

Museets protektor

Hendes Majestæt Dronning Margrethe II

Museets bestyrelse

Vicedirektør, Niels Jørgen Bagge*, *formand*

Advokat Ole Bang*

Svend C. Engholm

Kaptajn, formand Jens Fage-Pedersen*

Professor, dr. phil. Ole Feldbæk

Overtelegrafist Flemming Fokdal

Konserveringstekn. Mads Gulløv

Formand Niels-Jørgen Hilstrøm

Professor dr.oecon Hans Chr. Johansen*

Direktør Jørgen Marcussen

Direktør Valter Merrild-Hansen

Overingeniør Arne Lund Pedersen

Formand Ole Philipsen

Adm.chef Dan Pode Poulsen*, *næstformand*

Direktør Arne Simonsen

Slots- og Haveinspektør Ole Stattau

Direktør Gunnar Sørensen

Fagl. sekretær Søren Lundin Sørensen

Forretningsfører Ole Vistrup

Sekr.leder Michael Wengel-Nielsen

Sekretær:

Konsulent, cand. jur. Poul Carstensen

De med * betegnede er tillige medlemmer af forretningsudvalget.

Personale

Museumsdirektør Hans Jeppesen

Administrationschef Ulla-Britta Hansen

Museumsinspektør Hanne Poulsen

Museumsinspektør Kåre Lauring

Museumsforvalter

Morten Kirketerp Nielsen

Konserveringstekniker Mads Gulløv

Skibsteknisk konsulent Jes Kroman

Bibliotekar Kenneth Roy Henriksen

Museumsassistent Lisbeth Ehlers

Fotograf Kirsten Jappe

Museumssekretær

Lone Knudsen Kristiansen

Regnskabsassistent Klaus Meyer

Servicemedarbejder Peter Mortensen

Timelønnede kustoder:

Benjamin Asmussen

J. Steen Christiansen

Annelise Dannesboe

H. Thorben Hansen

Leif Larsen

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

Beretning for 2001

2001 blev et godt år for Handels- og Søfartsmuseet, hvor det ordinære statstilskuds forhøjelse med 1 mio.kr. gjorde det muligt blandt andet at producere tre særudstillinger, indlåne en særudstilling – og genbesætte den halvtids bibliotekarstilling.

Fra midt på sommeren kunne de besøgende tillige glæde sig over de forbedrede adgangsforhold og det udvidede vareudvalg i det fælles Velkomstcenter, der nu er indgangen for alle besøgende til Kronborgs seværdigheder, og hvori museet deltagere.

Indsamling, undersøgelser og forskning

Gavehøsten til museet fortsætter, og mange bidrager på den måde til at gøre museet rigere – ikke i økonomisk forstand, men ved at udbygge samlingernes kvalitet og bredde.

En særskilt gaveliste findes efter beretningen.

Overførslen af oplysninger fra de gamle protokoller til edb-registrering fortsætter, men på grund af årets mange formidlingsopgaver dog for lavere blus.

Hanne Poulsen har efter sin forskningsorlov sidste år genoptaget det daglige arbejde, og i foråret 2002 vil der foreligge et afsluttet manuskript om skibsportrætmaleren Jacob Petersen.

Kåre Lauring har redigeret de spændende erindringer, som skibsfører Bernhard

David Larsen har skrevet om sit liv til søs i årene 1900–1946.

Desuden har museet skitseret et treårigt forskningsprojekt om Søens Folk fra 1920 til 2000, som det dog endnu ikke er lykkedes at finde finansieringsgrundlag til.

Bibliotekarstillingen blev i foråret genbesat, og Kenneth Roy Henriksen måtte indlede med at indhente et betydeligt efterslæb, da stillingen på grund af museets pressede økonomi havde stået ubesat næsten et år. Siden er der indledt et tættere samarbejde med de to andre beslægtede biblioteker i Danmark, Søfartens Bibliotek og Marinens Bibliotek. Hos kollegerne er man biblioteksmæssigt langt bedre udrustede, og museet vil nok en årrække især være den part, der får gavn af samarbejdet. Den første store opgave vil være at overføre det manuelle kartoteks oplysninger til digital form, og de første vellykkede forsøg hermed blev gjort sidst på året.

Bevaring

Bevaringsarbejdet har især omfattet interne omflytninger for at frigøre rum på kaserneområdet for magasinfunktioner og forbedre rumudnyttelsen i magasinbygningen. Desuden er der blevet arbejdet med at klargøre genstande til udstilling.

Bidrag fra Venneselskabet har sikret restaureringen af to malerier hos Fælleskonserveringen.



Fra årets første særudstilling om den grønlandske billedskærer Johannes Kreutzmann ses et udsnit af hans farverige figurer skåret i træ. I baggrunden af billedet ses en grønlandsk konebåd (UMIAQ). (Foto: Kirsten Jappe. H&S)

Taken from the first special exhibition of the year about the Greenland carver Johannes Kreutzmann, the picture shows a section of his colourful figures carved in wood. In the background a Greenland women's boat can be seen (UMIAQ). (Photo: Kirsten Jappe DMM)

Formidling

Formidlingen har haft en høj prioritet i beretningsåret.

Årets første særudstilling viste den grønlandske billedskærer Johannes Kreutzmanns figurer, hvor en vandredstilling forberedt af museumsinspektør Birte Haagen fra Nationalmuseets Grønlandssekreta-

riat, blev suppleret af Hanne Poulsen med museets egne figurer. Udstillingen kunne ses fra 16. januar til sidst i marts.

Derefter fulgte fra 8. marts en jubilæumsudstilling i anledning af, at Dampskibsselskabet Norden A/S kunne fejre sin 125 års fødselsdag. Her var Kåre Lauring den fagligt ansvarlige. Udstillingen lukkede

den 5. juni og vil senere blive vist i Nykøbing Mors, hvor rederiets stifter blev født.

Fra den 28. juni kunne de besøgende i udstillingen Helsingør i Sejlskibstiden få indtryk af det kosmopolitiske liv i byen i Øresundstoldens sidste år og årtierne derefter. Den fagligt ansvarlige var Hanne Poulsen.

Endelig kunne museet fra 12. november og året ud vise vandrestillingen Under sejl rundt Kap Horn, produceret i samarbejde mellem Ålands Sjøfartsmuseum og Australian National Maritime Museum og sendt på rundrejse af Nordens Institut. Udstillingens fine billedside på dias og cd-rom gav et levende indtryk af sejladsen med de sidste store råsejlere i fragtfart.

Årets besøgstal blev 43.008 (2000: 47.139). Nedgangen skyldes muligvis, at turismen generelt havde et dårligt år. Men forklaringen kan også være, at entreen blev sat op ved årets begyndelse, og det ved vi fra tidligere år får en del besøgende på Kronborg til at fravælge Handels- og Søfartsmuseet.

Antallet af omvisninger har været over gennemsnittet. Hanne Poulsen, Kåre Lauring og Hans Jeppesen deltes om den traditionelle omvisning af nye shippingelever hos A. P. Møller på søndagene 12. og 26. 8. samt 16. og 30. 9.

Den 12. 2. var mange af museets medarbejdere engageret i at fremvise vores magasiner for Venneselskabets medlemmer.

Desuden har der været omvisninger ved:

Hanne Poulsen: 26. 2., 14. 5., 26. 5., 11. 6., 6. 10. og 18. 10.

Kåre Lauring: 27. 8. og 13. 11.

Hans Jeppesen: 11. 3., 27. 4., 10. 5., 16. 5., 19. 5., 26. 5., 29. 8. og 11. 11.

Uden for museet har Hans Jeppesen været foredragsholder den 20. 3., og den 19. 11. afholdt en dobbelttime på Historisk Institut ved Københavns Universitet.

I massemedierne har Hanne Poulsen medvirket på TV Bornholm om bornholmske kapere, og Kåre Lauring var den 19. 9. i Deadline DR 2, foranlediget af en kronik tre dage før i Berlingske Tidende om Danmark og Slavehandelen. Desuden har han leveret faglig bistand til Kulturnet Danmarks videoprojekt »Soldaten i baghaven«, der blandt andet har afsnit om søfolk og Anden Verdenskrig. Hans Jeppesen deltog den 7. 10. i et DR 1 program om Rotterdam.

Desuden har museet været aktør i en række andre begivenheder.

Den 24 - 25. 6. fik Helsingør besøg af Norges ældste sejlskib ANNA AF SAND, der ejes af Stavanger Søfartsmuseum. Da man om bord savnede en repræsentant for Øresundstolden, måtte museumsdirektøren påtage sig opgaven og modtage en kvarttønde nysaltede vårsild.

Museets deltagelse i arrangementet Baltic Sail i Helsingør Statshavn blev i år koncentreret til et samarbejde med dampskibet Skjælskør. Museet betalte kulforbruget, hvorefter de betalende gæster under sejladsen kunne se en lille udstilling om museets fremtidsplaner og tale med Lone K. Kristiansen, Ulla-Britta Hansen og Morten Kirketerp Nielsen. Billetten gav tillige gratis adgang til Handels- og Søfartsmuseet.



Vandredstillingen *Under Sejl rundt Kap Horn* udgjorde årets sidste særudstilling. Den handlede om sejladserne med de sidste store råsejlere fra Ålandsøerne, og udstillingen blev – som det ses – behørigt betragtet og beundret af interesserede gæster og venner af huset.
(Foto: Kirsten Jappe (H&S))

The travelling exhibition »Under Sail Round Cape Horn« was the last special exhibition of the year. It portrayed sailing with the last great square rigged vessels from the Åland Islands, and the exhibition was – as can be seen – suitably examined and admired by interested guests and friends of the museum.
(Photo: Kirsten Jappe DMM)

I dagene 16-18. 11. påtog Kåre Lauring sig som sædvanligt, at museet var repræsenteret på Bogmessen i Forum. Desuden har han været ansvarlig for museets udlån og medvirken på standen Art Maritim på Bådmesse i Hamburg i tiden 29. 10. - 4. 11. Herr direktor Peter Tamm i Hamburg tilbød i år udvalgte danske museer, at de omkostningsfrit kunne deltage i Art Mari-

tim – et tilbud museet gerne og med tak tog imod. Bådmesse blev besøgt af omtrent 30.000 gæster.

Handels- og Søfartsmuseets årbog redigeres fortsat af Hans Jeppesen, Hanne Poulsen og Kåre Lauring med Bert Blom som redaktionssekretær.

Først på året udkom syvende og sidste

bind af Dansk Søfarts Historie, og dermed afsluttedes et mangeårigt projekt, som har inddraget mange af museets medarbejdere. Bogholderiet har administreret projektet, fotograf Kirsten Jappe har leveret en stor del af illustrationerne, Kåre Lauring har været billedredaktør, og Hans Jeppesen har deltaget i hovedredaktionen samt på sidste bind tillige været medforfatter.

Den øvrige publiceringsvirksomhed omfatter:

Kåre Lauring har redigeret Maritim Kontakt nr. 23, der rummer Bernhard David Larsen: *Erindringer fra et liv til søs 1900 – 1946*.

Hanne Poulsen har i tidsskriftet Siden Saxo nr. 1, 2001 skrevet om Slaget på Reden i kunsten, og hun har anmeldt Erik Møller Nielsens *Fra Klamp til Konstruktion* i Sønderjyske Årbøger.

Hans Jeppesen har anmeldt syv videoproduktioner om Storebæltsoverfarten i Folk og Kultur 2001.

Organisation og samarbejde

I første halvdel af året fortsatte konsulent Frede Christensen den interne kursusvirksomhed med henblik på at forbedre samarbejdsformer og -klima og med en øget vægt på konkrete fremadrettede initiativer. Blandt de første synlige resultater var formuleringen af stillingsindholdet for administrationschefstillingen. Siden fulgte etableringen af pc-arbejdspladser med internetadgang for alle medarbejdere samt nye stillingsbeskrivelser for alle medarbejdere.

Det forøgede statstilskud var naturligvis en af forudsætningerne for den positive

udvikling, men den ville næppe kunne være gennemført så harmonisk og hurtigt uden Frede Christensens bidrag og med en stor velvilje fra Danmarks Rederiforening.

I det eksterne samarbejde har museet videreført sine mange faglige relationer.

Hans Jeppesen er fortsat formand for Skibsbevaringsfonden og for Frederiksborg Amts Museumsråd, og han er redaktør for tidsskriftet Danske Museer samt medlem af bestyrelsen for Orlogsmuseet. Derimod er han udtrådt af bestyrelsen for Vikingskibsmuseet, da museet ved årsskiftet har ændret vedtægter, således at bestyrelsen udelukkende består af politiske repræsentanter. Han er ligeledes ved årsskiftet ophørt med at repræsentere museet i Marinarkæologisk Referencegruppe, da gruppen er nedlagt i forbindelse med den nye museumslovs ikrafttræden.

Hanne Poulsen deltager for museet i forskningsprojektet Coastal Shipping.

Kåre Lauring sidder i Kontaktudvalget for dansk maritim historie- og samfundsforskning, hvor han nu er kasserer, og han er områderepræsentant for Frederiksborg amt i Dansk Magisterforening.

Mads Gulløv er museets repræsentant i Dykkerhistorisk Selskab.

Lone K. Kristiansen er museets repræsentant i netværket Cruise Elsinore.

I årets løb har en eller flere af museets medarbejdere deltaget i følgende faglige møder:

Søfartspuljen den 13. 3. og den 12 - 13. 9.

Dansk Kulturhistorisk Museumsforening DKM Fuglsø 14 - 16. 3. og 14 - 16. 11.

Coastal Shipping som afvikledes i Helsingør 7 - 9. 5.

International Congress of Maritime Museums i Barcelona 26 - 30. 6.

Statens Museumsnævns årsmøde 28 - 29. 5.

Baltic Tourism Commissions møde i Helsingør

Cruise Europe Exhibition i Hamburg i oktober

Lone K. Kristiansen har fra februar til maj været på studieophold på Sjöhistoriska Museet i Stockholm, hvor hun især var beskæftiget med information, markedsføring og pressekontakt og tillige fik lejlighed til at gennemføre en publikumsundersøgelse.

Desuden arrangerede hun en studietur den 1 - 3. 11. for personalet til Centralne Muzeum Morskie i Gdansk, der er Polens maritime nationalmuseum.

Personale

I foråret blev bibliotekarstillingen besat med Kenneth Roy Henriksen og til den nye stilling som administrationschef faldt val-

get på Ulla-Britta Hansen. Begge har allerede sat deres positive præg på institutionen.

I efteråret gik rengøringsassistent Kirsten Hvid på efterløn, og hendes opgaver og lønsum blev grundlaget for, at museet kunne ansætte Peter Mortensen i et servicejob med opgaverne rengøring og medhjælp for museumsforvalteren. Desværre blev museumsforvalter Morten Kirketerp Nielsen i december ramt af en blodprop med en forventet længere sygemelding til følge.

Sidst på året valgte rengøringsassistent Åse Hvid at sige op.

Ved årets udgang fratrådte Susan B. Skåning, der en årrække har fungeret som kustode, og i beretningsåret tillige som medhjælp ved registrering.

Midlertidigt ansatte:

Modelrestaurator Anders Favrholt

Modelbygger Melita Kate Bentin (indtil 31. 12. 2001).

Modelbygger Emanuel Bassol

Civil Værnepligtig Morten Christensen

I arbejdsprøvning Niels Hansen

Gaveliste for året 2001

- Andersen-Alstrup, Nanni:* Tre postkort.
Andersen, Stig: Amster-Integrater nr. 3.
Bjerrregaard, John: Film 8 mm. fra skibsværft i Wismar.
Chubb, Joseph: N. Jonge: Globus Terrestis 1758.
Dampskibsselskabet NORDEN A/S: En samling arkivalier vedr. rederiets historie.
Danmarks Tekniske Museum: Diverse brochurer fra passagerskibe.
Danmarks Tekniske Universitet: En samling bøger.
Dannesboe Erik: Radio brev julen 1937.
Deleuran Eva: Uniforms epauletter.
Denning Eva: Fotogravure af dansk jagt.
Fage-Pedersen, Jens: Div. søfartsbøger.
Falk, Mogens: Erindringer fra langfart 1951.
Filholm, Bjarni Åkesson: Materiale vedr. S/S SMIRIL.
Gade, Kurt: En samling postkort.
Galliano, Roberto: Arkivalier vedr. B&W Skibsværft A/S.
Gulløv, Mads: Safety Instruction fra Mols Linjen og Norsk Fjordline, Billed Bladet 9. oktober 1945 samt et par underbukser.
Hansen, Stig: En samling skibsmodeller af bly.
Henningsen, Henning: En beskøjt.
Holm & Wonsild: Årsregnskab fra D/S Progress A/S.
Jensen, Bente Juel: Div. arkivalier vedr. Niels Kristian Kjærgaard.
Johansen, Ole: En samling ringbind.
Jørgensen, Jørgen: Havnearbejderhook af typen »Philipine Hook«.
Jørgensen, Tom: En samling bøger, en dampfløjte fra S/S AGNETE samt en samling platter med skibsmotiver.
Kuwait Petroleum Transport A/S: Papirer vedr. LPG tanker BETTYNORDGAS 1958.
Lokalhistorisk Arkiv Bangsbo-Frederikshavn: En samling dias fra Helsingør Skibsværft.
Lorentzen, Jens: Skibrat fra motorskonnert EMMY.
Nakskov Marineforening: Arkivalier vedr. S/S DOURO 1943.
Nielsen, Bente Dolmer: Skitsebog af Ernst Hill-Madsen.
Nielsen, Gerda: En samling tegninger til bygning af modelskibe.
Nielsen, Henry: Arkivalier vedr. rederiet: Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S.
Pedersen, Arne Lund: Div. papirer vedr. museumsprojekt Dok-Øen.
Petersen Søgaard, Helle: Skibsportræt: S/S EUROPA.
Reib, Annette: En samling foto og arkivalier vedr. Christian Nielsen.
Skaarup, H. E.: Erindringer fra skibsfører Axel Mathiesen.
Soltoft, Gerda: Dagbog fra skibsrejse til Argentina 1911.
Superfos A/S: Maleri: Københavns Havn 1888.
Svendborg og Omegns Museum: Erindringer fra Chr. Almsted.

Søfartens Bibliotek: En samling reproduktioner samt noget towværk fra det engelske linjeskib H.M.S. CRESCENT.
Thorsøe, Søren: Champagneflaske brugt ved

dåben af M/S WASA PRINCE 1989.
Toldmuseet: Skibsmålingsudstyr.
Wright Albert: Ringbind med materiale om skibsklarerfamilien Wright i Helsingør.

Boggaver

Bundggaard, Aa. S., Hillerød
Bøgh, Per, Kolding
Christian Ejlers' Forlag, Kbh.
Fiskeri- og Søfartsmuseet, Esbjerg
Floor, Birte, Virum
Forlaget Carlsen A/S, Kbh.
Henningsen, Henning, Helsingør

Holmfred, Claus, Søborg
Karting, Herbert, Kapitän
Klein, Finn, Faaborg
Kløvedal, Troels, Ebeltoft
Petersen, Kurt Bang, Næstved
Thorsøe, Søren, Allerød
Weilbach, I.C./J. Marcussen, Kbh.

Da museets bibliotekarstilling ikke har været besat i perioden fra den 1/4 2000 til den 24/4 2001, har det desværre ikke været muligt at registrere alle indkomne bogga-

ver i denne periode. Derfor benytter vi her lejligheden til at takke alle boggivere, som ikke tidligere er blevet nævnt. *Hjertelig tak!*

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

Resultatopgørelse for året 2001

<i>Indtægter</i>	
Entreindtægt	773.886
Tilskud fra staten	5.655.600
Andre offentlige tilskud	131.500
Ikke offentlige tilskud	24.041
Kiosk- og bogsalg	118.701
Rekvirerede arbejder	26.104
Renteindtægter	51.673
Indtægter i alt	<u>6.781.505</u>

<i>Kapacitetsomkostninger</i>	
Personaleomkostninger	4.233.667
Lokaleomkostninger	1.019.504
Samlingens forvaltning	41.571
Undersøgelser og erhvervelser	49.774
Konservering	107.697
Udstillinger	435.370
Anden oplysningsvirksomhed	- 528
Udgivervirksomhed	2.284
Andet kulturformidlende arbejde	113.798
Administration	768.343
Kapacitetsomkostninger i alt	<u>6.771.480</u>

Resultat før afskrivninger	10.025
Afskrivninger	8.206
Årets resultat	<u>kr. 1.819</u>

Balance pr. 31. december 2001

<i>Aktiver</i>	
Samlingen	1
Automobil	8.206
Anlægsaktiver i alt	<u>8.207</u>
Beholdninger	145.446
Udestående fordringer	151.088
Likvide midler	1.622.862
Omsætningsaktiver i alt	<u>1.919.396</u>
Aktiver i alt	<u>kr. 1.927.603</u>

<i>Passiver</i>	
Egenkapital	<u>- 462.205</u>
Hensættelser	<u>332.743</u>
Mellemregninger	1.300.787
Skyldige omkostninger	756.278
Gæld i alt	<u>2.057.065</u>
Passiver i alt	<u>kr. 1.927.603</u>

Vi har revideret det af ledelsen aflagte årsregnskab for 2001 for Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg. Efter vor overbevisning er årsregnskabet aflagt i overensstemmelse med den danske lovgivnings krav til regnskabsaflæggelsen, ligesom det efter vor opfattelse giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt resultat.

Glostrup den 29. april 2002.

Ole Holm, statsaut. revisor

Specifikation af ikke-offentlige tilskud 2001

Danmarks Rederiforening	10.000
J. C. Hempels Fond	20.000
Norden	67.586
DSH, billedredaktion	9.040
Tilskud; Sture Høvdens Legat	104.850
	<u>211.476</u>
<i>Heraf reserveret til hensættelser:</i>	
Museumsfolder	15.000
Konservering og indkøb til samlingen	62.742
<i>Heraf anvendt:</i>	
Konservering og indkøb	42.108
Udstilling	35.000
Fotoudstyr	32.585
	<u>187.435</u>
I alt	<u>kr. 24.041</u>

Generalkonsul L.O.G. Amundsens Gave

<i>Resultatopgørelse for året 2001</i>	
Renteindtægter	2.209
Kursregulering	6.125
Årets resultat	<u>kr. 8.334</u>
Balance pr. 31. december 2001	
<i>Aktiver</i>	
Handels- og Søfartsmuseet	90.555
Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv	166.863
Obligationer , 5% Danske Kredit, nominelt kr. 59.000	0
Likvide midler, Den Danske Bank	0
Aktiver i alt	<u>kr. 257.418</u>
<i>Passiver</i>	
<i>Egenkapital:</i>	
Saldo pr. 1. januar 2001	249.084
Årets resultat	8.334
Passiver i alt	<u>kr. 257.418</u>

Vi har revideret årsregnskabet for 2001 for Generalkonsul L.O.G. Amundsens Gave. Revisionen er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte danske revisionsprincipper og har omfattet de revisionshandling, som vi har anset for nødvendige. Regnskabet er aflagt i overensstemmelse med den danske lovgivnings krav til regnskabsaflægelse og giver efter vor opfattelse et retvisende billede af den økonomiske stilling.

Glostrup den 29. april 2002

Ole Holm, statsaut. revisor

Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv

Resultatopgørelse for året 2001

<i>Indtægter</i>	
Renteindtægter	31.796
Kursregulering	1.961
Indtægter i alt	<u>33.757</u>
<i>Udgifter</i>	
Revision	3.750
Depotgebyr	244
Udgifter i alt	<u>3.994</u>
Årets resultat	<u>kr. 29.763</u>

Balance pr. 31. december 2001

<i>Aktiver</i>	
Værdipapirer	631.963
Likvide midler	19.953
Tilgodehavende, Handels- og Søfartsmuseet	<u>1.205.000</u>
Omsætningspapirer i alt	<u>1.856.916</u>
Aktiver i alt	<u>kr. 1.856.916</u>
<i>Passiver</i>	
Egenkapital	<u>1.686.303</u>
<i>Gæld</i>	
Mellemregninger	166.863
Skyldige omkostninger	<u>3.750</u>
Gæld i alt	<u>170.613</u>
Passiver i alt	<u>kr. 1.856.916</u>

Vi har revideret årsregnskabet for 2001 for Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv. Revisionen er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte danske revisionsprincipper og har omfattet de revisionshandlinger, som vi har anset for nødvendige. Regnskabet er aflagt i overensstemmelse med den danske lovgivnings krav til regnskabsaflæggelse og giver efter vor opfattelse et retvisende billede af den økonomiske stilling.

Glostrup den 29. april 2002

Ole Holm, statsaut. revisor

Museets salgsartikler

Serien **Søhistoriske Skrifter:**

XVII. *G. A. Koefoed: Dansk Søe Ord-Bog.* Iver C. Weilbach/H&S. (1993).
Pris kr. 250,00.

XX. *Kåre Lawring og Kirsten Jappe: Købmand, sømand og supercargo – guide til den florissante handels København (dansk og engelsk tekst og fotos).* H&S (1998).
Pris kr. 98,00.

Plakater:

Museets klassiske plakat, tegnet af *Sikker Hansen* (1948). Farvelitografi. Pris kr. 60,00.

Museets »nye« plakat, tegnet af grafikerens *Karin Birgitte Lund* (1985). Farvelitografi.
Pris kr. 60,00.

B&W. Jubilæumsplakat (1993). Pris kr. 20,00.

The Dutch in the Sound and the Baltic. (1994). Pris kr. 20,00.

Sømand, købmand og supercargo. (1996).
Pris kr. 20,00.

I serien **Maritema:**

Søren Thirslund: Træk af navigationens historie. Bd. I-III. Pris samlet kr. 300,00.

Bd. I: Fra Oldtiden til 1530, kr. 95,00.

Bd. II: 1530-1850, kr. 105,00.

Bd. III: 1850-1988, kr. 125,00.

Handels- og Søfartsmuseet (1987-89).

Søren Thirslund: Vikingetidens navigation og Amerikas opdagelse. Thirslund, Humlebæk (1999). Pris kr. 160,00.

Søren Thirslund: Viking Navigation (eng.). Thirslund, Humlebæk (1997).
Pris kr. 110,00.

Søren Thirslund: Wikinger Navigation (tysk tekst). Thirslund, Humlebæk (1998).
Pris kr. 110,00.

Søhistorisk Billedbog. 150 dejlige billeder fra museets righoldige samlinger. Dansk og engelsk tekst.
Pris kr. 25,00.

Navigationens Historie. Video. *Søren Thirslund*, Humlebæk (2000).
Pris kr. 100,00 (også på engelsk).

Vi har også andre maritime titler (plus div. særtryk) til salg. Ring til os og spørg.

Alle priser er eksklusive forsendelsesomkostninger, inkl. moms.

Bestillinger modtages på:

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg
3000 Helsingør.

Tlf.: 49 21 06 85. Fax 49 21 34 45.

Postgiro: 179-4175.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Bestyrelse pr. 1. september 2002

Arkitekt M.A.A. Hannes Stephensen, formand

Direktør Jørgen Marcussen, næstformand

Direktør Ole Friis

Journalist Anders Høegh Post

Skibsreder Torben Palle Hansen

Direktør Erik Østergaard

Museumsdirektør Hans Jeppesen, sekretær

Æresmedlemmer

Direktør, civilingeniør Jens M. Barfoed

Fhv. museumsdirektør, dr. phil. Henning Henningsen

Beretning 2001-2002

Selskabets ordinære generalforsamling blev afholdt onsdag den 28. august kl. 19.00 i Erik af Pommerns Kammer på Kronborg. Omkring 80 medlemmer deltog, og forinden havde medlemmerne som sædvanligt haft mulighed for at se årets særudstilling.

Kl. 19 bød formanden arkitekt m.a.a. Hannes Stephensen velkommen, hvorefter forsamlingen gik over til følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Beretning om selskabets virksomhed 2001/2002
3. Regnskab for 2001/2002
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer og revisor
5. Fastsættelse af kontingent

6. Indkomne forslag

7. Eventuelt

Ad. 1.: På bestyrelsens forslag valgte forsamlingen skibsfører Søren Thirslund som dirigent, og efter at have konstateret, at forsamlingen var indkaldt med lovligt varsel, gav dirigenten ordet til foreningens formand.

Ad. 2: Hannes Stephensen aflagde følgende beretning :

Efter sidste generalforsamling konstituerede bestyrelsen sig med genvalg, således at arkitekt m.a.a. Hannes Stephensen har været formand og direktør Jørgen Marcussen har været næstformand samt repræsenteret Venneselskabet i museets bestyrelse. Bestyrelsens øvrige medlemmer har været

direktør Ole Friis, journalist Anders Høegh Post, skibsreder Torben Palle Hansen, direktør Erik Østergaard og Hans Jeppesen.

Som sædvanligt er årbogen den største gave fra Selskabet til museet, og som sædvanligt har Bert Blom været redaktionssekretær, og Jørgen Marcussen har bistået med den tekniske side, hvorved trykkeudgifterne kan holdes i ave. Årets lave nettoudgift på kr. 112.427 skyldes dog tillige, at det er lykkedes at sælge flere årbøger end vi plejer (for kr. 25.145), og at selskabet også har fået kr. 19.500 i tilskud til udgivelsen. Desuden har Venneselskabet kunne yde i alt kr. 80.000 til indkøb af montrer og til konserveringsarbejder. Montrerne kan ses i den nuværende særudstilling *Modeller fra Skatkammeret*, og de konserverede akvareller indgår i museets kommende særudstilling om søofficeren Frederik von Scholtens skitsebøger fra Vestindien.

Vintermødet for foreningens medlemmer blev i år til et tidligt forårsarrangement, da museet den 18. marts inviterede til »preview« på årets særudstilling. Det var en yderst velbesøgt begivenhed, som jeg ved, at også museets medarbejdere var glade for.

Venneselskabets årlige udflugt bliver denne gang til et efterårsarrangement, som afvikles lørdag den 28. september. Turen går til det nye og spændende Marinmuseet i Karlskrona, og der er også afsat tid til at besøge den svenske orlogsbase på stedet. Indbydelserne er lige på trapperne, og det vil være klogt at svare hurtigt, da der plejer at være rift om pladserne. Scandlines vil som flere gange før bidrage til at dagen bliver god og prisen holdes nede.

For at sikre Venneselskabet den bedst mulige betjening blev Susan Bjerre Skaaning i foråret 2001 ansat i en honorarlønnet deltidsstilling, men samme efterår fik hun desværre en langvarig sygdomsperiode, hvorfor museets medarbejdere igen måtte træde til. På dette tidspunkt var museet gået i gang med en analyse af alle interne arbejdsgange for at sikre den bedst mulige udnyttelse af edb, og da det blev klart, at her var en rationaliseringsgevinst, som også kunne komme Venneselskabet til gode, besluttede bestyrelsen at nedlægge stillingen og opsiges Susan Bjerre Skaaning.

Til sidst vil jeg omtale et initiativ, som vi i bestyrelsen har diskuteret, men endnu ikke omsat i handling. Venneselskabets medlemstal er p.t. relativt stabilt omkring 1000 medlemmer. Det er egentlig ganske pænt, men det kunne være større, og derfor vil bestyrelsen i løbet af vinteren søge at gennemføre en mere målrettet indsats for at interessere flere lystsejlere og sportsdykkere i at melde sig ind. Såfremt de nuværende medlemmer har konkrete forslag, finansieringsideer eller personlige kontakter, som bestyrelsen kan have gavn af, vil vi gerne have et praj.

I de kommende fire år vil museets hovedtilskudsyder staten reducere sit bidrag til museet, og det bedste vi kan gøre for museet, er at sikre, at Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner bliver større og rigere.

Forsamlingen godkendte bestyrelsens beretning.

Derefter orienterede Hans Jeppesen om museets aktiviteter og planer.

Fra formidlingen nævnte han sidste efterårs særudstilling *Under Sejl Rundt Kap Horn*, der skildrede den sidste erhvervmæssige sejlads med store råsejlsriggede skibe. Udstillingen var lånt fra Ålands Sjøfartsmuseum, som havde produceret den i samarbejde med Australian National Maritime Museum.

Desuden omtalte han museets nuværende særudstilling *Modeller fra Skatkammeret*, som foruden at vise et halvt hundrede af museets fine skibsmodeller fra magasinet, også har en virtuel del, der kan findes på museets hjemmeside www.maritime-museum.dk. Her kan man se billeder af modellerne, eller de skibe de gengiver, og læse små tilknyttede historier på dansk og engelsk. Hjemmesiden vedligeholdes af museumsassistent Lisbeth Ehlers, som også er museets webmaster.

Hans fortalte tillige om, hvordan museet i disse år søger at udvide sit engagement i den digitale udvikling med henblik på at gøre stadigt større dele af samlingerne tilgængelige, at forbedre samarbejdsmulighederne med beslægtede institutioner og at rationalisere, hvor det er muligt. Det er en langvarig proces, men de første resultater er nu synlige. Alle skrivende medarbejdere har fået egen pc'er med direkte adgang til internettet, og en betydelig del af korrespondancen foregår nu via det nye medie. Registrering af nytilkomne genstande er siden 1995 foregået via edb, men af de ældre modtagne genstande har der kun været kræfter til at inddatere 10%. Museet har længe ønsket at udbygge det biblioteksmæssige samarbejde med Marinens Bibliotek og Søfartens Bibliotek, og også her

er digitalisering et nøgleord. Vores nye bibliotekar Kenneth Roy Henriksen har derfor indledt et flerårigt arbejde med at lægge hele bibliotekets kartotek på edb. Dertil har museet først på efteråret søgt en række fonde og rederier om bidrag til at få etableret en billeddatabase med skibsfotografier af alle tidligere og nuværende damp- og motorskibe i Dansk Skibsregister. Når dette projekt er gennemført om forhåbentlig et par år, vil man kunne finde alle fotografierne på museets hjemmeside, og derefter bestille kopier.

Hans Jeppesen sluttede sin orientering med at omtale den økonomiske situation. Den igangværende omstilling til den digitale tidsalder blev i år 2000 fremmet af, at museets statstilskud blev forhøjet, men desværre er de økonomiske udsigter for de kommende år ikke lyse.

Statens tilskud vil ifølge finansloven for 2002 og de følgende 3 år gradvist blive reduceret, så det i 2005 har samme størrelse som i 1999. På denne baggrund har museet undladt at besætte bogholderstillingen, der blev ledig ved Kaya Hansens pensionering pr. 1. april, og når museumsinspektør Hanne Poulsen ved årets udgang går på pension, vil hendes stilling heller ikke blive nybesat.

På et spørgsmål fra forsamlingen om museets udflytningsplaner, svarede HJ, at der p.t. ikke er noget nyt, og at den største opgave netop nu er at få tilvejebragt et finansieringsgrundlag.

Ad. 3: Derefter gennemgik HJ det omdelte regnskab, som generalforsamlingen godkendte uden bemærkninger.

Ad. 4: På valg til bestyrelsen var Hannes Stephensen, Ole Friis og Jørgen Marcussen, som alle var villige til at genopstille. Da der ikke var andre kandidater, blev de valgt med akklamation.

Selskabets revisor Niels P. Hansen blev ligeledes genvalgt.

Ad. 5: Bestyrelsen foreslog uændret kontingent, d.v.s. 230 kr. for personligt medlemskab og 1.400 kr. for et firmamedlemskab. Generalforsamlingen vedtog uden bemærkninger bestyrelsens forslag.

Ad. 6: Der var ikke indkommet forslag fra medlemmerne

Ad. 7: Et medlem opfordrede til, at frivillige tilbød at hjælpe museet med opgaver,

som det på grund af nedskæringer var vanskeligt at opretholde. HJ takkede for tilbuddet.

Lidt i kl. 20 kunne dirigenten takke for god ro og orden, og efter en forfriskning indledtes aftenens foredrag med sang og harmonikaspil ved Henry Johansen. Derefter fik museumsdirektør Ole Lisberg Jensen ordet, og gav en levende og indsigtfuld skildring af den sidste søfart fra Hven.

Ref. Hans Jeppesen

Referat godkendt af dirigent: Søren Thirslund

Nytilkomne medlemmer

Agerskov, Henning B., Snekkersten
Arnkild, Claus, Ålsgårde
Boisen, Aage, Espergærde
Bork, Finn, København
Christensen, Ole, Skive
Christiansen, Søren, Helsingør
DFDS A/S, København K
Dørge, Ole, Søborg
Ege, Torben Mogens, Thisted
Frederiksen, Viggø, Kastrup
Frederiksværkegnens Museum,
Frederiksværk
Hansen, Kjeld, Gilleleje
Heering, William, København Ø
Henriksen, Johannes, Næstved
Horskjær, Jan, København V
Jacobsen, Jørgen, Klampenborg
Jensen, Erik, Hvidovre
Jensen, Kaj Nykjær, København S
Jensen, Stig, Skørping
Kieler, Vagn, Ålsgårde
Knudsen, Keld, Frederiksberg
Kragelund Nielsen, Erik, København NV
Krüger, Kirsten, Kokkedal
Lousen, Jess, Brønshøj
Mathiasen, Carl, St. Heddinge
Mortensen, Karl Johan, Vanløse
Nordshøj, Søren, Helsingør
Olsen, Oli, Argir, Færøerne
Rasmussen, Klaus Topager, Dragør
Rederiforeningen Danmark, København
Saffarek, Wolfgang, Klippan, Sverige
Tangsgaard, Bent, Nivå
Tollan, Anvar, København
Zehngraff, Michael, Brønshøj

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Resultatopgørelse for tiden 1. april 2001 – 31. marts 2002

<i>Indtægter</i>	
Kontingenter fra medlemmer	213.740
Modtaget gave	10.000
Refusion af sygedagpenge	19.194
Renteindtægter	2.370
Aktieudbytte	1.187
Indtægter i alt	<u>kr. 246.491</u>
 <i>Udgifter</i>	
Udgivelse af årbog 2001	114.720
Moms af årbøger til medlemmer	28.546
Porto til udsendelse	13.806
	<u>157.072</u>
Salg af årbøger	25.145
Tilskud til årbog 2001	19.500
Nettoudgift årbog 2001	<u>44.645</u>
	<u>112.427</u>
Andel af gager	65.000
EDB-omkostninger	14.866
Medlemsarrangementer	854
Kontorhold m.v.	10.177
Porto m.v.	13.726
Revision	5.600
Renteudgift	5
Diverse	3.976
Udgifter i alt	<u>kr. 228.954</u>
Resultat	<u>kr. 17.537</u>

Balance per 31. marts 2002

Aktiver

Likvider	91.338	
Tilgodehavende moms	0	
Tilgodehavende	8.390	
Beholdning af salgsartikler	14.093	
Nom. 250 stk. aktier i Danske Bank (kostpris)	8.050	
EDB-anlæg	0	
Aktiver i alt	<u>kr. 121.871</u>	

Passiver

Skyldige omkostninger	8.000	
Skyldig moms	438	
Mellemregning med Handels- og Søfartsmuseet	7.204	
Reservefond:		
Saldo pr. 1. april 2001	50.048	
Kapitalkonto:		
Saldo pr. 1. april 2001	38.644	
Årets resultat	17.537	56.181
Passiver i alt	<u>kr. 121.871</u>	

Det er min opfattelse, at regnskabet er aflagt i overensstemmelse med lovgivningens krav til regnskabsaflæggelsen, og at det giver et retvisende billede af foreningens aktiver og passiver, økonomiske stilling samt resultat.

Farum den 31. maj 2002

Niels P. Hansen, registreret revisor

Fhv. skibsfører Harald Læssøe Barfoeds Legat
 Advokat Sture Høvdens Legat
 Marius Ranes Legat

Resultatopgørelse for tiden
 1. april 2001 til 31. marts 2002

Balance pr. 31. marts 2002

<i>Indtægter</i>		<i>Aktiver</i>	
Udbytter	43.639	Likvider	41.937
Renter, bankindestående	8.199	Tilgodehavende renter.	16.696
Renter, obligationer	56.514	Tilgodehavende udbytteskat	638
Kursgevinst udtrukne obligationer	1.054	Aktier Danske Bank, 194 stk. (kostpris)	22.043
Indtægter i alt	<u>109.406</u>	Obligationer	
		5% Danske Kredit Annuitet 2029	
<i>Udgifter</i>		Nom. 103285302 (kostpris)	967.538
Revisionshonorar	5.000	5% Realkredit Danmark 2019	
Udgifter i alt.	<u>5.000</u>	Nom. 30759753 (Kostpris)	297.200
Resultat.	104.406	Danske Invest Dannebrog,	
		nom. 930.300 (kostpris)	944.255
Gave til Handels- og Søfartsmuseet	80.000	Aktiver i alt.	<u>kr. 2.290.307</u>
Henlæggelse iflg. testamentebestem- melse, 20%	<u>20.881</u>	<i>Passiver</i>	
Overskud	<u>kr. 3.525</u>	Skyldige omkostninger.	7.000
		Skyldig gave	<u>80.000</u>
		Gæld.	87.000
		Arv Sture Høvdens.	730.666
		Arv H. L. Barfoed.	100.000
		Arv Marius Rane.	969.854
		Kapitalkonto:	
		Saldo 1. april 2001	247.106
		Henlæggelse for 2001/02 20.881	267.987
		Uddelingskonto:	
		Saldo 1. april 2001	111.275
		Årets resultat	3.525
		Egenkapital	<u>2.203.307</u>
		Passiver i alt	<u>kr. 2.290.307</u>

Det er min opfattelse, at regnskabet er aflagt i overensstemmelse med lovgivningens krav til regnskabsaf-
 læggelsen, og at det giver et retvisende billede af fondens aktiver og passiver, økonomiske stilling samt resultat.

Farum den 31. maj 2002

Niels P. Hansen, registreret revisor

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner (stiftet 1940)

Tegn venligst nye medlemmer

derved støtter De selskabets formål at virke for forøgelse og forbedring af Handels- og Søfartsmuseets samlinger. Indmeldelser modtages på museet (tlf. 49 21 06 85). – Selskabets bankgirokonto 3163-111306.

Kontingent

kr. 230,00 årligt inklusive porto for personer og kr. 1.400,00 for institutioner eller firmaer.

Medlemmernes rettigheder:

Gratis adgang til Handels- og Søfartsmuseets samlinger på Kronborg Slot samt til Orlogsmuseet i København og Vikingeskibshallen i Roskilde.

Selskabet yder gratis sine medlemmer en smuk og interessant, illustreret årbog, hvis værdi overstiger kontingentet. Medlemmerne kan til nedsat pris købe en del af de af museet udgivne Søhistoriske Skrifter samt ældre årbøger:

Enkeltbind: 1946-88 pr. stk. kr. 20,00.

Årbog 1991-96 pr. stk. kr. 160,00.

Årbog 1997-2000 pr. stk. kr. 175,00.

Årbog 2001 pr. stk. kr. 200,00.

(Årbog 1942-45, 1948-68, 1989-90 er udsolgt).

Diverse nyere særtryk af årbogsartikler.

Alle priser er ekskl. moms, porto og forsendelse.

Bestillinger modtages på
Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg
3000 Helsingør.

Tlf. 49 21 06 85. Fax 49 21 34 40.

Venneselskabet har telefontid torsdag kl. 0900-1500. Venneselskabets direkte telefonnummer er 49 28 02 16, og derudover kan museets sædvanlige telefonnummer benyttes med omstilling til lokal 26.

E-mail-adresse:

venner@maritime-museum.dk

Takket være den forståelse for museets kulturhistoriske opgaver, der er vist af søfarten og de kredse, som står i nær tilknytning til dette erhverv, er det lykkedes at dække en del af de med udgivelsen af denne årbog forbundne udgifter.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner udtrykker herved sin hjerteligste tak til følgende firmaer og institutioner, der i form af tilskud eller køb af et større antal årbøger har støttet udgivelsen af dem for museets arbejde så betydningsfulde publikation:

Dansk Navigatørforening

Dampskibsselskabet TORM

Den Danske Banks Fond

Frederiksborg Amt.

Udvalget for Almen Kultur

Lemwigh-Müller & Munch Fonden

J. Ring Andersen Skibsværft

Iver C. Weilbach & Co. A/S

Forfattervejledning

Redaktionen til Handels- og Søfartsmuseets årbog modtager meget gerne relevante maritime artikler til **bedømmelse**. Der eksisterer således **ingen garanti** for, at artiklen er egnet eller bliver antaget til udgivelse. Det er alene **redaktionens afgørelse**. Årbogen udkommer normalt ca. medio november og har i øjeblikket et oplag på 1800 eksemplarer. Medlemmer af museets veneselskab modtager bl.a. en årbog for deres kontingent.

Manuskriptstørrelse

En tekstsider i museets årbog er på ca. 3200 anslag og modsvarer stort set en tekstsider i et maskin- eller computerskrevet manuskript. Artiklernes længde er noget svingende alt efter det valgte emne og illustrationernes mængde, men artikler op til ca. 20 manuskriptsider er som regel acceptable.

Aflevering af manuskript

Afleveringsfristen for manuskripter er

senest den 1. april. Manuskriptet forsynes af forfatteren med en kort manchete (4-5 linjer), der dels skal rumme en kort præsentation af forfatteren og dels en meget kort henvisning til artiklens emne samt et resumé, der på ca. en A4-side (gerne mindre) sammenfatter artiklens emne. Forfatteren foreslår endvidere ledsagende illustrationer forsynet med tekst.

Noter, kilder, litteraturliste og resumé anbringes efter artiklen i den her nævnte rækkefølge.

Manuskriptet modtages helst på **diskette med ét print** eller eventuelt som **e-mail: venner@maritime-museum.dk** – men det kan også afleveres som et maskinskrevet og tydeligt manuskript med bred margin og 1½ linjeafstand.

Forfatterne modtager kun én korrektur. Redaktionen forbeholder sig ret til at foretage mindre sproglige ændringer og redigering i overskrifter og billedtekster uden særlig forelæggelse for forfatterne.

Stikordsregister til Handels- og Søfartsmuseets årbøger 1997-2001

En henvisning til årbøgerne kan se således ud: 92: 105; 93: 60-, 74* ... og kan oversættes til: Årbog 1992, side 105 samt årbog 1993, side 60 og følgende side(r) og side 74 med ill. - Stjerne (*) angiver illustration(er).

2. Verdenskrig 1939-1945, 97: 42, 75-; 00: 54-
01: 15-
A shave and a haircut, 00: 53
A. Christiansen Jun., rederi, 00: 19
A.I.A., damper, 99: 18
A.P. Møller, 97: 39; 98: 85
A/S Dampskibsselskabet Vendila, af
Christian Lund, 97: 36-52*
AAGE, bark, 00: 83
AASE MÆRSK, M/T, 99: 104-
ABELONE VENDILA, M/S, 97: 43*
Achebe, Chinua, 99: 45
Adam af Bremen, 01: 118
Afmærkning og bøjer, 01: 39
AFRICAN REEFER, M/S, 00: 43-44*
Afrika, 99: 7-62*, 65-
AFRIKAAN, hol. Damper, 99: 36
AGDA, dampbåd, 99: 139
AGENT PETERSEN, bark, 00: 75-
Agip, ital. olieselskab, 98: 133
AIA, 99: 9
AIDA LAURO af Genua, 00: 57
Ajax, D/S, 97: 36
AJAX, S/S, 97: 37*-
AKASSA, eng. damper, 99: 21
Akureyri, 97: 25-; 01: 114
ALBERT, en færøsk fiskekutter med en britisk
fortid, af Axel Mortensen, 97: 53, 67*
ALBERT, fiskekutter, 97: 53-67*, 54*, 58-59*, 61*,
64*
Alberts, kaptajn, 01: 133
Albino, 99: 27, 40
ALBION, damper, 99: 9-
ALBIS, bark, 00: 75
Alfred Holt & Co., eng. rederi, 01: 88-
Algier, 98: 100-
ALIDA, bark, 00: 77-
Allan Line, skotsk rederi, 01: 121
Alpha dieselmotor 1200 hk, 98: 131, 142
Alternative rejser, af Niels Ole Kiil, 01: 65-84*
ALTHÆA, skon. af Marstal, 98: 67
ALVILDE, bark, 00: 75
AMALIENBORG, M/T, 98: 16-
Amazone, skonnert, 97: 69
AMBO, M/T, (= JANE MÆRSK), 98: 96-
American Export Line, 01: 72,
American President Lines, 01: 65
American Standard Dredging Co., 01: 45-
AMERIKA, S/S, 01: 123-
Amerikanische Paket = HAPAG, 00: 25
Amerikanske landbrugsministerium, 01: 67-
Amerikanske Uafhængighedskrig, 99: 83
Anchor Line, skotsk rederi, 01: 121
Andaluzit (mineral), 97: 14
Andersen, H. N., 00: 27-
Andersen, Hans Chr., kapt., 98: 93
Andersen, Hans Tøsing, skibsf., 00: 80
Andersen, Ole, 98: 133
Andersen, A., skibsfører, 00: 80
Andersen, R.C., skibsfører, 99: 19
Andreasen, S.M., skibsf., 98: 85
Anegada-passagen, 00: 29
Angmagsalik, 01: 112
ANHOLT KNOB, fyrskib, 01: 9
Ankret ved Nyhavn, 99: 110
ANNA, 99: 102-
Anschütz, ty. firma, 98: 135
Anson, George, eng. søofficer, 99: 76-
Antigua, 00: 14
Antiller, De små, 00: 8-
Antiquit Americ, værk, 01: 114
ANTOINE, 99: 35
ANVERSOIS, dampbarkasse, 99: 17
A. P. Møller, 98: 85-; 99: 94

Aquapendente, Fabricius ab, 99: 71
ARCHIDUCHESS STEPHANIE, damper, 99: 17
ARENDAL, 98: 107-
Arge, Niels Juel, forfat., 97: 65
ARGUS, dampbarkasse, 99: 17
Aristoteles, 98: 117
Arkivet, 99: 56
Arnarson, Ingold, nordbo, 01: 109
ARNOLD, skonnert, 00: 61*
Arrangement concerning Danish Shipping,
99: 94
Arsinöe, 99: 64
Arsukfjorden, 98: 12*
Aruba, 01: 71
Aruwimi, 99: 24-
Asiatisk Kompagni, 98: 41
Association Internationale Africaine, 99: 9
ASTA, M/S, 00: 41-42*-
Atlantehavet, 99: 8-; 01: 121
Atlas, 98: 109*
Atlas, hollandsk, 98: 106*
Atlas, maskinfabrik, 00: 39
Aurelius, Marcus, 99: 70
Australien, 00: 15
AUXILIARY NAVAL TANKER, 98: 96
Avitaminose, 99: 64
Axelsen, konsul, 01: 12

B

Bache & Co., mæglerfirma, 00: 86
Back, Torben, maskinchef, 98: 138
Baert, Mr. E., chef, 99: 25
Bahia, 00: 86
Baildon, Thomas, 99: 57
Bak, Frede: Fyrskibsliv i gamle dage, 01: 7-22*
Baltic and Guinean Company, 98: 42-
Banana, 99: 11-, 57-
Bangala, 99: 15-
Bangalaer, 99: 25
BANGARTH, S/S, 97: 42
BANGKOK, fore-and-aft-skonnert, 98: 119
Bania, 99: 15
Banks, Joseph, botaniker, 99: 83
Banner, Congorigets, 99: Omslag*, 9, 16*, 31*,
34*

Banza Manteka, 99: 40
BARACUTA, 99: 100
Barbados, 00: 14, 23
Barcelona, 00: 53
Bardason, Herjulf, 01: 117
Barfod, Jørgen, 98: 39
BARGA, damper, 99: 9-
Barkskibe, 00: 75
BARON DHANIS, damper, 99: 18
BARON LAMBERMONT, damper, 99: 18
Bartholin, Thomas, prof., 99: 71
Basoko, 99: 25-
Batavia, 98: 95; 00: 63
Baumgarten & Burmeister, 01: 33, 45
Baunsgaard, Bernhard, 98: 133
BAVARIA, ty. damper, 01: 31
BBC, 01: 102, 112
Bech, Nicolai Vilhelm, skipper, 97: 71
Becker, F., kapt., 00: 25
Beckman, Claes, 97: 17-
Behaim, Martin, 99: 8
Belgisk Congo, 99: 7-62*; 01: 105
Belgiske Komité, Den, 99: 9
Bell, Harold, capt., 01: 95
Bell, Thomas, capt.: 01: 90-
Bena-Kamba, 99: 15
Bendixen, H. C., købmand, 00: 76-
Beni Saf, 01: 75*
Bentzen, C. P., 97: 70
Beretninger og regnskaber, 1942-2002
Berg & Larsen, skibshandlere, 98: 133
Berg, Hans Henrik, guvernør, 01: 43
Bergen, 98: 104-
Berghe Sainte Marie, 99: 30-
Bergthorsson, Pål, 01: 118
Beri-Beri, 99: 66
Bern Radio, 98: 20
Bertra International ApS, 98: 133
Besejlingen af Sankt Thomas Havn,
af Erik Gøbel, 00: 7-35*
Besejlingsstatistik, 00: 13
BESSARABIEN, M/S, 01: 75
Besættelse, Danmarks, 99: 93
Bidevindsejlere, 00: 45
Bidstrup, Magnus, konsul, 97: 74
Bidstrup, Otto, bygmester, 97: 70-

Bille, Carl, marinemaler, 00: 20
 Billious (sic), 99: 43
 BIRGITTE MELCHIOR, bark, 00: 20*
 Bjerregaard, Rasmus, maskinchef, 98: 131
 Blane, Gilbert, læge, 99: 83
 Bligh, William, 99: 82; 00: 49
 Blokhuset ved Kastrup Knæ - Kong Christians
 sidste knytnæve, af Birger Thomsen,
 97: 82-95*
 Blom, Bert: Navigatør i Mørkets Hjerte, 99: 7-62*
 Blom, Bert: Årbogsregistre i 1991, 1997, 2002
 Blue Funnel Line, The, 01: 88
 Blue Peter, The, 99: 46
 Blæksprutte, 98: 126
 Bløndal: Islandsk-dansk ordbog, 97: 17
 Board of Trade, 00: 64
 Boas' Værft, 00: 77
 Boas, J. Jun., 00: 77
 Bodson, Mr., 99: 25
 Bogarden, van den, stationsleder, 99: 23
 Bolderaa ved Dunafjorden, 97: 8
 Boma, 99: 11-
 BONITA, køleskib fra Peru, 98: 22
 BORGUNDKNARREN, 01: 112-
 BORNHOLM, M/S, 97: 40; 99: 104-; 01: 97
 Bornholms Maskinfabrik, Rønne, 97: 69
 Bosporustrædet, 01: 73*-74*-
 Boulanger, franskmand, 99: 25, 38
 BOUNTY, 00: 49
 BOUNTY, 99: 82
 Boye, M., kapt., 99: 140
 BRABANT, damper, 99: 17
 Brand ombord, 00: 83
 Brandrup, B., mask.mester, 98: 129
 BRAZILIAN REEFER, 00: 51
 BRAZILIAN REEFER, M/S, 01: 85-90*-
 Bremerhaven, 98: 22
 BRETAGNE, M/S, 98: 93; 01: 97
 Bristol, 99: 77-
 BRISTOL, eng. damper, 00: 63-
 BROOKS, slaveskib, 99: 84
 Brorsen & Overgaard, ing.firma, 01: 98
 Browns gyrokompas, 98: 130
 Brucz, Josefat, skibsfører, 97: 76
 Bruun, Anton F., zoolog, 98: 126
 Bruun, F. A., maskinist, 99: 19
 Brændselseksport, 98: 80
 BRØDRENE, brig, 00: 77
 Brømsebro, 97: 88
 Brøndsted & Co., 00: 8-; 01: 24
 Buchimbi, by, 99: 27
 Buck Island, 01: 38*-
 Bucomela, 99: 29
 Buddha, 99: 131
 Buenos Aires, 00: 50-
 Bulkcarrier, 00: 69
 BUMBA, 99: 32
 Burmeister & Wain, 00: 26
 Busindi, village, 99: 29-
 Byron, John, capt., 99: 82
 Bøeg, Anders, 98: 107
 Bøjer, 01: 39*
 Bølgebrydere, 01: 46
 Børglum, S. A., maskinist, 99: 19, 24, 32
 Båd, 98: 92
 Både, 99: 17
 Bårdsøn, Ivar, forfatter, 01: 111

C

C. F. GROVE, fyrinspektionsskib S/S, 01: 11-,
 17*-
 C. K. Hansen, reder, 97: 46-; 98: 129
 Cable & Wireless Ltd., 99: 100
 Cabral, Pero Alvares, 99: 66
 Calais, 98: 74
 Calandruccio, åleforsker, 98: 117
 CALEDONIA, H/S, 98: 45*
 CALIFORNIA, M/S, DFDS., 00: 56, 01: 101
 Californien, 00: 15
 Cameron, J. B., direktør, 01: 43
 CAMILLE JANSSEN, dampbarkasse, 99: 17
 CANADIAN REEFER, M/S, 01: 85- , 89*-
 Cao, Diogo, 99: 8
 Capitain White's Curry Sauce, 99: 88
 CAPITAINE SCHAGERSTRÖM, damper, 99: 18
 Caracas, 01: 71-
 CARACAS, M/S, 98: 25
 Caraibien, 98: 121; 00: 7-36*, 01: 23-64*
 Caraibiske Hav, 98: 121
 CARAVELLE, S/S, 00: 40*-, 53*
 Cardiff, 00: 86-

Careen Hole, 01: 32
 Cargoliners, 01: 65
 CARINA (tidl. DANA), 98: 121-
 CARL af Nyborg, stenskon., 99: 142
 Carl, A/S Dampskibsselskabet, 97: 22
 Carlsberg, bryggeriet, 97: 80
 Carlsbergfondet, 98: 118-
 Carlsberggryggen, 98: 127
 Carl'ske Rederier, L. H., 97: 42
 Carlsminde, Bryggeri, 99: 139
 Carmichael & Osgood, 01: 41
 Carmichael, Maclean & Co., 97: 39
 Carstensen, C., fyrinspektør, 01: 38
 Carstensen, Johan Heinrich Ostermann, 00: 61
 Cartagena, 00: 12-
 Carteret, Philip, capt., 99: 81
 Cartier, Jacques, 99: 67
 Casement, Roger, 99: 38-, 60
 Casper, Otto & Søren Hansen, 98: 102
 Caspers Knæ, 97: 82
 CATHARINA, bark, 00: 75
 CAVALCADE, M/S (= GERTRUDE MÆRSK),
 98: 84*
 Cavling, Henrik, journalist, 01: 31
 CECILIE af Rudkøbing, bark, 00: 76*, 81*,
 96* (barkentine)
 Celluloselast, 98: 80
 Centralafrika, 99: 7-62*
 CENTURION, HMS, 99: 76-
 CERES, bark, 00: 75
 Cervelles de Moutons, 00: 47
 Chagres, 00: 12-
 Chanson de Roland, 97: 19
 Charisius, Jonas, dr., 00: 101
 CHARLENE, barkasse, 01: 45-
 Charlotte Amalie, 00: 7-, 18*, 24*; 01: 23-
 CHARLOTTENBORG, M/S, 98: 18-
 Charterparty, 00: 90
 Chartersejlad, 99: 141
 Chaudron d'Enfer, Le, 99: 12-
 Cherry Heering Lines flåde, 00: Omslag*, 2,
 61-74*
 Chief steward, 01: 66
 CHIEF, slæbebåd, 01: 45-
 CHILEAN REEFER's korte liv 1939-41, af
 Christian Lund, 01: 85-96*
 Chimbeks, 99: 14
 CHR. J. KAMPMANN, S/S, 97: 41*
 CHRISTEL HEERING, M/S, 00: 67*-
 Christensen & Co., Alfred, rederiet, 97: 36-
 Christensen, C. A. C., maskinist, 99: 19
 Christensen, matros, 98: 74*
 Christensen, Niels Jakobsen, 00: 80
 CHRISTIAN HOLM, 99: 105-
 Christian IV, 97: 82; 00: 99-, 104*
 Christiania, 01: 121-
 CHRISTIANIA, fregat, 99: 87
 Christiansand, 01: 121-
 Christiansen, Hakon, dir., 99: 107
 Christiansen, lods, 01: 31
 Christiansen, T. H., skipper, 99: 143
 Christianshavns Værft, 98: 41
 Christophersen, Albert, 99: 18, 58*
 Chumbiri, station, 99: 29
 Churchill, Winston, 97: 65
 Cimbria, D/S, 97: 36
 CLARA ROTHE, S/S, 01: 35-
 CLARA, pas. skib, 01: 70
 Clarkson, Thomas, 99: 84
 Clerc, A. de, mar. maler, 00: 91
 Clerk, John, læge, 99: 81
 Cocburn, William, 99: 74
 Coleridge, Samuel, eng. poet, 00: 45
 Collett, C. T., eng. 2. styr., 01: 93
 Columbus, 99: 65
 Comforters, 99: 129
 Compagnie Belge Maritime du Congo, La,
 99: 11-
 CONDOR, bark, 00: 81-82*-87*
 CONFEDERATE, 99: 100-
 Congo, 98: 19-; 99: omslag*, 2, 7-62*
 Congo-dagbog, af Siegfried H. L. Duhst,
 99: 21-37*
 Congo-diary, af Joseph Conrad, 99: 38-44*
 Congodanskere, 99: 18-
 Congofloden, 98: 19-; 99: omslag*, 2, 7-62*
 Congoflodnettet, 99: 15*-
 Conquistadores, Los, 01: 69
 Conrad, Joseph: Congo-diary, 99: 38, 39*-45;
 00: 45, 58
 Constantza, 01: 74
 Cook, James, 99: 80

Coquelhat, guvernør, 99: 36
Cordierit (mineral), 97: 14
Corneille, Pierre, dramatiker, 98: 74
Cowells batteri, 00: 7-; 01: 54-
Crew lists, 98: 56
Crew members from JONAS RISTING, 98: 46*
Cristobal, 01: 68
Crusoe, Robinson, 99: 78
Cuba, 01: 67-
Cunard, eng. rederi, 01: 121
Curacao, 01: 71
Customs & Excise, 99: 93
CYRUS, S/S, 97: 42

D

Daenen, A., 99: 33
DAFRA, 97: 40-; 99: 1104; 01: 98-
Dagbog, af Siegfried H. L. Duhst, 99: 21-37*
Dagbøger, Congo, 99: 7-62
DAGMAR, bark, 00: 97
Dahl, Bjørn Westerbeck, 97: 86
Dahl, skibsfører, 00: 95
Dahlberg, Erik, sv. spion, 97: 89
Dakar, 00: 52-
Dalby, 00: 64
Dalgård, Sune, 98: 39
Dalsager, Poul & Betty, 98: 135
Dampskibet CYRUS, A/S, 97: 42
Dampskibet SCOT, A/S, 97: 42
Dampskibsruiter, tyske, 00: 23
DANA (I), 98: 119-
DANA (I-IV), havundersøgelsesskibe,
98: 117-144*
DANA (II), 98: 122*-
DANA (III), 98: 128, 129*-
DANA (IV), 98: 133-, 135*-
Dana Konung, 98: 117
DANA RESEARCHER, 98: 133
DANA, fore-and-aft-skonnert, 98: 119*-
DANEBROG af Helsingør, bark, 99: 53
Danish Maritime History, 98: 37-
Danish Merchant Navy Advisory Committee,
99: 100
Danish merchant navy pool, 99: 100
Danish merchant navy, 98: 37

Danish sailors, 1570-1870, af Hans Chr. Johansen,
98: 37-64*
Danish Shipping and Trade Mission, 99: 95
Danish Shipping Committee, 99: 95-
DANMARK, S/S, 01: 123-
DANMARK, skoleskib, 97: 76; 00: 41
Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, 98: 131
Dannebrog, 99: 102
Dannebrog, A/S Dampskibsselskab, 97: 45-
DANNEBROG, M/skonnert, 01: 35
Dannebrog, rederiet, 97: 36
Dansk-Fransk D/S, 97: 40-; 99: 104; 01: 98-
Dansk Hydraulisk Institut, 98: 133
Dansk Samvirke, 00: 69
Dansk Søfarts Historie, 98: 37
Dansk Vestindien, 99: 51; 00: 7-36*; 01: 23-64*
Danske Raad, Det, London, 01: 102
Danske skibe under det japanske solbanner, af
Christian Lund, 98: 85-100*
Danske skibe under engelsk administration
under 2. verdenskrig, af Christian Lund,
99: 93-126*
Dantraship, 99: 95
Danyard, værft, 00: 59
Day of infamy, 98: 89
DAY STAR, M/S (= LAURA MÆRSK), 98: 86*
DDPA, 99: 100
Deduar, Mr., 99: 29
Defoe, Daniel, 99: 78
Deila Ættir, 01: 112
Delcommune, Alexandre, 99: 60,
Delcomyn, 99: 23, se side 60
DELMENHORST, lineskib, 98: 48
Demerara, 00: 14
Demokratiske Republik Congo, Den, 01: 105
Denmark Hill, 00: 11*
DERWENT, oceandamper, 00: 21
Det danske Dampskibsselskab Thingvalla
(1880-1898), af Erling Thomsen,
01: 121-144*
Det danske Petroleum A/S, 99: 100
Devivier, mr., 99: 27
Dewhurst, Ferdinand August, 99: 51
DFDS, 98: 47; 99: 52, 100
DFU (Danmarks Fiskeriundersøgelser), 98: 139
Diamantklipperne, 99: 14

Dias, Bartolomeo, 99: 66
DION, galease, 99: 146-
DITLEV LAURITZEN, M/S, 98: 27-; 00: 37-, 59
DJÆVLESVINGET, 99: 13-
Dobson, Wm. & Co., 97: 37
Dogs of Fo, 99: 131*
Dokkompagniet, 01: 49-
Dolo, 99: 15
Dominionsflag, 99: 106
Dominique, 00: 14
Dominium, Svensk, 00: 108
DONG A/S, 98: 133
Donkeyman, 98: 79*
Donkey's breakfast, 00: 56
DORA, M/S, 00: 41
Dorph, Carl Sophus, søløjtnant, 01: 30
Dover, Thomas, 99: 77
Drabe, Jørgen, matros, 00: 45
Drake, Francis, 01: 69
Drammen, 98: 102-
Drew, Thomas Bernard, Rear-Admiral, 01: 88
Drivgods, 00: 57
DROGDEN, dykkerdamper, 01: 19-
DRONNING SOPHIA MAGDALENE, fregat,
98: 41*
DSC, kortbølgeteknik, 98: 34
Duc d'alber, 97: 84
Dueodde S. fyr, 99: 56
Duhst, Siegfried H. L., Congodagbog, 99: 19,
21-37*, 51-53*, 58*
Dunafjorden, 97: 8
Duthoy, mr., 99: 32
DYBVIG af Fejø, 99: 147
Dykkerklokke, 01: 45
Dykkerskib, 99: 140
Dysenteri, 99: 34
Dægr Haf, 01: 110
Dægr sigling, 01: 110
Dækselev i 1930-erne, af Niels Ole Kiil,
98: 65-84*
Dækselever fra JOHANNE og MAJA, 98: 69*
Dæksfolk, 98: 73*, 79*
Dækspassagerer, 01: 66
Døbefont, 00: 112
Død ombord, 00: 92

E

Earls Court, London, 99: 132
East Asiatic Company, 1998: 42
EAST GOODWIN, eng. fyrskib, 98: 31
East India Company, 99: 68
EBENETZER af Arendal, 98: 107
ECKERSBERG, C.W., 98: 53
Ed, Willum Leyels, 00: 116
Eden, Anthony, eng. udenrigsminister, 01: 104*
Edinburgh, 98: 80
Egilsson, Olafur, præst, 98: 104
EJNER af Odense, 99: 147
EJNER af Taars, 99: 147
Ekkolod, 98: 130
Ekspeditioner, 98: 117-; Congo, 99: 7
EL MUNDO, S/S, 01: 66-
Elberg, Jørgen, kapt., 98: 89-
ELEONORA MÆRSK, M/S, 99: 97*-
Elfenben, 99: 22
ELISABETH, skonn.brige, 00: 80
Ella Ø, 97: 24-35*
ELLEN CATHRINE, slup, 98: 55*
Elm, Poul, ØK, 98: 89
EMMANOUEL P. (= JOHANNE), 98: 82
EN AVANT, damper, 99: 17
ENDEAVOUR, 99: 80
Engels, D/S, 01: 123
Engelske Kanal, 00: 39-
England-Panama, 00: 12
Englandskrigen, 00: 10
Engravings of ships, 98: 38*
ENHJØRNINGEN, 99: 67
ENIGHEDEN, galease, 99: 140
Epidot (mineral), 97: 14
EQUAL RIGHTS, 01: 43
Erik af Pommern, 98: 117
Erik den Røde, 01: 109
Eriksson, Leif, 01: 116
Eriksstefna, 01: 112
Erimo Misaki, 98: 91
Erlandssøn, Hauk, forfatter, 01: 111
ERNA af Nexø, galease, 97: 76
Erstatningskrav, 99: 107
ESSEX, fregat, 99: 54
ESVAGT DANA, M/S, 98: 129*, 132*-

Et Helsingør-skibs historie: M/S SLESVIG, af
Christian Lund, 01: 97-106*
Eyrar, 01: 117

F

FADERS MINDE, bark, 00: 97
Fajancehunde, 99: 127-
Fakse Ladeplads, 99: 146
Fakta om radioen, af S. Bøje Larsen, 98: 30-34*
Falch, Abraham, 98: 111
FANØ, 3-mast. skon., 98: 65*
Fanø, 99: 130-
Fartøjer, Congoflodens, 99: 16
Farvandsfyr, 01: 38*
Farwell, B. J., 99: 100
Febersygdomme, 99: 7
Feddersen, Arthur, maskinmest., 99: 25, 32
Feddersen, Willinck & Co., 01: 54
Feederskib, 98: 121
Feldbæk, Ole, 98: 39
Femern, 99: 143
Filskov, J., bankdir., 01: 97
Finland, 98: 72-
Finske skærgårdsfolk, 98: 75*
Fiona, D/S, 97: 36
First Lord of the Navy, 99: 86
Fischer, havneassistent, 01: 31
Fiskerflåde, 00: 56
Fiskeriinspektion, 98: 13
Fjelde, Peder Herluf, kapt., 98: 131
FLADLUSEN, armeret skib, 97: 87
FLANDRE, damper, 99: 17
Flateyjarbok, 97: 17
Flaubert, Gustave, forf., 98: 75
Fleischer, Carl Gottlieb, havnemester, 01: 25-
FLINK, brig, 00: 63-
Flodstrækningen M'Suata-Tschumbiri i Øvre
Congo, 99: 30*
Floki, nordbo, 01: 109
Flora Danica, 99: 74
FLORIDA, sternwheeler, 99: 17-
Flydedok, 01: 48, 49*
Flyvebasen Søndre Strømfjord, 98: 8-
Fløytrup & Schmidt, skibsværft, 99: 139, 141*
Flåde, Congostatens, 99: 16

Flåde, eng., 99: 76
Flådebase, amerikansk, 00: 31
Flådens Leje, 98: 130; 00: 64 9
Flåderadio Grønnedal, 98: 7
Foote, Peter G., 97: 17
Forplejning, 01: 127
Forskningsopgaver, 98: 137
Fortelings Kalkværk, 97: 82
Fortsportler, 01: 28
FORTUNA af Drammen, 98: 103
FOX II (S/S GUSTAV HOLM), 97: 22
Fransk, Rederi, 98: 93
FREDENSBORG, udstilling, 98: 148-49*
FREDERIK DEN SYVENDE, hjuldamper, 01: 33
Frederik IV, 98: 103
Frederiksen, Malene, 98: 107
Frederikshavns Værft og Flydedok A/S, 98: 128;
00: 59
Frederikspynten, 01: 26*
Fredningsstyrelsen, 97: 82
FREIA RØNNE, ex FREIA, 97: 77
FREIA, skonnert, 97: 68-81, 70*, 75*, 78*
Frellsen, Ole, gros., 97: 48
Freiesleben, J. H. F., skibsfører, 99: 19, 29-, 53*-54
Freya, gudinden, 97: 70
Fribyttere, 01: 69
FRIGGA, 99: 105-106*-
Frihavnspolitik, 00: 17
Frihedsgudinden, 01: 136*
Fristaten Congo, 99: omslag*, 2, 7-62*
Fristrøm, C. H., maskinist, 99: 19
Frit lejde skib, sv., 01: 69
Fritzner, Johannes, 97: 16-
Frivagten, blad, 00: 41
Frobisher, Martin, 99: 67
Frode, Are, forfatter, 01: 110
FRODE, brig, 00: 64-
Frølich, Theodor, no. forsker, 99: 86
Fueloil, 00: 48
Fugleklippen, 00: 8-
Fumembu, landsby, 99: 36
FYLLA, brig, 00: 63-
Fyr, 01: 36
Fyrskibsliv i gamle dage, af Frede Bak, 01: 7-22*
FÆDRENES MINDE, bark, 00: 75
Færgemand, 98: 81*

Færøerne, 99: 97-; 01: 107-
Fønikierne, 99: 64
Føroya Siglingarsøga, bog, 97: 65
Føroya Tryggingarsamband, 97: 65
Føroya Vanlukkutrygging, 97: 65
Førselspramme, 01: 45

G

G. C. AMDRUP, ishavsskib, 97: 24
G. O. SARS, norsk skib, 98: 134
GALATHEA, eksp.skib, 98: 130
Galenus, Claudius, 99: 70
Gallionsfigurer, 00: 78
Gama, Vasco da, 99: 65
Gammel Dansk, 98: 21
Gantschu, 99: 30
Gardarholm, 01: 109
Garde, H. G.: Efterretninger om den danske og norske sømagt, 98: 48
Gardner diesel, 99: 147
Gedde, Ove, 99: 72
GEISER, S/S, 123-, 132*-
General Mühlenfels Batteri, 00: 7-
GENERAL SANDFORD, damper, 99: 55
George the Third's Island, 99: 80
GERSON, bark, 00: 20*
GERTRUDE MÆRSK, M/S, fragtskib, 98: 84*
Gibraltar, 01: 73-
Gibson & Co., rederi, 97: 37
Gide, André., 99: 45
Glahn, styrmand, 01: 134
Global Maritime Distress and Safety System, 98: 139
Gluud, P. C. R., skibsfører, 99: 19
Glødehovedmotor, 99: 147
GMDSS, 98: 139
GNEISENAU, ty. slagskib, 01: 92*-
Gnisten der forsvandt, af Bruno Jessen, 98: 7-36*
GODTHAAB, S/S, 97: 33
Gombe, 99: 29
Gorm, konge, 97: 19
Gorthon, Ragna, 01: 97
Gorthon, Stig, skibsreder, 01: 97
Gosse, stationsleder, 99: 38
GRAF SPEE, ty. slagskib, 00: 55

Grassi, åleforsker, 98: 117
Grave dogs, 99: 129
Gravemaskine, patent, 01: 41
Great White Fleet, The, 01: 66
Greenfeldt = ægteparret Greenfeldt, 99: 35
Gregeriet, 01: 45
Grenfell Labrador Mission, 97: 57
Grenfell, Wilfred, 97: 55*-
Grenaa Havns Motorfabrik, 99:
Grey Town, 00: 12
Griffin Cove, Canada, 98: 49
Grubbe, Erik, godsejer, 00:
Grube, H. C., Marstal, 97: 36
Gruelund, lods, 00: 86, 90
Gruelunds arkiv, 99: 53
Grundstødning, 97: 74
Grünbaum, Henry, 98: 133
GRØNLAND, 97: 22-35*; 98: 7-; 01:107-
GRØNLAND, ex FOX II, 97: 22, 34*
GRØNLAND, orl.skib, 98: 117
Grønlands Geologiske Undersøgelser, 98: 133
Grønlands Handels Plads på hristianshavn, 98: 52
Grønlands Historiske Mindesmær, 01: 109
Grønnedal, 98: 7-
Guadeloupe, 00: 14
Guanahani, 01: 67
Guantanamo, 01: 67
GUARDFISH, am. ubåd, 98: 90-
Gudmundar Biskups Saga, 97: 14-
GUDRUN MÆRSK, 99: 105-
GUISEPPA 5 (tidl. DANA), 98: 122
Gul feber, 99: 53; 00: 21, 53
Guldfeber, 00: 15
Guldhornet, 98: 28
Gulløv, Mads, konservator og dykker, 97: 85-86, 90-91
Gustafson, mask.mester, 99: 35
Gustav Adolf, sv. konge, 00: 108-
GUSTAV DIEDERICHSEN, S/S, 98: 87-90*-
GUSTAV HOLM, S/S, 97: 22-35, 23*, 30*, 34*
Gøbel, Erik, 98: 39
Gøbel, Erik: Besejlingen af Sankt Thomas Havn 1816-1917, 00: 7-35*
Gøbel, Erik: Sankt Thomas havn i det 19. og tidlige 20. århundrede, 01: 23-64*

H

- H. C. Jensen, rederi, 00: 19
H. N. Andersen, 00: 27
H. P. PRIOR, ruteskib, 98: 82
Hafvilla, 01: 112
Hahn-Petersen, Leif & Gerda, 01: 97
HAINAUT, damper, 99: 17
Hakodatestrædet, 98: 91
Hamburg, 00: 52-
Handel og søfart, motto, 00: 64*
Handelsflåde, Danmarks, 99: 93
Hansen, edith møller, kapt., 98: 71*
Hansen, Georg, skibsfører, 98: 120-
Hansen, H. C., skipper, 97: 72*
Hansen, J. C., skibsfører, 00: 83
Hansen, Jens, skipper, 98: 101-
Hansen, kapt., 98: 128
Hansen, Knud, skibsfører, 00: 41
Hansen, mask.mest., 99: 36
Hansen, N. Skov, maskinmester, 97: 75
Hansen, Peder Møller, kapt., 98: 68*-
Hansen, Petra Møller, kapt.s frue, 98: 71*
Hanstholm fyr, 99: 56
HAPAG, 00: 25-
HARALD, S/S, 01: 123
Harboe, Ludvig, 98: 111
HARDICANUTE, S/S, 99: 100, 101*-
Harhoff, Christian, skibsreder, 99: 107
Harou, Hr., 99: 39-
Harper's Monthly, 00: 29
Harrison Line, 00: 25
Harvard University, Houghton Library, 99: 38
Harvey, William, 99: 71
Hasler, Johannes, læge, 99: 70
Hassel Island, 00: 30*; 01: 24, 47*-49*-
Hauksbok, 01: 108-
Haure-Petersen, kapt. P., 01: 99-
Hauschild, H. H., maler, 00: 22
Havana, 00: 14; 01: 69-
Havari, 97: 77
Havemann, Johan Carl, købmand, 00: 81
Havemann, Johan Henrik, 00: 83
Havemann, Peder Sofus Carl, 00: 81
Havemann, slægten, 00: 81
Havensight Bakke, 01: 46
Havforskning, 98: 117
HAVFRUEN, fregat, 98: 49*
Havkal, 00: 62
Havn, Sankt Thomas, 01: 23
Havneregulationer, 00: 19
Havundersøgelsesskibe, 98: 117-
Havvæsener, 00: 45
Hawkins, John, 01: 69
Hawkins, Sir Richard, 99: 68
Health declaration, 98: 21
Hedemann, Anthon Rudolph, kapt., 01: 30
Heel, C. L., 99: 100
HEERING CHRISTEL, M/S, 00: 68*
HEERING MILLE, M/S, 00: 69-
HEERING ROSE, M/S, 00: 69-
Heering, Harald, 00: 65
Heering, Johan, skibsfører, 00: 63
Heering, Otto Carl, 00: 61
Heering, Peter Frederik Suhm, 00: 61, 62*-
Heering, William, 00: 65
Heerings Gård, 00: 64-66*
Heerings sejlskibsflåde, 00: Omslag*, 2, 61-74*
Hegetill (kvarts), 97: 16-
Heggstad, Leiv, 97: 17
HEIMDAL, S/S, 01: 123
Hein, Jens, fyrskibsfører, 01: 7
HEINRICH JESSEN, 99: 98-
Heise, styrmand, 97: 12
HEKLA, S/S, 01: 122*-138*
HELENE, J. L.s red., 98: 81
HELGA, S/S, 00: 39-40*, 53*-
Helluland, 01: 117
Helsingør Havn, 01: 100
Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, 98: 12;
01: 97
Helsingør Værft, 98: 12; 01: 97
Helsingør, 98: 81-
HELSINGØR, S/S, 97: 6-13, 6*, 9*
HELSINGØR, S/S, 99: 140
Helsingørrederiet D/S Ajax, 97: 37, 52
Helsingørs færgemand Struve, 98: 81*
Helvedeskedlen, 99: 12-
HELVIG, 99: 105
Hemingway, Ernest, 01: 70
Hendriksen, Jørgen, civ.ing., 99: 147
Henrik Søfareren, 99: 65
Henriksen, R. J. E., maskinist, 99: 19

HENRIQUE THEODORO, bark, 00: 83-
 Herjulfsson, Bjarni, 01: 116
 HERMES, no. bark, 00: 86
 Hernam, i Norge, 01: 111
 Herodot, 99: 64
 HÉRON, S/S, 99: 14*-
 Hersleb, Peder, bisp, 98: 111
 Hetland, 01: 111
 HEVELIUS, bark, 00: 83-
 Heyerdahl, Thor, 01: 117
 Heyn & Jaeger, 99: 41
 Hippocrates, 99: 70
 HIRONDELLE, damper, 99: 17
 Hiroshima, 01: 81
 Hitler, Adolf, 98: 130
 Hjemmeskibene, 99: 93
 Hjorth, Peter Ryberg, ungmand, 01: 93
 Hjortnæs, Karl, 98: 135
 Hoboken, 01: 72
 Hodister, M., 99: 29
 Holdthusen, Ove, dir., 99: 100
 Holm, Jacob, reder, 00: 19; 01: 30
 Holmens faste stok, 98: 47
 Holmens Kirke, 00: 112
 Holst, Axel, no. forsker, 99: 86
 Holsten, 00: 64
 Holsøe, Christian Knud: Rejsen med
 S/S HELSINGØR 1892-93, 97: 6-13*
 Hondius, Hendrik, kobberstikker, 00: 101
 Honduras, 97: 80; 00: 14
 Honfleur, 98: 75
 Hong Kong, 98: 85-; 00: 69
 Hood, George, 99: 129
 Hooke, Robert, 99: 71
 Horn, på Island, 01: 111
 Houghton Library, Harvard University, 99: 38
 Hudson, James, 99: 129
 Hudsonfloden, 00: 57-
 Huggan, John, læge, 99: 82
 Hume, Nathaniel, læge, 99: 83
 Hunde, 99: 131*
 Hurcomb, Sir Cyril, 99: 108
 Hurricanes, 98: 26
 Hutchinson, John, læge, 99: 80
 Huxham, John, læge, 99: 78
 HVALFISKEN, brig, 98: 52*
 Hvalrostand, 01: 116
 Hvarf, på Grønland, 01: 111
 Hvervekampagne, 99: 11
 Hvidt, Lauritz Nicolai, gros./reder, 00: 19
 Hvitramannaland, 01: 111
 Hyne, Cutcliffe, 99: 45
 Hæktrawler, 98: 137
 Hæmaturi, 99: 53

I

I DANAs kølvand, af Thorkild Sandbeck,
 98: 117-144*
 Ibembo, 99: 15
 ICNAF, 98: 131
 Ikelemba, flod, 99: 15
 IMCO, 98: 33
 IMO, 98: 21
 Indiske Ocean, 98: 127; 99: 8
 Indonesien, 00: 63
 INEZ ELENA, pas. skib, 01: 70
 INGEMANN, bark, 00: 75
 INGOLF, krydser, 98: 118
 INGOLF, orlogsskonnert, 00: 29-
 Inkissi, flod, 99: 14, 42
 Inman, eng. rederi, 01: 121
 Insulinde, 00: 63
 IPECA, 99: 43
 IPICA, 99: 34
 Irébu, 99: 29-
 Irenga, 99: 32
 Iribu, 99: 29
 IRLAND, M/S, 01: 97
 ISABEL, pas. skib, 01: 70
 Isangila, 99: 36
 Isbrandtsen-Moller Co., Inc., 98: 85-
 Isbåde (Storebælt), 97: 12
 Island, 97: 25-; 01: 107-
 ISLAND, S/S, 01: 123-, 128-129*-
 Islandske heste, 97: 24
 Islandske sagaer, 01: 107
 Ismir, 01: 77
 Istanbul, 01: 73*-74*-
 ITALIA, S/S (= JOHANNE), 98: 66
 Itimbiri, flod, 99: 27-
 IVAR LAURITZEN, reefer, 00: 59

Ivigttut-København, 97: 22

J

J. Lauritzen, Rederiet, 00: 37
J. A. Finzi, Layman & Co., 01: 86
J. H. LØWE, bark, 99: 51
Jacob Holm & Sønner, rederi, 00: 19-
Jacobsen, Antonio, marinemaler, 01: 128-129,
132
Jacobsen, Nicolai, søløjtnant, 01: 30-
Jacobsen, Svend, 98: 135
Jacques, løjtn., 99: 29
Jakarta, 98: 95; 00: 63
Jamaica, 00: 14
Jambinga, 99: 25-
James River, 01: 83
Jan Mayen, 97: 26; 01: 113-
JANE MÆRSK, M/T, 98: 87-95*
Jansz, Jan, admiral, 98: 104
Japan, 98: 24-
Jebsen, Michael, kapt., 98: 89
JENS BANG, ruteskib, 98: 82
Jens Munk, 99: 67
Jensen, C. A., maler, 01: 29
Jensen, Henry, letmatros, 01: 92-
Jensen, Johan Henrik, 99: 143
Jensen, Jørgen: Solarstein, 97: 14-21*
Jensen, L. P. H., skipper, 99: 143-
Jensen, Olav, købm. og skibsh., 99: 143
Jenssen-Tusch, H.: Skandinaver i Congo, 99: 61
Jernbanelinie, 99: 13
Jespersen, Poul, zoolog, 98: 118-
Jessen, Bruno: Gnisten der forsvandt, 98: 7-36*
Jessen, E., prem.løjtnant, 01: 37
Jessen, G., skibsfører, 99: 19
Joensen, Jacob, provst, 97: 65
Joh. Bruhn & Co. København, 98: 91
Johan I. af Portugal, kong, 99: 65
JOHANNE MARIE, bark, 00: 97
JOHANNE, S/S, 98: 66*-, 00: 41
JOHANNES, brig, 00: 77
Johansen, Hans Chr.: Danish Sailors, 1570-1870,
98: 37-64*
JOHN QUILLIAM, damptrawler, 98: 123
Joinville, Jean de, 99: 64

Jolduhlaub, Irland, 01: 111-
Jombo, village, 99: 27
JOMFRU ANNA af Bergen, 98: 107
Jomsvikingesaga, 97: 19
JONAS RISTING, bark, 98: 46*
Jones, G., eng. 4. mask.mester, 01: 53
JONNA, S/S, 00: 39
Jordomsejling, 98: 124
Joseph Conrad i Congo, af Otto Lütken,
99: 45-50*
Juan Fernandez, ø, 99: 76-
Julius Thomsen, 99: 98-
Jus angariae, int. regel, 98: 89, 97
JUSTITIA, 98: 112
Jutlandia, D/S, 97: 37
Jürgensen, Jürgen, 99: 45
Jørgen Worm in memoriam, 97: 96*-98

K

Kaldesignaler, 98: 7
Kallesøe, Chr., I. mester, 98: 136
Kalmarkrigen, 00: 99
Kamba, 99: 15
Kamekwari, New Guinea, 98: 126
Kampen, Axel, skibsreder, 99: 107
Kampmann & Herskind, A/S, 97: 42-
Kampmann, C. & Co., familieaktieselskab, 97: 44
Kampmann, Chr. J., grosserer, 97: 43-
Kampmann, Møller & Herskind, 97: 42-
Kampmann, Niels, dir., 97: 44-
Kampmann, Per, civ.ing./dir., 97: 43-
Kanalflåden, 99: 86
Kannibaler, 99: 27
Kano, 99: 17*
Kap det Gode Håb, 99: 77
Kap Farvel, 01: 112
Kap Hatteras, 01: 81-
Kap Horn, 99: 76
Kap Simpson, 97: 31
Kap Verde Øerne, 99: 66-
Kaperskibe, eng., 99: 77
Kapitulationen, 01: 80
Karavaneveje, 99: 12, 13*, 14
KAREN, skonnert, 97: 69
Karl V, kong, 99: 66
Karsten, H. T., dir., 99: 100

Kartouche, 98: 109*
 Kassai, flod, 99: 15-
 Kastrup Glasværk, 97: 83
 Kastrup Knæ, 97: 82-
 KATIE, S/S, 01: 129-
 Kattesten, 97: 16
 KAUPØ, 99: 98-
 Kejser Franz Joseph Fjord, 97: 32-
 KEJSERINDE DAGMAR, S/S, 98: 67
 Kejserkrigen, 00: 99
 Kemp, John, prof., 01: 118
 Kendingsbogstaver, 99: 139
 Kendingssignal, 97: 74
 Kent, William, 99: 129
 Kerchoven, van, 99: 33
 Keylen, Johannes van, 98: 106, 109
 KGH, 97: 22
 Kgl. Grønlandske Handel, 97: 22-
 Kielberg, 01: 102-104*
 Kielerkanalen, 99: 139
 Kielerugen, 97: 80
 Kiil, Niels Ole: Alternative rejser, 01: 65-84*
 Kiil, Niels Ole: Dækselev i 1930-erne, 98: 65-84*
 Kiil, Niels Ole: køleskibsfart før og nu, 00: 37-60*
 KINA, M/S, 99: 96*-
 Kinchassa, 99: 23-
 King Charles' spaniel, 99: 129
 Kingston Regattaen, 98: 31
 Kinzilu, flod, 99: 43
 Kirk, Kent, 98: 133
 Kirkegård, De hvides, 99: 13-
 Kirkeskib, TRINDELEN, 01: 20* .
 Kirsebærlikør, 00: 61, 74
 KISTA DAN, M/S, 00: 69
 Kjørboe, F. W., skibsreder, 01: 122-
 Kjær, Thomas Andreas, havnemester, 01: 30-
 Kjølsten, F. H., kommandør, 99: 97
 Klein, Georges-Antoine, 99: 35, 49, 55, 60
 Klimatfeber, 99: 53
 Klipperbygget, 99: 139
 Klædekompagniet, 00: 99
 Kløcker, Abraham, købm., 98: 110-
 Kløcker, Herman Lengerken, 98: 111
 Knöhr & Burchard, 00: 83
 Knox, John P., præst, 00: 7
 Knox-Johnston, Sir Robin, 01: 112-
 KNUD LAURITZEN, reefer, 00: 59
 KNUD, S/S, 99: 100, 101*-
 Knudsen, Anton Knud, skibsf., 01: 86-
 Knudsen, kaptajn, 01: 133
 Kobberforhudning, 00: 77
 KOBBERGRUNDEN, fyrskib, 01: 12-
 Kobberstik, 00: 101*
 Koch, Lauge, 97: 23-
 Koch, Ludvig R., skibsf., 99: 19-, 54*-
 Kofoed, Marie, etatsrådinde, 00: 64
 Kolbeinsey, 01: 111, 114-
 KOLDINGHUUS, S/S, 00: 83
 Kolera, 00: 21
 Kollektbog, 98: 107
 Kolonimuseum, 99: 58-
 Kommissionen for havundersøgelser, 98: 131
 Kommunikation, 98: 27
 Kondrup, C. H., skibsfører, 99: 19
 Kong Oscars Fjord, 97: 24-
 KONGEN AF DANMARK, bark, 00: 97
 Kongeværftet, 00: 8-; 01: 32-33*
 Kontorflag, 00: 66
 Kort over det østlige Middelhav, 98: 109*
 Kort over Nordatlanten, 01: 108*
 Kort over Sankt Thomas, 00: 9*
 Kort, 97: 82
 Kortbog: Dampskibsruiter i Øvre Congo,
 99: 50, 61
 Krabbe, K., fabriksmester, 98: 41
 Krigen 1848, 00: 64
 Krigsforlis, 01: 93
 Krigsforsikring, 98: 94; 99: 109
 Krigskano, 99: 18*
 Krigssejlere, 01: 65
 Krisen 1956, 97: 44
 Krisevigs klippefjeld, 01: 111
 Kristallum, 97: 17
 Kristensen, K.M., kapt., 98: 94-
 Kroman, Jes: Restaurering af skonnerten PEDER,
 99: 148-152*
 Kronborg om styrbord, 00: 69
 Kruse & Blechwelt, skibsmægler, 00: 83
 Kruse, 2. styrmand, 00: 87
 Kruse, Henning, 98: 133
 Kruse, Theodor Wilhelm Conrad, havnem.,
 01: 30

Kulfyldning, 00: 17; 01: 51*-
Kulfyldningsanlæg, 00: 17; 01: 51-
Kullager, ØK's, 00: 30*
Kullosning, 00: 18*
Kulminebesøg, 98: 80
Kulmønter, 00: 30
Kurtz = Klein, 99: 35, 49, 55, 60
Kwafloden, 99: 30
Kwamouth, 99: 15-
Kwilu, flod, 99: 14, 41
Kystnavigation, 01: 107
Kæde, 98: 15
Kæntring, 99: 105
København, 97: 22
Køleskibe, 00: 37
Køleskibsfart før og nu, af Niels Ole Kiil,
00: 37-60*
Kørbing, J. A., 99: 94

L

L. N. Hvidt, rederi, 00: 19
L'anse aux Medows, 01: 117
LA BELGIE, damper, 99: 21
LA FRANCE, fr. damper, 99: 32-
La Guaira, 01: 70
La Plata, 00: 51*-
Laboratorier, 98: 137
LADY SHARON, S/S, 00: 38*-
Laeisz, F, rederi, 00: 83
Lampefyr, 01: 37*
LAMPRENEN, 99: 67
Lancaster, Sir James, 99: 68
Landbrugsministeriet, 98: 128
Landnamabok, 01: 108-
Landnord, 01: 110
Landsyd, 01: 110
Landtoning, 01: 24*
Lang, skibsfører Fritz, 97: 34
Langelands Avis, 00: 75
Langenæs, Island, 01: 111
Lappegrunden, søbatteriet, 97: 86
LARS KRUSE, S/S, 97: 39*-
Larsen, Christen, dir., 99: 100
Larsen, Ellef, skipper, 98: 107-
Larsen, Frode R., overstyrmand, 98: 136-

Larsen, J. L., 99: 107
Larsen, P. C., skipper, 99: 142
Larsen, S. Bøje: Fakta om radioen, 98: 30-34*
Larsen, Aage H., overskibsingeniør, 98: 128
Larsens Plads, 01: 122*-125*
Lau, Ferdinand, l. maskinmester, 01: 33
LAURA DAN, S/S, 00: 38*-
LAURA MÆRSK, M/S, 98: 85-86*
LAURA, S/S, 00: 38*-
Lauring, Kåre: Skørbug og dens helbredelse – et
spørgsmål om teori eller praksis, 99: 63-92*
Lauritzen, J., 97: 38; 98: 27, 65; 99: 95
Lauritzen, Knud, 00: 69
Lauritzen, M., skibsfører, 01: 5, 33-
LE KEMPENAER, postdamper, 99: 16*
Leidsagnarmadr, 01: 107
Leifsboder, 01: 117
Leifsen, l. styrmand, 00: 87
Leigh, Chr., skibsfører og havnem., 01: 30
Leitharstjærna, 01: 114
Leixoes, 98: 121
Léopold II, konge, 99: 2, 7
Léopoldville, 99: 13-
Levysohn, Adolph, 99: 19
Leyel, Willum, direktør, 00: 116-
Libertyskibe, 01: 79
Lightbourn, John N., journalist, 00: 29
Likør, 00: 62
Liljeström, Per, 01: 117
LILY, S/S, 99: 104*-
Limeys, 99: 79
Lind, James, læge, 99: 78
LINDA, M/S, 99: 103-; 01: 100*-101*
Lindeberg, N. E.: S/S GUSTAV HOLM's sidste
rejse til Grønland, 97: 22-35*
Lindholmgrunden, 99: 140
Line, 98: 19
Lippens, løjtn., 99: 25
Lissa Point, 99: 35
Lissner, A. O., maskinist, 99: 19
Litsenbroder, 99: 143
Liverpool, 00: 55-
Livingstone, David, 99: 8
Livingstonefaldene, 99: 17
LIVONIA, S/S, 99: 55
Lodsjournalen, 99: 143

Lodstjeneste, 01: 40
 Lohals farvand, 00: 78*
 Lohse & Delbanco, C. C., 99: 51
 Lomami, flod, 99: 15
 London Mercury, 99: 45
 Longbay, 00: 27-, 31*-; 01: 45-56*-58*-
 LONGSAND fyrskib, 97: 7
 Lopori, 99: 31
 Lord Leathers, minist., 99: 98
 Lorenz reservesendere, 98: 14*
 Lothaire, 99: 32
 Louette, hr., 99: 42
 Love, 01: 54
 Lubi Falls, 99: 33
 LUCIA, pas. skib, 01: 70
 Luebo, 99: 15
 Luftangreb, 97: 62
 Luila, flod, 99: 43
 Luinzono-floden, 99: 40
 Lukungafloden, 99: 43*
 Lulanga, 99: 29
 Lulonga, flod, 99: 15
 Lund, Christian: A/S Dampskibsselskabet
 Vendila, 97: 36-52*
 Lund, Christian: CHILEAN REEFER's korte liv
 1939-1941, 01: 85-96*
 Lund, Christian: Danske skibe under det
 japanske solbanner, 98: 85-100*
 Lund, Christian: Danske skibe under engelsk
 administration under 2. verdenskrig,
 99: 93-126*
 Lund, Christian: Et Helsingør-skibs historie:
 M/S SLESVIG, 01: 97-106*
 Lund, Christian: Peter F. Heering var andet end
 fabrikant af kirsebærlikør, 00: 61-74*
 Lund, Jens, kaptajn, 97: 76
 Lundstrøm, Lloyd, reder/konsul, 98: 121
 Lusambo, 99: 15
 Lusengo, 99: 29
 LUZO, S/S, 99: 14*
 Lygtefyr, 01: 36
 Lyngby Radio, 98: 11
 Lyse, 2. styrmand, 01: 76*
 Lystfartøj, 99: 147
 Lütken, Otto: Joseph Conrad i Congo, 99: 45*-50
 Lütken, Rolf, 99: 50
 Lytteudstyr, 98: 138
 Læger, 99: 63
 LÆSØ TRINDEL, fyrskib nr. 9, 01: 7-, 15*

M

M'Pjuka, flod, 99: 36
 M'Suata, 99: 30
 M. Jebsen, rederi, 98: 87
 MABEL RICKMERS, 3-mast. Bark, 00: 46*-
 Macbride, David, 99: 81
 Mackensie, John, capt., 01: 67
 Mackenziebugten, 97: 23*
 Mactan, Philipinerne, 99: 66
 MADDALONI, M/S, 00: 42*-
 Madeira, 98: 118; 99: 11-
 Madsen, Fr. J. P., da. konsul, 99: 100
 Madsen, Hans S. L., skibsf., 99: 24-, 55-56*
 Maegaard, skibsfører, 01: 11
 Maegaard, E., dir., 99: 94
 Mafiela, 99: 41
 Magellan, Ferdinand, 99: 66
 Magnus, Olaus, 99: 64
 Mahan, Alfred T., marineanalytiker, 00: 28-
 Mailleferts princip, 01: 45
 Maison des marins, 00: 47
 MAJA, S/S, 98: 69
 Malafu, drik, 99: 40
 Malaria, 99: 53
 MALLEMUKKEN, orl.kutter, 98: 12*-
 Malpighi, Marcello, 99: 71
 Management allowance, 99: 107
 Manhattan, 01: 66
 Manyamba, 99: 41
 Manyanga, 99: 41-42*
 Maracaibo, 01: 70
 Maracaibosøen, 01: 71
 Marconi, Guglielmo, 98: 30
 Marcus Aurelius, 99: 70
 MARGRETHE, havforskningsskib, 98: 117-
 MARIA DAN, S/S, 00: 40*-
 MARIA TOFT, 99: 102-
 MARIA, S/S, 00: 40*-, 53*-54*
 MARIE, brig, 00: 77
 Marinarkæologi, 97: 82
 Marinejernbanen, 00: 12

Markedspladser, 99: 22
 Markland, 01: 117
 Marlow, 99: 49
 Marstrand, Anders Frederiksen, 98: 107-
 MARTHA, S/S, 01: 129-
 Martini, J. A. C. J., skibsf., 99: 19, 33
 Martinique, 00: 14, 23
 MASCOT, muddermaskine, 01: 45-
 Masinga, flod, 99: 32
 Matadi, 99: 11-
 Mathiesen, Morten, fanøskipper, 98: 55*
 Mazout, 00: 48
 Mecklenburg, captain, 97: 12
 Mejer, Johannes, korttegner, 97: 93
 Mejerstævn, 00: 39
 Melbye, Fritz, maleri, 00: 11*
 Menneskeædere, 99: 25
 MERCANDIAN GOVERNOR, M/S, 98: 23-
 MERCANDIAN PACIFIC II, 98: 25-
 Merchant Act, The, 99: 79
 MERCUR, skon., 99: 98
 Merian, Matth. US, 97: 92
 Merkantilisme, 00: 99
 Mess. Melchior & Co., 00: 86
 Messinastrædet, 98: 117
 Mesters Vig, 97: 25-
 Meteorologisk Institut, 98: 18
 Mette Toft, 99: 130*
 Metusalem, Rom, 01: 68, 74
 MICHAEL JEBSEN, S/S, 98: 87
 MICHAEL, S/S, 00: 40*-
 Middelhavet, 98: 109*
 Middelhavet, østlige, 98: 109*
 Middleton, Henry, 99: 69
 Mikkelsen, kapt. Ejnar, 97: 22
 Minefelter, tyske, 99: 143
 Minesprængning, 99: 105
 Ministry of Shipping, 99: 98
 Ministry of War Transport, 99: 98-
 Missionsstation, 99: 30
 MISSOURI, S/S, 01: 133-
 Mitsubishi Shoji, jap. handelshus, 98: 91
 MJØLNER, isbryder, 97: 12
 Mobeka, 99: 26-
 Mobile, Alabama, 98: 26
 Modtager, 98: 131
 Mohrsen, Johan Christian, 98: 105-
 Mojela, høvding, 99: 26
 Mollerup, Jørgen, maskinmester, 98: 136
 Molukkerne, 99: 66
 Mømmark Færgehavn, 99: 143
 Monberg, Saabye & Lerche, 01: 44-
 Mongala, flod, 99: 26-
 Monkey Island, The, 01: 78*
 Montevideo, 00: 55-
 Montserrat, 00: 14
 Monument ved Tower Hill, 99: 110
 Mørcken, Roald, no. forsker, 01: 111
 Morgan, Henry, 01: 69
 Morse, Samuel, 98: 30
 Mortensen, Axel: ALBERT, en færøsk fiskekutter
 med en britisk fortid, 97: 53-67*
 Mortensen-Bording, Kristen, landbr.min., 98: 128
 Mortensen, karantænelæge, 01: 31
 Mortensen, Martin, 99: 18
 Mortensøn, Ole: Rudkøbings Barkskibe,
 00: 75-98*
 Moses & Søn G. Melchior, rederi, 00: 19
 Mou, søminemester, 98: 125
 Mowt, 99: 98
 Mpozofloden, 99: 21*
 Mpwe-floden, 99: 40
 Muddermaskine, 01: 43
 Muldyrrute, 00: 15
 Munch, Rudolph, 99: 53
 Munk, Jens, 99: 67
 Murell, kaptajn, 01: 134
 Musse Royal de l'Afrique, 99: 58-59
 Mühlentfels Point, 01: 24, 36-37*
 Mærkebøje, 01: 39*
 Møller, Anders Monrad: Oprettelsen af
 Slavekommissionen, 98: 101-116*
 Møller, H. C. V., havnebygmester, 01: 45, 47
 Møller, Kaj, 2.styrm., 98: 74*
 Møller, Poul, digter, 98: 117
 Møller, prokurist Andreas Frederik, 97: 38
 Mønstringsruller, 98: 56
 Mørch, Karen Nicoline, 00: 61
 Mørkets Hjerte, 99: 7-62*
 MAAGEN, orl.kutter, 98: 12*-

N

N'Ganda, 99: 30
N'Gombe, 99: 32
N'Zinsi, by, 99: 36
Naddod, nordbo, 01: 109
Nagasaki, 01: 81
Nakskov Skibsværft, A/S, 98: 120-; 01: 85-, 97-
Napoleonic Wars, 98: 42
Narhvaltand, 01: 116
Narssarsuaq, 98: 15
Naturhavn, 00: 7
Naval Establishments, Singapore, 01: 88
Navicert, 99: 102
Navigation, 01: 107
Navigator i mørkets hjerte, af Bert Blom,
99: 7-62*
Navneændringer af skibe, 99: 100
Nebelong, J. H., maskinist, 99: 19
Negerlandsbyer, 99: 22
Neko af Ægypten, kong, 99: 64
NELLY, S/S, 98: 66
NEPTUNUS, vestindiefregat, 01: 30
Nevis, 00: 14
New York, 00: 57-
New York-Sankt Thomas, 00: 25-
New Zealand, 00: 15
Newcastle-upon-Tyne, 01: 91-, 102
Nicolaisen, Morten, sømand, 98: 101-
Nicolle, Charles, 99: 80
Niebelungenlied, 97: 19
Nielsen, Broder, kapt., 98: 66
Nielsen, Carl, reder, 00: 80
Nielsen, Dyrhøj, kapt., 98: 89
Nielsen, E. Steeman, planktonolog, 98: 126
Nielsen, Erik Emilius, skibsf., 00: 80
Nielsen, Feodor, reder, 00: 80
Nielsen, N. P., færgemand/skibsf., 00: 80-
Nielsen, N. P., skipper, 99: 139-140*
Nielsen, Tage, dir., 99: 95; 01: 86-
Nielsen, William, reder, 00: 80
Night relief officer, 01: 65
NINNA, S/S, 00: 39
Nippon Yusen Kaisha, jap. Rederi, 98: 87-88*
Nolsøe, Páll J., forfat., 97: 65
Nordatlanten, 98: 118-; 01: 107-108*
NORDBO, M/S, 98: 87-92*

Nordboerne, 01: 107
Norden D/S, 98: 91
NORDEN, bark, 00: 97
NORDKYN, M/S, 00: 43
Nordre-Røse fyr, 99: 56
Nordvest Passagen, 99: 67
NORGE, S/S, 01: 123-
NORMANDIE, amerikalinier, 98: 74
NORMANDIET, M/S, 01: 97
Normann, L. O., dir., 99: 107
Nortraship, 99: 95
Nselemba, 99: 43-44
Ny Antwerpen, 99: 35
Nyaland, 01: 111
Nyborg, 99: 142*
Nyborg Lokalhistoriske Arkiv, 99: 139
Nyborg Sejlforening, 99: 139
Nyborg, bryggeri, 99: 139
Nyebuhr, Carsten, kapt.løjtn., 98: 104
Nygrund ved Korsør, 99: 142
Nyhavns Kanal, 01: 21
NYHOLM, M/T, 98: 94
Nyholm, Th., maskinist, 99: 19

O

Ocean A/S, rederi, 01: 85
Okse, Peder, rigshofmester, 99: 72
Olaus Magnus, 99: 64
Olav Tryggveson, 97: 15
Olavssagaen, 97: 15-
Oliekrisen 1973, 00: 69
Olierafinaderier, 01: 71
OLINE DAHL, 97: 71
OLNA, S/S, 99: 142
Olsen, Albert, 00: 122
Opdagelsesrejsende, 99: 8
Ophalingsbedding, 00: 12; 01: 47
Oprettelsen af Slavekommissionen, af Anders
Monrad Møller, 98: 101-116*
ORANTES, troppetransportskib, 98: 96
Order in council, 99: 102
OREGON, M/S, DFDS, 01: 101
Organisation Allowance, 99: 10, 107
Orient, D/S, 99: 95
Orkaner, 00: 21, 22*

Orkanhullet, 01: 40
Ostende Radio, 98: 20
Ostindien, 99: 68-
Ostindisk Kompagni 1616-50 - et spørgsmål om
organisatorisk udvikling og interne
magtkampe, af Jan Rindom, 00: 99-125*
OTTO PETERSEN, S/S, 97: 40
OTTO, skonn.brug, 00: 80
OVC, 98: 7
Oversigtskort over fyr, 01: 13

P

Pélerinage De Charlemagne, Le, 97: 19
PACIFIC REEFER, M/S, 00: 44*-
Palaballa, bjerg, 99: 39
Palaver, 99: 30
Palma Christi, oliepalme, 99: 40
Panama, 00: 12
Panamaflag, 97: 42, 77
Panamakanalen, 98: 123-; 00: 27-; 01: 66-
PAPA, bark, 00: 83-
Parafisering, 99: 8*, 39*
Paranáfloden, 00: 83
Parmenter, major, 99: 23,
Parminter, major, 99: 60,
Pass, 98: 27
Paulli, Simon, proff., 99: 74
Pearl Harbor, 98: 88-
PEDER af Nyborg, skonnert, 99: 139-153*
Pedersen, Erik Rostrup, tele
Pendulfart, 01: 35
Pepke, A., reder, 97: 73
PERCY, fregatskib, 99: 51
Periplus, 01: 107
Pernambuco, 00: 55-
Perry, William, læge, 99: 82
Perth Radio, 98: 24
Pest, 01: 139
Peter F. Heering var andet end fabrikant af kirse-
bærlikør, af Christian Lund, 00: 61-74*
Petersen, A. N., skibsreder, 97: 40; 01: 97
Petersen, Anette Tonn, 97: 101
Petersen, Anker, 01: 102
Petersen, C. G. Johs., biolog, 98: 117-
Petersen, Emil, konsul, 00: 76

Petersen, Hans Oluf, skibsf., 00: 80
Petersen, J. V., maskinist, 99: 19, 22
Petersen, Jacob, skibsportrætmaler, 00: Omslag*,
63
Petersen, Johannes, købmand/reder, 00: 80
Petersen, Rasmus, skibsreder, 00: 64
Philipinerne, 99: 66
PICKHUBEN af Cuxhaven, trawler, 98: 127-
PIERRE CLAUDE, M/S, 00: 42*-
Pigafetta, Antonio, 99: 66
PINTA, Columbuskib, 99: 65
Pirogue, 99: 17*
Piræus, 01: 73-
Plath sextanter, 01: 76
Plinius, 99: 64
Pointe Noire, Congo, 98: 20-
Polarcirklen, 97: 26
Polarimetri, 97: 17
Polarisation, 97: 14
Polarstjernen, 01: 114
Polybius, gr. læge, 99: 70
Ponce, 01: 81
Port Natal (Durban), 97: 7
Postpaketter, 00: 10
Poulsen, captain, 97: 12
Poulsen, F. J., fyrskibsfører, 01: 7
Poulsen, Hanne: Sømandens uartige hunde,
99: 127-138*
Poulsen, Jens Chr., telegrafist, 98: 131
Poulsen, Sigfred Marius Christian, 00: 89
Pramme, 01: 45
Presser, Luis, Fr. reder, 00: 97
Prince Edward Island, 01: 118
Prince Line, London, 01: 103
Prince Rupert, 00: 8-; 01: 32
PRINCESSE CLEMENTINE, damper, 99: 17, 55
Pringle, Sir John, læge, 99: 81
PRINS BAUDOIN, damper, 99: 17-
Prins Frederiks Batteri, 00: 7-
PRINS KNUD, 99: 100
Prins Rupert, klippeformation, 00: 8-
PRINS VALDEMAR, S/S, 99: 55
Privatbanken, 01: 123
Pro rata betaling, 98: 94
PROTECTOR, 99: 100
Proviand, Trindelens, 01: 18

Puerto Cabello, 98: 26-
Puerto Rico, 00: 23; 01: 81
Putteville, løjtnant de, 99: 36
Pye, prof. J. David, 97: 17
Pæleramning, 00: 41

Q

Quebec Line, 00: 25

R

Raben, styrmand, 01: 134
Radiostation, 98: 25
Radiotelegrafi, 98: 7-36*
Rafns Saga Sveinbjarnarsonar, 97; 15-
Raleigh, Walter, 01: 69
RAMSES, ty. skib, 98: 93
Ramskou, Thorkild, 97: 14-
RAP, S/S, 01: 123
Rasch, Aage, 98: 39
Rasmussen, Aksel Nygaard, kapt., 98; 136
Rasmussen, P. M., 1. styrmand, 00: 81-
Rasmussen, R. P., skipper, 99: 142
Rasmussen, sejlmager, 00: 83
Rasmussen, Sverri, Torshavn, 97: 65
Ravne-Floki, 01: 109
RCA Radar, 98: 130
Red Duster, The, 99: 100-
Red Star, am. rederi, 01: 121
Rederier i vestindiefarten, 00: 7-
Rederier, div., 99: 112
Rederiflag, 97: 38
Redningsaktion, 98: 22
Reeferskibe, 00: 39; 01: 85*-
Regeringsshibek, 99: 43
Regntid, 99: 12
Reis, Mourad, admiral, 98: 104
Rejsen med S/S HELSINGØR 1892-93, af
Christian Knud Holsøe, 97: 6-13*
Rekonstruktion, 99: 150
Restaurering af skonnerten PEDER, af
Jes Kroman, 99: 148-152*
Reumatiske lidelser, 99: 66
Reuter, Otto Sigfrid, 97: 16
Reventlow, grev Eduard, da. Gesandt, 99: 100-

Reykjanes, Island, 01: 111
Rickmers Rhederei, 98: 84
Rig havn, 01: 81
Rijeka, 00: 40-
Rindom, Jan: Ostindisk Kompagni 1616-50 -
et spørgsmål om organisatorisk udvikling og
interne magtkampe, 00: 99-125*
RING ANDERSEN af Svendborg, galease, 97: 79
Ring Andersens Værft, 98: 12
Rio de Janeiro, 00: 52
ROAMER, M/S, 00: 44*-
ROBERT MÆRSK, 99: 105-
Robinson Crusoe, 99: 78
ROCHA, S/S, 00: 38*-
RODNEY, eng. slagskib, 01: 92-
Rodney, George B., admiral, 99: 83
Roesen, kapt., 98: 81
Roget, capt., 99: 21-
Rohde, Ivar T., tegning, 00: 78
Rohde, Levin Jørgen, havnemester, 01: 25-, 29*-
ROI DES BELGES, sternwheeler, 99: 17-, 34*
Rolandskvadet, 97: 19
Romée, 99: 16
ROMØ af Nyborg, 97: 74-
Roosevelt, Franklin D., 98: 89; 01: 75
Rosenobler, 00: 102
Roslund, Curt, 97: 17
Ross, Sir John, 99: 88
ROTA, 99: 105-
Rouen, 98: 74
Royal Danish Navy, 98: 37
Royal Mail Steam Packet Company, 00: 11-;
01: 23-
Royal Mails hjuldampere, 00: 11*-
Royal Norwegian Shipping and Trade Mission,
99: 95
Ruby, Finn, overstyrmand, 98: 136
RUDKØBING, 00: 75-79*-98
Rudkøbings barkskibe, af Ole Mortensøn,
00: 75-98*
Rudolph, Wolfgang, 99: 133-
Ruiki River, 99: 26
Ruki, flod, 99: 15
Rumeli Hissar, fæstning, 01: 73*-
Rumohr, F. H., maleri, 98: 119*
Rupert Rock, 01: 26*-

Rutekort, 98: 123, 125
Rytter, Kaj, hovmester, 98: 136
Rytterfigurer, 99: 132
Rødbyhavn, 99: 143
Røder, H. C., kapt., 99: 95-; 01: 87-
Rødulf, storbonde, 01: 114
Rødvig, 99: 145-
Rønne, 98: 101-
Røse fyr, 99: 56
Råsukkereksport, 00: 18

S

S/S GUSTAV HOLMs sidste rejse til Grønland, af
N. E. Lindeberg, 97: 22-35*
S: ANNA, armeret skib, 97: 87
SAGA SIGLAR, knar, 01: 116-
Sagaer, 97: 14
Sailor's Farewell, 99: 129
Sailor's Return, 99: 129
Saint Thomas Marine Repairing Slip, 00:12-;
01: 43
SALISBURY, HMS, 99: 78-
SAMSØ, fore-and-aft-skonnert, 98: 119
San Juan, 00: 14; 01: 81
San Salvador, 01: 67
Sandbeck, Thorkild: I DANAs kølvand,
98: 117-144*
Sandford House, 99: 29
Sandfords handelshus, 99: 29
Sang fra CONDOR af Rudkøbing, 00: 84-85*
Sanga, flod, 99: 15
Sankt Croix, 00: 8-
SANKT CROIX, S/S, 00: 26-
SANKT HILDA, uddybningsskib, 01: 40-44*
Sankt Jan, 00: 8-
SANKT JAN, S/S, 00: 26-
Sankt Kitts, 00: 14
Sankt Lucia, 00: 14
Sankt Thomas Havn 1816-1917, 00: 7-36*
Sankt Thomas havn i det 19. og tidlige 20. år-
hundrede, af Erik Gøbel, 01: 23-64*
SANKT THOMAS PAQUET, brig, 01: 25-
SANKT THOMAS TUG, S/S, 01: 34
Sankt Thomas, 00: 25
SANKT THOMAS, S/S, 00: 26*-
Sankurufloederne, 99: 15-
SANTA BARBARA, pas. skib, 01: 70
Santa Cruz del Sur, 01: 67-
Santa Martha, 00: 12-
Santo Domingo, 00: 23
Sargassohavet, 98: 120-
SARGO, am. u-båd, 98: 92-
SCANDIA, 99: 105
Schagerström, Carl Gustaf, sv. skibsf., 99: 24, 30
Scharffenberg, J., maskinist, 99: 19, 54
Schlüter, Poul, 98: 133
Schmidt, Johannes, havforsker, 98: 117-
Scholten, Peter von, 01: 28-
Schou, Axel, løjtn., 99: 24, 37*
Schwitzer, H. U., 00: 112
Schønberg, C. V. R., skibsfører, 99: 19-, 37*, 58*
SCOPIO, fiskedamper, 97: 42
Scoresbysund, 97: 22
Scorpion Rock, 01: 38-
Scot, Edmund, 99: 69
Sejlanvisninger, 01: 107
Sejlplan, 00: 12
Sejlrute, kort, 99: 11
Sejlskibskirkegård, 01: 81
Selkirk, Alexander, 99: 78
SELMA HEMSORTH, 3-mast. bark, 00: 46*-
Selvlosserpramme, 01: 45
Senambua, 99: 36
Shanghai, 98: 87-
SHANTY, galease, 99: 147-
Siercke, J. F. V., maskinist, 99
Silkeværket, 00: 99
Simrad lytteudstyr, 98: 138
Singapore, 98: 24
Singapore Gin Sling, bar, 98: 61
Singapore Radio, 98: 24
Sinodan Trading, 00: 69
Sitting Bull, 01: 67
SJÆLLAND, orlogsfregat, 01: 26*-
SKAGENS REV, fyrskib, 01: 9
Skanderborg Slot, 00: 111
Skibbrud, 99: 7
Skibe, 98: 26
Skibsbevaringsfonden, 97: 80; 98: 148-
Skibsjournal, FREIAs, 97: 71
Skibsrederslægtter, 00: 80

Skibsregistre, 99: 113
 Skibsristninger, 98: 38*
 Skippers laugshus, 98: 102
 Skonnert, 97: 68
 Skonnerten FREIA - 100 år i søen, af
 Henning Thalund, 97: 68-81*
 Skonnerten PEDER af Nyborg, af
 Poul E. Wrøbel, 99: 139-153*
 Skorstensmærke, 97: 38
 Skov, Sigurd, 99: 133
 Sky compass, 97: 14
 skydevåben, 01: 76
 Skytsborg, 00: 11*
 Skørbug og dens helbredelse - et spørgsmål om
 teori eller praksis, af Kåre Lauring,
 99: 63-92*
 Slange, Niels, historiker, 97: 86
 Slavehandel, arabisk, 99: 7
 Slavekommissionen, 98: 101
 Slaveri, 98: 100
 SLESVIG, M/S, 99: 105-; 01: 97-106*
 Slesvig-Holsten, 00: 64
 Sletskonnert, 97: 69
 Sloppy Joe, 01: 70
 Slæbebåde, 01: 34
 Smid, Henry, læge, 99: 71
 Smith, John, kapt., 99: 69
 Snags, 99: 28
 Snefjeldsnæs, 01: 111
 Société Anonyme Belge, 99: 46
 Société, Maritime du Congo, la, 99: 11-
 Soelberg, Hans Jørgen, købm., 98: 110-
 Soerabaia, 98: 96-
 Solarstein, af Jørgen Jensen, 97: 14-21*
 Solbanner, det japanske, 98: 85-
 Solkompass, 01: 112
 Solskuggefjøl, 01: 115*
 SOLSTAD, M/T, 98: 94
 Solstenen, 97: 14
 Soltau, styrmand, 00: 83
 Sortbørshandel, 01: 76
 Southampton, 00: 12-
 Souvenirs, 99: 129
 Specialbiblioteker, 99: 59
 Spencer, admiral, 99: 86
 Sperling, frk., 00: 83
 Spionkort, 97: 88
 Spjældvagt, 00: 41
 Sponneck, Wilhelm, finansminister, 01: 29
 Sporteltakst, 01: 28
 Spot Ward, 99: 77
 St. Abb's Head, 97: 42
 ST. ALBANS, fregatskib, 99: 51
 ST. CHRISTOPHER, fregatskib, 98: 104-
 St. Croix, 99: 51
 St. Jan, 99: 51
 St. Lawrence gulfen, 01: 118
 Stabelplads, 00: 10
 Staberhuk, 99: 143
 Stacpoole, H. de Vere, 99: 45
 Stad, i Norge, 01: 111
 Staden, Verden von, skipper, 98: 102-
 Staffordshire, grevskab, 99: 127-
 Standard Oil Co. 99: 100
 Stander, blå med hvid syvtak
 Stanley Falls, 99: 8-
 Stanley Pool, 99: 8-
 STANLEY, damper, 99: 17-
 Stanley, Henry Morton, 99: 7
 Stanleyville, 99: 10-
 Station, 98: 23*
 Stationer, 98: 8
 Statistik, 99: 110
 Steensen, Niels, 99: 71
 Steensen, R. Steen: flåden gennem 450 år, 98: 48
 STELLA, S/S. 00: 39, 54*
 Stenfiskeri, 99: 141
 Stenkongen, 99: 139
 Sternwheeler, 99: omslag*, 2,
 Stockholm Slot, 99: 64
 Stoffregen, P. A., maskinist, 99: 19, 22
 Store Nordiske Telegrafsekskab, 99: 100
 Storebælt, 97: 12
 Storm, 00: 48, 82
 Storstrømmen, 97: 74-
 Stott, E. T. W., maskinist, 99: 19
 Stranding, 00: 94
 Struve, Helsingørs færgemand, 98: 81*
 STUMPE DORETHE, armeret skib, 97: 87
 Stutflag, 00: 68
 Styrmer, forfatter, 01: 110
 STÆRKODDER, isbryder, 97: 12

- Stævnfigurer, 00: 78
 Størup, Knud, borgmester, 98: 137
 Sukker, 00: 80
 Sumatra, 01: 87
 Sundtold, 97: 91
 Superreefers, 00: 58
 Supplikkerne, 98: 102
 Surinam, 00: 80
 Survey allowance, 99: 107
 Sutili, missionshus, 99: 42
 Svalbard, 01: 111
 Svampeangreb, 99: 149
 SVANEN, 3-mast. bark, 00: 65*-
 Svarvarsson, Gardar, nordbo, 01: 109
 SVAVA, slæbebåd, 97: 74
 Sveinbjarnarson, Rafn, 97: 15
 Sveistrup, P. P., 98: 39
 Svend Tveskæg, 97: 19
 SVENDBORG, bark, 00: 75
 Svendsen, J. T. & H. Christensen, redere, 97: 36-
 Svenska Lloyd, rederi, 98: 67
 Svolderepos, 97: 19
 Switzer, 98: 58; 99: 140
 Sydatlanten, 00: 55-
 Sydkinesiske Hav, Det, 98: 93-
 Sygdomme, 99: 66
 Sylvius, Jacobus, 99: 70
 Synop, 98: 8
 Systemet, 97: 38, 46
 Sæby Kirke, 98: 38
 Søbatterier, 00: 7
 Søbatteriet ved Lappegrunden, 97: 86-
 Søfartsmedicin, 99: 63
 Søfolk og soldater, hvervekampagne, 99: 19
 Søforbindelser, 99: 11
 Søforter, 97: 82
 Søkortarkivet, 00: 29
 Sølv, Carl V., 97: 16
 Sølvlast, 01: 69
 Sømandens uartige hunde, af Hanne Poulsen,
 99: 127-138*
 Sømandspool, 01: 102
 Sømandssouvenirs, 99: 127
 Sønderstrup, Sv. E., Partrederi, 98: 133
 Søndre Strømfjord, 98: 8
 Sørensen, Andreas, 99: 135
 Sørensen, Christen, brygger, 98: 103
 Sørensen, Joh. P., 98: 30
 Sørensen, Knud, skipper, 98: 133
 Sørensen, Tom, 98: 81
 Sørøvere, 98: 100
 Søsterskibe, fem, 00: 39
- T**
- Tacitus, 99: 64
 Tahiti, 99: 80
 Tampico, 00: 14
 Tanganyikasøen, 99: 8
 Tankskibe, 01: 71
 TASMANIA, M/S, 99: 95-, 99*; 01: 102
 Taylor, Charles Edward, læge, 00: 21; 01: 23
 Technical manslaughter, 01: 76
 Teikoku Senpaku Kabushiki Kaisha, jap. rederi,
 98: 87-
 TEIKYU MARU, S/S, (= GUSTAV DIEDERICH-
 SEN), 98: 90*-
 Telegrafene, 00: 23
 Tellefsen, skibsfører, 00: 86
 Terneusen (holl.), 97: 8-9
 Tervuren, 99: 58-
 Testamentariske gaver, 00: 93*
 Thalund, Henning: Skonnerten FREIA -
 100 år i søen, 97: 68-81*
 THE ASCENSION, 99: 68
 THE DOLPHIN, 99: 80
 THE HECTOR, 99: 68
 THE RED DRAGON, 99: 68-
 THE RESOLUTION, 99: 82
 THE SUSAN, 99: 68
 THE SWALLOW, 99: 81-
 Thingvalla, Dampskibsselskab, 01: 121-144*
 THINGVALLA, S/S, 01: 123-
 Thingvalla's skibe, 01: 124 *
 Thirslund, Søren: Vikingetidens sejlanvisninger
 for Nordatlanten fra ca. 860 til 1400,
 01: 107-120*
 Thomas, David & Kirsten, 97: 79-
 Thomesen, Christen, 98: 107-
 Thomesen, Karen, 98: 107-
 Thomsen, Birger: Blokhuset ved Kastrup Knæ -
 Kong Christians sidste knytæve, 97: 82-95*

Thomsen, Erling: Det danske dampskibsselskab Thingvalla (1880-1898), 01: 121-144*

Thomsen, Helge, hydrograf, 98: 126

Thomsen, Th. L., skipper, 99: 145

THOR, havforskningsskib, 98: 117-

Thordsøn, Marcus, forfatter, 01: 110

Thordsøn, Sturla, forfatter, 01: 110

Thorseth, Ragnar, 01: 116

Thrane & Thrane, 98: 21-

Thrane, Edith, skuespiller, 98: 71*

Thurø Yachtværft, 97: 77

Thyborøn, 99: 143

THYRA S, M/S, 99: 103*-; 01: 100, 103*

Tietgen, 01: 122

Timechartring, 98: 133; 01: 99

Tippu-Tip, arab. slavehandler, 99: 10*-

TITANIC, 98: 32

TJALDUR, 99: 98-

Tjalfefonden, 97: 80

Tjulin, A. M., skibsfører, 99: 19

Tobbak, Mr., 99: 30

Toft, grosserer Jens, 97: 37

Tokyo, 98: 87-

TOLD, 01: 25

Tolddeklarationer, 98: 21

Tonnage af fartøjer (gen.snitl.), 00: 14

Topometer opmåling, 97: 87*

Topstang, 99: 144*

Tornado, 99: 29, 36

Torpedering, 99: 105

Torsteen Hvite, 99: 63

TOVE af Nyborg, 3-mast. skon., 97: 7

TOVE VENDILA, M/S, 97: 45*

Tower Hill, monument, 99: 110

Trafiklister, 98: 13

Trampfart, 00: 19

Transatlantisk fart, 00: 16

Transfruit Shipping Company, 98: 86

Transports Maritimes, Les, 99: 102; 01: 89

TRINDELEN, barkskib, 01: 20*

TRINDELEN, fyrskib, 01: 8*-

Tripleekspansionsmaskine, 00: 23

TRITON, bark, 00: 20*

Trollope, Anthony, eng. forf., 00: 19

Trotter, Thomas, læge, 99: 84-85*-

Truman, Harry, vicepræs., 01: 75

Trustees of the Joseph Conrad, 99: 38

Trådløs telegraf, 98: 30

Tschumbiri, 99: 30

Turbineskib, 98: 82

Tuschradering af C. W. Eckersberg, 98: 53*

Tyne, 01: 91

TYR, 99: 98-

Tåning, dr. Å. Vedel, 98: 123-

U

Uafhængige Congostat, Den, 99: 9-

Ubangi, flod, 99: 15

Ubådskrig, uindskrænket, 99: 94

Uddybning, 01: 41

Udeskibene, 99: 93

Udnord, 01: 110

Udrustning af DANA, 98: 126

Udsyd, 01: 110

Udvandring, 01: 121

Uheld ombord, 01: 78

Ujiji, 99: 8

Ulfeldt, Corfitz, 97: 86

Uma, 99: 107; 01: 105

Undersøisk højderyg, 98: 127

Undervandsarkæologi, 97: 82

Uniformer, 01: 31

United Baltic Corporation Ltd. 99: 100

United Fruit Company, 01: 65

United Maritime Authority, 99: 107; 01: 105

United Maritime Authority, 99:

United Nations Relief And Rehabilitation Administration, 01: 72

United States Coast Guard, Bevis, 01: 82*

United States War Shipping Administration, 01: 65

UNRRA, 01: 72

Up-River Book, af J. Conrad, 99: 46, 50, 61

Upoto, 99: 32-

URANUS, S/S, 00: 40*-

Uunartoqfjorden, 97: 16; 01: 110

Uunartoqfundet, 01: 112

V

Valdemaria danae, blæksprutte, 98: 126*

Valkener, mr., 99: 28

Vallentin, S. M., skibsfører, 99: 19
 VALTOONEN, 98: 102
 Vangata, 99: 26-
 Vasco da Gama, 99: 65
 Vebæk, C. L., magister, 01: 112
 Vendila, A/S Dampskibsselskab, 97: 36-52*
 Venezuela, 01: 70-
 Versalius, Andreas, 99: 71
 Vest, O., skibsfører, 97: 70
 Vestens Singapore, 00: 27
 Vesterhavet A/S, rederi, 01: 88
 Vestindiefart; 00: 7
 Vestindien, 98: 120-; 99: 87-; 00: 7-36*; 01: 23-64*
 Vestindisk Kompagni, 00: 25
 Vestindisk kuldepot, 01: 53-
 Vestindiske Øer, 01: 66
 VESTKYSTEN, redningsdamper, 98: 129
 VICEGUVERNØR BERG, S/S, 01: 34-35*
 VICTOR af Montrose, bark, 00: 86-91*
 VIGILANT, guvernementskonnert, 01: 36-
 VIKING, M/skonnert, 01: 35-
 Vikingasynir, bog, 97: 65
 Vikingen, 99: 45; 01: 133
 Vikingetidens sejlanvisninger for Nordatlanten
 fra ca. 860 til 1400, af Søren Thirslund,
 01: 107-120*
 Vilgerdson, Floki, nordbo, 01: 109
 Village, 99: 27
 VILLE d'ANVERS, damper, 99: 17
 VILLE de BRUGES, damper, 99: 17, 55
 VILLE de BRUXELLES, damper, 99: 17
 VILLE de CHARLEROI, damper, 99: 17
 VILLE de GAND, sternwheeler, 99: 17-, 24*-, 31*-
 VILLE d'OSTENDE, damper, 99: 17-
 VILLE de PARIS, damper, 99: 17
 VILLE de VERVIERS, damper, 99: 32
 VILY, galease, 99: 145
 Vinland, 01: 111-
 Virgin Islands, 00: 32
 Visby, Frederik, maler, 01: 26
 Vitry, Biskop de, 99: 64
 Voigt, P., maskinm., 98: 125
 Vollmond, Aage, skibsreder, 99: 107
 VOLMER, S/S, 97: 42
 Værfter, danske, 98: 134
 Værfts anlæg, 01: 53*

Væsker, 99: 70

W

W.S.A., 01: 65
 Wall, Ludvig, Sv. skibsfører, 99: 14
 WALL, S/S, 99: 14*-
 Wallis, Samuel, 99: 80
 WALTER HERWIG, ty. havundersøgelses-skib,
 98: 134
 Walter, Richard, præst, 99: 76
 WALTRONEN af Drammen, 98: 103
 Wamba, 99: 15
 Wandel, Bagge, korttegner, 97: 90
 War of Captain Jenkins Ear, The, 99: 76
 War Trade Agreement, 99: 94
 War, 00: 45
 Ward, Joshua, Læge, 99: 77
 Ward, mr., 99: 51
 Ward's medikamenter, 99: 77
 Wass, A. H., skibsfører, 99: 19
 Waterschout's lists, 98: 56
 Watling I., 01: 67
 Watt jr., James, 98: 45
 Weather Routing, 98: 17
 Weco-Shipping I/S, 97: 48
 Wedell-Wedellsborg, Ebbe Baron, 97: 48
 Weibull, Curt, 97: 19
 Wennink, J., maler, 98: 55
 West Coast Line, 01: 85
 WIELAND, S/S, 01: 131-
 Wieslander, Axel, sv. konsul, 98: 96
 Wilhjelm, Kamma, 00: 75
 Wilhjelm, Malvine, 00: 86
 Wilhjelm, Peter Anton, 00: 86
 Willerslev, Richard, 00: 99-
 Winding, Frederik, købmand, 00: 81
 Windward Passage, The, 01: 67
 Wineken, Christiane Petrine Beate, 00: 61
 WINTERHUDE, 3-mast. bark, 00: 45-46*-
 WITHUK, brig, 00: 86
 Wodall, John, læge, 99: 69
 Wolffsen, J. B., grosserer, 00: 61
 Woller, Tove, 97: 85
 Wood, John, marinemaler, 01: 95
 Wood, John & Co., Glasgow, 98: 7

Worm, Christen, bisp, 98: 103
Worm, Jørgen, 97: 96*
Worm, Oluf, proff., 99: 71
Wright, Henry, 99: 57
Wright, Vigo, skibsfører, 99: 14, 19, 56-58*
Wright'ske Handelshus, 99: 57
Writ of summons, 99: 98, 111; 01: 87
Wrøbel, Poul E.: skonnerten PEDER af Nyborg,
99: 139-153*
Wuchters, Abraham, maler, 00: 118
WYE, oceandamper, 00: 21-; 01: 48

Y

Yakoma, 99: 15
YDUN, S/S, 98: 58*
Yokohama, 98: 24-, 85-
YRSA, M/S, 00: 44*-

Z

ZAIRE, 98: 19-
Zanzibar, 99: 9-
Zanzibarit soldat, 99: 25
Zeilau, C. F. T., prem.løjtnant, 01: 34
Zeiss prismekikkerter, 01: 76
Zenit, 97: 14
Zinkforhudning, 00: 77

Æ

Æbelholt Kloster, 99: 64
Ækvatorialafrika, 99: 7-62*
Æquator stationen, 99: 25-

Ø

ØK, 98: 119
Ølkrigen, 99: 139
Øm Kloster, 99: 64
Øresund, 97: 82-95
Øresund, Kryolitselskabet, 97: 22-
Øresundstolden, 99: 56
Ørsted, H. C., 98: 30
Øst, løjtnant, 99: 33
Østasiatiske Kompagni, Det, 98: 119

Østerby, 01: 11-
Østersøen, 99: 143
Østersøherredømme, 00: 108

Å

Å - se også Aa
Åbenrå, 00: 15
Åbo, havnen, 97: 34*
Åleforskning, 98: 117-144*
Ålelarver (ill.), 98: 124
Ålemysteriet, 98: 123-
Årbogsregistre af Bert Blom i 1991, 1997, 2002

Registeret udarbejdet af Bert Blom

Forkortelsesliste til registret

am.	amerikansk
da.	dansk
dir.	direktør
eng.	engelsk
fabr.m.	fabriksmester
forf.	forfatter
fr.	fransk
gr.	græsk
grøn.	grønlandsk
handelsass.	handelsassistent
jn.	junior
løjtn.	løjtnant
mægl.	mægler
no.	norsk
ostind.far.	ostindiefarer
portug.	portugisisk
prof.	professor
red.	reder
skibsf.	skibsfører
skon.	skonnert
sv.	svensk
ty.	tysk