder i Forordet. Overfor dette Tidsskrifts Læsere vil det ikke være rimeligt at give en nærmere Omtale af Bogens Indhold, blot at bemærke, at den ny Udgave foreligger.

Maaske skyldes det en principiel Afgrænsning, som jeg ikke har kunnet faa Øje paa, men jeg savner Oplysninger om Købstadskommunernes solidariske Laan.

E. C.

Betænkning afgivet af den sønderjydske Realkreditkommission til Finansministeriet. København 1926.

Betænkningen giver en interessant Fremstilling af Realkreditforholdene for sønderjydske Landejendomme, men desuden knytter der sig til Betænkningen en Række Bilag, der bl. a. giver en Oversigt over følgende Forhold:

Oplysning om Kredit- og Hypotekforeningernes cirkulerende Obligationsmængde m. m.

Oversigt over Sparekassers, Bankers, Forsikringsselskabers, Overformynderiets, Legater og Stiftelsers og de danske Stifters Beholdning af Kredit- og Hypotekforeningsobligationer.

Oplysninger om Bankers og Sparekassers Udlaan mod Sikkerhed i fast Ejendom.

Oversigt over Bankers og Sparekassers Ind- og Udlaansrente.

En Oversigt udarbejdet af Kommissionens Formand over den finansielle Udvikling i de sønderjydske Landsdele før, under og efter Krigen.

En grundbogsmæssig Undersøgelse af Gælden i 16 sønderjydske Landsogne og endelig sidst, men ikke mindst interessant en af Det statistiske Departement foretagen Opgørelse over Realkreditforholdene i samtlige 4 sønderjydske Amter, udarbejdet ved Hjælp af Oplysninger modtagne fra hver enkelt sønderjydsk Ejendom.

Kommissionen paaviser i sin Betænkning, at Hypotek-krediten i Sønderjylland er meget dyr. Til Afhjælpning af de derved fremkomne Vanskeligheder foreslaas, at et Beløb paa 20 Mill. Kr. efterhaanden stilles til Disposition gennem de sønderjydske Sparekasser, saaledes at Landboerne herigennem faar Midler til at afløse den i Øjeblikket for dyre Hypotek-kredit. I Overensstemmelse hermed blev der ved Finansministerens Mellekomst fra københavnske Sparekasser og Postgirovæsenet stillet 9 Millioner Kroner til Raadighed, som Staten garanterede for overfor de paagældende Institutioner. Det var saa Mening, at dette Beløb skulde stilles til de sønderjydske Sparekassers Raadighed til Udlaan i 2. Prioritet til Afløsning af anden byrdefuld Gæld, saaledes at de sønderjydske Sparekasser højst maa tage $6\frac{1}{2}$ pCt. i Rente. Hvis disse Laan blot er Udtryk for, at man fra København og maaske andre Steder i Landet yder et Beløb af 9 Mill. Kr. til sønderjydske Sparekasser, der igen udlaaner dem til Landmændene, som ved Hjælp af disse Laan afbetaler ældre, dyrere Gæld, og den Pengerigelighed, der herved fremkommer i Sønderjylland, bevirker, at sønderjydske Pengeinstituter tilbagebetaler eventuel Gæld til københavnske Forbindelser, eller københavnske Filialbanker i Sønderjylland tilbagebetaler Beløbene til deres Hovedsæde, saa vil det blot sige en anden Organisation af Realkreditforholdene, men dette kan ikke i det lange Løb give nogen Lettelse for det sønderjydske Erhvervsliv, dersom Aarsagen til den dyre Hypotek-kredit ikke ligger i en uheldig Organisation af Realkrediten, men derimod i faktisk Kapitalmangel.

Bevirker de ovenfor nævnte 9 Mill. Kr. imidlertid, at der reelt set tilføres det sønderjydske Pengemarked 9 Mill. Kr. nye Midler, vil dette maaske nok i nogen Grad lette Forholdene dernede, men saa vil der opstaa Vanskeligheder paa andre Steder, thi de Midler, der fra det øvrige Lands Side udlaanes til Sønderjylland, tages saa at sige ud af Pengemar-

kedet, og da der ikke er noget, der tyder paa, at disse Midler i det lange Løb vil blive ledige, vil det antagelig blot betyde, at Pengemarkedet en skønne Dag kommer til at mangle disse Midler, hvilket antagelig vil bevirke Gældsættelse til Udlandet for derigennem at skaffe sig den manglende Kapital.

Betænkning afgiven af det af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart under 14. Januar 1925 nedsatte Udvalg til Undersøgelse af Spørgsmaalet om en Udvikling af Fiskeriet og dertil knyttede Handels- og Industriforetagender. København 1926.

I Betænkningen og de til denne knyttede Bilag gives der en Oversigt over det danske Fiskeris Stilling og forskellige Forhold Fiskeriet vedrørende, hvortil der knytter sig en Oversigt over Fiskeriforholdene i de vigtigste europæiske Lande.

Udvalget anbefaler Statsstøtte til Fiskeriet paa forskellig Maade, hvoraf særlig skal nævnes Støtte til Forsøg til Fremme af Silde- og Makrelfiskeriet; Støtte til Forsøg med forskellige Fiskeredskaber, eventuel Støtte til Fiskeriet ved Grønland, Støtte til Reklamering i Ind- og Udland og foruden Hjælp til det færøiske Fiskeri en Henstilling om, at der ofres Fragspørgsmaalet i Almindelighed fornøden Opmærksomhed. Kommissionen udtaler, at det for Jernbanefragtens Vedkommende vilde være hensigtsmæssigt, om der administrativt kunde tages særligt Hensyn til Befordring af fersk Fisk for at ophjælpe Salget baade indenlandsk og udenlandsk.

Fremkomsten af denne Henstilling om gennem Tarif-Lettelsen at søge at fremme Fiskeriet er meget interessant. Desværre er Trafikpolitiken et af danske Økonomer lidet dyrket Felt, men givet er det i alle Tilfælde, at et Erhverv, hvis Jernbane-Tarifferne lægges uretfærdigt haardt for dette, i høj Grad vil blive hæmmet, hvorfor man ogsaa modsætningsvis ved en gunstig Tarif, eventuelt kun gældende en Overgangsperiode, maa kunne give en ikke uvæsentlig Haandsrækning til vedkommende Erhverv.

MODTAGNE BØGER.

Befolkningskarta över Europa. Redigerad av fil. Dr. A. Söderlund. Generalstabens litografiske Anstalt. Stockholm 1926.

Kortet, der er udført i Forholdet 1:400 000, giver en overmaade klar Oversigt over Befolkningstætheden i Europa.