



Omslag, forside: Koloreret projekttegning til søsterskibene S/S BANDON, S/S CHUMPON OG S/S PANGAN leveret til ØK i 1909 fra Barclay Curle & Co. i Glasgow. De tre skibe blev indsat på ØK's linje til Bangkok, CHUMPON og PANGAN under siamesisk flag, men alle havde de dansk besætning. I 1914 returnerede alle tre skibe til Glasgow, hvor de blev ombygget til motorskibe. På tegningen, der er dateret 4. april 1908, kan de rettelser, som rederiet ønskede, ses. Redningsbådene skal således være af stål, og apteringsbygningen skal have et ekstra officerslukaf i hver side. Efter rettelserne er indført, er tegningen blev godkendt af H.N. Andersen, hvis signatur ses forneden. De tre skibe fik ikke nogen lang tjenestetid i ØK, for i 1916-1918 blev de solgt til den norske stat.
(Tegning H&S)

*Front cover: Coloured project drawing for the sister ships S/S BANDON, S/S CHUMPON OG S/S PANGAN delivered to the Danish East Asiatic Company (EAC) in 1909 from Barclay Curle & Co. in Glasgow. The three ships were put into service on the EAC's route to Bangkok, the CHUMPON and PANGAN under Siamese flag, but all of them had a Danish crew. In 1914 all three returned to Glasgow, where they were rebuilt as motor vessels. The drawing, which is dated 4th April 1908, contains the corrections that the shipping company wanted made. The lifeboats, for example, had to be made of steel, and the accommodation building had to have an extra officers' cabin on each side. After the corrections had been made the drawing was approved by Mr. H.N. Andersen whose signature can be seen at the bottom. The three ships did not serve for very long with the EAC, because in the years 1916-1918 they were sold to the Norwegian state.
(Drawing DMM)*

Omslag bagside: Engelsk brig stryger for tre danske kanonbåde. Maleri af fyrskibsstyrmand Georg Ludvig Thomsen.
Olie på pap. Se artiklen i Årbogen side 49.
(H&S)

*Back cover: English brig striking its colours for three Danish gunboats. Painting by Georg Ludvig Thomsen – first mate on a lightship. Oil on cardboard. See article in year book page 49.
(DMM)*

Register til årbøgerne 1942-61 findes i årbog 1961,
til 1962-66 i årbog 1966,
til 1967-71 i årbog 1971,
til 1972-76 i årbog 1976,
til 1977-81 i årbog 1982,
til 1982-86 i årbog 1986,
til 1987-91 i årbog 1991,
til 1992-96 i årbog 1997,
og til 1997-01 i årbog 2002.
Næste femårsregister vil fremkomme i årbog 2007.

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg · *Årbog 2005*

Udgivet af Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

HANDELS- OG SØFARTSMUSEETS ÅRBOG

2005 (bind 64 i rækken af museets årbøger)

er sat med Baskerville og trykt hos Nofo-print, Helsingør
Reproarbejdet er udført hos Nofo-print, Helsingør

Redaktion: Hans Jeppesen,
og Kåre Lauring
Oversætter: Len Nossell
Redaktionssekretær: Jørgen Marcussen

ISBN 87-89587-23-5
ISSN 0085-1418
Bogladepriis kr. 295,00

Der kan i årbogen være illustrationer, hvis rettighedshavere ikke har kunnet findes.
Ved henvendelse til Handels- og Søfartsmuseet vil kopieringsaftale kunne indgås.

www.maritime-museum.dk

Årbogens forfattere er alene ansvarlige for deres bidrag.

Aftryk af referat af årbogens indhold er tilladt,
når årbogen angives som kilde og et eksemplar af
aftrykket indsendes til

© Handels- og Søfartsmuseet.

Ved aftryk i større omfang må forfatterens samtykke
indhentes gennem redaktionen.

Indhold

Henning Henningsen 1991-2005	7
Peter Grube: BIMCO gennem 100 år. Historien om en international organisation <i>BIMCO - the first Centenary</i>	9
Ole Stig Johannesen: De fire motortrampere fra Kalvehave <i>The Four Motor Tramps from Kalvehave</i>	31
Rikke Kristensen: Farvelhilsen fra DFDS på Kvæsthusbroen - Fund af gammelt DFDS-stel ved Skuespilhusbyggeriet <i>DFDS farewell at Kvæsthusbroen - Faience and China found at the Harbour Bottom</i>	43
Kåre Lauring: Georg Ludvig Thomsen - fyrskibsstyrmand og kunstmaler <i>Georg Ludvig Thomsen - First Mate on a Lightship and a Painter</i>	49
Asger Nørlund Christensen: E.C. Benzons dampskibe <i>E. C. Benzon's Steamships</i>	57
Søren Thirslund: Fem år foran masten - fra dæksdreng til matros i grønlandsskibene 1935-1940 <i>Five Years before the Mast - from Ship's Boy to AB on the Greenland Ships 1935-1940</i>	65
Museets protektor og bestyrelse	97
Museets personale	98
Museets beretning for 2004	107
Gaveliste for året 2004	108
Boggaver for året 2004	109
Museets regnskab for 2004	112
Museets salgsartikler	113
Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venners bestyrelse	113
Selskabets beretning for 2004-2005	118
Selskabets nytilkomne medlemmer	119
Selskabets regnskab for 2004-2005	122
Selskabets salgsartikler	123
Bidragydere til årbogen	124
Forfattervejledning	