

Museets protektor

Hendes Majestæt Dronning Margrethe II

Museets bestyrelse
pr. 1. januar 2007

Morten Bach
Kommitteret Niels Jørgen Bagge *
Advokat Ole Bang *
Børge Dyrholm
Stats.aut. ejendomsmægler
Svend C. Engholm
Formand Jens Fage-Pedersen *
René Hansen
Skibsingeniør Hans J. Henriksen
Bibliotekar Kenneth R. Henriksen
Skibsmægler, konsul Morten Jacobsen
Overinspektør Jørgen Steen Jensen
Maskinmester Bertel Johansen
Jørgen Marcussen
Formand Ole Philipsen
Administrationschef Dan Pode Poulsen *
Museumsinspektør Flemming Rieck *
Reder Carsten Rousing
Direktør Gunnar Sørensen
Forretningsfører Ole Vistrup
Direktør Erik Østergård

De med * betegnede er tillige medlemmer
af forretningsudvalget.

Personale pr. 1. januar 2007

Museumsdirektør Hans Jeppesen
Administrationschef Ulla-Britta Hansen
Museumsinspektør Kåre Lauring
Bibliotekar Kenneth Roy Henriksen
Konserveringstekniker Line Hallbjørnsson
Museumssekretær Lone K. Kristiansen
Bogholderiassistent Heidi B. M. Petersen
Museumsassistent Peter Mortensen
Museumsassistent
Henriette Gavnholdt Jakobsen
Museumsassistent
Christian Huusom Hansen
Rengøringsassistent Henriette Degn Larsen
Projektmedarbejder Benjamin Asmussen
Modelrestaurator Anders Favrholdt
Kustode Jan Hørdum Jensen
Kustode Leif Larsen
Kustode Thorbjørn Thaarup
Kustode Morten Bronke
Civil værnepligtig Kasper M. Larsen

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

Beretning for 2006

Indledning

I løbet af 2006 er der blevet arbejdet intenst med at tage de første skridt mod realiseringen af Det Nye Søfartsmuseum. Hermed er det både sagt, at der skal tages flere, før vi er i mål, og at det undervejs vil være oplagt at overveje et nyt navn til Handels- og Søfartsmuseet.

Den første konkrete opgave til museets rådgiver COWI A/S var en teknisk vurdering af dokkens bevaringstilstand med forslag til dens stabilisering og tilhørende økonomiske overslag. Heldigvis viste ingeniørernes undersøgelser og beregninger, at det lader sig gøre.

Resten af året har opgaven først og fremmest været at tilvejebringe det tekniske, planmæssige og økonomiske grundlag for at kunne udbyde en arkitektkonkurrence. Også til denne proces er COWI valgt som museets rådgiver, men det har ikke kunne fritage museets formand og næstformand for en meget omfattende mødeaktivitet. En nyt søfartsmuseum i en tørdok på kanten af Kronborgs volde til den ene side, og med det kommunale Kulturværft til den anden side, er en yderst spændende og kompliceret opgave, og mange forskellige interesser skal rådspørges undervejs. Det var derfor med meget stor glæde, at museet i efteråret modtog meddelelsen om, at fire

maritime fonde havde besluttet at bevillige i alt 6 millioner kr. til at afholde en arkitektkonkurrence og bearbejde resultaterne herfra. Ved årsskiftet så det ud til, at kun få hurdler skulle forceres, for at museet kunne sende konkurrencen i EU-udbud i januar 2007.

Den følgende beretning for 2006 kan læses som en skildring af et års aktiviteter, men den kan også anskues som en række eksempler på, hvordan museet søger at forberede sig til ny rammer og virkemåder.

Samlingerne

Indsamling og registrering

Museets samlinger forøges fortrinsvis gennem gaver fra enkeltpersoner, organisationer eller institutioner. I 2006 modtog museet med glæde tillige 40.000 kr. fra Revisor civiløkonom Gerhard Møller-Nielsen og hustru Kirsten Møller-Nielsen, født Østeds Mindelegat, som gjorde det muligt at erhverve et skibsportræt af S/S ALSIA, og at konservere gaven samt to andre skibsportrætter.

Årets samlede høst af gaver fremgår af gavelisten efter beretningen.

Tilvæksten af genstande registreres nu direkte i det nationale system Regin, og desuden overføres gradvist oplysninger fra de håndskrevne folioprotokoller om muse-

ets ældre og omfattende samlinger. Fotografier registreres i billeddatabasen Photoware.

Museumsinspektør Kåre Lauring har det overordnede ansvar for registrering, og som medarbejdere har han både fastansatte og projektansatte. I årets løb har Merete og Jørgen Marcussen tillige som frivillige ydet en stor indsats vedrørende specialsamlingen af søkort og landkort.

Ved udgangen af året forelå der således en digital registrant med blandt andet 2.731 stk. søkort og landkort. 516 af kortene er blevet nyregistrerede, og der er i forbindelse hermed vundet ny indsigt i, hvor mangle sjældne og værdifulde kort samlingen rummer.

Den retrospektive inddatering har i år i øvrigt omfattet ca. 250 skibsmodeller og ca. 100 andre genstande. For at kunne fremskynde den retrospektive inddatering søgte museet i november Kulturarvsstyrelsen om andel i den nyoprettede Kulturbevaringspulje. Der er søgt om 210.000 kr., og der kan forventes et svar i februar 2007.

Digitaliseringen er ressourcekrævende, men den har forsat høj prioritet, da den øger tilgængeligheden til samlingerne, og da den desuden er en forudsætning for at udnytte de digitale mediers nye formidlingsformer.

Foto- og tegningsarkiv

Arkivet omfatter p.t. ca. 200.000 stk. fotografier, og det vedligeholdes af museumsassistent Henriette Gavnholdt Jakobsen, der er bibliotekaruddannet.

Den digitale del, der er søgbar via museets hjemmeside, er blevet forøget med

omkring 2.000 billeder, hvoraf ca. 1.300 stk. udgør den sidste del af en stor gave fra ØK, som museet modtog i 2005.

En betydelig del af de mange forespørgsler gennem e-mails, breve, personlige henvendelser eller pr. telefon kommer først til arkivet, som i årets løb har besvaret ca. 600 henvendelser.

Desuden bidrager arkivet til museets egne udstillinger og udgivelser.

Tegningssamlingen omfatter 40.800 stk. skibskonstruktionstegninger.

Henriette Gavnholdt har i beretningsåret udarbejdet en forbedret version af den cd-rom med Christian Nielsens konstruktions-tegninger, som museet har til salg.

Museumssekretær Lone K. Kristiansen har assisteret med indscanning af fotografier.

Stud.mag. Thorbjørn Thaarup har assisteret med indscanning og tekstning af fotografier, besvarelse af forespørgsler og mindre forbedringer i udstillingen.

Bibliotek

Biblioteket er blevet beriget med den hidtil største boggave på 418 bøger og tidsskrifter, som Charlotte Blay har skænket til museet efter sin far Kaj Lunds død. Bøgerne er i meget fin stand, og de dækker nogle mangler i vores samlinger.

I alt er biblioteket vokset med 631 bøger, hvoraf 138 er indkøbte.

En samlet fortegnelse over årets boggaver findes efter beretningen.

Bibliotekar Kenneth Roy Henriksen har i årets løb udbygget det digitale katalog med 1.400 poster, så det nu omfatter i alt 7.748 poster. Kataloget er søgbart via museets hjemmeside.



Hugo Larsen: Nanny med barn.
Oliemaleri St. Thomas 1905.
(Foto H&S)

Hugo Larsen: Nanny with child.
Oil painting St. Thomas 1905.
(Photo DMM)

Biblioteket kan tilbyde læsepladser, men har ikke ressourcer til at administrere udlånsvirksomhed.

Der er i årets løb besvaret ca. 150 forespørgsler, fortrinsvis via e-mail og telefon.

Henriette Gavnholdt assisterer en dag

om ugen på biblioteket, hvor hun er begyndt at registrere alle artikler fra museets årbøger. I løbet af 2007 forventes opgaven at være afsluttet, således at artiklerne kan søges via det digitale katalog og museets hjemmeside.

Bevaring

Museets mangeårige konservator og dykker Mads Gulløv var i begyndelsen af 2006 ramt af sygdom, og han besluttede at sige op pr. 1.maj. Museet nye konservator Line Hallbjørnsson tiltrådte den 1. september. Hun har fået sin uddannelse som kulturhistorisk konserveringstekniker i England, hvor hun også efterfølgende har arbejdet.

Det meste af museets malerikonservering har en årrække været varetaget af Fælleskonserveringen, men for eventuelt at kunne omprioritere konserveringsindsatsen med henblik på udstillingerne i Det Nye Søfartsmuseum, går museet i 2007 ned på en halv andel, og er derefter frit stillet.

I 2006 har museet fået konserveret de tre skibsportrætter KÖNIGEN CAROLINE AMALIE (H&S 501:49), S/S HARCROSS (H&S 2123:51) og S/S ASIA (H&S 2001:0012).

Nyregistreringen af museets søkort gav et solidt fagligt grundlag for, at museet kunne søge Kulturarvsstyrelsen om tilskud fra puljen til bevaring af ENB – genstande (Enestående National Bevaringsværdighed). Med 36.000 kr. fra Kulturarvsstyrelsen og 40.000 kr. fra museets Venneselskab kunne et udvalg af de mest sjældne søkort og søkortatlas derfor restaureres.

Som rekvireret opgave har museet efterset, rensat og restaureret i alt 19 skibsmodeller for Søfartsstyrelsen, og har desuden haft en større opgave for en privat kunde. Alle opgaver er udført af modelrestaurator Anders Favrholdt.

Museets fryser har været anvendt til en rekvireret opgave for Værløse Museum.

Efter sin tiltræden indledte Line Hall-

bjørnsson med en oprydning og rengøring i magasinet og på konserveringsværkstedet. Klimamåling i magasinet er genoptaget, og malerier, der er kommet tilbage efter at have været langtidsdeponerede på Orlogsmuseet, er hængt på plads. Desuden har hun varetaget afleveringen af de mange privatejede malerier og tegninger fra sommerens særudstilling "Hugo Larsen i Dansk Vestindien 1904-07."

I efteråret er der udarbejdet en vejledning om den rette håndtering af museums-genstande, som i begyndelse af 2007 vil blive fulgt op af et internt kursus for alle ansatte i samme emne.

Desuden har konservatoren medvirket ved et pilotprojekt, der havde til formål at vurdere tid og pris, såfremt alle museets skibsmodeller og skibsportrætter i udstilling og magasin skal affotograferes.

Til projektet havde museet fået 30.000 kr. fra Hempels Fond, og for fotograferingen stod Pernille Klemp. Udvalget omfatter 133 optagelser, hvoraf 15 gengiver skibsmodeller og resten skibsportrætter. Foruden den direkte nytte af de digitale optagelser, har pilotprojektet vist, at en fotograf på en arbejdsdag i gennemsnit kan lave 25 optagelser af skibsportrætter eller 11 optagelser af skibsmodeller under forudsætning af, at 1-2 medhjælpere er til rådighed. En affotografering af alle skibsmodeller (600 stk.) ville således tage 55 arbejdsdage for fotografen, og til alle skibsportrætter (950 stk.) ville der være brug for en fotograf i 38 arbejdsdage.

Formidling

Museets formidling har mange former, og i

praksis inddrages næsten alle medarbejdere i processen med at give såvel udstillingernes besøgende, som museets mange andre brugere et godt indtryk af, hvad museet har at byde på.

En del af disse kontakter har en indtægtsside i form af entrebilletter, salg gennem museumsbutikken eller ved salg af fotografier og konstruktionstegninger, mens de fleste kan anskues som den service en offentlig institution bør yde, eller som en investering i fremtidens publikum.

Når det opgøres i tal, har museet således haft omtrent 750 faglige forespørgsler, som kan være enkle spørgsmål, der klares på medarbejderes paratviden, eller være opgaver hvor flere registre, bøger eller ældre kolleger inddrages. De digitale registre er her med til at reducere tidsforbruget.

Det elektroniske nyhedsbrev, som man gratis kan tilmelde sig på museets hjemmeside, har omtrent 500 abonnenter. Det har også i år haft cand.mag. Benjamin Asmusen som redaktør.

I udstillingerne har museet haft 41.076 besøgende (2005: 39.850).

Entreindtægten ligger markant over de budgetterede 710.000 kr., og fordeler sig således:

Afregning fra det fælles Velkomstcenter	717.892 kr.
Medlemskab af Copenhagen Card	87.266 kr.
Egne omvisninger	14.000 kr.
Kompensation for gratis adgang for unge under 18 år	46.518 kr.
I alt	<u>866.216 kr.</u>

Antallet af besøgende på museets hjemmeside www.maritime-museum.dk er vokset næsten eksplosivt til 108.000 (2005: 40.300 besøgende) – et resultat som utvivlsomt skyldes museets målrettede arbejde med at ajourføre og fortsat udvikle hjemmesidens indhold. Administrationschef Ulla-Britta Hansen har det overordnede ansvar for IT-udviklingen, to medarbejdere er inddraget som assisterende webmastere. Der er hentet ekstern assistance hos firmaet PAGE A/S, og flere medarbejdere har bidraget med det faglige indhold. Her har især artiklerne fra museets formidlingshefter været populære, og i gennemsnit blev hver af de ni artikler hentet over 100 gange om ugen på hjemmesiden.

Udstillinger

De besøgende har i år kunne se tre særudstillinger.

Udstillingen fra efteråret 2005 med sjældne og gamle fotografier fra Københavns havn, der var udvalgt og teksten af museumsinspektør Kåre Lauring, blev forlænget til den 30.4.2006. Udstillingen vil i 2007 blive vist i København.

I perioden 24.5. til 17.9. vistes kunstudstillingen "Hugo Larsen i Dansk Vestindien 1904-1907."

Den relativt ukendte maler var som ung tre år i Dansk Vestindien, og lyset, landskabet og ikke mindst øernes befolkning har tydeligvis inspireret til nogle af hans bedste værker, hvoraf Handels- og Søfartsmuseet ejer tre. Udstillingen havde først været vist på Øregård Museum, hvis medarbejdere med stor hjælpsomhed sikrede, at de mange privatejede værker også kunne vises på

Handels- og Søfartsmuseet. Cand.mag. Steen Schön var museets ankermand på projektet.

Den tredje særudstilling knytter sig til den aktuelle interesse for videnskabelige jordomsejlinger.

Museet har en fornem samling akvareller fremstillet af P. A. Plum, der var tegner på den først GALATHEA-ekspedition, hvor han blandt andet var meget optaget af at skildre det eksotiske folkeliv.

Udstillingen, der åbnede den 13.10., fik titlen "Jorden rundt med GALATHEA. Akvareller af P. A. Plum 1845-47". Museumsinspektør Kåre Lauring var den fagligt ansvarlige for projektet, og et udvalg af P. A. Plums tegninger vil ligeledes kunne ses i København i foråret 2007.

I Den Maritime Uge 27.3. til 2.4., der havde europæisk skibsbygning som tema, vist en film om bygning af m/s KLINTHOLM i årene 1949-50 i Frederikshavn i museets permanente udstilling.

Publikationer

Museet har som sædvanligt udgivet en årbog med Kåre Lauring, Hans Jeppesen og Jørgen Marcussen i redaktionen, og sidstnævnte som effektiv redaktionssekretær. Venneselskabet har også som sædvanligt finansieret trykudgifterne hertil.

Desuden har museet i anledning af Renæssanceåret udgivet formidlingsheftet "At finde vej til søs - fire indblik i Renæssancens søfart". De fire artikler er skrevet af cand.mag. Benjamin Asmussen, cand.mag. Steen Schön, stud.mag. Thorbjørn Thaarup og navigatør Jørgen Marcussen med førstnævnte som redaktør. Artiklerne kan

tillige downloades fra museets hjemmeside.

Kåre Lauring har i 2006 publiceret:

"Københavns Havn 1840-1940" på forlaget Gyldendal.

Artiklen "København-Canton tur/retur", i udstillingskataloget til Skatte fra Kejserens Kina, som produceredes af Det Kongelige Sølvkammer.

Artiklen "Flådens værste fjende - om skørbug", i Alt om Historie nr. 2, 2005.

Benjamin Asmussen har skrevet artiklen "Jomfrurejse uden røg og damp" om M/S SELANDIA til Alt om Historie.

Udlån af genstande

Der har i årets løb været udlånt genstande til:

Arbejdermuseet, Cinema Centret Helsingør, Dampskibsselskabet NORDEN A/S, Det Kongelige Bibliotek, Dragør Museum, Flynderupgårdmuseet, Frankische Stiftung zu Halle, Gilleleje Museum, Kunstcentret Silkeborg Bad, Københavns Bymuseum, Malmøs Museer, Museet for Danmarks Frihedskamp, Nationalmuseet, Roskilde Museum, Ship Pax Information, Øregård Museum.

Radio og TV

Hans Jeppesen har den 21.7. medvirket i DR Klassisk om søfolks overtro og den 29.7. i DR2 om Den Flyvende Hollænder.

Kåre Lauring har den 20.9. medvirket i DR2 Deadline og den 22.9. i DR1 om Københavns Havn.

Omvisninger og foredrag

Der er gennemført 20 omvisninger af Hans Jeppesen, Kåre Lauring og Benjamin Asmussen.

Kåre Lauring har den 30.3. afholdt foredrag i København ved generalforsamlingen i Tryg Vesta.

Benjamin Asmussen har den 14.3. holdt foredrag på Plejecentret Poppelgården i Snekkersten, og den 29.4. på 17. Maritimhistoriske Konference i Jaruplund i Sydslesvig.

Skoletjeneste

I første halvdel af 2006 beskrev Benjamin Asmussen i rapporten "Undervisning for fuld kraft" muligheder og perspektiver på skoletjenesteområdet. Efter sommerferien blev museets nye skoletjeneste sat i gang med de tre første undervisningsforløb. Det foreløbigt mest populære er "Danmark og kolonierne" om opdagelsesrejser, kolonier og slavehandel. Dernæst følger det aktuelle forløb om den første Galatheaekspedition. Det nyeste undervisningsforløb har overskriften "For fulde sejl", og det giver en introduktion til sejskibet og dets brug.

Undervisningsforløbene samt artiklerne fra museets formidlingshefter er optaget på internetportalen e-museum.dk, der indeholder oplysninger om museers undervisningstilbud.

Sidst på året fik museet tilsagn om tilskud på 110.000 kr. fra e-museums tilskudspulje til det digitale undervisningsprojekt "At finde vej til søs". Projektet udvikles i samarbejde med den astronomiske afdeling ved Museet på Kroppedal, og afsluttes inden den 16.7.07.

Universitetsundervisning

Hans Jeppesen har den 27.11. undervist historiestuderende på Københavns Universitet i dansk museumslovgivning.

Anden formidling

Kåre Lauring og Henriette Gavnholdt har sørget for, at museet var repræsenteret på Bådmesse i Bella Centret 25.2.-5.3. og på BogForum 17.-19.11.

I julemåneden sørgede Benjamin Asmussen for, at de yngste besøgende kunne lede efter nisser i udstillinger, og derefter deltage i en konkurrence.

I Vinterferien var Benjamin Asmussen og museumssekretær Lone K. Kristiansen ansvarlige for børnearrangementet "Søslanger og Spøgelse", der gav fulde huse i udstillingen med over 220 børn og voksne.

For medlemmerne af museets Venneskab har der foruden Generalforsamling 24.8. været arrangeret "preview" på Hugo Larsen udstillingen og ekskursion til Stockholm i dagene 31.8.-1.9. Lone K. Kristiansen har taget sig af den praktiske side af arrangementerne.

Forskning og undersøgelser

Den "indefrosne" museumsinspektørstilling giver vanskelige vilkår for, at museumsdirektøren og museumsinspektøren kan få tid til forskningsopgaver, og museet er derfor på dette område afhængig af ekstern finansiering til projektansatte.

I begyndelsen af 2006 afleverede Steen Schøn sin redegørelse for forskningsprojektet Dansk Liniefart 1866-2004. Hermed har museet fået et samlet overblik over den for dansk skibsfart så karakteristiske organisationsform og over den publicerede forskning i emnet. Redegørelsen sluttes med en række forslag til nye undersøgelser. Dr.phil. Anders Monrad Møller og dr.phil.

Ole Lange har vederlagsfrit medvirket i projektets følgegruppe.

Da der desværre p.t. ikke har kunne findes eksterne midler til at fortsætte projektet, og da redegørelsen ikke i den da foreliggende form var egnet til udgivelse, indgår den som et værdifuldt grundlag, når forskningsprofilen for Det Nye Søfartsmuseum skal trækkes op.

Sidst på året fik museet den glædelige meddelelse, at Farungård Fonden havde bevilliget 50.000 kr. til, at Benjamin Asmusen kan bearbejde sit speciale om dansk småskibsfart 1909-1950 til et manuskript til en bog. Arbejdet hermed begynder først i det nye år.

Generel ledelse og administration

Administrationschef Ulla-Britta Hansen har fortsat virket for at rationalisere den daglige administration, fastholde en sikker økonomisk styring med assistance fra Heidi B.M. Petersen og fortsætte udviklingen i museets IT-engagement.

Alle tre elementer kan eksemplificeres gennem hjemmesiden udvikling.

En velbesøgt hjemmeside skal blandt andet hyppigt opdateres. Da den tidligere fotograf og webmaster fratrådte, blev det vurderet, at behovet for kopiarbejde på grund af den digitale billedbrug var blevet så lille, at en fastansat fotograf var unødvendig, hvorimod webmasterfunktionen med fordel i betydelig grad kunne indgå i to yngre medarbejders opgaver, og dermed sikres mod stop ved sygdom, ferie o.l.

En attraktiv hjemmeside skal også hyppigt have nyheder, og derfor har hjemmesiden i årets løb fået tilført elementer som

elektronisk køb af publikationer og andre varer, samt små webvideoer og artikler, der kan downloades af den besøgende.

Arbejdet med at tilvejebringe det nødvendige grundlag for Det Nye Søfartsmuseum, har også sat sit præg på den daglige administration.

Dels har museets daglige ledelse (Kåre Lauring, Ulla-Britta Hansen og Hans Jeppesen) sammen med bestyrelsens formand Niels J. Bagge, næstformand Dan P. Poulsen og vores rådgiver fra COWI Bitten Munk Warmdahl deltaget i projektets styregruppe og dets ca. 10 møder samt en del andre relaterede møder. Ulla-Britta Hansen er den interne koordinator i styregruppen.

Dels besluttede museets bestyrelse på forårets møde, at museet skulle erhverve et selskab, der varetager byggeriet, og at der til selskabet skulle overføres 1 million kr. af museets formue.

Administrationen varetages af museets administrationschef.

I henhold til Museumsloven skal museer hvert fjerde år aflevere fireårige arbejdsplaner til Kulturarvsstyrelsen. Materialet har en beskrivelsesdel, som Hans Jeppesen har afleveret medio december, mens museets nuværende situation har begrundet, at museet først skal aflevere det fremadrettede materiale til efteråret 2007.

Organisation og samarbejde

Som landsdækkende specialmuseum må Handels- og Søfartsmuseet deltage i relativt mange netværk.

Hans Jeppesen har været formand for Skibsbevaringsfonden og for Frederiksborg Amts Museumsråd, og han har repræsente-

ret museet i det marinarkæologiske netværk MARINET.

Han har desuden været medlem af repræsentantskabet for Vikingeskibsmuseet og medredaktør af tidsskriftet Danske Museer. Han har tillige deltaget i Kulturministeriets erfa-møder for ledere af mindre kulturinstitutioner. I Helsingør er han tilforordnet i bestyrelsen for Skibsklarrergården og i Værftsgruppen.

Kåre Lauring repræsenterer museet i det nordeuropæiske forskningsnetværk Coastal Shipping, i Søfartspuljen og sammen med Henriette Gavnholdt i erfagrupper om digitalisering af fotografier, der omfatter blandt andre A.P. Møller, Novo Nordisk, Carlsberg A/S, VKR Holding, Velux, Det Danske Film-institut og Det Kongelige Bibliotek.

Benjamin Asmussen har repræsenteret museet i Kontaktudvalget for dansk maritim historie- og samfundsforskning, samt i Netværk for Besættelsestidshistorikere.

Ulla-Britta Hansen er sekretær for museets forretningsudvalg og bestyrelse.

Faglige møder

En eller flere medarbejdere har deltaget i Organisationens Danske Museer ODMs formidlingsmøde på Fuglsø 15.-17.3. og det faglige orienteringsmøde på Fuglsø 15.-17.11., samt i Søfartspuljens møde i Esbjerg 9.5.

Kåre Lauring har deltaget i Coastal Shippings møde i Bremerhafnen 12.-15.5. og Benjamin Asmussen i Søfartspuljens eks-kursion til Holland i efteråret samt i Maritimhistorisk Konference.

Personale

Museets personale per 1. januar er listet

foran beretningen.

Museet har i årets løb haft stor gavn af følgende frivillige medarbejdere:

Merete og Jørgen Marcussen samt John Rasmussen.

Blandt personalet har der i årets løb måtte tages afsked med ganske mange, og det er altid vemodigt, men heldigvis har det også været muligt at byde nye medarbejdere velkommen.

Bibliotekar Tanja Maj Jacobsens projektansættelse sluttede den 28.2.

Konserveringstekniker og dykker Mads Gulløv valgte efter en længere sygdomsperiode at fratræde den 30.4.

Cand.mag. Steen Schøn fratrådte den 30.6., da det ikke lykkedes at få yderligere ekstern finansiering til hans forskningsprojekt.

Christian Huusom Hansen blev ansat den 1.7. som heltids museumsassistent med opsyn i udstillingen som hovedopgave.

Jan Hørdum Jensen blev ansat som time-lønnet kustode den 1.8.

Steen Christiansen og Klaus Meyer fratrådte i efteråret som kustoder på grund af alder.

Line Hallbjørnsson blev ansat pr. 1.9. som konserveringstekniker og magasinansvarlig.

Henriette Degn Larsen blev den 1.10. fastansat som rengøringsassistent med 25 timer pr. uge.

Claus Olaf Pedersen var i tiden 1.9.-30.11. ansat som medhjælp i job med løntilskud.

Hans Thorben Hansen fratrådte ved årets udgang som billetselger, da Slotsforvaltningen har opsagt den hidtil gældende

aftale om fælles drift af Velkomstcentret.

Kasper M. Larsen har siden 17.10. været udstationeret civil værnepligtig.

De fleste medarbejdere har i årets løb været på et eller flere korte kursus for at være ajour med redskaberne til at løse deres opgaver.

I uge 12 var skoleelev Josephine Kanta i erhvervspraktik på museet.

Den 8.9. var der personaleekskursion til DieselHouse i København.

Den 1.11. afholdt bestyrelsen en velbesøgt reception i Erik af Pommerns Kammer i anledning af Hans Jeppesens 25 års jubilæum.

Resultatvurdering

I 2002 vedtog museets bestyrelse en resultat aftale for museets virksomhed for årene 2003-2006, og 2006 er således sidste år i planperioden.

Det overordnede mål har været ”på flest mulige områder at gennemføre en digitalisering, så det sidst i perioden vil være muligt at se gevinsterne i form af rationalisering og/eller øget tilgængelighed til de genstande, tegninger, fotografier, der tilsammen udgør museets kulturelle kapital.” De positive resultater af denne kurs fremgår blandt andet af beretningen for 2006.

Blandt forudsætningerne var en øget afhængighed af ekstern finansiering til basale driftsudgifter. Også her kan beretningen for 2006 illustrere en række positive resultater i digitaliseringsprojekter, men

den viser tillige eksempler på vanskelighederne. Det har således ikke været muligt at fastholde et flerårigt perspektiv i museets forskningsengagement.

For 2006 var der programsat følgende opgaver: Samlingerne

Fortsat retrospektiv inddatering af oplysninger om genstande modtaget før 1995.

Der er overført ca. 250 skibsmodeller og 100 andre genstande,

Uden for programmet er 2.731 stk. sø- og landkort registreret digitalt, og 516 af kortene er nyregistrerede.

Konverteringen fra DMI til Regin er gennemført.

Skibsfotodatabasen er blevet forøget med ca. 2.000 stk. fotografier.

Pilotprojekt med digital fotografering af udvalgte skibsportrætter og skibsmodeller er gennemført.

Derimod er der ikke gennemført en supplerende indsamling af genstande i forbindelse med fornyelser i udstillingen, og heller ikke etableret en aftale med Farvandsvæsenet om overtagelse af dets historiske samling.

Uden for programmet er der udarbejdet en forbedret version af den cd-rom med Christian Niensens konstruktionstegninger, som museet sælger.

I biblioteket er databasen Book-it forøget med 1.400 poster, der er indkøbt reoler og foretaget indbinding af digitalt registrerede bøger.

Uden for programmet har biblioteket modtaget den hidtil største boggave på 418 bøger og tidsskrifter.

At gennemføre nye projekter sammen

med Søfartens Bibliotek er udskudt, indtil der er større vished om museets fremtidige lokaleforhold.

På bevaringsområdet har aktiviteterne været præget af den tidligere konservators sygdom og fratræden først på året, og den nye konservators tiltræden den 1. september.

Museet har fået konserveret tre skibspor-trætter, og et udvalg af de mest sjældne søkort er blevet restaureret.

Som rekvirerede opgaver har museet behandlet 20 skibsmodeller, og frosset genstande for et museum.

Der er foretaget en oprydning på magasinet med henblik på en bedre pladsudnyttelse.

Til brug for alle medarbejdere er der desuden udenfor programmet udarbejdet en vejledning i håndtering af museumsgenstande.

Formidling

Museet har vist tre særudstillinger, og heraf som planlagt produceret to nye.

Der er gennemført mindre fornyelser i den permanente udstilling, og skoletjenesten er udbygget med nye tilbud samt en rapport med forslag til fremtidens skoletjeneste.

Museets undervisningsmateriale er optaget på internetportalen e-museum.dk.

Der er gennemført mindre fornyelser i basisudstillingen.

Museet har været repræsenteret på Bådmesse og Bogmesse.

Der er foruden årbogen udgivet et undervisningshæfte.

Der er skrevet elektroniske nyhedsbreve.

Museets hjemmeside er udbygget med blandt andet en salgsafdeling, artikler der kan downloades samt to webvideoer.

Sat på tal, kan museets formidling opgøres således:

Besøgende i udstillingerne: 41.076 (2005: 39.850)

Omvisninger: 20 stk.

Udlån af genstande: 16 steder.

Faglige forespørgsler: 750 stk.

Besøgende på hjemmesiden: 108.000 (2005: 40.300)

Forskning og undersøgelse

Projekt Dansk Linieskibsfart 1866-2004 er afsluttet. Da der ikke kunne opnås yderligere ekstern finansiering, er der ikke afholdt forskerseminar herom, og den tilhørende rapport indgår indtil videre som et vigtigt grundlag, når Det Nye Søfartsmuseums forskningsprofil skal konkretiseres.

Generel ledelse og administration

Det daglige arbejde har foruden rationalisering, administration og økonomistyring især omfattet den fortsatte udvikling af museets IT-engagementer, og opgaver knyttet til at planlægningen af Det Nye Søfartsmuseum.

Der har således ikke været tid til at gennemføre en planlagt publikumsundersøgelse, og en tilpasning af design for markedsføringsmaterialet, så det svarer til hjemmesiden, er udskudt til 2007.

Gaveliste 2006

Albeck, Bjørn: Flag fra M/S CANADA samt beretning om minesprængningen på River Humber 1939.

Andreasen, Birgit: Regnskabsbog, ukendt proveniens.

Berg, Henry Peter: Dagbog fra skoleskibet København 1926-1927 samt klåde fra samme skib.

Brodersen, Birthe: Breve fra telegrafist Harald Rasmussen, A.P. Møller og ØK 1929-1940.

Brogaard, L.: 25 års jubilæumsskilt fra Burmeister & Wain.

Caspersen, Holger: Styrmandseksamen for Jesper Korsholm 1885.

Dyrhaug, Marianne: Papirer vedr. skibsfører Peter Barsøe.

Hansen, Sven: Materiale vedr. M/S HANS HEDTOFT.

Henriksen, Per: Skibsmodeller og andet materiale vedr. Mercandia Rederierne.

Jensen, Jens Jørgen: Fotoalbum fra rejser med M/S ELLEN MÆRSK ca. 1950.

Jørgensen, Andreas Jørgen: Regnskabsbøger og afregningsbøger frem til 1939.

Jacobsen, Norman R.: Fotografier fra S/S BERGENHUS ca. 1956.

Juul, Anni: Album vedr. Skoleskibet VIKING 1915-1920 samt personlige papirer vedr. 1. styrmand om bord Lauritz Emil Madsen.

Jørss, Poul: Dørgreb fra S/S JULIUS THOMSEN samt sømandssouvenir.

Lyngklip, Ole W.: CD-rom med materiale vedr. Thingvalla Linien.

Løfquist, Hanne: Rejseskildring fra rejse med brig J.H. MIDDELHEUS 1889-1895.

Myrhøj, Leif: Materiale vedr. S/S RACE-LAND og konvoj PQ 13.

Nielsen, Ruth: Materiale vedr. Helsingør Lodseri.

Pedersen, Dorthe: Fotoalbum, fortrinsvis officerer fra DFDS.

Petersen, Vivi: Halvmodel SYV SØSTRE i perspektivkasse.

Ploug, Gunnar: Dagbøger 1951-1957 fra sejlad med J. Lauritzen.

Rasmussen, Ernst M.: Album med skibsfotografier fra ca. 1980-1990.

Riisum, Jørgen: Indikator til måling af tryk i cylindre samt model af skotsk kedel.

Schiller, Claus: Fotografi S/S ULRIK HOLM.

Strarup, H.: Fire mindre modelskibe.

Søfartsstyrelsen: Signaltavle for issejlad fra perioden 1942-1956.

Thirslund, Søren: Passersæt, elevpræmie fra skoleskibet DANMARK samt en Binary Slide Rule.

Told, Skat Museet: Fortegnelse over skibe i den danske handelsflåde.

ØK.: Diverse fotografier vedr. Kompagniets skibe.

Boggaver 2006

Steen Allerup
Benjamin Asmussen
John Baird
Charlotte Blay
Bert Blom
Kaj Boldrup
Martin Hans Borg / Dragør Lokalkiv
Holger Caspersen
Niels Johansen Chemnitz
Heinrich Callesen

Arne Christie
Flemming Fleuran Dahl
Anders Favrholt
Kenneth Roy Henriksen
Kåre Lauring
Jørgen Marcussen
Anders Høegh Post
Erling Veje
Vendsyssel Historiske Museum

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

Regnskab 1/1 - 31/12 2006 i hovedtal

<i>Indtægter</i>		<i>Udgifter</i>	
Entre	866.216	Personale	4.154.862
Tilskud stat	5.600.558	Lokaler	461.678
Tilskud (andre off.)	118.500	Samlingens forvaltning	34.832
Tilskud (ikke off.)	979.944	Undersøgelser	41.220
Renter	106.821	Konservering	107.370
Kiosksalg/Foto & tegn.	103.928	Udstillinger	185.412
I alt	<u>7.775.967</u>	Anden kulturel formidling	1.336.184
		Administration	806.396
		Husleje	<u>569.451</u>
		I alt	<u>7.697.406</u>
		Overskud	<u>78.560</u>

Jeg har revideret årsrapporten for Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg for regnskabsåret 2006. Institutionens ledelse har ansvaret for årsrapporten. Mit ansvar er på grundlag af min revision at udtrykke en konklusion om årsrapporten. Revisionen har ikke givet anledning til forbehold. Det er min opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af institutionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2006, samt af resultatet af institutionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2006 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Farum d. 14. marts 2007

Møllevang Revision, Registreret Revisionselskab ApS

Niels P. Hansen, Registreret revisor

Foruden statstilskuddet har museet i 2006 modtaget følgende bidrag

Ikke offentlige tilskud

Danmarks Rederiforening kr.	10.000
Gerhard Møller-Nielsen og hustrus Mindelegat kr.	40.000
I. C. Hempels Fond kr.	30.000
Farumgaardfonden kr.	50.000
Arkitekt J. Friis Pedersens Arv kr.	929.944

Diverse andre driftstilskud:

Frederiksborg Amts Museumsråd. . . kr.	40.000
(kompensation for HJ formandspost) Museumstjenesten (HJ redaktørhonorar Danske Museer) kr.	12.000
Frederiksborg Amt, drifttilskud kr.	66.500

Desuden har Museets Venneselskab
bidraget med genstandsgaver m.v.
for kr. 85.000

Resultatopgørelse for året 2006 for Generalkonsul L.O.G. Amundsens Gave og Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv

<i>Indtægter</i>	
Renteindtægter	87.631
Kursregulering	-20.731
Indtægter i alt	<u>kr. 66.900</u>
<i>Udgifter</i>	
Gaver til Museet	929.944
Revision	4.000
Gebyrer	1.613
Udgifter i alt	<u>kr. 935.557</u>
Årets resultat	<u>kr. -868.657</u>

Balance pr. 31. december 2006 for og Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv og Generalkonsul L.O.G. Amundsens Gave

<i>Aktiver</i>	
Handels- & Søfartsmuseet	240.000
Tilgodehavender i alt	240.000
Værdipapirer	921.808
Likvide midler	21.189
Aktiver i alt	<u>kr. 1.182.997</u>
<i>Passiver</i>	
Egenkapital	<u>1.008.134</u>
Gæld	
Mellemregninger	166.863
Skyldige omkostninger	<u>8.000</u>
Passiver i alt	<u>kr. 1.182.997</u>

Jeg har revideret årsregnskabet for institutionerne Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv og generalkonsul L.O.G. Amundsens gave for regnskabsåret 2006.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Det er min opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af institutionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2006, samt af resultatet af institutionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2006.

Farum d. 14. marts 2007

Møllevang Revision, Registreret Revisionselskab ApS

Niels P. Hansen, Registreret revisor

M u s e u m s

Museet har mange bøger, plakater m.m. om maritime emner til salg, og efterfølgende er vist et mindre udvalg af titlerne. Det komplette bogudvalg findes på museets hjemmeside på www.maritime-museum.dk

Museets salgsartikler kan købes enten ved direkte henvendelse i museets administrationsbygning eller per telefon 4928 0206 til

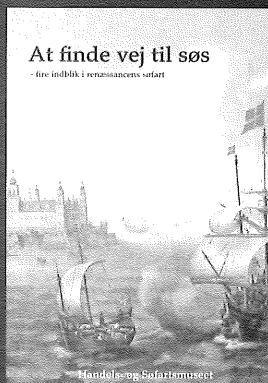
Heidi Petersen. Varerne kan også bestilles per mail til hpe@maritime-museum.dk eller via internet på

www.maritime-museum.dk/shopping/default.asp.

Ved køb direkte fra museet støtter du museet. Alt overskud tilfalder museet.

At finde vej til søs

- fire indblik i renessancens søfart



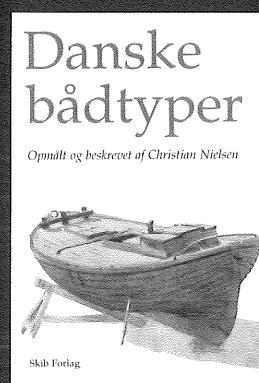
Redigeret af Benjamin Asmussen. I hæftet kan man læse om renessancens skibe, opdagelsesrejser og navigation.

H&S

Kr. 30,-

Danske Bådtyper

41 opmålinger af Christian Nielsen



150 sider. Indbundet. Forlaget Skib. Kr. 298,-. Alle 80 opmålinger er udgivet af H&S på en cd-rom.

Kr. 298,-

Salgsbetingelser

Alle priser er inklusive moms og eksklusive forsendelsesomkostninger.

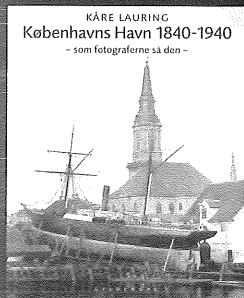
Ved køb over kr. 500 sendes fragtfrit

Museets bankkonto er Reg.nr. 3163, konto 3163 012103.

b u t i k k e n

Københavns Havn 1840-1940

Kåre Lauring



Fotobog i stort format med mange ikke tidligere udgivne fotos.

188 sider.
Indbundet.

Gyldendal. Kr. 299,-

Skibsbygmesteren E. C. Benzon og hans skibe

Asger Nørlund Christensen

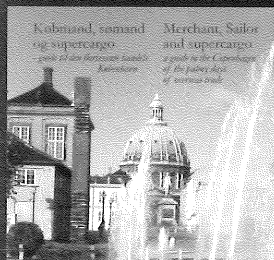


Historien om Benzon 1825-1912, og hans værft i Nykøbing F. 152 sider.

Indbundet. H&S -Falsters Minder. Kr. 285,-

Købmand, sømand og supercargo

Kåre Lauring og Kirsten Jappe



En guidebog til den florissante handels København.

96 sider.
Indbundet.

H&S. Kr. 68,-

Handels- og Søfartsmuseets Årbøger

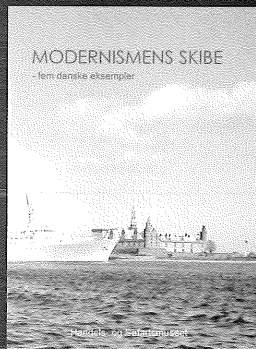


En del af Museets årbøger kan endnu fås:

Årgangene
1945-1980 samt
1985-2002 à Kr. 20,-
2003-2004 à Kr. 200,-
2005-2006 à Kr. 295,-

Modernismens skibe

- fem danske eksempler



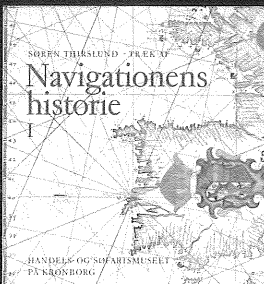
Redigeret af Benjamin Asmussen og med omtale af væsentlige skibstyper fra 1912 til 1979.

48 sider.
Hæftet.

H&S. Kr. 25,-

Træk af navigationens historie

Søren Thirslund



Bind I dækker oldtiden til 1530.

72 sider. Kr. 95,-

Bind II dækker 1530-1850.

80 sider. Kr. 105,-

Bind III dækker

1850 til 1988.

92 sider. Kr. 125,-

alle bind er hæftede.

H&S.

Ved samlet købe af alle tre

bind er den samlede pris

Kr. 250,-

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Bestyrelse pr. 1. september 2007

Arkitekt M.A.A. Hannes Stephensen, formand

Jørgen Marcussen, næstformand

Direktør Ole Friis

Journalist Anders Høegh Post

Skibsreder Torben Palle Hansen

Direktør Erik Østergaard

Museumsdirektør Jørgen Selmer, sekretær

Æresmedlemmer

Direktør, civilingeniør Jens M. Barfoed

Beretning 2006-2007

Den ordinære generalforsamling i Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner blev afholdt tirsdag den 21. august 2007 i Erik af Pommerns Kammer på Kronborg. Inden generalforsamlingen viste projektmedarbejder, cand.mag. Benjamin Asmusen de medlemmer, der ønskede det, rundt i særudstillingen De sidste sejlskibe - dansk småskibsfart 1900 - 1950.

Til generalforsamlingen var omkring 50 medlemmer mødt frem.

Klokken 1900 indledtes generalforsamlingen med formandens velkomst til den 67. generalforsamling, der derefter blev afholdt efter dagsordenen:

- 1) Valg af dirigent
- 2) Beretning for selskabets virksomhed 2006-2007

3) Forelæggelse af regnskabet for 2006-2007

4) Valg af bestyrelsesmedlemmer og revisor

5) Fastsættelse af kontingent

6) Indkomne forslag

7) Eventuelt

Ad 1)

På formandens forslag valgtes som dirigent formand Jens Fage-Pedersen, der konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt med lovligt varsel, og at den efter vedtægterne blev afholdt inden udgangen af august måned. Dirigenten gav derefter ordet til Selskabets formand.

Ad 2)

Formand Hannes Stephensen aflagde følgende beretning:

Bestyrelsen har i året 2006-2007 bestået af:



Fra Venneſelskabets ſtudietur til Stockholm i 2006. Fra ſejlturen i Stockholms havn på vej til Vasamuseet. Uden for museet, der er bygningen med de tre ſymbolske maſter, ſes nogle af de veteranskibe, ſom museet oĝſå råder over. Bygningen til højre i renaſſanceſtil er Nordiska Museet.

(Foto H&S/JM)

Arkitekt Hannes Stephensen, formand
Jørgen Marcussen, næſtformand
Direktør Ole Friis
Journaliſt Anders Høegh Poſt
Skibsreder Torben Palle Hansen
Direktør Erik Øſtergaard
Museumsdirektør Hans Jeppesen, ſekretær
Næſtformanden har repræſenteret Venneſelskabet i museets beſtyrelſe

From the Society of Museum Friends' excursion to Stockholm in 2006. From the cruising in the port of Stockholm towards the Vasa Museum. Outside the museum with the three ſymbolic maſts are ſome of the museum's vintage ſhips moored. The renaſſance ſtyle building to the right is the Nordiska Museet.

(Photo DMM/JM)

Museumsdirektør Hans Jeppesen var beſtyrelſens ſekretær til ſin afgang her midt i ſommeren.

Hans Jeppesens afløſer, Museumsdirektør Jørgen Selmer, har vedtægtsmæſſigt overtaget jobbet ſom ſekretær for beſtyrelſen.

Foreningens vigtigſte gave til museet er årbogen, der udkom planmæſſigt i 2006,



Fra samme Stockholmstur i 2006, hvor deltagere i turen får en forhåndsintroduktion til Vasamuseet ved en lille model af det nedlagte flådeværftsområde, som museet er bygget på.

(Foto H&S/JM)

From the same excursion to Stockholm in 2006. Participants are being introduced to the Vasa museum around a model of the abolished naval dockyard which today harbours the museum.

(Photo DMM/JM)

og formentlig også holder tidsplanen i år med udsendelse til medlemmerne omkring 1. december. Foreningens næstformand, Jørgen Marcussen, takkes varmt for sit væsentlige bidrag som redaktionssekretær på disse udgivelser, et stort og engageret arbejde, der sikrer årbøgernes høje standard inden for de begrænsede økonomiske rammer, som vi nu engang råder over. Årbogen i år vil ligesom tidligere år

udkomme med et spændende og varieret udbud af artikler, hvoraf flere er illustreret med farveillustrationer. Forfatterne internt og eksternt takkes ligeledes for indsatsen.

Foreningen har gennemført en medlemstur til Stockholm med besøg på blandt andet Sjöhistoriska Museet, hvor Estoniaudstillingen blev beset. Desuden blev Vasamuseet og Båthallerne besøgt. Turen var vellykket,

men deltagerantallet var nede på 17, hvilket er i underkanten af, hvad et sådant arrangement kan bære, hvorfor bestyrelsen nu vil forsøge en periode med kortere ture af en dags varighed, med mindre der er stærke ønsker fra foreningens medlemmer om noget andet. Besøget på Sjöhistoriska Museet gav anledning til et genbesøg fra museet til Handels- og Søfartsmuseet med et selskab på ca. 20 personer.

11. februar 2007 var der familiearrangement i museets magasiner, hvor udstillingsgenstande, der kun sjældent vises, kunne beses. Trods kulde og dårligt vejr blev arrangementet vellykket.

Den 24. april arrangeredes et preview på udstillingen De sidste sejlskibe - dansk småskibsfart 1900 - 1950. Udstillingen er arrangeret af Benjamin Asmussen med assistance fra museets stab. Udstillingen blev introduceret af Hans Jeppesen og Benjamin Asmussen, og foreningen var vært for et mindre traktement til de omkring 70 fremmødte medlemmer fra såvel Sverige som Sydhavsøerne.

I forbindelse med udstillingen har foreningen foræret museet en projektor til visning af film på udstillingen. Bestyrelsen finder det vigtigt at støtte den bedst mulige formidling af museets arkivalier, så derfor denne gave. Desuden er der købt to skibsportrætter af OLIVIA PARAHYBIA og ELISABETH. Det resterende overskud er henlagt til indkøb af inventar til Det Ny Søfartsmuseum.

Senere vil museets nye direktør, Jørgen Sel-

mer, fortælle om status for Det Ny Søfartsmuseum. Det er en voksen opgave der ligger forude, og selvom foreningens bidrag til det nye museum ikke syner af meget i projektets samlede økonomi, så er det bestyrelsens overbevisning, at vi, når tiden nærmer sig, nok skal finde en egnet gave til museet - en gave, der kan løse en opgave, der ellers ikke var blevet løst.

Som før nævnt forlod foreningens sekretær, museumsdirektør Hans Jeppesen, museet her midt på sommeren, og der skal fra denne talerstol udtrykkes en varm tak til Hans for et livslangt engagement i fagets og museets tjeneste. Hans har lagt store kræfter i museets udvikling og bevaret overblikket og det gode humør i situationer, hvor det ellers så ret kaotisk ud for museets fremtid.

I samme stund skal vi byde hjertelig velkommen til vores nye direktør Jørgen Selmer, der senere i aften vil præsentere sig selv og sin baggrund. Vi kan love Jørgen Selmer, at det bliver en fremtid fuld af udfordringer, men vi kan også love dig, at det bliver en fremtid inden for et utroligt spændende felt med verdensomspændende aktiviteter, folkløse, kultur, handel, alt sammen bundet sammen af søfartens historie.

Foreningens medlemstal er i dag ca. 700 medlemmer samt ca. 25 virksomheder. Vi vil gerne være flere, og her kan hvert enkelt medlem gøre en god indsats ved at hjælpe i hvervekampagnen. De næste par år bliver krævende for alle, der brænder for museets fremtid.

Ad 3)

Jørgen Marcussen gennemgik derefter det omdelte og reviderede regnskab, der blev godkendt uden bemærkninger.

Ad 4)

Under dirigentens ledelse blev der foretaget valg til bestyrelsen. De tre bestyrelsesmedlemmer, der var på valg i år var:

Direktør Ole Friis

Direktør Erik Østergaard

Skibsreder Torben Palle Hansen

De blev alle genvalgt uden modkandidater. Revisor Niels P. Hansen fra Møllevang Revision blev ligeledes genvalgt som revisor uden modkandidater.

Ad 5)

Der var ikke forslag om kontingentændringer fra bestyrelsen, hvorfor de nuværende kontingenter på kr. 250 for enkelt medlemskab og kr. 1.700 for firmamedlemskab blev vedtaget for det kommende år.

Ad 6)

Indkomne forslag:

Per brev fra medlem Gert Jansen var indkommet forslag, der med udgangspunkt i egne oplevelser ønskede en mere fleksibel tilmeldingsordning til foreningens ture, således at man, hvis man bor i Jylland, og turen går til Æbletoft, ikke behøver at tage til Sjælland for at deltage.

Spørgsmålet har været drøftet med Gert Jansen. Og bestyrelsen er enig i, at der for medlemmer uden for Københavnsområdet skal tages særlige praktiske hensyn, når det er muligt.

Foreningen har noteret sig kritikken og

vil på de kommende bestyrelsesmøder finde en passende løsning på problemet.

Ad 7)

Der var ingen bemærkninger til eventuelt.

Dirigenten kunne derefter afslutte generalforsamlingen.

I pausen inden det efterfølgende foredrag var der mulighed for i Forkammeret at slukke tørsten under en uformel snak mellem de fremmødte. Efter pausen holdt museumsdirektøren en informativ introduktionstale om sin egen baggrund og erfaringer med museumsopbygning og formidling i bredeste forstand og kom bl.a. ind på formidlingen i Danmark gennem de sidste ca. 30 år. Om Det Ny Søfartsmuseum kunne han ikke oplyse så meget om de bygningsmæssige rammer, idet arkitektkonkurrencen først afsløres den 13. september.

Derimod kunne Jørgen Selmer gøre rede for sine visioner om, hvorledes det ny museum skulle indgå i området kulturudbud, og hvilke retningslinjer han forestillede sig museumsarbejdet kunne udføres efter i de kommende år. Medlemmerne modtog orienteringen med interesse og mødet sluttede omkring kl. 2100.

Referent Jørgen Marcussen

21. august 2007

Nytilkomne medlemmer

Maritim Museum	Rotterdam
Christian Sørensen	Vesløs
Laila Hattmann	Odense
Børge Christensen	Hjørring
Jens-Bjarne Jensen	Køge
Finn D. Hansen	Hundested
Christian Jørgensen	Sverige
Erik Hansen	Helsingør
Kristian Krarup	Odense
Jørgen Ulrik Selmer	Dragør

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Resultatopgørelse for tiden 1. april 2006 – 31. marts 2007

<i>Indtægter</i>	
Kontingenter fra medlemmer ..	196.335
Modtaget gave	6.250
Renteindtægter	531
Udbytter	1.579
Indtægter i alt	<u>kr. 204.695</u>
<i>Udgifter</i>	
Udgivelse af årbog 2006	105.065
Moms af årbøger til medlemmer	26.211
Porto til udsendelse.....	20.832
.....	<u>152.108</u>
Salg af årbøger.....	25.913
Nettoudgift årbog 2006.....	126.195
Andel af gager	20.000
Medlemsarrangementer	19.325
Kontorhold m.v.....	1.469
Porto m.v.....	11.326
Revision	14.375
Gebyrer.....	4.202
Øvrige.....	876
Udgifter i alt.....	<u>kr. 197.768</u>
Resultat.....	kr. 6.927

Balance per 31. marts 2007

<i>Aktiver</i>	
Likvider	79.498
Tilgodehavende H&S	45.000
Øvrige tilgodehavender	3.633
Beholdning af salgsartikler.....	972
Aktier Danske Bank 250 stk. (kostpris)	8.050
Aktiver i alt.....	<u>kr. 137.153</u>
<i>Passiver</i>	
Skyldige omkostninger	12.000
Skyldig moms.....	309
Mellemregning med Handels- og Søfartsmuseet	17.075
Reservefond:	
Saldo pr. 1. april 2006.....	50.048
Kapitalkonto:	
Saldo pr. 1. april 2006.....	50.794
Årets resultat	6.927
Passiver i alt	<u>kr. 137.153</u>

Det er min opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2007, samt af resultatet af Selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. april 2006- 31. marts 2007.

Farum den 17. juli 2007
Niels P. Hansen, registreret revisor

Fhv. skibsfører Harald Læssøe Barfoeds Legat
 Advokat Sture Høvdens Legat
 Marius Ranes Legat

Resultatopgørelse for tiden
 1. april 2006 til 31. marts 2007

Balance pr. 31. marts 2007

<i>Indtægter</i>		<i>Aktiver</i>	
Udbytter	46.279	Likvider	63.366
Renter, bankindestående	129	Tilgodehavende renter	14.725
Renter, obligationer	58.629	Tilgodehavende udbytteskat	1.828
Kursgevinst, obligationer	15.071	Aktier Danske Bank, 194 stk. (kostpris)	22.043
Indtægter i alt	<u>120.108</u>	Obligationer	
		5% Realkredit DK 2035	
<i>Udgifter</i>		Nom. 610.467	579.639
Revisionshonorar	2.750	5% Realkredit Danmark 2019	
Depotgebyr	<u>228</u>	Nom. 61.908	55.587
Udgifter i alt	<u>2.978</u>	4% Realkredit DK 2038	
		Nom. 635.781	608.697
Resultat	117.129	Danske Invest Dannebrog,	
		Nom. 11.940 stk. (kostpris)	<u>1.206.718</u>
Gave til Handels- og Søfartsmuseet .	80.000	Aktiver i alt	<u>kr. 2.552.603</u>
Henlæggelse iflg. testamentebestem-		<i>Passiver</i>	
melse, 20%	<u>23.426</u>	Skyldige omkostninger	12.000
Overskud	<u>kr. 13.703</u>	Skyldig gave	80.000
		Skyldig gave s. år	<u>85.000</u>
		Gæld	177.000
		Arv Sture Høvden	730.666
		Arv H. L. Barfoed	100.000
		Arv Marius Rane	989.854
		Kapitalkonto:	
		Saldo 1. april 2006	392.255
		Henlæggelse for 2006/07.	23.426
			415.681
		Uddelingskonto:	
		Saldo 1. april 2006	125.699
		Årets resultat	13.703
			<u>139.403</u>
		Egenkapital	2.375.603
		Passiver i alt	<u>kr. 2.552.603</u>

Det er min opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af legaternes aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. marts 2007, samt af legaternes aktiviteter for regnskabsåret 1. april 2006 - 31. marts 2007 i overensstemmelse med fondsloven.

Farum den 17. juli 2007
 Niels P. Hansen, registreret revisor

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Tegn venligst nye medlemmer

Ved at tegne nye medlemmer støtter du Selskabet, hvis formål er at virke for forøgelse og forbedring af Handels- og Søfartsmuseets samlinger. Indmeldelser modtages på Venneselskabets direkte telefon på museet: 4928 0206.

Selskabets bankkonto er Danske Bank, reg. nr. 3163 konto 3163 111306.

Kontingent

Kontingentet er kr. 250,00 årligt for enkeltmedlemskab og kr. 1.700,00 for institutioner og firmaer.

Medlemmernes rettigheder

Personligt medlemskab giver gratis adgang til Handels- og Søfartsmuseets samlinger samt til Vikingeskibsmuseet i Roskilde for en person. Firmamedlemskab giver adgang for fem personer.

Selskabet yder gratis sine medlemmer et eksemplar af den illustrerede årbog, hvis værdi overstiger medlemskontingentet. Firmamedlemskaber tildeles fem årbøger.

Museets administration er åben mandag til torsdag 0900-1500 og fredag 0900-1200. Telefon 4921 0685.

E-mailadressen til Venneselskabet er: venner@maritime-museum.dk

Støtte til museets arbejde

Takket være den forståelse for museets kulturhistoriske opgaver, der er vist af søfarten og de kredse, der er nært knyttet til dette erhverv, er det lykkedes at dække en del af udgifterne til årbogens produktion ved de ydede bidrag.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner udtrykker herved sin hjerteligste tak til følgende firmaer og institutioner,

der i det afsluttede regnskabsår i form af tilskud eller køb af et større antal årbøger har støttet udgivelsen af denne for museets arbejde så betydningsfulde årbog.

Lemwich-Müller & Munch Fonden
J. Ring Andersens Skibsværft

Forfattervejledning

Redaktionen til Handels- og Søfartsmuseets årbog modtager meget gerne relevante maritime artikler til **bedømmelse**. Der eksisterer således **ingen garanti** for, at artiklen er egnet eller bliver antaget til udgivelse. Det er alene **redaktionens afgørelse**. Årbogen udkommer normalt ca. medio november og har i øjeblikket et oplag på 1200 eksemplarer. Medlemmer af museets veneselskab modtager bl.a. en årbog for deres kontingent.

Manuskriptstørrelse

En tekstsider i museets årbog er på 3200 anslag og modsvarer stort set en tekstsider i et maskin- eller computerskrevet manuskript. Artiklernes længde er noget svingende alt efter det valgte emne og illustrationernes mængde, men artikler op til ca. 20 manuskriptsider er som regel acceptable.

Aflevering af manuskript

Afleveringsfristen for manuskripter er senest den 1. april. Manuskriptet forsynes af forfatteren med en kort manchete (4-5

linjer), der dels skal rumme en kort præsentation af forfatteren og dels en meget kort henvisning til artiklens emne samt et resumé, der på ca. en A4-side (gerne mindre) sammenfatter artiklens emne. Forfatteren foreslår endvidere ledsagende illustrationer forsynet med tekst.

Noter, kilder, litteraturliste og resumé anbringes efter artiklen i den her nævnte rækkefølge.

Manuskripter modtages **digitalt med ét print** eventuelt som **e-mail:**

venner@maritime-museum.dk. I undtagelsestilfælde kan det afleveres som et maskinskrevet og tydeligt manuskript med bred margen. Forfatteren skal sørge for billeder til artikler i en egnet reproduktionsmæssig kvalitet. Museet bistår gerne med råd og emner fra eget billedarkiv.

Forfatterne modtager kun én korrektur. Redaktionen forbeholder sig ret til at foretage mindre sproglige ændringer og redigering i overskrifter og billedtekster uden

Stikordsregister til handels- og Søfartsmuseets årbøger 2002-2006

En henvisning til årbøgerne kan se således ud: 02: 105; 04: 60f, 74* ... og kan oversættes til Årbog 2002, side 105 samt årbog 2004, side 60 og følgende side(r) og side 74 med ill. – Stjerne (*) angiver illustration(er).

A

§16-kurser i arbejdsmiljøforhold

for sikkerhedsrepræsentanter, 04: 72

A. McMillan & Sons, Dumbarton, 06: 47

A. O. Andersen Shippingfirma, 05: 31

A. P. BERNSTORFF, DFDS, 06: 94

A. P. Møller, rederi, 03: 61; 05: 12

A. Vuijk & Zonen, Capelle an der Ysel, 02: 86

A/S af 6. februar 1943., 02: 80, 83, 88

A/S Dampskibsselskabet Jylland, 02: 75f, 86

A/S Det Dansk-Franske D/S, 02: 79f

A/S Dampskibsselskabet Vesterhavet, 02: 75f

Abbas II, shah af Safavid-dynastiet, 03: 21

ABERHILL, S/S, b. A. Vuijk & Zonen, 02: 86

Adams, Ed., maler, 06: 111

Adelborst, søkadet, 03: 13, 15, 23

Adeler, Cort, admiral, 1622-1675, 06: 99

Aden, bunkringsstation, 03: 89, 103

Admiral D/S, rederi Esbjerg, 02: 86

ADMIRAL, S/S, b. S. P. Austin, 02: 86

Admiralitet- og Kommissariatskol., 02: 39

Adresseavisen, 02: 49

Aeloude en hedendaegsche scheeps-bouw en

bestier, bogtitel Amsterdam 1671, 06: 101

Agelef Shipping Co., Piræus, 02: 87

AGELEF, S/S, Schiedam, 02: 87

AGGA, S/S, b. Bergen 1906, 05: 24

Agra, Mogulriget, 03: 20

Aid-el-Quebir, fest, 02: 108

AIRTHRIA, D/S, ex LÜBECK, 02: 10

Aktieselskabet Dampskibsselskabet DANIA

1900-1966 - af Christian Lund, 02: 75-90

Akureyri, 05: 86, 89

Alameda Gardens, Gibraltar, 02: 96

ALBERTO HAVERLOCK, S/S, 02: 88

ALEXANDRA, S/S, i Esbjerg, 06: 88*, 94

ALEXANDROS, bark, b. 1892 i Syra, 04: 43f

ALEXY, S/S, b. S. P. Austin, 02: 86

ALFHEIM, bark, 1262 brt, b. 1877, 06: 44, 46

Alfonso V af Portugal 1438-1481, 02: 111

Algecirasbugten, 02: 91

Algemeen Rijksarchief, Haag, 03: 10

All in the same Boat - The Story of BIMCO

- by David Souden, 05: 9

ALSTERTOR, S/S, b. B&W nr. 679, 02: 83

ALT HEIDELBERG, S/S, Stettin, 05: 15*

Aluminafabrikken København, 05: 44

AMAZON af Baltimore, 05: 51

Amboina, Molukkerne, 03: 22

Ambrose Fyrskib, 02: 34

AMERIA, HMS, eng. korvet, 02: 29

American-West African Line, NY, 02: 9

Amerikanske Frihedskrig 1776-1783, 04: 91

AMICON-certeparti, 05: 27

AMPHION, brig, 02: Oms.*

Amsterdam, Montalbaarstoren, 03: 17, 18*

Amsterdam, Oostindische Co., 03: 10-30

Amsterdam, Rapenburg – logi, 03: 16

Amsterdam, VOCs hovedkvarter, 03: 14*

Amtsmuseumsrådet, 06: 8

Anden Verdenskrig, Nordafrika, 02: 29

Anden Verdenskrig, Kronborg, 04: 15-40

Anders Just, A/S, 06: 45, 51

ANDERS WERNER, slæbebåd, 04: 82

Andersen, Ahlers Martinus, matros, 04: 52

Andersen, Axel Oluf, skibsreder, 04: 41, 48

Andersen, Børge, sømand på DISKO, 05: 89

Andersen, Chr., 05: 16

Andersen, Gunnar Ejnar, ungmand, 04: 52

Andersen, H. N., ØK, 05: Oms.

Andersen, Jürgen, søfarende f.1620, 03: 19ff

Andersen, Rasmus Andreas, matros, 04: 51

Andersen, Svend Aage, letmatros, 04: 52

- Andersen, Ulla, artikelforfatter, 04: 7-14
 Anderson, Colin, præsident BIMCO, 05: 19
 Andresen, Alexis R., skibsreder, 02: 81, 85
 Andresen, Chr., skibsreder, 02: 75-90
 Andresen, Cyril R., skibsreder, 02: 81
 Andresen, I. A., skibsfører, 02: 75
 Angmassalik - trafik med KGH på, 05: 79
 ANJA, rederiet A/B Atlanta, , 02: 9-, 11*
 Ansia, A/B, Åbo, 02: 86
 Antwerp Engineering Co., 02: 79, 86f
 Antwerpen, 02: 75; 03: 83f
 AP-NAVIGATOR, 04: 126
 APPOLINE EMILIE, jernbark, 06: 34
 APU, finsk isbryder, 06: 82
 Arbejdsbetingede lidelser for søfarende, 04: 71
 Arbejdsmiljø, 04: 66-79
 Arbejdsmiljøloven af 1977, 04: 67, 69
 Arbejdspladsbrugsanvisninger for kemikaliearbejde, 04: 64
 Arbejdstilsyn, anmeld. arbejdsulykker, 04: 68f
 Arbejdsulykker, 04: 63, 71
 Arbejdsulykker, anmeldelse af, 04: 68
 AREOLA, barkskib, 04: 49
 Arkhangelsk, 05: 28
 ARKTIS ISLAND, coaster, 04: 81
 ARKTIS QUEEN, coaster, 04: 81
 ARNHEM, b. 1654 Amsterdam, 03: 22*
 Arqueologia Subaquatica S.A., 04: 87, 94
 Artilleri, renæssancens skibs-, 03: 57
 Asgeirsson, A., 05: 16
 Asiatisk Kompagni, 04: 59, 88ff
 Asien, havnepositioner, 03: 8*
 Asmussen, Benjamin, cand. mag., 04: 15-40; 06: 115*
 Assuranceforeningen Skuld, 02: 80f
 Atlanta, Rederi A/B, Helsingfors, 02: 9
 Atlantica Ltd., Monrovia, 02: 89
 AURA, S/S, b. Hartlepool, 02: 86
 Auswärtiges Amt, Tyskland, 06: 95
 Autopilot, 02: 119-127
 AWES, 04: 104
- B**
- Bach, Carl, telegrafist, Decca, 04: 123
 Bagbord, 02: 123
 Baker, Matthew, skibskonstruktør, 03: 55
 Balottigænet, København, 03: 77
 Baltic and Intern. Maritime Council, 05: 9-30
 BALTIC EXPRESS, M/S, 05: 39
 Banda, Molukkerne, 03: 22
 BANDON, S/S, b. Barclay Curle, 05: Oms*
 Barclay Curle & Co., Glasgow, 05: Oms
 Bardenfleth, Johan Frd., søofficer, 02: 47
 Barfoed, J., 05: 61f
 Barryfirth, 06: 49
 Barthe, D. skibsreder, Argentina, 04: 41
 Baskerlandets skibsbyggeri 1500-1600, 03: 52
 Batavia, 03: 20ff
 Bathurst, Liberia, 02: 30
 Baune, Johannes, grosserer, 06: 43
 BEAGLE, engelsk ekspeditionsskib, 06: 31
 BEAULIEU, eng. fregat, 02: 43
 Beboelsen i et fragtskib c.1950, 03: 68
 Beboelsesforhold 1935-1940, 05: 77ff
 Beklædning, vandtæt tøj, 02: 58
 BELLMORE, S/S, b. McIntyre & Co., 02: 85
 BELLONA, DFDS, 06: 94
 Bemanning GREV ERNST SCHIMMELMANN, 04: 88
 Benedikte, prinsesse, 06: 113
 BENGAR, S/S, 02: 86
 Bengtsen, Henrik, historiker, 04: 34
 Bennike, oberst Roskilde Garnison, 04: 18
 Benson, USA dæks-kadet, 02: 13
 Bentsen, Valdemar Alf. Em., matros, 04: 52
 Benzon, E. C., skibskonstruktør, 05: 57-64
 Benzon, Lorentz, kaptajn, 05: 61f
 Beretning m.m. H&S 2001, 02: 129-141
 Beretning m.m. H&S 2002, 03: 109-124
 Beretning m.m. H&S 2003, 04: 131-149
 Beretning m.m. H&S 2004, 05: 97-112
 Beretning m.m. H&S 2005, 06: 109-127
 Beretning m.m. H&SV 2001-2, 02: 142-154
 Beretning m.m. H&SV 2002-3, 03: 125-134
 Beretning m.m. H&SV 2003-4, 04: 150-160
 Beretning m.m. H&SV 2004-5, 05: 113-124
 Beretning m.m. H&SV 2005-6, 06: 128-140
 BERGE STAHL, M/S, 05: 19
 Bergens Mekaniske Verksted (BMV), 04: 110
 BERKEL, holl. VOC sejlskib, 03: 15
 Besætning, udenlandsk på holl. skibe, 03: 7
 Besætningsfastsættelse, 04: 60, 70
 BETTINA DANICA, coaster, 04: 67*

- Bibliotek om bord, 06: 57
 Biesbjerg, Jørgen, Deccamedarbejder, 04: 128
 Billedskæringer, grønlandske - udst., 02: 131*
 BIMCO, 02: 80f; 05: 9, 10*, 11*, 12-30
 BIMCO igennem 100 år, Peter Grube, 05: 9-30
 BIRGIT, S/S, 02: 87
 Birkebæk, Frank, museumsleder, 06: 7
 BLACK HAWK, kulpram, 02: 92
 Blue Greek Sea Compañia Naviera, 05: 37
 BLUE OCEAN, M/S, 06: 53-86, 54*, 78*
 Blyth, 02: 78
 BOJAN, S/S, svensk fragtskib, 02: 88
 Bolling, Frederik Andersen, 03: 23f
 Bolten, Heinrich, baron, 04: 93
 Bombay, handelsplads, 04: 90, 93f
 Bomboats i Suez, 03: 104*
 Bomærker på kompasroser, Tinganes, 03: 37*
 Bondte, Th., 05: 61f
 BONITA, S/S, b. Aalborg Værft, 02: 88
 Booth, jr., USA, maskinmester, 02: 13
 BOPA, modstandsgruppen, 04: 21
 Borgestad A/S, Porsgrunn, 02: 89
 BORNHOLM (II), M/S, b. B&W, 02: 17
 Borsen Usancen, 05: 27
 Brake, værft i 1871, 06: 11
 Branchevejledninger for søfarten udgivet af
 Søfartens Arbejds miljøråd, 04: 72
 Brandinstruktioner, 06: 68
 Brandsikring i skibe, 04: 66, 71
 Brandt, Jacob, repræsentant for DFDS, 05: 16
 Brandøvelse med røgdykkerudstyr, 06: 75*
 BREDERODE, holl. VOC sejlskib, 03: 16, 19
 Bregantine, it. skibstype c.1540, 03: 49
 Brejninge Kirke, 05: 49
 Brietio, Philipo, 1648, 03: 39*, 40
 Brig stryger for kanonbåde, 05: 53*, Oms.*
 British Air Intelligence, 04: 28
 British Coastal Command, 04: 26
 Brix Hansen & Co., rederi Kbh., 02: 86
 Bro, kommandobro, 02: 125
 Brochhorst, Viggo, letmatros, 04: 52
 BROHOLM, S/S, 05: 92
 Broomhill Steamships, Newcastle, 02: 87
 Brown, P. de N., 05: 16
 Bruhn, Helene, kaptajnsfrue, 06: 9-42, 14*
 Bruhn, Jacob – familieportræt, 06: 12*
 Bruhn, Jacob, kaptajn MIDDELHEUS, 06: 9
 Bruhn, kaptajn fra Teglgården, 06: 36
 Brüel, P., dr., direktør i Decca A/S, 04: 121
 Bryllupsceremonier i Indonesien, 06: 14
 BRYNJJE, S/S, 02: 89
 Brænder en ild, Der - bogtitel, 04: 32
 Buenos Aires, VALKYRIENs rejser, 04: 49f
 Bugge, provst Grønland, 05: 75
 Bulfjord, 02: 63
 Bulldog, Handelshus, 05: 70
 Bunkring af fragtskib, Aden, 03: 89
 Buntzen, Carl, maler, 06: 111
 Burmeister & Wain Skibsværft, 02: 77, 85ff;
 04: 28f, 103ff, 105*
 Burmeister og Baumgarten, 05: 57
 Byg, foderstof, ladning, 06: 75
 Bådmanøvre i fragtskib, 03: 85*, 86
 Baagøe, Carl, maler, 06: 111

C

- C. BREEKS, fuldskib, b. 1882, 04: 41
 C. H. Sørensen & Sønner, Arendal, 02: 88
 C. Hage & Søn, handelshus, Stege, 05: 59
 C. K. Hansen, rederi, 05: 12; 06: 91
 C. Nielsen & Sons, West Hartlepool, 02: 86
 Cadiz, 02: 64f, 100, 101*
 Cairns, Noble & Co. Newcastle, 05: 12
 Cairns, Thomas, BIMCO, 05: 12ff, 20f
 Calcutta – Hughliffoden, 04: 90, 93
 CALEDONIA, H/S, 05: 57*
 Calicut på Malabarkysten, 04: 90
 Callao, Peru, 06: 30, 32
 CANELOS, S/S, 02: 87
 Canton, 03: 21, 24; 06: 111
 Cap Verde, Porto Praio på St. Jago, 04: 87
 Caravela, carvel, skibstype c. 1200, 03: 51, 53
 Carera de las Indias, 03: 52
 Carl, Adolf, skibsreder, 05: 19ff
 Carl, Jørgen, skibsreder, 02: 81
 Carl, L. H., 05: 16
 Carl, Martin, 05: 16
 Carl, Poul Lindhardt, skibsreder, 04: 41, 48
 Carmana, USA navigator, 02: 13f
 Caron, Francois, guvernør Formosa, 03: 21
 CARRIE, S/S, b. Wm. Gray, 02: 86

Carta Marina af Olaus Magnus, 1539, 03: 31f
 Casilhiers, 02: 110
 Castenada, USA telegrafist, 02: 13
 CASTLE HOLME, bark, 06: 45
 Catalan Bay, 02: 97
 CATHAY, S/S, P&O passagerskib, 02: 93*
 Cebu, 03: 102
 CECILIE, S/S, b. S. P. Austin, 02: 86
 Ceram, Molukkerne, 03: 22
 Certeparti ved Petersen, Møller & Hoppe for
 skibet AGGA, 05: 24*
 Ceuta, 03: 50
 Chapmann, Fredrik Henrik af, 02: 50
 CHARKOW, DFDS, 06: 94
 Charleston, VALKYRIENs rejser på, 04: 50
 CHARM, coaster, 04: 80
 Cheopspyramiden, 03: 46
 Cherbourg - lokomotiver fra USA til, 05: 32
 Chile, 06: 26-40
 Christensen, Alfred, 05: 16
 Christensen, Alfred, skibsreder Kbh., 02: 75
 Christensen, Asger Nørlund, 05: 57-64; 06: 114, 129, 133*
 Christensen, Chr. Valdemar, matros og
 sejlmand på VALKYRIEN, 04: 52
 Christensen, Christen, letmatros, 04: 52
 Christensen, kaptajn på SVANEN, 06: 48
 Christensen, maskinmester i Svitzer, 02: 94
 Christian I, 02: 111; 03: 32, 37
 Christian IV, 03: 11, 13, 36; 04: 15
 Christian VII, 04: 87
 Christiansen, Finn Heyn, skibsreder, 02: 84f
 Christiansen, Hakon, skibsreder, 02: 82
 Christiansen, Hans, kaptajn, 04: 46, 50ff
 Christiansen, Otto, matros på DISKO, 05: 79
 CHRISTIANSTED, sejskib, 04: 96, 98
 Christmas Island – fragt fra Australien, 05: 32
 CHUMPON, S/S, 05: Oms.*
 Cie de Navigation Paquet, Marseilles, 02: 87
 CIMBRIA, H/S, maleri af C. Olsen, 06: 111
 Claesoon, Cornelis, holl. kaptajn, 03: 14
 Clausen, Jens Borck, kaptajn, 02: 82
 Clausen, Svend Adolph, styrmand, 04: 52
 Clive, Robert, guvernør Madras, 04: 90
 Coast Guard, rapportering til, 06: 71
 Colombo, Ceylon, 03: 19
 Columbiafloden, 05: 32

Compagnie van Verre, Holland, 03: 13
 Compañia Com. y Nav. San Martin, 05: 37
 Conception ved Talcahuano, Chile, 06: 34
 Concord Line, rederi, 02: 85
 Coninck, Frédéric de, 02: 43-74, 44*; 04: 87, 97*
 Consolfyr, 04: 123
 CONSTANTE, S/S, 02: 85
 Contarina-vraget ved Venedig, 03: 47f, 48*
 Cork, Queensland, 04: 48
 Coromandelkysten, 04: 90, 93
 Corpo Santo-vraget Lissabon c.1330, 03: 51ff
 Corte-Real, João Vaz, 02: 110f
 Coudraye, Francois Céléstin de Loynes
 chevalier de La, 02: 58, 68-70
 Cour, Vilhelm la, redaktør, 04: 20
 Coutteau, greve, Amsterdam, 02: 58
 Crappé, Roland, 04: 90
 CROWN OF DENMARK, 06: 46*
 CYRIL, S/S, 02: 87

D

D/S Norden A/S, 05: 32
 D/S Activ, 05: 16
 D/S af 1896, 05: 16
 D/S Ajax, 05: 16
 D/S Bornholm, 05: 16
 D/S Carl, 05: 16
 D/S Cimbria, 05: 16
 D/S Dania, 05: 16
 D/S Danmark, Th. Sonne & Co., 05: 16
 D/S Dannebrog, 05: 16
 D/S Dannebrog A/S, 05: 12
 D/S Fiona, 05: 16
 D/S Gorm, 05: 16
 D/S Heimdal, 05: 16
 D/S Holm & Wonsild, 05: 16
 D/S Inga, 05: 16
 D/S Jylland, 05: 16
 D/S Kjøbenhavn, 05: 16
 D/S Mercur, 05: 16
 D/S Myren, 05: 16
 D/S Nauta, 05: 16
 D/S Neptun, 05: 16
 D/S Norden, 05: 16
 D/S Nordsøen, 05: 16

- D/S Orient, 05: 31f
D/S Phoenix, 05: 16
D/S Skjalm Hvide, 05: 16
D/S Skjold, 05: 16
D/S Steam, 05: 16
D/S Svendsen and Christensen, 05: 16
D/S Thore, 05: 16
D/S Torm, 05: 16
D/S Union Østersøen, 05: 16
D/S Urania, 05: 16
D/S Vendila, 05: 16
D/S Vesterhavet, JL, 05: 16
D/S Viking v/ A.O. Andersen and Co., 05: 16
D/S Vulcan, 05: 16
D/S Ægir, 05: 16
D/S Øresund, 05: 16
Da Havnen var Havn, udstilling, 06: 113, 119*
DAFNY, M/S, b. B&W 1943, 05: 39
Dagen, blad, 02: 56
DAGMAR, DFDS, 06: 94
DAGNY, S/S, b. McIntyre & Co., 02: 85
Dahl, Peder, kaptajn, 04: 98
Dahlkild, Hanne, 06: 9
DAN CARRIER, coaster, 04: 82
DAN, S/S, b. Lübecker Maschinenbau, 02: 87
DANA (III), havundersøgelsesskib, 04: 125
DANA, S/S, b. Antwerpen Eng. Co., 02: 88
DANBELT, S/S, b. B&W, 02: 83, 88
DANFJORD, S/S, b. B&W 1925, 02: 88
DANFJORD, S/S, b. Flensburger Sch., 02: 89
DANHOLM, S/S, b. Nakskov, 02: 88
DANHOLM, S/S, b. Ottenser, 02: 84*, 89
Dania, A/S Dampskibsselskabet, 02: 75-90
DANICA BLACK, coaster, 04: 81
DANKLINT, S/S, b. Helsingør, 02: 88
DANMARK, M/S, Ø.K. fragtskib, 02: 32
Danmarks Besættelse 9/4 1940, 06: 87
Danmarks Natur- og Lægev. Bibl., 06: 101
Danmarks Rederiforening, 02: 81; 04: 70; 05: 9, 19ff
Dannebrogsmænd Georg L. Thomsen, 05: 54
Dannesboe, Erik, 04: 41-58; 06: 43-52
Dansk Dampskibsrederifor., 02: 76, 80; 05: 13
Dansk-Franske D/S, A/S Det, 02: 79f
Dansk Internationalt Skibsregister, 04: 62
Dansk Linjefart 1866-2004, 06: 116
Dansk Røde Kors' lægebog 1949, 04: 68
Dansk Soyakagefabrik, København, 03: 106
Dansk Svovlsyre og Superfosfatf., A/S, 02: 75
Dansk Søfartstidende, 04: 44, 46; 06: 43
Dansk værftsindustri efter 1945,
artikel af Morten Karnøe Søndergaard,
04: 103-116
Danske Bådtyper af Christian Nielsen, 06: 114
Danske i det nederlandske ostindiske kompagnis
tjeneste i det 17. århundrede, artikel af
Erik Gøbel, 03: 7-30
Danske Kamp, Den – billedværk, 04: 24
Danske Rederes Retsværn, 02: 80f
DANVIG, S/S, b. 1941, 02: 88
Danyard Frederikshavn, 04: 104
Darwin, Charles, 06: 31
Datterselskabsmodel i dansk skibsbygning, 04: 108
Davis, Ewin Lamar, dommer, 02: 35
Dawkins, Oliver, kaptajnløjtnant, 04: 120
DE BROUWER, holl. skib, 06: 102, 105
DE DRIE KONINGEN, holl. skib, 06: 102
DE GOEDE HOOP, holl. skib, 06: 102
DE JAGER, holl. skib, 06: 102
de Leuwe & Philipsen, Antwerpen, 02: 75
DE WALVIS, holl. VOC sejskib, 03: 20
DE WATER-HONDT, holl. skib, 06: 102, 105
Deane, Anthony, skibskonstruktør, 03: 55
Debes, H. J., historiker, 03: 36
Decca, 04: 117-130, 118*, 122*, 124*, 127*
Decca Navigator i 50 år,
artikel af Søren Thirslund, 04: 117-130
Deconinck, Stefan, historiker, 03: 10
Dekorerede menneske, Det – udst., 05: 100
Delgados, spantetype, 03: 52
Delmas & Vieljeux, Paris, 02: 87
DELPHINUS, M/S, 06: 55
DER CRON PRINTZ VON PREUSSEN, sejskib, 04: 87
DER VERSUCH, 02: 39, 42, 49, 51, 58
Deshima ved Nagasaki, Japan, 03: 21
Deutsch-Australische D/S, 02: 7
Deutsche Gesellschaft für Schiffahrts- und
Marinegeschichte, 05: 7
Deutsch-Skandin. Expressverkehr, 05: 61f
DFDS - S/S FALSTER, 05: 61
DFDS, 02: 92; 03: 61, 67; 05: 16, 43-48
Dhow i Adenbugten, 03: 91*
DIANA, DFDS, 06: 94

Dijkmans, Hans, holl. matros, 03: 13
DIONE, S/S, b. 1941, 02: 88
Dirck, Engel, kaptajn fra Göteborg, 04: 90
Disa, Rederi-A/B, Stockholm, 02: 88
DISKO, S/S, b. 1927, 04: 117; 05: 77*
Doctrine of Naval Architecture, 1670, 03: 55
Documentary Committee, BIMCO, 05: 23
Dog House, The - New York, 02: 35
Dokliste, 06: 84
Donkeykedel, 03: 76
Dordrecht, Holland, 02: 68
Dorsgrund, Norge, 02: 61
Drikkevand, rationering, 02: 24
Drogden - vagtskib ved Drogden, 05: 92
DROGDEN fyrskib, 05: 54
Drogden uddybet til 8 m, 04: 17
DRONNING MAUD, DFDS, 06: 94
Dronninggaard, lystslot i Holte, 02: 45
DSB Rederi, 04: 60
Duale officerer, 04: 76
Ducrest, Charles Louis, marquis, 02: 39-74
DUDI, slæbebåd, 04: 80
DUMFRIESSHIRE, bark, 06: 44
Durban, 05: 32
Dykning – Mennesker på havets bund – udst., 05: 100
Dyrendahl, Lourens Nicolaes, 03: 17
Dæksbesætning c.1950, 03: 69, 75f
Dødsulykker til søs, 04: 62, 74
Dönitz, tysk storadmiral, 04: 22, 25

E

E. C. Benzons dampskibe,
artikel af Asger Nørlund Christensen, 05: 57-64
East India Company; Calcutta handelsstation, 04: 90ff
EBBA, S/S, 02: 86
EBRO, DFDS, 06: 94
Eckert, Ole, installatør, Decca, 04: 123
Eckhardt & Co. Hamburg, 05: 39
EFTA 3, slæbebåd, 04: 81
Einar Holbølls sømandsliv,
artikel af Ulla Andersen, 04: 7-14
Eisen & Metal AG, Hamburg, 05: 37
EJDEREN, H/S, maleri Carl Baagøe, 06: 111
EL OLE, maleri Carl Baagøe, 06: 111
Elbe 1, fyrskib, 03: 82

Elefantsyge, 03: 25
Elektromekano A/S, København, 02: 9, 35
ELIE, S/S, b. 1921, 02: 79*, 81*, 82
ELLENSBORG, C. K. Hansen, 06: 94
Ellesmere Land – indkøb for eskimoer, 05: 90
Elwi, USA, maskinmester, 02: 13
ELY, S/S, b. Wm. Gray, 02: 86
ENGELEN, orlogsskib, 03: 57
Engelske Kanal, 04: 9; 06: 9
ENGLAND, DFDS, 06: 88
England, landbrugsvare til 1939-1940, 06: 87
ENGLAND, passagerskib, 02: 92
ENTERPRISE, HMS, 05: 91*, 92, 93*
Erhvervsrisiko for søfarende, 04: 62
Erik af Pommern, 04: 15
ERIK BOYE, coaster, 04: 80
Eriksberg Mekaniska Verkstad, 05: 32
EROS, Rotschildtfamiliens lystyacht, 02: 115
Eskelund, Karl, rejseforfatter, 02: 103
ESTE, barkskib, 04: 49
ESTER MARIE, S/S, 02: 79
ESTER, bark, b. 1875 i Sunderland, 06: 45f
Euro-Atlantica de Navegación, Panama, 05: 39
Europa Point, Gibraltar, 02: 96

F

Fabrica di galere, ms, 03: 48
Falcks motorredningsbåd, Helsingør, 05: 70
Faldereb, 03: 78
FALKEN, dampskib, 05: 50*
FALKENES, S/S, b. 1938, 02: 89
FALSTER, S/S, b. 1866, 05: 60*, 61f
Fandango, 02: 99*
FANNY, S/S, 02: 86
Farvelhilsen fra DFDS på Kvæsthusbroen, artikel
af Rikke Kristensen, 05: 43-48
Favrholdt, Anders, modelbygger, 04: 56
Fayerman, kaptajn på eng. BEAULIEU, 02: 43
Federal Trade Commission, The, 02: 36
Feltspat, ladning, 06: 69
Fem år foran for masten – fra dæksdreng til matros
i grønlandsskibene 1935-1940, artikel af
Søren Thirslund, 05: 65-96
Fennessy, E., Captain, Decca England, 04: 120
FIDES af Sønderho, 04: 46

- Filippinere i danske skibe, 04: 64, 73-*
- Finska Ångfartyg A/B, Helsingfors, 02: 88
- Fire motortrampere fra Kalvehave, De, artikel af Ole Stig Johannesen, 05: 31-42
- Firestone Plantage, 02: 17
- Fisker, Lorentz Heinrich, kontreadm., 02: 54
- Fisker, P. L., 05: 16, 21
- Fitz Roy, Robert, kaptajn på BEAGLE, 06: 31
- Flagsignalering mellem skibe, 05: 72
- Flamencomusik, 02: 99*
- Flensborg, 02: 7; 05: 49
- Flensburger Dampschiffsg. von 1869, 02: 85
- Flensburger Schiffsbau-Gesells. 1872, 02: 7
- Flinterenden uddybet til 7 m, 04: 17
- FLORA, DFDS, 06: 94
- FLORA, S/S, b. A. Vuijk & Zonen, 02: 86
- Florissante periode 1778-1807, 02: 43
- Flydende ligkister, 04: 70
- Flyvemaskine-isreko. Grønlandsfarten, 05: 83
- Fløjte, skibstype, 03: 9*
- Foderstoffer Dk-Tyskland 1939-1940, 06: 87
- Fodfolkets Kornet- og Løjtmanskole, Kronborg, 04: 17
- Fonden ad usus publicos, 02: 58
- Forende Oplagspladser, De, Kbh., 05: 69
- Forligskommissionen, København, 02: 55
- Forlis på Påskeøen, 06: 23
- FORNÆS, S/S, b. B&W 1945, 02: 83*
- Fort Zeelandia, Formosa, 03: 21
- FORTUNA, M/S, b. Harlingen 1977, 06: 55
- Fortøjningsforhold i Grønlandsfarten, 05: 75
- Foss, kaptajn, 04: 98
- Fouché, Jaan, fransk skibsreder, 02: 39
- FOX II, S/S, b. 1893 Kbh., 05: 69, 85
- Fragments of English Shipwrightery, 03: 55
- Fragtraterne 1914-1920, 06: 43
- FRANKRIG, A. H. Christensen, 06: 94
- Fransk skibskonstruktør i Danmark - artikel af Ulrik Langen, 02: 39-74
- Frantmann, Heinrich, kaptajn Altona, 02: 40
- FREDENSBORG, DFDS, 06: 88
- Frederick de Coninck & N. L. Reiersen, rederi og handelshus, 04: 87-102
- Frederik II, 04: 15
- Frederik VI, 06: 22
- FREDERIK VIII, S/S, passagerskib, 03: 65
- FREDERIKKE, af Karrebæksminde, 06: 111
- Frederiksen, Axel August, ungmand, 04: 52
- Frederiksen, Svend, kaptajn, 04: 78
- FREDERIKSHAVN, S/S, b. 1876, 03: Oms.*
- Frederiksstad, 02: 61; 04: 48
- Frederikssted, Sankt Croix, 04: 11
- Fredskilde, Niels Laur., styrmand, 04: 51
- Freetown, Liberia, 02: 19
- Fregade, it. skibstype c.1540, 03: 49
- FREJ, svensk isbryder, 06: 81
- FREJA, opmålingsskib, 04: 18, 123
- FRIGGA, DFDS, 06: 94
- FRODE, DFDS, 06: 94
- Frokost på fragtskib c.1950, 03: 81
- Fronton, baskisk boldspil, 02: 103
- Fuldskibet VALKYRIEN 1882-1923, artikel af Erik Dannesboe, 04: 41-58
- Furusund ved Ålandsviken, 03: 37
- Fuste, it. skibstype c.1540, 03: 49
- FYKAN, coaster, 04: 82
- FYLLA, Flådens skonnert, 1865, 04: 7
- FYLLA, skonnert, KGH, 05: 70, 90
- Fyr- og Vagervæsenet, 05: 49
- Færgebåde på Sundet malet af Christian Olsen, 06: 111

G

- Gade, Baron Felix Sommersy, 02: 112f
- Gagebøger, holl. monsterrolen, 03: 10
- Galle, Ceylon, 03: 21
- Gamron = Bandar Abbas, 03: 20
- Gangway, 03: 78
- Garde, H. G., direktør DFDS, 04: 120f
- Garde, H., kommandør, 04: 7
- Gasmålernavigation, 04: 119
- GEIR, bjergningsdamper, 02: 91-118, 92*
- GEISER, H/S, b. 1844, 05: 57
- Genlis, Stéphanie-Félicité, forfatter, 02: 41
- Genova, 03: 86, 103
- Georg Ludvig Thomsen – fyrskibsstyrmand og kunstmaler, af Kåre Lauring, 05: 49-56
- GEORG STAGE I, 05: 65
- GEORG STAGE, skoleskib (1935), 05: 65
- GEORG, S/S, og S/S CONSTANTIN, maleri af Th. Møller, 06: 111
- GEORG, S/S, b. nr. 158 B&W, 02: 77, 85
- George (R. Ronne), Rederi, Sundsvall, 02: 85

Germania, Fru, muse & gudinde, 04: 32
 Gerner, Jens, kommandørkaptajn, 04: 98
 GERSON, bark, 04: 9, 11*
 GERT HANSEN, coaster, 04: 82
 GERTRUD RASK, fragtskib, 05: 79, 89f
 GIBEL DERSHA, rutebåd, 02: 102, 107
 Gibraltar, 02: 91-118, 96*; 03: 86
 Gibraltarstrædet fra august 1939 til april 1940,
 artikel af Kaj Lund, 02: 91-118
 Gilberg, Lisbeth, 05: 90, 92
 Gilberg, Aage, læge på Grønland, 05: 84ff, 92
 Ginnely, USA, maskinkadet, 02: 13
 Gissemand, person fra Løgumkloster, 06: 38
 Gjedde, Ove, 04: 90
 Gladwin, Michelle, kaptajn, 04: 61*
 Glasgow, DFDS' TYR i havn 9/4 1940, 06: 88
 GLENESLIN, b. Liverpool 1885, 04: 41
 Glob, P. V., historiker, 03: 40
 Globus, Mercators for Karl V, 1541, 03: 31
 Goa, Malabarkysten, 03: 20
 Godemins & George Fenwick, 04: 90
 GODTHÅB, S/S, 05: 79, 84
 Goens, Rijkloef van, holl. guvernør, 03: 19
 Gottorp, 03: 21
 Gourmont, Hieronymus, fr. kartograf, 03: 32
 GRACE DIEU, eng. orlogsskib b.1418, 03: 54
 Graftona, rejse til, 04: 44
 Graminhadas, port. ren. spantetype, 03: 52f
 Granlund, John, sv. udgiver, 03: 31
 GREAT GALLEY, eng. orlogsskib, 03: 55
 Greibe, V., 05: 16
 GRETHE af Naskov, evert, 05: 86
 GREV BERNSTORFF, sejlskib, 04: 96
 GREV ERNST SCHIMMELMANN, sejlskib,
 04: 87-102; 05: 103
 GROVEHILL, S/S, 02: 86
 Groveland, A/B, Landskrona, 02: 86
 Grubbe, Sigvard, sekretær, 03: 36
 Grube, Peter, 05: 9-30
 Grænsevagten, tidsskrift, 04: 20
 GRØNHAUG, S/S, b. nr. 158 B&W, 02: 77
 GRØNLAND, S/S, 05: 69
 Grønlandsfarten ved KGH, 05: 65-96
 Grønnehave, torpedorum, 04: 22
 Gråsten Slot, 05: 49
 Guano, rejse med guano fra Pajaros, 06: 34

Guillermo, matros i Svitser, 02: 99*
 Guldager, H. A., reder, 02: 86
 Gurreholm i Scoresbysundfjorden, 05: 89
 GUSTAV HOLM, S/S, 05: 69*, 70-73*, 78-90
 GUSTAV, M/S, b. Harlingen 1977, 06: 55
 Guttery, Mr. fra Ministry of Transport, 04: 123
 Gyrokompas, 02: 119-127
 Gøbel, Erik, artikelforfatter, 03: 7-30
 Gøring, besøg på kronborg, 04: 30
 Göteborg, 03: 105; 04: 48

H

H. A. Christensen, rederi, 06: 91
 H. McIntyre & Co., Paisley, 02: 85
 Hacklin Holding Co., Helsinki, 05: 34
 Halifax, Canada, 06: 48
 Hall Brothers, Newcastle, 02: 87
 Halsø ved Ålandsviken, 03: 37
 Halvspanter i antikke fartøjer, 03: 46
 Hamburg, 03: 82
 Containerskib (APM) i Hamburg, 05: 115*
 Hames, Hendrick de, handelsmand, 03: 13
 Hamina, Finland, lastehavn, 06: 82
 Hamlet, opførelse på Kronborg, 04: 30
 Hampton Roads, Delaware River, 02: 11
 Handbook of Baltic and White Sea, 05: 21
 Handels- og Søfartsmuseet 1915-1945, 04: 17
 Handelsflådens Velfærdsråd, 03: 101; 06: 57, 70
 HANS HEDTOFT, M/S, 05: 67
 Hansa-program, skibsbygning, 02: 80, 88
 Hansen, C. K., D/S Dannebrog, 05: 16
 Hansen, Carl Jørgen, matros, 04: 51
 Hansen, Chr. G., Kornkompagniet, 06: 43, 51
 Hansen, Frederik, skibsinspektør, 05: 65
 Hansen, G., styrmand, 05: 83
 Hansen, Gustav Emil, matros, 04: 52
 Hansen, H. A., skibsreder, 02: 78
 Hansen, H. J., kaptajn, 05: 61f
 Hansen, Henrik L., læge, 04: 59-86
 Hansen, Jens Mathias, maskinmester, 02: 102
 Hansen, John fra C.K. Hansen, 05: 12ff, 19, 21
 Hansen, Lars, matros, 04: 51
 Hansen, Lodsformand Stubbekøbing, 05: 61
 Hansen, P., jernstøber Nykøbing F, 05: 57f
 Hansen, Pastor Mørk, 1815-1895, 06: 24

- Hansen, Peter Laurids, bådsmand, 04: 51
Hansen, Preben Møller, formand, 04: 70
HANSIA, ralpumper, 04: 81
Hansson, Hilding Ferd., matros, 04: 52
Hanstholm Redningsstation, 04: 44
HAPPY WILLING, S/S, 02: 84
Harder, Jacob, kaptajn, 02: 61-69
Harslund, Viggo, 04: 23
Hart, Simon, holl. historiker, 03: 7
Hassager, Carl, 05: 16
Hauen, Van - ekspeditionen, 05: 92
Havari af danske skibe, statistisk info, 04: 63
Haverbeck & Skalweit, Valdivia, 02: 87f
HAVILA, barkskib, 04: 49
HAWTHORNBANK, barkskib, 04: 49
HEBE, DFDS, 06: 94
Hedegaard, Peter P., reder, 04: 44
Hedtoft, Hans, statsminister, 04: 123
HEERING KIRSE, M/S, 04: 63
Heide, Lars, forfatter, 04: 106
Heilbuth, Paul Herman, direktør, 02: 75
Heimdal, D/S, 02: 80f, 88
Heinkel bombefly angriber TYR 1940, 06: 88
HEJMDAL, opmålingskib, 04: 125
HEJMDAL, orlogsskib i Grønland, 05: 75
HEKTOS, S/S, 02: 85
HELENE, forsyningsbåd, 04: 80
Helgoland, baggrund for skibsportræt, 06: 11
Helsingborg, Kärnan, 04: 17
Helsingør Bymuseum, 04: 34
Helsingør Garnison, 04: 15f
Helsingør, Krogen, 04: 15
Helsingør, Kronborg, kipning, 05: 70
Helsingør, Kronborg 1940-45, 04: 16*, 19*, 21*, 27*, 31*
Helsingør Skibsværft, 02: 88; 04: 26f, 32, 103
Helsingør, tysk besættelse 1940-45, 04: 15-40
Helsingør-Helsingborg færgerute, 04: 26
Helsingørmodellen i skibsbygning, 04: 108
Helsingørske Dampskibsselskab, Det, 05: 16
Henckel, Niels Valdemar, 04: 44
Henningsen, Andreas, skibsreder, 04: 48
Henningsen, Elisabeth, 05: 7
Henningsen, Henning, 05: 6-8*, 113
HENRIETTE LOUISE, 03: 13
Hetland, D/S, 02: 83
HILLENERTOR, S/S, 02: 88
HINDSHOLM, DFDS, 06: 94
Historia de gentibus septentrionalibus
af Olaus Magnus, udgivet 1555, 03: 31
HIV-forebyggelse, 04: 71, 75
Hjørring, Decca violet slavestation, 04: 121
Hof- og Stadsretten, København, 02: 53, 69
Hohlenberg, Frantz Christopher Henrik,
fabrikmester 1765-1804, 02: 53, 71
Holbøll, Einar, 1865-1927, sømand,
postembedsmand, 04: 7, 8*-14
Holbøll, Pingel Johan Carl Heger, 04: 7
Holiday Calendar fra BIMCO, 05: 21
HOLIGOST, eng. orlogsskib b.c.1420, 03: 54
Holk, skibstype, 03: 56
HOLLAND, A. H. Christensen, 06: 94
Holland, skibsmåling 1669-1700, 06: 99-108
Hollandsk klamp, 03: 54
Holm & Wonsild, 02: 78
Hong Kong-betingelser for forhyring, 04: 60
Hong Kong, reden, 03: 99*
HORATIO, H/S, maleri, 06: 111
Horlogio, solur, 03: 33
Hormuz, Persien, 03: 21
Hornemann, G. A., direktør, 06: 43
HORSIA, coaster, 04: 78
HROAR, DFDS, 06: 94
Hudde, Johann van Waveren, holl., 06: 106
Hurdman, USA, maskinmester, 02: 13
Husum, 03: 21ff
Hvass, Lone, Helsingør Bymuseum, 04: 34
HVIDE ØRN, fregat b. 1798, 02: 55
Hvidehavet, 05: 28
Hvilborg, Thomas, overstyrmand, 04: 61*
Hvitserk, 03: 31, 33*
HWK Kriegsmarine, Tyskland, 06: 95
Hyrebasser, 04: 62
Højer, Decca slavestation, 04: 121
Højtanke i fragtskib, 03: 100, 105
HAABET, Coninck & Reiersen, 04: 94
Haag-Konventionen, 04: 28, 32f
Haaø ved Grimstad, kompasroser i sten, 03: 36

I

- I. C. JACOBSEN, DFDS, 06: 94
Ibsen, Finn, matros, 05: 76

IJSELMEER, M/S, b. Harlingen 1977, 06: 55
Iloilo, 03: 102
Imperial Airways, 05: 79
INDFØDSRETTE, orlogsskib, 04: 98
Information Bureau under BIMCO, 05: 21
INGE MÆRSK, fragtskib, 05: 33
INGOLF, orlogsskib i Grønland, 05: 75
INGRID, S/S, b. Blumer, Sunderland, 02: 86
Instructione s. m. fabricare galere, 03: 49, 56
International Congress of Maritime Museums,
ICMM, 06: 7
International Maritime Organisation under FN
(IMO), 04: 63f
International Safety Management Code (ISM),
04: 64, 72
Ipland, kaptajn med frue f. Tøndering, 06: 34
IRENE MARIE, S/S, 02: 79
Iris, Rederi-A/B, Stockholm, 02: 88
Irvine Shipbuilding & Dry Dock Co., 02: 86
Isbryderassistance Østersøen, 06: 75
Isfahan, Persien, 03: 21
ISLAND, S/S, maleri, 06: 111
Isrekognoscering i Grønlandsfarten, 05: 73
Iversen, Volquard, dk. søfarende, 03: 20ff

J

J. Blumer & Co., Sunderland, 02: 86
J. H. MIDDELHEUS, brig, b. 1871, 06: 20*
J. Lauritzen A/S, 03: 61
J. Lauritzen, elevtid, 06: 77
J. WEBSTER CLARK af New Orleans, 05: 51
Jacobszoon van Amack, Jan, holl., 03: 14
Jans, Carl Dirchens, kaptajn, 04: 8
Jans, Henning Thorvald, ungmand, 04: 51
Jansen, Asger, styrmand, 06: 53-86
JENS BANG, M/S, 03: 64*
JENS VÆVER, forsøgskutter, 04: 126
Jensen, Alfred Serenius, marinemaler, 06: 10f
Jensen, C. P., 05: 16
Jensen, Christian Thøger, letmatros, 04: 52
Jensen, Edgar, lærling, 04: 51
Jensen, Hendrik Bacher, lærling, 04: 51
Jensen, Jens Emil Matsen Juel, matros, 04: 52
Jensen, Jørgen, artikelforfatter, 03: 31-44
Jensen, Jørgen, flynavigatør, 05: 79

Jensen, Karl Kristian Helms, matros, 04: 51
Jensen, Kristen, kok og steward, 04: 51
Jensen, Peter, kommandør, 04: 121
Jensen, Poul, flynavigatør, 05: 79
Jensen, Rasmus Rosenkvist, maskm., 06: 68
Jeppesen, Hans, 25-års jubilæumshilsen, 06: 7
Jerivan, Persien, 03: 21
JESUS, eng. orlogsskib b.c.1420, 03: 54
JETTE SAJ, entreprenørfartøj, 04: 81
JL – brev fra J. D. Lauritzen, 05: 13*
JOHANNE & MARIA, sejlskib, 04: 96
JOHANNES, barkentine, 04: 8f
Johannesen, Ole Stig, 05: 31-42; 06: 87-98
Johansen, Ejnar Chr., lærling, 04: 51
Johansen, Gitz, maler, 05: 79
Johansson, Martin Ejnar, matros, 04: 52
John Wood & Co., Glasgow, 05: 57
Johnsen & Jespersen, 05: 16
Jordskælv i Valparaiso 1895, 06: 38
JOSEF CONRAD, skoleskib, 05: 65
JOTUN, coaster, 04: 80
Juleaften 1942, 02: 32
Juleaften om bord GERSON, 04: 10
Julebrev fra styrmand, 06: 58
Julemærkehjem på JYLLAND, 04: 12*
Julianehåb – trafik med KGH på, 05: 81
Junggreen, Jens Peter, 1827-1886, 06: 9, 28
Jylland, A/S Dampskibsselskabet, 02: 75f, 86
JYLLAND, fregat, 04: 7
JÆGERSBORG, S/S, 05: 92; 06: 94
Jødeaktionen i Danmark 1943, 04: 26
Jørgensen, maskinmester i Svitser, 02: 94
Jørgensen, Niels Axel, koksmath, 04: 51
Jørgensen, overstyrmand på DISKO, 05: 78

K

Kaffe i sække, 03: 87*
Kakerlakker, 06: 81
Kallehaverederiet, 05: 31-42
Kalundborg Bank, 04: 44
KALØ, fragtskib, 05: 33
Kamakura, Japan, 03: 101
Kanakker, 06: 16ff
Kandahar, Indien, 03: 21
Kap St. Vincent, 02: 111

Kapstaden, Sydafrika, 04: 98
 KAREN, S/S, 02: 86
 KARENS MINDE – i Peder Most, 02: 100
 KARIN CAT, coaster, 04: 82
 Karl V, 1519-1556, kejser, 03: 31
 Kaskina Laiva OY, Kaskö, 02: 86
 Kasmaric, matros, 06: 53
 KASTE, S/S, b. Antwerp Eng. Co., 02: 86
 KATHOLM, DFDS, 06: 94
 Keizergracht - palæ i Amsterdam, 03: 15
 Kelang, 03: 95
 Kemikaliepåvirkning og sundhed, 04: 66, 72
 Key West, Florida, 02: 11
 Kielerkanalen, passage af, 05: 39; 06: 66*, 70
 Kierulff, Ole Andreas, viceadmiral, 02: 54
 Kiil, Niels Ole, 02: 7-12*, 13-31*, 32-37
 Killingeholme, River Humber, 06: 55
 KINA, M/S, fragtskib, 03: 65, 101
 Kipning ved Helsingør, Kronborg, 05: 70
 Kirkwall, Skotland, 06: 47
 Klampbygningsteknik, hollandsk, 03: 54, 56
 Klasesamfundet til søs, 04: 75
 Klem, Knud, museumsdirektør, 04: 18, 21
 Klinkbygningstradition af skibe, 03: 45-60
 Klintholm, Decca slavestation, 04: 121
 KLINTHOLM, M/S, b. Harlingen, 06: 55
 Klosters Rederi A/S, Oslo, 02: 88
 Kobberforhudning af skibe, 04: 95
 Kobberplademønter, svenske, 04: 89*, 95
 Kobe, Japan, 03: 101
 Koch, Lauge – ekspeditionerne, 05: 84ff
 Koch, V. C., skibsreder, 06: 11
 Kogge, skibstype, 03: 56
 Koh Si Shang, Thailand, 03: 95
 Kokosnødder som ladning, 06: 22
 Kolahalvøen, 05: 28
 Kollision S/S FALSTER og lodså, 05: 61
 Kolterstok, styremetode, 02: 123f
 Kommercelæst, 06: 99-108
 Kompasretning, 05: 70
 Kompasrosen af sten, 03: 31-38*, 39-44
 Konferencerate 1905-08, 05: 22*
 Kongelige Grønlandske Handel, 05: 65-96
 Kontorflag, lov om, 02: 80
 Konvojsejlads WW2, 02: 17ff, 18*
 Koop, Friedrich C. G., tømremester, 02: 47

Korkklastet sejler på Tejofloden, 02: 110*
 Korsberget, kompasrosen i sten, 03: 41
 Korte og nyttig Underviisning om
 Passaet-Vinden baade fra Fæderne ..., 03: 24
 Kostforplejning KGH-skibe 1935-40, 05: 71
 Kravelbygning fra Middelhavet til Østersøen,
 artikel af Otto Chr. Uldum, 03: 45-60
 Kreutzmann, Johannes, billedskærer, 02: 131
 KREY WOGGERSIN, bark, b. 1861, 04: 44
 Krigstjeneste 1864, 05: 49
 Krisehjælp til søfolk ved ulykker, 04: 72
 Kristensen, Rikke, artikelforfatter, 05: 43-48
 Krogh, Jens, 05: 16
 Krogh, redaktør Dansk Søfartstidende, 04: 46
 Krohn, A., skibsinspektør, 06: 43
 Kroman-Andersen, Bjørn, 05: 100
 KRONBORG, M/F, 04: 18
 Kronman, Christian, 05: 21
 KRONPRINS FREDERIK, M/S, 04: 121*
 Kruse, A. C., København, 05: 59
 Kulturhistorisk Museumsforening, 06: 8
 Kvæsthusbroen, 05: 43-44*, 45-48
 Kyrenia-skibet fra Cypern, 03: 46f
 Kähler, Hermann, 05: 65
 Käblers keramikfabrik, 05: 82f
 Københavns Porcelænsfabrik, 05: 45f
 Københavns Fiskeriselskab A/S, 05: 61f
 Kønssygdomme, 04: 75
 Köping, losse- og lasteplads, 06: 68f
 Kørnings, Ingegerd Persdotter, 03: 37

L

L. H. Carl, rederi, 04: 46
 LAKEN-KOOPER, holl. skib, 06: 102
 LALI, S/S, b. Fredriksstad M. V., 02: 88
 LANCING, fuldskib, Norge, 05: 68
 Landbrugsekspert til Tyskland 1939-40, 06: 87
 Landgang, 03: 78
 Lange, Erik, 1556-1643, alkymist, 03: 13
 Lange, Ole, forfatter, 04: 106
 Langen, Ulrik, artikelforfatter, 02: 39-74
 Langevad, K., navigatør, 04: 125
 LAPPEGRUNDEN fyrskib, 05: 49, 52*
 Lapsalving af wire, 03: 84*
 LARGS BAY, M/S, USA-fragtskib, 02: 33

Larsen, Benny B., styrmand, 06: 53
 Larsen, Christen Hansen, kok på, 04: 52
 Larsen, Flux Vilthi, letmatros på, 04: 51
 Larsen, J., reder Transatlantic, 04: 44
 Larsen, Lars, skibbygmester, 02: 47
 Larsen, Søren, vicegen.sekr. BIMCO, 05: 10
 Larsen, Aage, kaptajn, 02: 32
 Lascars, indiske søfolk, 04: 88
 Lastrum, 03: 69
 Latinersejl, 03: 50
 Lau, Jens Møller, tømmersmand, 04: 52
 Lauge Koch-ekspeditionerne, 05: 84
 Lauring, Kåre, museumsinspektør,
 04: 87-102; 05: 49-56; 06: 113*
 Lauritzen, Ditlev, skibsreder, 02: 75, 76*, 78
 Lauritzen, J., 05: 16
 Lauritzen, Jørgen Ditlev, skibsreder, 02: 84f; 05: 13*
 Laursen, Laurs Rasmus, rigsarkivar, 06: 101f
 Laurvigen = Larvik, 03: 15
 LAZAAREJA MARIE, fr. trawler, 04: 126
 LE HAVRE, skibsmaleri Ed. Adams, 06: 111
 LEANNA, S/S, b. Hamburg, 02: 84, 89
 LEMYRE DE VILLERS, dampskib, 06: 50
 LEON, skonnerbrig – model, 05: 113
 LILLEBORG, C. K. Hansen, 06: 94
 Lilleø Værft, Korsør, 05: 67
 LILLY, S/S, b. Flensburger Schiffsbau, 02: 85
 LILLY, S/S, b. nr. 158 B&W, 02: 77*, 85
 Limfjorden, Rederiet, 04: 44
 Limfjordsmuseet, 06: 7
 Lind, P. A., orlogskaptajn, 04: 121
 Lindberg, Elof Rich. Finn, styrmand, 04: 52
 Lindemann, tysk general, 04: 22
 Lissabon, 02: 110
 Llico, Chile, 06: 32, 34
 Lloyd's Register, 06: 50
 Lodsbad med sprydsejl, 05: 53*
 Lolland-Falsters Stifstidende, 05: 58, 61
 Lomborg, Bjørn, 06: 80
 London, 02: 61
 London med Venneselskabet, 06: 129, 131*
 Londondeklaration af 1909, 04: 48
 Longuemare, M. de, 02: 67f
 Losning af stykgods, 03: 96*, 98*
 Lossegrejer, eftersyn af, 03: 85
 Lota, havneby Chile, 06: 28, 37

LTA = Lost Time Accidents, 04: 64
 LUCAY, brig, b. 1871, 06: 11
 Ludvigsen, Jens Laurids, matros, 04: 51
 Luftværnskanon Kronborg, 04: 23*
 Lugearbejde, risikabelt arbejde, 04: 77*
 Luggedæksler for lastrum, 03: 78*
 Lund, Christian, artikelforfatter, 02: 75-90
 Lund, Kaj, artikelforfatter, 02: 91-118
 Lund, Kaj: Du bliver aldrig sømand, 06: 73
 LUNDBY, M/S, 05: 31*, 34-35*
 Lundsfryd, V. E., civilingeniør, 03: 63
 LÜBECK, D/S, fragtskib, b. 1914, 02: 7, 8*
 Lübecker Maschinenbau, 02: 77, 87
 Lybecker, Johan Ludvig, amtmand, 02: 39
 LYN, coaster, 04: 81
 Lystbåde med gaffelsejl, 05: 54*
 Lægebog for søfarende, 04: 77
 Lægeundersøgelser af søfarende, 04: 62
 Löfgren, Kjell, sv. historiker, 03: 40
 Løfqvist, Hanne, redaktør af artikel, 06: 9-42
 LØVENØRN, inspektionsskib, 04: 125

M

Mabilion, Ralf, maler, 05: 100
 Mace, Samuel, kaptajn, 02: 9, 13
 Madras, handelsplads, 04: 90
 Madsebakke, Bornholm, helleristning, 03: 40*
 Madsen, Møller, kaptajn i Svitzer, 02: 94
 Madsen, Rasmus Hansen, hovmester, 04: 52
 MADURA, M/S, Ø.K., fiktivt fragtskib, 03: 65
 MAGNUS JENSEN, M/S, 04: 63
 Magnus, Olaus, gejstlig 1490-1557, 03: 31
 Majuro, Marshall Islands, 06: 55
 Malabarkysten, 04: 90, 93
 MALACCA, M/S, 03: 65, 66*, 85*
 Malaria, 02: 16; 04: 74
 Maling af skib, 03: 103
 Malm, D/S Kbh., 02: 85
 Malmø, 06: 57
 Maltserkorsordningen – en modus vivendi,
 artikel af Ole Stig Johannesen, 06: 87-98
 Maltserkorssignatur på skibene, 06: 90*
 Managementfirmaer, 04: 62
 Manchester, 06: 92
 MANCHURIA, M/S, 03: 65, 71*

Mand-over-bord-manøvre, 05: 76
 Mandskabsforhold – social lagdeling, 03: 93f
 Manila, 03: 102
 Marcussen, Willy Osvald, tømmerm., 04: 51
 MARGRETHE, DFDS, 06: 94
 MARIA ALETTA, sejlskib, 04: 96
 MARIA, coaster, 04: 80
 MARIA, dk. orlogsskib b. 1514, 03: 57
 MARIE MÆRSK, tankskib, 02: 117
 Marinebefåhlhaber Admiral Dänemark, 04: 18
 Maritim kontekst – udstilling 2004, 05: 100
 MARLIN II, M/S, b. B&W 1943., 05: 39
 Marseilles, 03: 86
 Marshall, Liberia, 02: 17
 Marshallstøtte og danske værfter, 04: 103
 Marstal, oplagte coastere 2004, 04: 65*
 MARTHA, S/S, 06: 53
 MARTIN CARL, S/S, 02: 88
 MARY ROSE, eng. orlogsskib, 03: 55, 57
 MARY, S/S, b. W. Hartlepool nr. 163, 02: 86
 MARY, S/S, b. nr. 100 W. Smith, 02: 78*, 85
 Maskinbesætning c.1950, 03: 69, 75f
 Maskinhavari i M/S SIMBA 1951, 03: 91*
 Matanza, Chile, 06: 30, 31*, 33*, 35, 37
 Matthew Taylor, Methil, 02: 86
 Mauritius, Indiske Ocean, 03: 22
 Medicinkister i skibe, 04: 77
 Mehun-sur-Loire, 02: 53, 71
 Meier, Carl Henrik, matros, 04: 51
 Mekkilsen, J., kaptajn på STRONSA, 04: 41
 Melbourne, VALKYRIENs rejse til, 04: 48
 Melchior, Carsten, BIMCO, 05: 10
 Mémoire concernant le projet ...
 commerce maritime à Paris ..., titel, 02: 53, 71
 Mennesker på havets bund, 05: 100
 Menninck, Adriaen, holl. handelsmand, 03: 13
 MERCANDIAN ATLANTIC II, 04: 63, 80
 Mercator, Gerard, 1512-1594, kartograf, 03: 31
 Merdø, kompasroser i sten, 03: 34*
 Meschel, Persien, 03: 21
 Meteorologiske meldinger, 05: 72
 Mewis, tysk admiral, besættelsen, 04: 18
 Meyer, Axel Emil Arthur, letmatros, 04: 51
 Mezza-luna, konstruktionsbegreb, 03: 49*
 Michielsen, Barent, logiholder, 03: 16
 MIDDELHEUS, brig, b. i Brake, 06: 10*, 20*

Middelheus, Johan H., tobaksfabrikant, 06: 11
 Mikkelsen, Ejnar, polarforsker, 05: 65, 76, 88
 Mikkelsen, Helge Oluf, dykker, 02: 94, 107ff
 Mikkelsen, Thorvald, overretssagfører, 05: 65
 Mineforlis WW1, 02: 78, 85ff
 Minimum Freight Scale BIMCO, 05: 17*
 MIRA, S/S, b. Nakskov 1947, 02: 88
 MITO, coaster, 04: 81
 Mocca, Persien, 03: 20
 Modernismens Skibe, 06: 132
 Mohr, O. C., udenrigsministeriet, 06: 89
 MONICA SEED, S/S, b. Schiedam, 02: 87
 Monstad, Albert, USA, maskinmester, 02: 13
 Monsunvinde, 03: 26
 Montesson, Madame de, 02: 41
 Montevideo, VALKYRIENs rejser på, 04: 50
 Moses og Søn, G. Melchior, rederi, 04: 9
 Motor, hovedmotor i fragtskib c.1950, 03: 69
 Motorskibsselskabet Marienborg, 04: 44
 Motortramp A/S, 05: 31-42
 Misvisning, kompassets, 03: 26
 Muddermaskine Nakskov Havn, 05: 61f
 Muk, Mikkil, I. styrmand på DISKO, 05: 81f
 Munch, P. udenrigsminister, 06: 94
 Mygind, Axel, 04: 34
 Myhre, J. F., generalsekretær, 05: 9, 18, 20, 27
 MÜLHEIMRUHR, S/S, b. 1938, 02: 89
 Müller, V., grosserer, best. reder, 06: 43
 Myren, D/S, rederi, 02: 78
 Mytteri HENRIETTE LOUISE, 03: 13
 MÅLARSEE, M/S, b. Harlingen 1977, 06: 55
 Møller, Anders Monrad, 06: 99-108
 Møller, Th., maler, 06: 111
 Möllnitz, grosserer København, 06: 44, 51
 Møntauktion, 05: 103
 MAAGEN, bark, 06: 44*, 46-49*, 50-51
 MÅGEN, orlogsskib i Grønland, 05: 77
 Måltider på fragtskib c.1950, 03: 81

N

Nagasaki, 03: 101
 Nakskov Havn muddermaskine, 05: 61f
 Nakskov Skibsværft A/S, 02: 88; 04: 103
 Nancke-Krogh, Søren, mag.art., 05: 100
 Nantes, VALKYRIEN lossen i, 04: 49

- Napoleonskrigene 1792-1801, 04: 93
 Narkotika, bekæmpelse af smugling, 05: 25
 NASSAU, holl. VOC sejlskib, 03: 20
 Nav. Maritima Bulgari, Sofia, 02: 88
 Naviera Mogor S.A., Marin Spanien, 05: 39
 Nayaken af Tanjore, 04: 90
 Nei-a-fo = Neiafu, i Vavau-øgruppen, 06: 19
 NELLY, S/S, b. J. Blumer, Sunderland, 02: 86
 New York, 04: 50; 06: 47
 Newcastle, 04: 50
 Nicolo, Theodoro de, skibsbygger, 03: 49, 56
 Nielsen, Albert Lars Jørgen, lærling, 04: 51
 Nielsen, Bryde, direktør, 05: 70
 Nielsen, Christian, vicekonsul, 02: 19, 30
 Nielsen, Erik Dyhr, navigatør, 02: 94, 103
 Nielsen, Hans Chr., bådsmænd, 04: 52
 Nielsen, Johan, styrmand, 04: 51
 Nielsen, kok i Svitser, 02: 94
 Nielsen, Niels, sejlmasker, 04: 51
 Nielsen, Paul August, letmatros, 04: 51
 Nielsen, Poul, navigatør, 02: 109
 Nietzsche, Kamma, lærerinde, 05: 79
 Nissen, telegrafist i Svizer, 02: 94
 Nitteteknik ved skibsbygning, 04: 106*, 109*
 Niuafo, ø i Stillehavet, 06: 17
 Nordby Hede, Deccamasterstation, 04: 121
 Nordfarer, holl. skibstype, 06: 100*, 103*
 Nordhock, kaptajn, 05: 68, 76, 90, 92ff
 Nordiske folks historie, De - af Olaus Magnus, udgivet på latin 1555, 03: 31, 32*
 NORDSTERNAN, S/S, 02: 85
 Nordsøen, D/S, 02: 75, 77f, 85
 Norfolk, VALKYRIEN laster i, 04: 50
 Norges handels- og Sjøfartstidende, 06: 43
 Normandiet, allieret landgang i 1944, 04: 25
 Norrman, Ralf, Christer, historiker, 03: 41
 North Shields, 02: 78
 Notice de l'expérience faite à Copenhague ..., titel på afhandling, 02: 50
 Nouveau système de navigation ayant pour objet la liberté des mers..., titel, 02: 53, 71
 Nouvelle théorie de la construction des vaisseaux, titel, 02: 50
 Ny Tid, Sømændenes Forbund, 04: 68, 70
 Nya Varvs A/B Öresund, Landskrona, 05: 34
 Nyboder, 04: 7
 Nyborg, H. C., 05: 16
 Nykøbing F – Benzons skibsbyggeri, 05: 57
 Næsselottet, Furesøen, 04: 97
 Nørgård-Larsen, Asger, forfatter, 06: 64
 Nørup, Godtfred D., stationsleder, 04: 128
- O**
- O'Brien, William, radioingeniør, 04: 117ff
 Octavia Marine S.A., Majuro, M.I., 06: 55
 Odense Stålskibsværft, 04: 104, 111
 Olavur, maskinchef, 06: 53
 Oliveira, Fernando de, præst, 03: 52
 Olsen, Axel, sagfører og skibsreder, 04: 48
 Olsen, C. maler, 06: 111
 Olsson, Anna-Lisa, sv. historiker, 03: 40
 Oost-Indiske Reise-bog, hvorudi befattis hans Reise ... af F. A. Bolling, 03: 24
 Opløppers, holl. skibsdreng, 03: 13
 Oplægning, coastere i Marstal 2004, 04: 65*
 Orehoved – anløb skibe med tømmer, 05: 32
 Orientalische Reise-Beschreib., 03: 20*, 21ff
 Orlogsværftet, 05: 57
 Orme, Daniel, maler, 04: 97
 Osaka, 03: 101
 Ostindienfareren GREV ERNST SCHIMMELMANN 1779-1780, artikel af Kåre Lauring, 04: 87-102
 Ostindisk Kompagni af 1616, 03: 7, 26
 Otaru, 03: 101f
 Ottensener Eisenwerke, Hamborg, 02: 84
 Overisning, fjernelse af is, 06: 60*, 62*, 73
 Overlevelseshastighed, kolonifart 17. årh., 03: 23
 Owen, USA navigatør, 02: 13
- P**
- P&I-Klubber og BIMCO, 05: 23
 P&O Line, 02: 93
 P. Ph. Stuhrs Værft, Ålborg, 06: 45*
 Pajaros-øerne ved Callao, Peru, 06: 34
 Palembang, 06: 13
 Palos Brudéfærd - film, 05: 79
 Pan American Airways, 05: 79
 PAN, S/S, b. 1861 Nykøbing F., 05: 57ff
 PANGAN, S/S, 05: Oms.*

Papeete på Tahiti, 06: 22f
 Papirmasseladning, 06: 64, 76, 79*
 Partenreederei »Leanna«, Hamburg, 02: 89
 Partisonprincippet, 03: 48, 50ff
 Partrederiet Fregatskibet Valkyrien, 04: 48
 Passagertransport på fragtskib c.1950, 03: 68
 Passatvinde, 03: 25
 PATAGONIA, M/S, Ø.K. fragtskib, 03: 65
 Peder Most, bogtitel, 02: 100
 PEDER WESSEL, lystfiskerfartøj, 04: 81
 Pederssøn, Jørgen, lods, 03: 34
 Pelota basque, baskisk boldspil, 02: 103
 Penang, 03: 03: 94
 Persent et Bodecke, firma, 02: 40
 Persson, Karlo Harald Martin, matros, 04: 51
 PETER MADSEN, entreprenørfartøj, 04: 82
 Petersen & Albeck, København, 04: 50
 Petersen = Kap York Peter, kaptajn, 05: 90, 92
 Petersen, A. N., kaptajn, skibsreder, 02: 79
 Petersen, Jakob de, baron, friherre, 03: 15
 Petersen, Jens Kr. M. Johs., ungmand, 04: 52
 Petersen, Møller & Hoppe, 05: 24
 Petersen, Peter Thorvald, styrmand, 04: 51
 Petersen, Sámal, fær. historiker, 03: 36f
 Petersen, Sven F. Dorph., 04: 123
 Petersen, Vilhelm Chr. Niels, lærling, 04: 51
 Petersen, Vill. Ernst Johan, letmatros, 04: 52
 PETIT FOLMER, coaster, 04: 81
 Philippe-Égalité, hertug af Orléans, 02: 41, 51
 PIERRE af Rochelle, fr. kavel, 03: 56
 Pietersen, Magnus, no. logiholder, 03: 16
 Pining, Diderik, ty. kaptajn, 02: 111; 03: 31ff
 Pinings Dom, 03: 33
 PINK STAR af Panama, M/S, 05: 34
 Piræus, Vindenes Tårn, 02: 122
 Plankekina = Østersøen, 04: 8
 Plassey, slaget ved 1757, 04: 90
 Plenge, Johan, hørkræmmer, 02: 67f
 Plum, Poul August, 1815-1876, maler, 06: 112
 Politievennen, blad, 02: 56
 Pontoppidan, Erik, teolog, historiker, 03: 12
 Pontoppidan, Henrik, forfatter, 06: 55
 Pontoppidan, Knud, præsident BIMCO, 05: 12
 Porcelænskår fra DFDS-skibe, 05: 43, 45*f
 Porsgrunn, VALKYRIENS rejser på, 04: 50
 Port Arthur, Texas, 05: 32

Port Natal, Sydafrika, 06: 11f
 Port of Spain, Trinidad, 02: 11
 Port Said, 1950, 03: 88
 Port Swettenham, 03: 95
 Portland, Oregon, 05: 31
 Porto Praio, St. Jago, Cap Verde, 04: 87
 Portugisisk skibsbygning i 1400-tallet, 03: 51
 Position, tidsskrift, 04: 68
 Poskitt, J. W., 05: 27
 Postbesørgelse via lokale fiskere, 04: 9
 Pothorst, Hans, kaptajn, 02: 111; 03: 31ff
 Poulsen, Hanne, forh. museumsinsp., 06: 11
 Poulsen, Lieutenant, 05: 61f
 POURQUOI PAS, fr. bark, 05: 79
 PRESERVER, bjergningsdamper, 02: 102
 PRINTZ AF BEVERN, sejlskib, 04: 96
 PRINTZ ROYAL, holl. VOC sejlskib, 03: 21
 Prior, H. P., 05: 58, 61
 Professionsbachelorgrad, 04: 76
 Props, ladning, 04: 44
 PROTECTOR, bjergningsdamper, 02: 102
 Prøven, A/S, København, 05: 61f
 PRØVEN, S/S, 05: 61f
 Pulicat, Fort Geldria, 03: 21
 På sporet - af G. S. Rasmussen, 03: 84
 Påskeøen, 06: 20ff, 35

Q

QIVIOK, geodætskib, 05: 88
 QUAKER CITY af New Orleans, 05: 51
 QUEEN OF ENGLAND, sejlskib, 04: 41

R

Radiokommunikation 1914-1945, 04: 117
 Radiopejler, 04: 117
 Radiorum i fragtskb c.1955, 03: 74*
 Ramadan i Tanger, 02: 106
 Rask, reparatør, 06: 63
 Rasmussen, 2. styrmand, 05: 66f
 Rasmussen, Carl Chr. Ludvig, matros, 04: 51
 Rasmussen, Christian H., etnograf, 06: 113
 Rasmussen, Dreyfus Rasmus, letm., 04: 52
 Rasmussen, G. Sandemann, 03: 84
 Rasmussen, Knud, polarforsker, 05: 79

Rasmussen, M., kaptajn, 04: 44
Ratstyring, styremetode, 02: 124
Rebningssystem GUSTAV HOLM, 05: 74
Rederiaktieselskabet Volante 1916-1922,
artikel af Erik Dannesboe, 06: 43-52
Redningsbåd, ex Libertyskib, 02: 25*
Redningsflåde, GEIR, 02: 105*
Redningsstol, anvendelse af, 06: 23
Reederei A. Kirsten, Hamburg, 02: 88
Reederei Lattmann GmbH, Hamburg, 02: 87
Reiersen, Hans Reimert, kaptajn, 04: 88, 98
Reiersen, Niels Lunde, 04: 87
Reimann, A., 05: 31-42
Renthe-Fink, tysk gesandt, 06: 91
Reparationsdokker i Bombay, 04: 94
RESCUE, eng. bjergningsdamper, 02: 92, 117
Restaurationsbesætning ca. 1950, 03: 69, 76f
Reventlow, Christian Ditlev, lensgreve, 02: 58
RHONE, S/S, DFDS, 05: 86; 06: 94
Richley, Halvorsen & Cample, rederi, 06: 93
Riga, lasteproblemer – BIMCO, 05: 27
Ring, Christoffer, dk. adelborst, 03: 15
Risø, Harald Nikolaj, letmatros, 04: 51
Robbert, R. A., 05: 16
Robertsport, Liberia, 02: 17
Rockskorpioner, 02: 96
RODINA, S/S, b. 679 B&W, 02: 83, 88
ROEPSTORFF, Coninck & Reiersen, 04: 96
Romny, A/B, Stockholm, rederi, 06: 51
Roosen & Janssen, Handelshus Altona, 02: 40
Ror og styring, kontrol af, 02: 119-127
Rorkonstruktion, dobbelt ror, 02: 42
Rosander, John, matros, 04: 52
Rosenberg i Apia, Samoa, 06: 16
Rosenberg, kulhandler i Riga, 05: 27
Rosenkrantz, Frd. Chr. statsminister, 02: 49
Rosfeldt, kaptajn, 05: 83ff
Roskilde Garnison, 04: 18
ROTA, DFDS, 06: 94
Rothenborg, Aage, ingeniør, 04: 121
Rotschildt-familiens lystyacht, 02: 115
Rotterdam, 02: 75; 03: 83, 105; 06: 68ff
Royal Copenhagen, 05: 44
Royal Navy dokker i Bombay, 04: 94f
Rullebøger, holl. monsterrollen, 03: 10
Russell & Co., Glasgow, skibsværft, 06: 46

RUTH RIIS, coaster, 04: 80
Ruyter, Michiel de, holl. admiral, 03: 11, 13
Røde Hav, Det, 03: 89
Rølk, familie fra Åbenrå, 06: 29f, 38
Rønnow, Claus Nicolaus, marsk, 03: 37
Rørdal, 03: 80
Rørgennemføringer, skibsbygning, 04: 107*
Røster, kaptajn på S/S SAMSØ, 05: 61f
Råsejl, 03: 50

S

Saga, A/S, Oslo, 05: 34
SAGA, fuldskib, b. 1883 i Dumbarton, 06: 46
SAGA, M/S, b. Landskrona 1926, 05: 34
Saigon, 03: 97
SAINT BERNARD, S/S, 02: 87
SAINT ETIENNE, S/S, 02: 87
SALADIN, S/S, b. Liverpool 1890, 04: 41
Sally v/A. Johansson, Mariehamn, A/B, 05: 39
Salt, lastning af, 06: 71*
SAMOA, M/S, i canadisk havn, 03: Oms.*
Samoa, øgruppen Savaii, Upolu m.fl., 06: 16f
SAMSØ, S/S, b. 1866, 05: 61f
SAN JUAN, sp. galleon firl. 1565, 03: 52
Sandbach, Tinne & Co., Liverpool, 04: 41
Sander, bådsmænd på SVÆRDFISKEN, 05: 68
Sandgaard, Niels Peter, navigatør, 02: 64ff
SANKT ANNA, dk. sejlskib, 03: 12
Sankt Croix, 02: 68
Sankt Helena, 03: 24
SANKT JØRGEN, kbh. sejlskib, 03: 19
Sankt Thomas, 04: 12
SANO-R, sandsuger og ralsuger, 04: 80
Satellitnavigation, 04: 127
Saugmann, S. A., historiker, 03: 40
Savaii i gruppen Samoa, 06: 16f
SCAPA FLOW, D/S, b. 1914, 02: 8
Schalburgtage af M/S VEDBY, 05: 39
Scheepwerft Harlingen, 06: 55
Schiffahrt-Treuhand GmbH, Hamburg, 02: 83
Schifter, Andreas, 05: 59
Schimmelman, Heinrich E., statsmand, 02: 58
Schmidt, dansk konsul på Tahiti, 06: 22
Schmidt, skuespiller, 05: 61f
Schoustrup, J., kommandør, 04: 7

Schoute, Herman, holl. gravør, 03: 14
 Schwartz, Harvey F., radioingeniør, 04: 118
 SCIA – Sea Carrier Initiative Progr., 05: 25f
 Scillyøerne, 02: 63
 Scoresbysund – trafik med KGH på, 05: 79
 SEA STAR, coaster, 04: 81
 Sea-Fish Deccakæde, 04: 126
 Seamen's Institute, The - New York, 02: 35
 Seed Shipping Co., Newcastle, 02: 87
 Seekriegsleitung, Tyskland, 06: 95
 Seidelin, Karl Henrik, bogtrykker, 02: 50, 54
 Sejl, Damp og Diesel - basisudstilling, 06: 112
 Seks år på langfart
 – en dansk dames oplevelser 1889-1895, 06: 9-42
 Selskabet H&S Venner, 05: 7
 Selvstyring, 02: 119-127
 Sena, de, USA, maskinmester, 02: 13
 Serampore ved Hughlifloden, 04: 90
 Serce Limani-skibet fra Tyrkiet, 03: 47
 SHEATON, S/S, b. Sunderland, 02: 86
 SHIPMATE, navigationsanlæg, 04: 126
 SIBONGA, M/S, b. 1953 Nakskov, 03: 67*
 SIGRUN, DFDS, 06: 94
 Sikkerhedsarbejde i skibe, Bek., 04: 69
 Sikkerhedsopslag, 04: 69*
 Sikkerhedsorganisation, sikkerhedsrepræsentant
 – regler fra 1/2 1975, 04: 68
 SILVERFIR, M/S, b. B&W 1936, 05: 37
 SIMBA, M/S, b. B&W 1955, 03: 73*, 89*
 Simosen, Jakob Chr. M., ungmand, 04: 52
 Singapore, 03: 95, 102
 Skalkning af luger c.1950, 03: 78*
 SKANSUND, slæbebåd, 04: 82
 Skibbygmester E. C. Benzon og hans skibe
 af Asger Nørlund Christensen, 06: 114, 129
 Skibe under Sejl, maleri af Chr. Olsen, 06: 111
 Skibes Sikkerhed, Lov om, 04: 70
 Skibsassistent efterspænder surringer, 04: 73*
 Skibsfund fra Middelhavet før c.1000, 03: 46f
 Skibshunden om bord GERSON, 04: 10
 Skibskreditfonden, 04: 108
 Skibsmåling – nok engang, artikel
 af Anders Monrad Møller, 06: 99-108
 Skibsspærring fra 1400-tallet, 05: 43
 Skibstilsynet, 06: 47
 Skiftning af ladning, ca. 1950, 03: 72
 Skipperøerne, dss. Samoa, 06: 16f
 SKJOLD, DFDS, 06: 94
 SKJOLD, linjeskib, 05: 49
 SKJÆLSKØR, S/S, 04: 7
 SKODSBORG, C. K. Hansen, 06: 94
 Skolp, Jan, no. navigatør, 02: 111
 Skorstensmærker, lov om, 02: 80
 SKOTLAND, S/S, b. W. Smith, 02: 78, 85
 Skov, Peter, telegrafist, 04: 123
 Skovgaard, Asger, maskinmester, 04: 123
 Skrogkonstruktion med spanter, 03: 46
 Skude, nord. mdald. skibstype, 03: 56
 Skuespilhuset på Kvæsthusbroen, 05: 43
 SKULE, S/S, b. nr. 39 Aalborg Værft, 02: 88
 Skutholmen ved Fjällbacka i Bohuslen, 03: 40
 Slebsager, M. N., fhv. minister, 04: 121
 SLEIPNER, DFDS, 06: 94
 Slæbning, 02: 109
 Smaalandenes Dampskibsselskab, 05: 61f
 Snöan ved Hörnefors, kompasroser, 03: 40
 Sociale forhold om bord, 04: 75
 Sociale institutioner, skibe som, 04: 78
 Society for Nautical Research, 05: 7
 Sogner, Sølvi, no. historiker, 03: 13
 SOKOTO, barkskib, 04: 49
 Solkompass, 02: 122*
 Solur, 03: 33
 SONJA, hvalfangerskib, 05: 68, 77
 SONJA, S/S, b. Hoboken, 02: 87
 Souden, David: All in the same Boat
 – The Story of BIMCO, 05: 9
 South African Railways and Harbours, 05: 33
 SOVEREIGN, eng. orlogsskib b.1488, 03: 55
 Sovjetunionen og tysk angreb i 1941, 04: 25
 Spantebaseret skrogkonstruktion, 03: 46, 50
 Spuling af dæk på fragtskib, 03: 92*
 St. Croix, 02: 68
 St. Jago, Cap Verde Øerne, 04: 87
 St. James, fort i Madras, 04: 90
 St. Jan, Vestindien, motiver fra, 05: 49
 St. Thomas, havnen, 05: 51*
 St. Thomas, motiver fra, 05: 49, 50*, 51*
 Statens Skibstilsyn, 04: 70
 Statens Museumsnævn, 06: 8
 Statsministeriet, brev vedr. situationen i
 Sønderjylland 1920, 05: 18*

Stavanger, 02: 77; 03: 13
 Stawath, kaptajn på STRONSA, 04: 41
 Steamship Co. Bengar, Liverpool, 02: 86
 Steenstrup, Carl, historiker, 03: 10
 STEINBEK, D/S, tysk fragtskib, 02: 21
 STELLA, fragtskib JL, 02: 117
 STELLA, M/S, b. B&W 1936., 05: 37
 Stenlabyrinth, ritualer ved fiskeri, 03: 41
 STENSBY, M/S, 05: 31*, 32-33*
 Stensbygaard ved Vordingborg, 05: 31
 STENSNÆS, S/S, b. Nakskov, 02: 88
 Stephansen, Andreas Godthilf Grove, letmatros, 04: 51
 Stettinersøen, sejlad i is, 06: 80
 STEVNS POWER, supplyskib, 04: 63, 83
 STICHT VAN UTRECHT, 03: 24
 Storck, Abraham, holl. maler, 03: 18
 Stranding, 02: 39
 STRATHEDEN, P&O passagerskib, 02: 98
 STRONSA, b. Liverpool, 04: 41, 45*
 Strøyberg, N. K., 05: 16
 Strømtold i Storebælt, 04: 17
 Stykgodsladning c.1950, 03: 70
 Styrbord, 02: 123
 Styremaskine, 02: 119-127
 Styreåre på båd, 02: 123*
 Styrismand, rorgænger, autopilot, joystick
 – praktisk navigation gennem tiderne,
 artikel af S. Thirslund, 02: 119-127
 Styrmandsaspiranter c.1950, 03: 75
 Styrmandsliv i vinteren 2002-2003,
 artikel af Asger Jansen, 06: 53-86
 Suezkanalen, 03: 88
 Sumatrasqualls i Sundastrædet, 06: 13
 Sundastrædet, 06: 13
 Sundhedsfremme for søfolk, 04: 72
 Sundhedsskadelig påvirkning fra kemikalier, 04: 66
 Sundsvall, 02: 77; 06: 61
 Surat, Indien, 03: 20, 22
 Sutton Hoo-vraget, Engl. c. 620, 03: 54
 Svampfiskeri, 02: 113
 SVANEN, fuldskib, 04: 49
 SVANEN, fuldskib, b. Liverpool, 06: 47
 SVANHOLM, DFDS, 06: 94
 SVAR TIL ALT, 02: 39-74, 46*, Oms.*
 SVEASUND, slæbebåd, 04: 81
 Sveigaard, Jens Mortensen, 03: 15, 16*
 Svendsen and Christensen D/S, 05: 16
 Svendsen, Hans, sømand, 03: 11
 Svendsen, svensk skibshandlerfamilie, 06: 37ff
 Svensen, Kaj S., telegrafist, 04: 123
 Svensk to-dalers kobberplademønt fra, 04: 92*
 SVÆRDFISKEN, 05: 65-67*, 68-74, 90-94
 Sværvægtsbom c.1950, 03: 68
 Syvårskrigen 1756-1762, 04: 91
 Særudstilling Modeller fra Skattekammeret, 03: 112*
 Sætteskippereksamen, 04: 76
 Søfarende i danske skibe omkring årtusindskiftet
 – om arbejdsmiljø og arbejdsvilkår i
 handelsflåden, artikel af Henrik L. Hansen
 og Morten Vinter, 04: 59-86
 Søfartens Arbejderbeskyttelsesudvalg, 04: 68
 Søfartens Arbejdsmiljøråd, 04: 69-79
 Søfartens Bedriftssundhedstjeneste, 04: 71
 Søfartens Bibliotek, 03: 101
 Søfartens Hygiejnekomite, 04: 68
 Søfartens Sundhedsråd, 04: 68
 Søfartsmedicinsk Institut, 04: 69
 Søfartsstyrelsen, 04: 69, 71, 73; 06: 70
 Søfolk, norsk udmønstring, 03: 13
 Søgavekatalog, 03: 94*
 Søkadetakademiet, 02: 58
 Søkort og nautiske publikationer, 03: 72
 Sølling, Peter Norden, søofficer, 02: 47, 48*
 Sølv, Carl V., navigatør, 02: 122
 Sømand i arbejdstøj, tegning, 03: 12*
 Sømandskirke, 03: 101
 Sømandskirken Malmø, 06: 58
 Sømandsmissionen, Holmsund Sverige, 06: 76
 Sømændenes Forbund c.1950, 03: 75
 Søndergaard, Morten Karnøe, historiker,
 artikelforfatter, 04: 103-116
 Sønderjyde på de store have, af Niels Ole Kiil,
 02: 7-37
 Sønæringsbeviser, 04: 62
 Söraker, Sverige, lasteplads, 06: 62, 74
 Sørensen, hovmester i Svitzer, 02: 94
 Sørensen, Janus, kaptajn, 05: 88
 SØRVARD, S/S, b. nr. 329 B&W 1925, 02: 88
 Sørøg, 06: 73
 Søstjerner, Einar Holbølls erindringer, 04: 7
 Søsætning af ELIE, S/S, fragtskib, 02: 82
 Søværnet, værnepligt i, 06: 77

T

T. A. Shute, rederi, Liverpool, 04: 41
Tacopilla, Chile - rejse til, 06: 35
Tahiti, 06: 22f
Takoradi, Guldkysten, 02: 15
Talcahuano, Chile – rejse til, 06: 34
TALORO, M/S, b. B&W 1936, 05: 37
Tanger, 02: 98ff
Tatovering – Det dekorerede menneske
– særudstilling på H&S 2004, 05: 100, 101*
Taylor, George, USA løjtnant, 02: 10, 13
Teemuseum-Sammlung Oswald von Diepholz,
Norden Tyskland, 06: 113
Tejofloden, 02: 110
TERNEN, bark, b. Sunderland, 06: 45*, 46-51
Teulada SpA di Navigazione, Cagliari, 05: 37
Th. Sonne & Co., 05: 16
THALA DAN, M/S, 06: 63
THEOLAGOS, S/S, b. 1938, 02: 89
Théories des vents et des ondes, 02: 58
Thingholm, Marianne, grafiker, 05: 100
Thingvalla, D/S, 05: 47
THINGVALLA, S/S, maleri, 06: 111
Thirslund, Søren, navigatør, forfatter, 02: 119-127;
04: 117-130; 05: 65-66*, 67-96
Thomas & William Smith, 02: 78, 85
Thomas Højland Auktioner A/S, 04: 87; 05:103
Thompson S. S. Co., London, The, 02: 87
Thomsen, Georg Ludvig, fyrskibsstyrmand,
05: 49-56, Oms.
Thomsen, Joh. Valdemar, matros, 04: 52
THOR EMILIE, coaster, 04: 82
Thulebopladsen, 05: 87*, 90f
THYRA, DFDS, 06: 94
Tid til Te – særudstilling 2005, 06: 113
Tinganes, kompasroser i sten, 03: 35*, 36
Todd, eng. løjtnant, 02: 29
Tommelfingerregel, baskisk, 03: 53
TOMSK, S/S, b. B&W 1911, 06: 92*, 94
Tongæerne, Venskabsøerne, 06: 19
Tonnage Act, The, 1773, 06: 106
Tordesillastraktaten 1494, 03: 52
Torm, D., 05: 16
Torpederinger af malteserkorsskibene
1939-1940, 06: 95
Torpedogarager, Kronborg, 04: 19f

TOVELIL, S/S, b. Schiedam, 02: 87
Trackplotter til Decca, 04: 126
Traité de la monarchie absolue et des véritable
moyens d'opérer la libération ..., 02: 53, 71
Trankebar, 03: 7, 21, 26; 04: 90, 98
Transatlantic, rederi ejet af J. Larsen, 04: 44
Treatise on Shipbuilding, udg. c.1625, 03: 55
TRELEVAN, D/S, ex LUBECK, 02: 10
TRINITYROYAL, b.c.1420, 03: 55
Troest, navigatør i Svitser, 02: 93
Tropesygdomme blandt søfolk, 04: 74
Truelsen, dykker i Svitser, 02: 94, 107*
TRYG Forsikring Marineafdeling, 05: 9
Trykkefrihed, Forordning af 27/9 1799, 02: 53
Tuberkulose blandt søfolk, 04: 74
TULA, DFDS, 06: 94
Tulinius, T. E., 05: 16
Tullin, Benny Aage, lærling, 04: 51
TUREBY, M/S, 05: 31*, 35-36*, 37f
Turesson, Ture, rigsråd 1425-1489, 03: 37
Tuxen & Hammerich, Nakskov, 05: 61f
Tving, R., kaptan på DISKO, 05: 76, 81
Twenty Years of the Baltic and
White Sea Conference, 05: 20f
TYDSKLAND, S/S, b. nr. 158 B&W, 02: 77*
TYR, DFDS-skib i Esbjerg, 06: 88*, 94
Tyske besættelse af Kronborg 1940-45,
Den, artikel af Benjamin Asmussen, 04: 15-40
Tyskland, handelssamkvem med.
Malteserkorsskibene 1939-1940, 06: 87
Tømmer lastes, 06: 83
Tønder, 03: 20
TAARNHOLM, DFDS, 06: 94

U

U.S. War Shipping Administration, 02: 9
U-134, tysk ubåd, 02: 20
U-95, tysk ubåd, WW2, 02: 87
Ualmindelige Bygningsmåde
af Skibet Svar-til-Alt ..., 02: 59
Ubådskrig under WW1, 04: 49; 06: 48
Uddevalla, 04: 44
Udenlandske besætninger, 04: 70-79
Udenrigspolitisk Nævn, 06: 91
Udmønstring fra udlandet, 04: 60

Udvalgte skibe, 05: 72
Uldum, Otto Christian, 03: 45-60
Ulykkesforsikringsforb. f. dansk Søfart, 04: 60
Under Sejl rundt kap Horn, udstilling, 02: 133*
Underleverandører til skibsbygning, 04: 109
Undervandsbåde under WW2, 02: 10
UNO, coaster, 04: 82
Upolu, en af øerne i gruppen Samoa, 06: 16f
US Coast Guard og narkotikasmugling, 05: 25
Utah Beach, 06: 93

V

Vagt, søvagt c.1950, 03: 79f
Vagtforhold KGH-skibe 1935-1940, 05: 70ff
Vagtskib ved Drogden, 05: 92
Valbjørn, Johannes, letmatros, 05: 79, 86
VALKYRIEN, fuldskib, b. Liverpool 1882,
04: 41-42*, 43*, 44-47*, 48-58
VALKYRIEN, bjergningsdamper, 02: 109ff
VALKYRIEN, korvet, 05: 49
Valparaiso, reden c. 1887, 06: 28*, 32ff, 37*
Van Hauen-ekspeditionen, 05: 92
Vandfyldning i Grønlandsfarten, 05: 84
VARDOLIA, S/S, 05: 79
Vardøhus SØ for Nordkap, 03: 36
Varenslieden, holl. for matros, 03: 13
Vavau-øgruppen i Tongaøerne, 06: 19
Vebæk, C. L., arkæolog, 02: 121
VEDBY, M/S, b. B&W 1943, 05: 31, 39f
VENDIA, S/S, 02: 100; 05: 92
VENNER, bark, b. Liverpool 1864, 04: 41
Venskabsøerne, 06: 19
Ventegodt, Ole, historiker, 03: 61
Verdenskrig, Anden, 02: 80, 86ff
Verdenskrig, Første, 02: 76, 85ff
Verdenskrig, Første, Rederiet Volante,
København, 06: 43
Verdenskrig, Første, trafik gennem
Sund og Bælt, 04: 17
Verenigde Oost-Indische Co., 03: 7-30
VERGULDE HERT, holl., 06: 100*-105
Vermehren, Johan Frd. N., maler, 02: 76
VESTA, HMS, Royal Navy, 04: 119*, 120
Vesterhavet, A/S Dampskibsselskabet, 02: 75f
Vestervejen, bogtitel, 02: 122

Vesterås, lastehavn, 06: 75
Vestindien, JYLLANDS togt til, 04: 7
VIBEN, fuldskib, b. 1883, 06: 46-49*, 50-51
Victoria-tax, USA, 02: 35
VIDAR, DFDS, 06: 94
Videnskabernes Selskabs guldmedalje, 02: 58
Viipuri, 02: 63
Vikingskib, rekonstruktionstegning, 02: 120*
Vikingskibshallen, 06: 7
Villiers, Allan, 05: 65
Vindenes Tårn, Piræus, 02: 122
Vindfløj på sejlskib, 02: 121
Vindrose udviklet fra antikken, 03: 39*
Vinga, S/S PRØVEN forliser 1898, 05: 61f
Vingurla, Malabarkysten, 03: 20
Vinter, Morten, læge, 04: 59-86
VIRGILIA, S/S, b. Helsingør, 02: 88
VOC hovedkvarter, 03: 14*
VON ROON, brig, b. i Brake i 1871, 06: 11
Vordingborg, Gåsetårnet, 05: 49

W

W.H. Potter & Sons Liverpool, værft, 06: 47
WALDEN ABBEY, fuldskib, 06: 47
Waldorf, Theodor, USA navigatør, 02: 9, 13
Walter, Dr., tysk embedsmand, 06: 91
Waveren, Johann van, = J. van W. Hudde,
holl. skibsmåler, 06: 106
Waypoints, 02: 126
Weidanz, Elo Alfred Edv., dæksdreng, 04: 52
Weidemann, Conrad, 02: 53, 70
Weilbach, Iver C., 05: 70
Wells, John, eng. skibskonstruktør, 03: 55
WERNER H, M/S ex STENSBY, 05: 34
Westerdahl, Christer, sv. historiker, 03: 41
Whampoa, skibe på reden, 06: 111
White, Sangerinden Mrs., 02: 113
Wickberg & Sønner, Sundsvall, 02: 85
Wikander, Johan Anton, no. historiker, 03: 34
William Hansen, rederi Bergen, 05: 19
Wilson & Sons, Hull, 05: 19
WINNIE LATTMANN, S/S, 02: 87
Wismar, lasteplads, 06: 59, 71f
With, Erik, general og skibsreder, 04: 48
Witsen, Nicolaes, holl. skibsbygger, 06: 100ff

Wleugel, Johan Peter, admiral, 02: 47
Wulff, Abraham, købmand, Stege, 05: 59

Y

Yassi Ada-vrag fra Marmarahavet, 03: 46*
YMER, svensk isbryder, 06: 82
Yokohama, 03: 101

Z

Zamboanga, 03: 102

Æ

Ækvatordåb 1889, 06: 10

Ø

ØK, projekttegning for skibe bygget på
Barclay Curle & Co., Glasgow, 05: Oms.
ØK, rederi, 02: 91; 03: 61; 04: 59
ØRESUND, H/S, maleri, 06: 111
Øresundsbroen, 06: 58
Øresundstold, 04: 15
ØRNEN, brig, 05: 49
Østen t/r med Ø.K. af Ole Ventegodt, 03: 61
Østersøen, herredømme under WW2, 04: 25

Å

Ålandshavet, 06: 60
Aalborg Skibsværft A/S, 02: 88; 04: 103
Ålborg, Budolfi Kirke, 04: 24
AALBORG, C. K. Hansen, 06: 94
Ålborg, M/S STENSBY ankommer, 05: 34
Ålborg, Rørdal, 03: 80
Ålborg, VALKYRIENs rejse til, 04: 49
Århus, Universitetet bombet WW2, 04: 28

Forkortelser til registret

b. bygget
bek. bekendtgørelse
best. bestyrende
B&W Burmeister & Wain
c. cirka
Co. Kompagni
Dk Danmark
dk. danske
dr. doktor
dss. det samme som
Ed. Edward
eng. engelsk
f. født
fhv. forhenværende
for. forening
fr. fransk
Frd. Frederik
frl. forlist
fær. færøsk
H&S Handels- og Søfartsmuseet
holl. hollandsk
Intern. International
it. italiensk
jr. junior
Kbh. København
letm. letmatros
maskm. maskinmester
mdald. middelalder
Mr. Mister
Mrs. Misses
ms manuskript
no. norsk
nord. nordisk
NY New York
oms omslag
port. portugisisk
ren. renæssance
sp. spansk
sv. svensk
ty. tysk
udst. udstilling
vedr. vedrørende
WW1 Første Verdenskrig
WW2 Anden Verdenskrig

Registret udarbejdet af Jørgen Marcussen