

Kåre Lauring

Nye skibsmodeller til Handels- og Søfartsmuseet

I forbindelse med arbejdet på udstillingsdelen af det ny søfartsmuseum er museet ved at få udbygget sin samling af skibsmodeller vedrørende den nyeste del af handelsflåden.

I løbet af sommeren 2008 modtog museet således to modeller. Den ene, fra rederiet Torm, er en model af produkttankeren TORM MARIANNE på 109.672 tdw. bygget i Kina på Dalia Shipbuilding Industry i 2009. Motoren, der er fra Wärtsiä/Dalian, er på 5.260 KW, der gi-

ver skibet en servicefart på 15.7 knob. TORM MARIANNE, er i dag indsat på rederiets ruter med raffinerede olieprodukter mellem Middelhavet og Nordeuropa, og modellen af skibet er væsentlig for museets fortælling vedrørende den nyeste søfart. For udover at være museets eneste model af en produkttanker, illustrerer modellen også, hvorledes rederiet Torm i årene efter 1975 lagde sine aktiviteter om fra linjefart med stykgods og køleskibe til bulk- og tankskibsfart.



M/T Torm Marianne. (Foto Kåre Lauring)



M/S Isabella Kosan. (Foto Kåre Lauring)

Fra Lauritzen Kosan A/S modtog museet en model af et af rederiets nyeste og mest spektakulære skibe nemlig LEGC skibet M/S ISABELLA KOSAN på 8.573 tdw. Skibet, der er det første af en serie på 12 ethylenskibe med en kapacitet på 8.000 kubikmeter, blev leveret i 2007 fra Kwang Heavy Industries Co. Ltd, i Korea. Skibets motor på 5.920 kw, der giver det en servicefart på 15,5 knob, blev leveret fra MAN Diesel.

ISABELLA KOSAN er i på mange områder et bemærkelsesværdigt skib, hvor der i meget høj grad er taget højde for at sikre miljøet. Skibets hjælpemotor er indrettet, så den kan køre på gas, hvorved man sikrer sig, at eventuelle rester fra lasten bliver udnyttet, ligesom der er taget højde for vibrationer og støjniveau.

Udover tankanlægget er ISABELLA KOSAN også i stand til at medtage containere, idet der på dækket er gjort plads til otte 20-fods – eller fire 40-fods containere beregnet på transport af flydende gas. ISABELLA KOSAN er den første gastanker, der er konstrueret, så den lever op til reglerne for tildelingen af The International Maritime Organisation's Green Passport, samt CLEANSHIP-reglerne for bedre sikring af miljøet. I 2008 blev skibet af Lloyds List udnevnt til *Ship of the Year*.

De to nytilkommende modeller er begge udstillet på museet, hvor de kan ses, og de giver et godt supplement til museets fortælling om handelsflådens nyeste historie, der hidtil kun har været repræsenteret med container-skibe.