

Jørgen Worm
1909 – 1997

Jørgen Worm in memoriam – 1909-1997

Med vemod modtog Handels- og Søfartsmuseet og Venneselskabet den sørgelige meddelelse, at den tidligere chef for Søfartsafdelingen i Erhvervsministeriet (oprindeligt Handelsministeriet), Jørgen Worm, var afgået ved døden 2. febr. 1997 få dage før sin 88 års fødselsdag.

I kraft af sit høje embede var hans arbejdsfelt specielt den moderne danske handelssøfart. Om hans indsats på dette område kan man læse i biografiske værker. Med Søfartsmuseet havde han en lang årrækkes nærkontakt, idet museet i tidligere tid hørte ind under Handelsministeriets regi. I 1960 blev han valgt til formand for museets komité, og dermed indledtes en for museet lang og frugtbar periode. Han er den formand, der har siddet længst i stolen, nemlig hele 20 år. Først i 1980, da han selv faldt for aldersgrænsen, måtte han sige farvel. Det havde været økonomisk vanskelige tider, som vi alle måtte slide os igennem, men han, der elskede »sit museum«, var altid parat til at skaffe os så gode forhold, som det overhovedet var muligt. Vi mødte altid velvillig forståelse for vore – i reglen meget beskedne – ønsker, og vidste, at der blev gjort for os, hvad der kunne gøres, via formfuldendte forhandlinger og vægtige argumenter, samt med trøstens ord, hvis kassen var tom. Worm var den korrekte embedsmand, der som ballast havde den afbalancerede viden om sit embedes talrige problemer og om de fakti-

ske hjælpemuligheder, samt et beredvilligt ønske om at støtte os. Samtidig var han en lun jyde. Han ejede et stort fond af stille munterhed, som han forgæves søgte at skjule for os og andre, og det rette blink i øjet. Museets personale, høje som lave, satte umådelig pris på ham, og det var gensidigt. Han var altid interesseret i de praktiske eller videnskabelige emner, vi baksede med eller skrev om. Når der var runde dage at fejre, gav han sig trods al travlhed tid til at smutte op på Kronborg for at ønske tillykke og derved markere dagen, samt få en hyggelig sludder. Han viste tillid, og den blev gengældt.

Hans kærlighed til sagen ytrede sig på endnu en positiv måde, idet han i ti år, fra 1960 til 1970, påtog sig hvervet som formand for Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner, en post der optog en stor del af hans travle tid. Han var en flittig læser af museets årbog og glædede sig hvert år til dens komme.

Alt dette er nu historie. Vi var taknemmelige over, at han efter sin afsked fik en lang række indholdsrige pensionistår, i hvilke det personlige venskab fortsatte. Han fik tid til at dyrke sine interesser af forskellig art: tennis, cykelkørsel – at se ham sno sig gennem trafikken på en overfyldt Knippelsbro var en fornøjelse – læsning af historisk og kulturhistorisk art, af erindringer og – ikke at forglemme – vinbøger. Han var en stor elsker og kender af madkultur,

hvilket menuen på de årlige komitémøder på Kronborg nød godt af. Vi, der endnu i vort sind bærer mindet om ham, sender ham en stor tak for de mange gode og farverige år, vi havde sammen, og mindes de talrige pudsige situationer, vi oplevede med ham, ikke mindst de mange kvikke replikker, der uvægerligt faldt fra hans side.

Vi vil savne ham!

Henning Henningsen

Museets protektor
Hendes Majestæt Dronning Margrethe II

Museets bestyrelse

Vicedirektør, Niels Jørgen Bagge*, formand
Sekretariatschef Jens-Jørgen Absalonsen*
Kantineleder Britt Andrés
Advokat Ole Bang*
Professor, dr. phil. Ole Feldbæk
Arkitekt M.A.A. Arne Gotved
Konserveringstekn. Mads Gulløv
Kaptajn, formand A. Fischer Henriksen
Skibsmægler Jørgen V. Henriksen
Formand Niels-Jørgen Hilstrøm
Professor dr.oecon Hans Chr. Johansen*
Overtelegrafist Karl Peter Lauritsen
Direktør Jørgen Marcussen
Skibsreder Jørn Møller
Direktør H.J. Esmann Olesen
Skibsreder Carsten Rousing
Slots- og Haveinspektør Ole Stattau
Driftschef Jørgen Svarer
Underdirektør Anton Vognsen*,
næstformand
Sekretær:
Konsulent, cand.jur. Poul Carstensen

De med * betegnede er tillige medlemmer af for-
retningsudvalget.

Personale (Juni 1997)

Museumsdirektør Hans Jeppesen
Museumsinspektør Hanne Poulsen
Museumsinspektør Kåre Lauring
Museumsforvalter
Morten Kirketerp Nielsen
Konserveringstekniker Mads Gulløv
Skibsteknisk konsulent Jes Kroman
Bibliotekar Bert Blom
Museumsassistent Bruno W. Jessen
Sekretær – stillingen ubesat
Bogholder Kaya Hansen
Fotograf Kirsten Jappe
Receptionist Lone Knudsen Kristiansen

Timelønnede kustoder:

J. Steen Christiansen
Tue Christiansen
Christina I. Emdrup
H. Thorben Hansen
Lisbeth S. Kristensen
Klaus Meyer
Jan Rindom
Susan Bjerre Skaaning
Rengøringsassistent Aase Hvid
Rengøringsassistent Kirsten Hvid Jeppesen

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

Beretning for året 1996

Indsamling, undersøgelse og forskning

Som i tidligere årsberetninger skal også denne indledes med en stor tak til de mange, som har skænket museet vidnesbyrd om Danmarks maritime kulturhistorie. Tilvæksten i samlingerne registreres nu via edb i museernes fælles registreringssystem DMI, og efter beretningen bringes den samlede »høst« for 1996.

Også bibliotekets forøgelse er især betinget af gaver. Af de i alt 487 nye bind blev de 112 købt, 221 var gaver og 154 modtog vi gennem bytteforbindelser.

Årets undersøgelser viser alsidigheden i vor søfarts historie.

Mads Gulløv har medvirket ved Skov- og Naturstyrelsens undersøgelser af vrage ved Anholt i tiden 17/6 - 6/7, og i første uge af august deltog han i hævnningen af en mortér fra det danske orlogsskib SNAREN-SVEND. Skibet fik i 1659 den usædvanlige skæbne at blive sænket af Kronborgs kanoner, affyret af svenske besættelsestropper.

Morten Kirketerp Nielsen har sidst på året assisteret ved de landarkæologiske udgravninger af B&W-grunden på Christianshavn, hvor der fandtes flere udrangerede skibe fra slutningen af 1500-årene og 1600-årenes begyndelse.

Kåre Lauring har fortsat sine studier i finansieringen af den danske Kinahandel i slutningen af 1700-årene.

Hanne Poulsen har skrevet biografier til fjerde udgave af Weilbachs Kunstnerleksikon og Hans Jeppesen har leveret et par artikler til Danmarks Nationalleksikon.

Forberedelsen af 7-bindsværket Dansk Søfarts Historie har taget tid for Kåre Lauring som billedredaktør og Hans Jeppesen som redaktionsmedlem. Forlaget Gyldendal har valgt at udskyde udgivelsen til foråret 1997, hvor bind 1 vil udkomme, og senere samme år udgives de følgende tre bind.

Endelig tog museet sidst på året initiativet til, i samarbejde med en række andre interesserede museer, at søge Statens Museumsnævn om økonomisk støtte til at dokumentere B&W Skibsværft inden den tilsyneladende uundgåelige lukning.

Bevaring

Konserveringsindsatsen har været koncentreret om at klargøre genstande til udstilling i basis- og særudstillinger.

Dertil har modelværkstedet restaureret ni modeller fra B&W Skibsværft før de solgtes på Bruun Rasmussens auktioner, samt istandsat tre kirkeskibsmodeller. Restaureringerne er udført af Anders Favrholdt.

Formidling

De besøgende har kunne opleve to særudstillinger.

Den 26/3 åbnede »Sømand, købmand, supercargo«, der fortalte om en række af de personer, som i sidste tredjedel af 1700-årene bidrog til, at danskere kunne få te, silke og porcelæn fra Kina, bomuldstoffer og krydderier fra Indien og sukker fra Vestindien.



Udstillingen modtog økonomisk støtte fra Kulturbymuseet 96, og Kåre Lauring havde det faglige ansvar for dens tilrettelæggelse.

En guide til københavnske bygninger, opførte for den samme personkreds, måtte på grund af utilstrækkelig finansiering desværre udskydes til næste år. Teksten er skrevet af Kåre Lauring og fotografierne taget af Kirsten Jappe.

Fra den 29/11 og resten af året vist »Matrostøj til lands og vands« som på yderst levende vis skildrede resultater af etnologen Anette Tonn Petersens undersøgelse af, hvordan matrostøj fra 1870-erne blev festtøj for borgerskabets børn.

Undersøgelsen og udstillingen var udført for en række samarbejdende maritime museer, og Hanne Poulsen var faglig ansvarlig for den fine version på Kronborg.

Museets medarbejdere har afholdt omvisninger for grupper den 26/1, 20/2, 22/2, 27/2, 18/3, 13/4, 29/4, 29/5, 30/5, 17/8, 30/8, 12/9, 14/9, 5/12. Desuden har Jan Rindom omvist skoleklasser.

Kinesisk portrætfigur. Peter Mule var 2. supercargo om bord på Danmarks første kinafarer, CRONPRINTZ CHRISTIAN. Han holder en bog med inskriptionen: »(FO)R(F)JERDIGET (U)DI CANTON I C(H)INA ANNO 1731«. (Foto: Kim Jensen H&S).

Chinese Portrait Figure. Peter Mule was the 2nd supercargo on board Denmark's first China clipper, CRONPRINTZ CHRISTIAN. He is holding a book with the inscription: »Made in Canton in China in the year 1731.« (Photo: Kim Jensen, DMM).

Takket være samarbejdet med Helsingør Modelbyggerlaug blev der sejlet med radio-styrede modeller i Kronborg ydre voldgrav den 15/6.

Uden for museet har medarbejdere afholdt følgende foredrag, indlæg ved konferencer o.l.:

Hans Jeppesen:

Torsdagsklubben, Helsingør 11/1
Nordisk seminar om fartøjsbevaring,
Stockholm 16-17/3
Rotary, Helsingør, 15/5
Danmarks Turistråd, Nyborg, 20/5
K96, paneldebat om fartøjsbevaring, 11/8
International Congress of Maritime
Museums (ICMM), England 31/8-8/9
Skibsteknisk Selskabs 25 års jubilæum,
Kbh., 12/9
DKM fagligt orienteringsmøde 20-22/11

Hanne Poulsen

Folkeuniversitetet, Skagen, 30/7
Seminar Kustenschiffahrt,
Bremerhaven, 24-26/9

Mads Gulløv

Hvidovre Sportsdykkerklub, 19/9
Helsingør Seniorklub, 12/12
Ærøskøbing Historiske Forening, 19/12

Morten Kirketerp Nielsen

Metal Helsingør, 8/5
Torsdagsklubben, Helsingør, 21/11

I dagene 1-3/3 havde museet sammen med Orlogsmuseet, Vikingeskibshallen, Maritim Kontakt og Skibsbevaringsfonden en fælles stand i forbindelse med udstillingen Både i

Bella Centeret. Kåre Lauring stod for museets stand samt de deltagende museers fælles bogstand.

Den 15-17/11 deltog museet igen i Bogmessen i Forum, hvor Kåre Lauring var koordinator for de maritime museers fælles stand.

Museet har rådgivet Postens Filateli i forbindelse med udgivelsen af frimærkeserien Danske Bådtyper.

Foruden årbogen udkom Søhistoriske Skrifter XIX, der under titlen »Søfart, politik, identitet« er udformet som festskrift til professor Ole Feldbæk i anledning af hans 60-års dag. Kåre Lauring har hertil skrevet artiklen *Kinahandel – et spørgsmål om finansiering*, og Hans Jeppesen indgik i redaktionen. Festskriftet blev udgivet på Falcons Forlag.

Årets besøgstal blev 40.437 (1995: 38.590).

Organisation og samarbejde

Som landsdækkende specialmuseum har Handels- og Søfartsmuseet mange faglige eksterne relationer.

Hans Jeppesen har i 1996 været formand for Skibsbevaringsfonden og fra 18/11 tillige for Frederiksborg Amts Museumsråd. Han er fortsat redaktør af Tidsskriftet Danske Museer, og har i øvrigt repræsenteret museet i Orlogsmuseets bestyrelse, Vikingeskibshallens bestyrelse, Marinarkæologisk Referencegruppe (MARE), forretningsudvalget for International Congress of Maritime Museums (ICMM), redaktion af Dansk Søfarts Historie, driftselskabet Skibsklarergården i Helsingør, Helsingør

Dansk søfarts historie 1-7



GYLDENDAL

kommunes Værftgruppe og Kronborg-udvalget nedsat af Boligministeriet.

Kåre Lauring er museets repræsenteret i Kontaktudvalget for Dansk Maritim Historie- og Samfundsforskning. Han er desuden Dansk Magisterforenings kontaktperson til museumsansatte akademikere i Frederiksborg Amt.

En eller flere af museets medarbejdere har deltaget i følgende andre møder:

DKM Formidlingsmøde, Fuglsø, 20-22/3.

Kulturministeriets konference om

Forskning, Nationalmuseet, 28/3

Dansk Maritim konference,

Ebeltoft, 19-21/4.

Søfartspuljemøde, Esbjerg, 16/9.

I dagene 21-24/5 deltog Hanne Poulsen sammen med andre danske museumsfolk i en studierejse til udvalgte hollandske museer.

I dagene 25-27/6 deltog Hans Jeppesen i en studierejse til Liverpool, arrangeret af den kommunale arbejdsgruppe for Værftområdet.

Mads Gulløv har fået VHF-bevis.

Kaya Hansen og Klaus Meyer har deltaget i et 5-dages kursus i programmet Concorde 5.

Personale

Den 31/5 blev der afholdt reception i Erik af Pommerns Kammer for at fejre bogholder Kaya Hansens 25 års jubilæum på museet. Forårsdagen blev festlig med en passende mængde taler, skåler og musikalske indslag.

Den årlige personaleekskursion gik den 22/8 til det nyåbnede kunstmuseum Arken og til Øresundsforbindelsens udstilling i Kastrup.

Der har i 1996 været følgende midlertidigt ansatte:

John Bjerregaard	fra 17/6
John Coveney	hele året
Anders Favrholt	11-25/3, 4-11/11, 2-20/12
Elsebeth Hansen	28/2-15/3
Susan Bjerre Skaaning	22/4-31/5

Planlægning

Sidste års beretning sluttede med at udtrykke et håb om, at museets akutte behov for magasinplads kunne forenes med visionen om et fornyet museum på Værftområdet i Helsingør. Det håb brast midt i 1996, hvor Helsingør kommune meddelte, at man ikke ønskede at udleje lokaler til museets magasiner før en samlet løsning for Værftområdets fremtid var afklaret.

Ved årets udgang forhandlede derfor med Helsingør kommune om en anden løsning på de påtrængende magasinproblemer, hvor kommunen opfører en magasinbygning, som udlejes et årsmål til Handels- og Søfartsmuseet, og derefter anvendes af det kommunale museum. Såfremt der kan opnås enighed om en husleje og et årsmål, og såfremt Kulturministeriet godkender ordningen, kan magasinflytningen foregå i sidste halvdel af 1997.

Museets idéskitse »Værftet – et center for maritime aktiviteter« fra november 1995 har været grundigt behandlet i den kommunale arbejdsgruppe, og inspireret heraf

drog arbejdsgruppen i dagene 25-27/6 til Liverpool for at se det renoverede Albert Dock, hvori Merseyside Maritime Museum indgår. Besøget bidrog utvivlsomt til at vise de deltagende byrådsmedlemmer og embedsmænd, hvilke muligheder idéskitsen rummer, og ved et offentligt seminar på Scanticon i Snekkersten den 25/10, syntes museets forslag også at stå stærkt. Desværre trækker det ud med at sætte en beslutningsproces i gang.

Næste trin vil være et internt kommunalt seminar i forsommeren 1997.

I den vanskelige ventetid fik museet på årets sidste dag en kærkommen håndsrækning fra en indtil videre anonym fond, som har stillet 250.000 kr. til rådighed for at videreudvikle idéskitsen. Arbejdet hermed vil have en høj prioritet i begyndelsen af 1997.

Svend Erik Andersen: Flaskeskib. *Burmeister & Wain Skibsværft A/S:* Samling af konstruktionstegninger og andet fra det nu nedlagte skibsværft. *Irene Bach:* Genstande fra Frederik Poul Jensen der sejlede med DFDS. *Jens M. Barfoed:* Div. genstande og en skibsmodel. *Joh. T. Bendervoet:* syv reproduktioner. *Ninja Crooke:* Papirer vedr. *Harry Lindbom Larsen.* DFDS: Transport Flyer 1996. *H. W. Danø:* Samling af porcelæn. *Grønlands Postvæsen:* Førstedagskuverter. *Helsingør Værft A/S:* Konstruktionstegninger af luksus yachter. *Henning Henningsen:* Div. tegninger og reproduktioner. *J.C. Hempels Skibsfarve Fabrik A/S:* Kalender 1996. *Helge Johansen:* Konstruktionstegninger vedr. lystfartøjer EXPLORER og HUNTER. *Aage Larsen:* Ringmappe vedr. Træskibsejernes kontaktudvalg. *Lokalhistorisk arkiv Fredericia:* Fotografi af S/S ISLANDS FALK. *H. Meilvang:* Samling af ældre fotos. *Nationalmuset:* Rapport om Burmeister & Wain Skibsværft A/S. *Arne Nielsen:* Visebog. *Ellen Rø Nielsen:* fotografi af GEORG STAGE. *Thormod Olesen:* Tegningsmateriale vedr. Fyrskib nr. XI. *Karl Wilh. Petersen:* Maleri: S/S SCANDIA. *N.P. Winther Petersen:* 24 farvedias vedr. danske coastere. *Mogens Eberhard Petersen:* Fotografi af S/S DANMARK. *Post Danmark:* Danske frimærker 1996. *Johnny Rasmussen:* Samling af fotografier. *Jan*

Rose: Manus: Statens erfaringer og udviklingsbehov for istjenesten. *G. Stallknecht:* Dokumenter vedr. statsisbryder M/S ELBJØRN. *Douglas Sivén:* 2 videoer. *Dorthe Stieper:* Manus af afdøde skibsfører Christian K. Holsøe. *Jørgen Svarer:* Samling af fotos vedr. M/T ESSO NYBORG og S/S BIRMA. *Sømændenes Forbund:* Maleri af Vilh. Arnesen. *Tranberg-Hansen:* Menukort fra FREDERIK VIII. *Bente Ørberg:* Huebånd fra FREDERIK VIII. *Bjarne Åkeson:* Skibsdagbog: M/S DISKO.

Boggaver

Svend Erik Andersson, Stockholm. *Jens M. Barfoed,* Virum. *Brian D. Barrett,* Fanø Kunstmuseum. *Bimco,* Bagsværd. *Jens Jensen Brovst,* Frederiksberg. *Båtdokgruppen AB,* Skärhamn. *Dampskibsselskabet Norden A/S,* København. *Holger Danø,* Esbjerg. *Stephan Diller,* Bamberg Universitet. *Svend Frandsen,* Valby. *Ronnie Gustavsson,* Halmstad. *Henning Henningsen,* Helsingør. *Erik Hoff,* Frederiksberg. *The Institute of Cetacean Research,* Tokyo. *Carl Fischer Jensen,* Helsingør. *Jørgen Jensen,* Skovshoved. *Uno Barner Jensen,* Brovst. *Bruno Jessen,* Espergærde. *Robert Klinkert,* Netherlands. *Palle Lauring,* Virum. *Jerzy Litwin,* Gdansk. *Jens Lorentzen,* Køge. *Christian Lund,* Lyngby. *Lunds Universitet,*

Sverige. *Jørgen Marcussen*, I. C. Weilbach & Co. A/S. *Moesgård Museum*, Århus. *Morten Kirketerp Nielsen*, Helsingør. *Orlogsmuseet*, København. *Peter Plum*, Helsingør. *Rødovre Kommunes Biblioteks- og Kulturforvaltning*. *Peter Simonsen & Søren Thorsøe*, Allerød. *Sophienborg Nordsjællandsk Folkemuseum*, Hillerød. *Godtfred Stallknecht*, Allerød. *Søren*

Thirslund, Humlebæk. *Palle Thomsen*, Frederiksberg. *Told- og Skattemuseet*, København. *S. Torp-Petersen*, Farvandsdirektoratet. *Vikingskibshallen*, Roskilde. *Torben Wolff*, Zoologisk Museum, København. *Ödins Förlag AB*, Visby. *Århus Maskinmesterskole*, Århus.

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

Resultatopgørelse for året 1996

<i>Indtægter</i>	
Entreindtægt	536.426
Tilskud fra staten	3.257.700
Andre offentlige tilskud	502.413
Ikke offentlige tilskud	240.720
Refusion	35.000
Kiosk- og bogsalg	124.296
Rekvirerede arbejder	49.378
Renteindtægter	16.673
Indtægter i alt	<u>4.762.606</u>

<i>Udgifter</i>	
Personaleomkostninger	3.629.683
Lokaleomkostninger	330.560
Samlingens forvaltning	42.095
Undersøgelser og erhvervelser	59.712
Konservering	14.867
Udstillinger	290.330
Anden oplysningsvirksomhed	60
Udgivervirksomhed	2.677
Andet kulturformidlende arbejde	30.474
Administration	356.815
Kapacitetsomkostninger	<u>4.757.273</u>

Resultat før afskrivninger	5.333
Afskrivninger	2.716
Årets resultat	<u>kr. 2.617</u>

Balance pr. 31. december 1996

<i>Aktiver</i>	
Samlingen	1
Automobil	<u>5.000</u>
Anlægsaktiver i alt	<u>5.001</u>
Beholdninger	208.126
Udestående fordringer	31.518
Likvide midler	<u>711.586</u>
Omsætningsaktiver i alt	<u>951.230</u>
Aktiver i alt	<u>kr. 956.231</u>

<i>Passiver</i>	
Egenkapital	<u>93.316</u>
Hensættelser	<u>439.000</u>
Mellemregninger	90.555
Kreditorer i øvrigt	<u>333.360</u>
Gæld i alt	<u>423.915</u>
Passiver i alt	<u>kr. 956.231</u>

Vi har revideret det af ledelsen aflagte årsregnskab for 1996 for Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg. Efter vor overbevisning er årsregnskabet aflagt i overensstemmelse med lovgivningens og vedtægternes krav til regnskabsaflæggelsen, ligesom det efter vor opfattelse giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, den økonomiske stiling samt resultat.

Glostrup den 9. april 1997

Ole Holm, statsaut. revisor

Specifikation af private bidrag 1996

Fonden til Søfarendes og Søfartens Vel (formål: Museets flytning)	40.000
Danmarks Rederiforening	10.000
Dampskibsselskabet Hafnia's Fond	10.000
J. C. Hempels Fond	20.000
Tilskud, Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv	100.000
Tilskud, Sture Høvdens Legat (formål: Konservering af portræt af skibskaptajn, erhvervelse af Lynæs-jolle, erhvervelse af Limfjordsjægte, auktionskøb)	64.000
Skibsværftforeningen	3.000
Det Dansk-Franske Dampskibsselskabs Understøttelsesfond (formål: Museets flytning)	250.000
DSH, billedredaktion	69.200
Tilskud, Sture Høvdens Legat, 1995	47.600
.....	613.800
Heraf reserveret til hensættelser	358.080
Anvendt til køb af Lynæs-jolle.	15.000
I alt.	<u>kr. 240.720</u>

Generalkonsul L.O.G. Amundsens Gave

<i>Resultatopgørelse for året 1996</i>	
Renteindtægter	782
Årets resultat	<u>kr. 782</u>
Balance pr. 31. december 1996	
<i>Aktiver</i>	
Handels- og Søfartsmuseet.	90.555
Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv	100.000
Likvide midler, Den Danske Bank	54.465
Aktiver i alt.	<u>kr. 245.020</u>
<i>Passiver</i>	
Kapitalkonto:	
Saldo den 1. januar 1996	244.238
Årets resultat	782
Passiver i alt	<u>kr. 245.020</u>

Vi har revideret årsregnskabet for 1996 for Generalkonsul L.O.G. Amundsens Gave. Revisionen er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte revisionsprincipper og har omfattet de revisionshandlinger, som vi har anset for nødvendige. Regnskabet er aflagt i overensstemmelse med lovgivningens krav til regnskabsaflæggelse og giver efter vor opfattelse et retvisende billede af den økonomiske stilling.

Glostrup den 9. april 1997

Ole Holm, statsaut. revisor

Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv

Resultatopgørelse for året 1996

<i>Indtægter</i>	
Renteindtægter	101.313
Kursregulering	24.020
Indtægter i alt	<u>125.333</u>
<i>Udgifter</i>	
Revision	3.750
Gave til Handels- og Søfartsmuseet	100.000
Udgifter i alt.	<u>103.750</u>
Årets resultat	<u>kr. 21.583</u>

Balance pr. 31. december 1996

<i>Aktiver</i>	
Værdipapirer	1.242.338
Likvide midler	<u>397.897</u>
Omsætningspapirer i alt.	<u>1.640.235</u>
Aktiver i alt.	<u>kr. 1.640.235</u>
<i>Passiver</i>	
Egenkapital	<u>1.536.485</u>
Gæld	
Mellemregninger	100.000
Skyldige omkostninger.	<u>3.750</u>
Gæld i alt	<u>103.750</u>
Passiver i alt	<u>kr. 1.640.235</u>

Vi har revideret årsregnskabet for 1996 for Arkitekt J. Friis-Pedersens Arv. Revisionen er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte revisionsprincipper og har omfattet de revisionshandling, som vi har anset for nødvendige. Regnskabet er aflagt i overensstemmelse med lovgivningens krav til regnskabsaflæggelse og giver efter vor opfattelse et retvisende billede af den økonomiske stilling.

Glostrup den 9. april 1997

Ole Holm, statsaut. revisor

Museets salgsartikler

I serien Søhistoriske Skrifter kan endnu fås:

VI. *Jørgen H. P. Barfod*: Danmark-Norges handelsflåde 1650-1700 (1967).
Pris kr. 15,00.

XVII. *G. A. Koefoed*: Dansk Søe Ord-Bog. Iver C. Weilbach/H&S. (1993).
Pris kr. 250,00.

XVIII. Caroline og de andre.
Red. af H. Munchaus Petersen & Hanne Poulsen. H&S (1995).
Pris kr. 195,00.

XIX. Søfart Politik Identitet tilegnet Ole Feldbæk. *Red. Hans Jeppesen et al.*
H&S/Falcon (1996).
Pris kr. 385,00 (købes hos Falcon).

Plakater:

Museets klassiske plakat, tegnet af *Sikker Hansen* i 1948. Farvelitografi. Pris kr. 60,00.

Museets nye plakat, tegnet af grafikerens *Karin Birgitte Lund* i 1985. Farvelitografi.
Pris kr. 60,00.

DFDS. Jubilæumsplakat 92. Pris kr. 50,00.

B&W. Jubilæumsplakat 93. Pris kr. 30,00.

The Dutch in the Sound and the Baltic. 94.
Pris kr. 75,00.

Sømand, købmand og supercargo. (1996).
Pris kr. 45,00.

I serien Maritema:

I. *Søren Thirslund*: Træk af navigationens historie. Fra oldtiden til 1530 (1987).
Pris kr. 95,00.

II. *Søren Thirslund*: Træk af navigationens historie. 1530-1850 (1988).
Pris kr. 105,00.

III. *Søren Thirslund*: Træk af navigationens historie. 1850-1988 (1989).
Pris kr. 125,00.

IV. *Søren Thirslund & C. L. Vebæk*:
Vikingernes kompas. 1000-årig pejlskive fundet i Grønland (1990).
Pris kr. 110,00 UDSOLGT.

Søren Thirslund: Vikingernes navigationsmetoder. 1000-årig pejlskive fundet i Grønland. Thirslund, Humlebæk (1995).
Pris kr. 60,00.

Søren Thirslund: Viking Navigation (eng.).
Thirslund, Humlebæk (1997).
Pris kr. 110,00.

Søhistorisk Billedbog. 150 dejlige billeder fra museets righoldige samlinger. Dansk og engelsk tekst.
Pris kr. 25,00.

Alle priser er eksklusive forsendelsesomkostninger, inkl. den nugældende moms.
Bestillinger modtages på: Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør.
Tlf.: 49 21 06 85. Fax 49 21 34 45. Postgiro: 179-4175.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Bestyrelse pr. 1. september 1997

Personaledirektør Peter Berndt
Direktør Niels Kjeld Christensen,
Direktør Ole Friis
Museumsdirektør Hans Jeppesen
Direktør Jørgen Marcussen
Journalist Anders Høegh Post
Arkitekt M.A.A. Hannes Stephensen

Æresmedlemmer

Direktør, civilingeniør Jens M. Barfoed
Fhv. museumsdirektør, dr. phil. Henning Henningsen

Personale

Bibliotekar Bert Blom

Beretning for 1996-97

Selskabets årlige ordinære generalforsamling blev afholdt onsdag den 20. august 1997, kl. 19.00 i Erik af Pommerns Kammer på Kronborg. Det fremmødte antal medlemmer var knapt så stort som tidligere års, idet der kun var ca. 60 venner til stede. Heraf beså størstedelen af de fremmødte særudstillingen *B&W på museum* samt den permanente udstilling før generalforsamlingen.

Kl. 19.00 bød formanden, fhv. marinebibliotekar Arne Holm velkommen, hvorefter man gik over til følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Beretning om selskabets virksomhed 1996-97.
3. Regnskab 1996-97.

4. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Indkomne forslag.
7. Eventuelt.

ad 1. På bestyrelsens forslag blev fhv. stadsbibliotekar Erik Buch Vestergaard med akklamation valgt til dirigent. EBV. takkede for valget og erklærede generalforsamlingen for lovligt indvarslet, hvorefter han oplæste punkterne på dagsordenen for derefter at give ordet til Arne Holm.

ad 2. AH. aflagde derefter flg. beretning for selskabet:

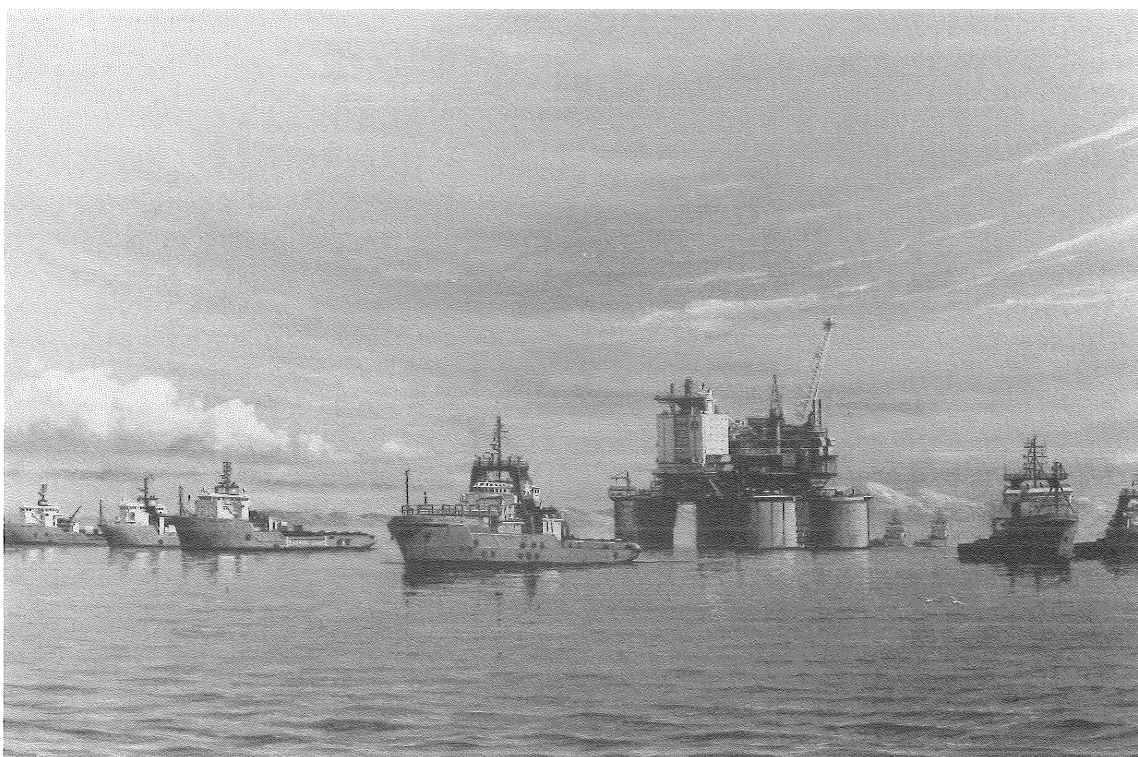
Efter sidste års generalforsamling konstituerede bestyrelsen sig med marinebibliotekar Arne Holm som formand og arkitekt Hannes Stephensen som næstformand.

Bestyrelsen har i øvrigt bestået af
dir. Niels Kjeld Christensen,
dir. Ole Friis,
dir. Niels Hahn-Petersen,
dir. Jørgen Marcussen – samt
museumsdirektør Hans Jeppesen, der er
bestyrelsens sekretær.

Der er i årets løb blevet afholdt fire mø-
der, og desuden har Jørgen Marcussen væ-
ret Venneselskabets repræsentant i museets
bestyrelse.

Årbogen er fortsat Selskabets største gave
til museet, og for at holde trykkeudgifterne
nede har Jørgen Marcussen tilbudt et tæt-
tere samarbejde med redaktionssekre-
tæren Bert Blom, hvorved opsætning og
ombrydning kan foregå på edb via disket-
ter.

1997-årbogen vil foruden det vanlige vari-
erede udvalg af artikler indeholde et nyt-
tigt 5-årsregister.



Otte Mærsk Supply Service skibe med slæb. Se
årbogens omslag. Maleri af Lass Andersen. (Foto:
Kirsten Jappe H&S).

*Eight Mærsk Supply Service ships towing. See cover
picture. Painting by Lass Andersen. (Photo: Kirsten
Jappe, DMM).*

Desuden har Selskabet givet museet et spændende moderne skibsportræt af otte Mærsk supplyskibe, der i 1995 bugserede Norsk Hydros gasproduktionsplatform til Troll-feltet i Nordsøen. Billedet er malet af Lass Andersen, Sønderborg.

Efter en grundig diskussion og med en understregning af, at det bør være en undtagelse, har bestyrelsen desuden af årets renteaftak anvendt 30.000 kr. til Selskabets drift for at sikre balance i regnskabet. Mulighederne for at reducere administrationsudgifterne blev gennemgået ved samme lejlighed, men uden at der fandtes oplagte sparemuligheder. Situationen er dog ikke kritisk, da generalforsamlingen sidste år vedtog kontingentforhøjelser, som først vil slå igennem i år.

Årets udflugter hviler i sig selv økonomisk, og interessen for at deltage er i stadig vækst.

Den 23. januar var der besøg på Danish Maritime Institute (før Skibsteknisk Laboratorium) i Lyngby, og den 24. maj gik turen til Trafikovervågningscentret og Flådestationen i Korsør.

I foråret fik bestyrelsen meddelelse om, at Selskabet skulle arve, idet den nyligt afdøde fhv. postvagtmester Marius Viggo Rane og hans tidligere afdøde ægtefælle Amy havde oprettet testamente med Venneselskabet som enarving. Bobehandlingen er endnu ikke afsluttet, men ved hustruens død i 1994 blev beholdningen opgjort til kr. 925.000.

Det er naturligvis en meget stor glæde, når trofaste mangeårige medlemmer også på den vis tænker på Venneselskabet.

Også mange af de levende medlemmer har i årets løb virket aktivt for at forbedre økonomien. Jeg tænker her på de ekstraordinære gaver til Selskabet for at imødekomme Told- og Skattestyrelsens krav, der sikrer, at Selskabet fortsat er godkendt som fradragsberettiget gavemodtager. Styrelsens oprindelige krav om i alt 250 gaver blev siden reduceret til 150, og ved udgangen af 1996 havde vi modtaget i alt 196 gaver med et samlet beløb på kr. 23.574.

På bestyrelsens vegne takkes alle varmt for det ekstraordinære bidrag.

Venneselskabet er fortsat en stor forening med i alt 1211 medlemskaber. 286 af disse betaler dog ikke det årlige kontingent. 46 har for mange år siden sikret sig et livsvarigt medlemskab, en ordning som nu er afskaffet, da det var en dårlig forretning for Selskabet. 147 er bytteforbindelser, som giver en væsentlig del af tilvæksten i museets bibliotek, og resten er modtagere af frieksemplarer til anmeldelse og lignende.

Vi vil naturligvis gerne have flere medlemmer, og især betalende. I bestyrelsen har vi overvejet om særlige familiemedlemskaber kunne være nyttige, men er endnu ikke kommet til konkrete forslag.

Til sidst vil jeg takke Slotsforvaltningen, der som sædvanligt har stillet dette smukke rum til rådighed for vores generalforsamling. Museet vil gerne flytte til Værftområdet uden for voldene, men med de nu-

værende meldinger fra Helsingør Kommune kan vi nok se frem til flere generalforsamlinger i Erik af Pommerns Kammer.

Derpå fik Hans Jeppesen lejlighed til at orientere om museets aktiviteter. Han fortalte, at der i det forløbne år havde hersket stor og nærmest febrilsk aktivitet med megen planlægning på museet og, at vi nu så småt vil komme til at se »de skibe, vi har sat i søen.«

HJ. nævnte bl.a. rapporten om museets fremtid Værftet – et center for maritime aktiviteter samt studieturene til henholdsvis Liverpool, Rotterdam og Kristiansand, som en fond har givet os mulighed for at gennemføre.

Med hensyn til en flytning til værftsområdet kan vi ikke forvente nogen færdig lokalplan for medio 1999, men alene den første melding vi har modtaget, om at vi skal være på området, er jo positiv. Slots- og Ejendomsstyrelsen vil gerne have magasinerne på slottet ryddet så snart som muligt på grund af brandfaren, men en magasinbygning, som vi havde håbet på, at Helsingør Kommune kunne opføre og udleje til H&S på Flynderupgårds område, vil næppe kunne bygges, da amtet desværre ikke ønsker at give de nødvendige dispensationer. Så ingen ved, hvornår vi flytter magasinerne.

HJ. omtalte endvidere projektet Dansk Søfarts Historie i syv bind, hvoraf første bind blev præsenteret for et indbudt publikum på Kronborg den 11. maj i overværelse af Hendes Majestæt Dronningen med familie.

Derpå nævnte HJ. dokumentationen af B&W i særudstillingen, samt at denne til oktober vil blive afløst af en særudstilling om slaveskibet FREDENSBORGS sidste rejse og dens dramatiske stranding på Norges sydkyst. Desuden blev en videreudvikling af skoletjenesten i samarbejde med Pædagogisk Central i Hillerød nævnt, og afslutningsvis sagde HJ., at museet også skulle deltage i arrangementet omkring Baltic Sail på Helsingør havn i den kommende weekend.

Erik Buch Vestergaard takkede for den fremlagte beretning samt for museumsorienteringen og spurgte, om nogen havde spørgsmål til det fremlagte. En af vennerne spurgte, om der ikke var en vis fleksibilitet og således mulighed for, at magasinerne kunne forblive på slottet de næste 5-10 år til det nye museum var klar, og hertil svarede HJ., at han måtte henvise til det han tidligere havde sagt, at Slots- og Ejendomsstyrelsen havde henstillet til museet, at magasinerne blev ryddet hurtigst muligt på grund af brandfaren. Derpå blev både beretning og orientering taget til efterretning.

ad 3. HJ. kommenterede regnskabet og startede med at indrømme, at det desværre havde været et dårligt år regnskabsmæssigt betragtet, og som det jo allerede fremgik af formandens beretning, havde bestyrelsen undtagelsesvist anvendt 30.000 kr. til Selskabets drift for at sikre balance og således dække underskuddet – et underskud, der bl.a. er opstået i forbindelse med en uventet stor nedgang i medlemstallet.

Men da kontingentet i mellemtiden er steget, og da vi stræber efter at spare nogle udgifter i fremtiden bl.a. i forbindelse med trykningen af årbogen, regner vi med at klare skærene i fremtiden, sagde HJ.

EBV. takkede for fremlæggelsen af regnskabet og konstaterede, at det var behørigt underskrevet. Da der ikke var spørgsmål til regnskabet eller andre kommentarer fra forsamlingen i den forbindelse blev regnskabet godkendt.

ad 4. På valg til bestyrelsen var flg.: Direktør Niels Kjeld Christensen, direktør Niels Hahn-Petersen og marinebibliotekar Arne Holm. NKC. havde erklæret sig villig til genvalg, men NH-P. og AH. ønskede derimod ikke at genopstille.

Bestyrelsen foreslog derfor genvalg af NKC. samt flg. to nye kandidater i stedet for de afgående medlemmer: Personaledirektør Peter Berndt og journalist Anders Høegh Post. Da der ikke var andre forslag fra forsamlingen blev NKC. genvalgt og de to nye kandidater blev ligeledes valgt til bestyrelsen med akklamation.

Bestyrelsen foreslog endvidere genvalg af revisor Niels P. Hansen. Da der heller ikke i dette tilfælde var andre forslag fra forsamlingen blev også NPH. genvalgt med akklamation.

ad 5. Bestyrelsen foreslog, at kontingentet er uændret indtil videre på grundlag af den seneste forhøjelse med virkning fra i år. Der var ingen protester eller andre forslag, hvorfor det således blev vedtaget.

ad 6. HJ. meddelte, at bestyrelsen havde

modtaget to skriftlige forslag til forårsudflugter fra Jørgen V. Rambøll og Niels Rosbach til besøg på henholdsvis det nye marinemuseum i Karlskrona (endog med vedlagt tidsplan) og til et besøg på Dansk Hydraulisk Institut i Hørsholm. HJ. sagde, at der var en vis sandsynlighed for at begge ture kunne gennemføres, og at det nu måtte være op til bestyrelsen at undersøge eventuelle muligheder.

ad 7. HJ. benyttede lejligheden til varmt at takke begge de afgående bestyrelsesmedlemmer for en stor og mangeårig indsats i Veneselskabets bestyrelse. Han ville gerne have overrakt en gave ved denne lejlighed, men da kun Arne Holm var til stede, ville HJ. sørge for at gaveflaskerne blev bragt lige til døren.

Da der ikke var andre kommentarer under dette punkt, takkede EBV. forsamlingen for god ro og orden, og formanden AH. takkede dirigenten for god styrelse af generalforsamlingen. Derefter holdt Venerne en kort pause, der blev udnyttet til forfriskninger og »frisk« luft.

Efter pausen holdt direktør for Scandlines, Jens Stephensen, et velopløst og sprudlende causeri om Værftindustri og færgedrift i nutidens Danmark ledsaget af billeder med mange gode og morsomme mundtlige kommentarer.

Derpå takkede HJ. foredragsholderen for et godt og inspirerende causeri og forsamlingen for et godt fremmøde trods varme og fodboldlandskamp. Generalforsamlingen sluttede ca kl. 21.30.

Ref. Bert Blom

Nytilkomne medlemmer

Berg, Birgit, Frederiksberg
Bjerre, Vilhelm, Herlev
Borg, Svend, Kbh. Ø.
Brandt, Søren, Skævinge
Bundvad, Per, Kbh. SV
Ellehauge, Claus, Nordborg
Eriksen, Svend Erik, Helsingør
Godtfredsen, Roland, Kbh. V.
Gytel, Ulla, Sverige
Hansen, Kaj, Rømø
Heglund, Søren, Føllenslev
Holm, Bent, Stenløse
Horne, Trevor, Helsingør
Jakobsen, Gert, Espergærde
Jensen, Allan Jost, Nakskov
Jørgensen, Ole Bastholm, Espergærde
Kofod, Mads, Hellerup
Lauridsen, Peter, Søborg
Lou, Kristian, Kbh. K.
Mejer, Arne Funch, Hellerup
Mernøe, Jørgen, Søborg
Mikkelsen, Bent, Helsingør
Mogensen, K., Snekkersten
Mortensen, Edwin, Gilleleje
Nielsen, Bo, Kbh. N.
Nielsen, Erik V., Hvidovre
Nielsen, Poul E., Fåborg
Oeding, Peter B. Oslo
Smedegaard, Ole, Solrød Str.
Stephensen, Jens, Klampenborg
Stephensen, Karl, Klampenborg
Strandenes, Siri Pettersen, Bergen
Sørensen Svend Aage, Hornbæk
Thisen, Niels, Dianalund

Trangeled, Svend, Kbh. K.
Warming, Hans Peter, Kbh. S.
Wiberg, Ole, Kbh. Ø.
Ærøskøbing Bibliotek, Ærø

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Resultatopgørelse for tiden 1. april 1996 – 31. marts 1997

Indtægter

Kontingenter fra medlemmer	188.440
Gaver fra medlemmer	23.574
Gave fra Sture Høvdén/Barfoeds Legat	30.000
Fortjeneste ved diverse salg	2.734
Renteindtægter	4.039
Udbytte	300
Indtægter i alt	<u>kr. 249.087</u>

Udgifter

Udgivelse af årbog 1996	152.529
Porto til udsendelse	19.175
	<u>171.704</u>
Salg af årbøger	17.402
Tilskud til årbog 1996	<u>7.100</u>
Nettoudgift årbog 1996	147.202
Andel af gager	61.600
Porto, fragt m.v.	6.409
Kontorhold m.v.	21.322
Revision	7.880
Diverse	1.649
Udgifter i alt	<u>kr. 246.062</u>
Resultat	<u>kr. 3.025</u>

Balance per 31. marts 1997

Aktiver

Likvider	101.032
Forudbetaling vedr. årbog 1997	13.340
Tilgodehavende kontingenter	425
Tilgodehavende renter	495
Tilgodehavende moms	4.334
Beholdning af salgsartikler	5.204
Nom. 33.000,- Nykredit 3 CS 2026 (kostpris)	24.512
Nom. 2.500,- aktier i DDB (kostpris)	8.050
EDB-anlæg	0
Aktiver i alt	<u>kr. 157.392</u>

Passiver

Skyldige omkostninger	10.000
Skyldig moms	0
Mellemregning med H.L. Barfoeds legat	62.138
Reservefond:	
Saldo pr. 1. april 1996	50.048
Kapitalkonto:	
Saldo pr. 1. april 1996	32.181
Årets resultat	<u>3.025</u>
Passiver i alt	<u>kr. 157.392</u>

Det er min opfattelse, at regnskabet er aflagt i overensstemmelse med lovgivningens krav til regnskabsaflæggelsen, og at det giver et retvisende billede af fondens aktiver og passiver, økonomiske stilling samt resultat.

Farum den 2. maj 1997

Niels P. Hansen, registreret revisor

Fhv. skibsfører Harald Læssøe Barfoeds Legat
 Advokat Sture Høvdens Legat

Resultatopgørelse for tiden
 1. april 1996 til 31. marts 1997

Balance pr. 31. marts 1997

Indtægter

Renter, bankindestående	5.055
Renter, obligationer	59.602
Renter, obligationshandel	0
Kursgevinst, udtrukne obligationer .	0
Indtægter i alt	<u>64.657</u>

Udgifter

Renter obligationshandel	3.197
Revisionshonorar	3.750
Bankomkostninger	2.892
Udgifter i alt	<u>9.839</u>

Gave til Handels- og Søfartsmuseet .	14.000
Gave til Handels- og Søfartsmuseets Venner	30.000
Henlæggelse iflg. testamentebestem- melse, 20%	10.962
Underskud	<u>kr. 144</u>

Aktiver

Likvider	66.042
Handels- og Søfartsmuseets Venner .	62.138
Tilgodehavende renter.	19.180
Obligationsbeholdn., nom. 959.000 8% Danske Kredit Annuitet 2029 (kostpris)	963.555
Aktiver i alt	<u>kr. 1.110.915</u>

Passiver

Skyldige omkostninger	3.750
Skyldig gave	14.000
Kapitalkonto:	
Saldo 1. april 1996	994.243
Henlæggelse for 1996/97	<u>10.962</u>
Uddelingskonto:	
Saldo 1. april 1997	73.922
Kursgevinst obligationer	<u>14.182</u>
Årets resultat	- 144
Passiver i alt	<u>kr. 1.110.915</u>

Det er min opfattelse, at regnskabet er aflagt i overensstemmelse med lovgivningens krav til regnskabsaf-
 læggelsen, og at det giver et retvisende billede af fondens aktiver og passiver, økonomiske stilling samt resultat.

Farum den 2. maj 1997

Niels P. Hansen, registreret revisor

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner (stiftet 1940)

Tegn venligst nye medlemmer

derved støtter De selskabets formål at virke for forøgelse og forbedring af Handels- og Søfartsmuseets samlinger. Indmeldelser modtages på museet (tlf. 49 21 06 85). – Selskabets bankgirokonto 3163-111306.

Kontingent

kr. 175,00 årligt for personer, kr. 1.140,00 for institutioner eller firmaer + porto for årbogsudsendelse.

Medlemmernes rettigheder:

Gratis adgang til Handels- og Søfartsmuseets samlinger på Kronborg Slot samt til Orlogsmuseet i København og Vikingeskibshallen i Roskilde.

Selskabet yder gratis sine medlemmer en smuk og interessant, illustreret årbog, hvis værdi overstiger kontingentet. Medlemmerne kan til nedsat pris købe en del af de af museet udgivne Søhistoriske Skrifter samt ældre årbøger:

Enkeltpind: 1945-84 pr. stk. kr. 20,00.

Årbog 1985 + 86 pr. stk. kr. 100,00.

Årbog 1987 + 88 pr. stk. kr. 120,00.

Årbog 1989 pr. stk. kr. 135,00.

Årbog 1990-96 pr. stk. kr. 160,00.

Årbog 1997 pr. stk. kr. 175,00.

(Årbog 1942-44, 1948-67, 1974-76 og 1982-84 er udsolgt).

Alle priser er ekskl. moms, porto og forsendelse.

Bestillinger modtages på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør. Tlf. 49 21 06 85. Fax 49 21 34 40.

Takket være den forståelse for museets kulturhistoriske opgaver, der er vist af søfarten og de kredse, som står i nær tilknytning til dette erhverv, er det lykkedes at dække en del af de med udgivelsen af denne årbog forbundne udgifter.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner udtrykker herved sin hjerteligste tak til følgende firmaer og institutioner, der i form af tilskud eller køb af et større antal årbøger har støttet udgivelsen af denne for museets arbejde så betydningsfulde publikation:

Carlsberg A/S

Dansk Navigatørforening

Den Danske Banks Fond

Københavns Amt. Kulturel Forvaltning

Lemwigh-Müller & Munch Fonden

J. Ring Andersen Skibsværft

Iver C. Weilbach & Co. A/S

Wiibroes Bryggeri A/S

Stikordsregister til Handels- og Søfartsmuseets årbøger 1992-96

En henvisning til årbøgerne kan se således ud: 92: 105; 93: 60-, 74* og kan oversættes til: årbog 1992, s. 105 samt 1993, s. 60 og følgende side(r) og side 74 med ill. - Stjerne (*) angiver illustration(er).

2. verdenskrig, 93: 9-*; 94: 22-; 95: 82-, 106-
A.N. HANSEN, S/S, 93: 48*
A.P. Møller, red., 92: 105; 93: 60, 74; 94: 53; 95: 44-
AALBORG, S/S, 92: 104*-
Aalut, grøn. reggae-gruppe, 92: 140
Abildgaard, V., 94: 54
Ackers, William, 93: 83-
Acorerne, 92: 51
Ad usus publicos, 96: 28
Adelsskjold, Columbus, 92: 53*
Admiralitetkirken, 96: 35*
Af en Islandsskippers saga, af
 Jørgen Svarer, 96: 119-129*
Agterspejl, 92: 13*
Ahlefeldt, grev, 95: 35
Aksemagterne, 93: 9-
Albatrosser, 95: 70
Albions ø, 93: 101
Albrecht, P., prokurist, 94: 17-
Alcecovas-overenskomst, 92: 44
Aleix y Cia., ophugningsfirma, 92: 110
Alexander VI, pave, 92: 52
Alexandrine, dronning, 95: 118
Alfonso V, konge, 92: 37
Alhambra, slot, 92: 40
Alicante, 96: 44-
Allierede skibe, 93: 9-*
American Bureau of Shipping, 93: 75
Amerika, 92: 29-66*
AMICITIA, brig, 94: 70
Amis, Winslow, am. maler, 92: 126
AMPHITRITE, galease, 94: 71
Anciennitetsreglen, 96: 99-
Andamanske øer, 92: 93
Andersen, A.O., 95: 101
Andersen, Bjørn, kommandør, 94: 22
Andersen, Folmer, arkivar, 92: 56
Andersen, Georg, 94: 53
Andersen, Holger, 96: 6*
Andersen, Holger:
 Styrmand i flyvebådene, 96: 6-22*
Andersen, Jens Anker, 94: 125*
Andersen, Svend, fyrbøder, 96: 49
Andreas Nissen 1916-1992, af Jes Kroman, 93: 6-8*
Andresen, Chr., reder, 95: 101
Ankerlanterne, 96: 104*
ANNA, motorbåd, 93: 131
Annattosalve, 92: 49
Anson, George, 94: 12
Antarktis, 93: 60
Antilia, 92: 31
Antillerne, 93: 82*
Antipoderne, 95: 62-
ANTONIETTA, fregat, 94: 96
Antropologisk Museum, Mexico City, 92: 30
Appelbye, rebslager, 92: 15
Aragón, konge, 92: 60
Arana, Beatriz de, 92: 39
Arawak-stamme, 92: 49-*
Arbien, E.N., 96: 50
Archiv for Søværnen, 93: 64; 96: 103
Arctic Leaders summit, 92: 141
ARIAD, skonnert, 92: 99
Aruak-stamme, 92: 49
Aschlund, R., kaptajnløjt., 92: 92
Asiatisk Kompagni, 92: 7-, 96: 50-
Asiatisk Plads, 93: 49*
ASKØ, S/S, 93: 51*
Assurancekompagniet, 92: 22
At 12 Mr.Byng was shot. Historien om en
 engelsk admiral og hans bibliotek, af
 Kåre Lauring, 94: 6-15*

Atlanten, 93: 9-*; 96: 125-
Atlantis, 92: 31
Auckland, 95: 76-
AUGUST, topsejlskonnert, 96: 119-129*
Auxiliary War Service Permit, 94: 48
Aviser, 94: 31
AXEL, barkskonnert, 94: 94
Ay-Ay, 92: 55*
Azimuthberegninger, 93: 18-

B

B.B.C., 94: 26
Bacalao, 94: 29
Bahama-øerne, 92: 48; 94: 88
Bak, Frede:
 En styrmand i Grønlandsfarten, 95: 6-27*
Ballade, 96: 77
Ballast, 95: 38
Bandholm, 95: 28-
Bang, Herman, 93: 57
Bang, Joachim Æmilius, handelsass., 92: 18
Bang, statsråd, 92: 23
Bangor Bay, 93: 26
Baquera, Kusche & Martin S.A.,
 skibsmæglerfirma, 92: 113
Bare-boat basis, 94: 34
Barkholtsrang, 93: 30
Barm, Jacob Friedrich von, 94: 82
Bartolomé de las Casas, se Casas
Bartolomé, 92: 57
Battiqueslager, 92: 84
Baumann, G., 95: 14
Baumgarten & Burmeister, 93: 112*
Baumgarten, Hans Henrik, 93: 105*
Bayeuxtapet, 94: omslag*, 100-*
Beckmann, Firma Johan, 94: 40
Beckmann, Viggo, 94: 41
Behaim, Martin, kosmograf, 92: 34
Behrens, kaptajn, 94: 76
Belfast Lough, 93: 26
Belgisk Congo, 95: 107
Bell Book, The, 93: 22
Ben og hvalrostand, 95: 26
Benedetti, Hr. & fru, 93: 84
Benedicht, Laurentz, 96: 99

Bengalen, 95: 46
Bengalske Havbugt, 92: 91
Berg, H.P., 94: 125*
Berg, kaptajn, 92: 8
Bergeest & Ursinus, 93: 83
Bergenske Kompagni, 92: 130
Berliner, Franz, 92: 140
Bermudaøerne, 94: 96
Bertelsen, Rasmus, 92: 137
Beskøjter, 95: 32
Bestikkelsesgaver, 92: 20
Bethel, sømandshjem, 95: 35
BETTA, S/S, 92: 106
Bianco, Andrea, 92: 46
Bibliotek, Byngs, 94: 13-
Bille, Steen, kommandørkaptajn, 92:,93
BIMCO, 92: 107; 94: 27
BIRGIT, S/S, 92: 106, 114*
Biscayabugten, 92: 51
Bitsch, Christian: Matros og landmand.
 Erindringer 1912-14, 95: 28-44*
Bjærgning, 92: 22-; 96: 89-
Black Book of the Admiralty, 96: 96-
Black Sea State Shipping Co., 92: 115
Blanco, Roberto, kaptajn, 95: 60
Blands, 95: 29-
Blindtarmsbetændelse, 95: 75
Block Busters, 93: 16
Blue Funnel passagerskibe, 94: 44
Blue Peter, 93: 62
Blue Star liners, 94: 44
Boabdil, konge, 92: 40
Board of Trade, 93: 61
Bodmeribrev, 92: 22
Boeck, Franz, minister, 94: 40
Boesen, Jens Christensen, 94: 82
Bohuslän skærgård, 94: 88
Boien, 92: 101
Bolívar, Simón, 93: 80
Bombardas, 92: 40
Bombebøsser, 96: 36*-
Bone China, 93: 56
BOREAS, brig, 94: 71
Boreorm, 92: 60
Borerig, 95: 109
Borg, N.C., reder, 96: 48

- Borgia, 92: 52
 BORNHOLM, 95: 104
 BORNHOLM, orlogsbrig, 93: 80
 BORNHOLM, orlogsfregat, 92: 20
 Borre og Abraham Schneider, 92: 8-
 Boshouwer, Marcelis de, 95: 45-
 Bosphorusstrædet, 92: 113
 Bouchot, Monseigneur, biskop, 92: 92
 Braithwait & Miller, 93: 99
 Brand om bord, 92: 20-
 Brand- og bådøvelser, 93: 19
 Brasspil, 95: 67
 Bredbil, 94: 113.*
 Breddesejlads, 92: 37
 Bredsdorff, Asta: Willem Leyels vanskelige rejse
 til Tranquebar 1639-43, 95: 45-61*
 Bredsdorff, Thomas, 94: 86
 Bremerhavens Søfartsmuseum, 95: 79
 BRETAGNE, 95: 103
 Brev fra Willem Level, 95: 54-55*
 Bristolkanalen, 93: 26
 British Hovercraft Corporation, 96: 13
 Broberg & Søn, Chr., rederi, 93: 73
 Brock, kommisær, 92: 17
 Brockenhuus-Schack, grev Niels, 95: 111
 Brockstedt, Jürgen, 94: 66
 Brodersen, Georg Wilhelm, 94: 74.*
 Brodersen, Hans Christian, 94: 64.*
 Brodersen, Hans Peter, 94: 65-
 Brodersen, Jes Heinrich, 94: 76
 Brodersen, Johann Friedrich, 94: 65.*
 Brodersen-slægten, 94: 64-99*
 Broderskaber, 96: 33-
 Brown, Hemmert J., 92: 8-
 Brown, John, 93: 56
 Bruhn, Jørgen, 94: 92
 Brunelleschi, Filippo, 92: 60
 Brunsvig, Henrik, 92: 132
 Bry, Johann Theodore de, 92: 45-
 Bry, Theodore de, 92: 45-
 Bugge, kaptajn, 94: 82
 Bulkfart, 95: 108
 Bundgarnsjolle, 94: 59
 Bureau Veritas, 93: 75
 Burmeister & Baumgarten, 93: 103
 Burmeister & Wain, 93: 93-120*
 Bushnell, Edmund, 94: 14
 Butelier, 95: 48
 Bybefolkningen i Tranquebar i begyndelsen
 af 1700-tallet, af Inger Højbjerg, 92: 67-89*
 Byng, George, 94: 7
 Byng, John, admiral, 94: 6-15*
 Byng, Julian M.E., 94: 13
 Bøgebrænde, 95: 19-
 Böhmer, F., 94: 81
 Børnekopper, 92: 31
 Bådebyggere, 94: 56-63*
 Bådebyggeri, Kildevæld 92:,17;
 – Fejø 94: 56-63*
 Bådebyggerværktøj, 94: 60-
 Bådeværft, 94: 56-63*
 Bådsmand, 94: 39
- C
- C.K. Hansen, rederi, 92: 105
 Cabo de la Flecha, 92: 55*
 Cabral, 92: 46
 Calbayog, 95: 124-
 Calcutta, 92: 92
 CALEDONIA, S/S, 96: 101
 Calenderen over den Kgl. danske Søetat, 93: 64
 Calle, Don Juan de la, 95: 54
 Calvi, 92: 36-
 Caniba, 92: 56
 Canton, 93: 53-
 Cap Haitien, 92: 51
 Cap Negras, 92: 94
 Cap Passaro, 94: 7
 CAPO FARO, S/S, 92: 111
 Capstan, 96: 132*
 Captain Johan Heitman, DEN GYLDNE
 LØVE and the Danish Silver Robbery,
 af Andrew, O'Rourke, 96: 50-85*
 Caracas, 93: 78.*
 Caribien, 93: 80.*
 CARL MAGNUS, brig, 94: 94
 CARL, brig, 94: 94
 Carl, Poul, 95: 101
 Carl, prins, 92: 130
 CARL, topsejlskonnert, 96: 123
 CARLA, S/S, 93: 47*

Carlsbergfondet, 93: 77
 CARMEN FREIXAS, spansk fiskerbåd, 92: 110
 Carrigaline, 96: 127
 Carstens, August, 96: 120
 Casas, Bartolomé de las, munk, 92: 31-
 Caspersen, Lauritz, 95: 47
 CASTOR, skruebarkskib, 95: 13
 CATHARINE BRODERSEN,
 skonnerbrig, 94: 80-
 CATHARINE, bark, 94: 77*-
 Cathay, 92: 62
 Caughley, 93: 56
 CAVALCADE, M/S, 93: 16
 CERES, bark, 95: 7-
 CERES, fregat, 94: 71
 Certeparti, 92: 107; 96: 120
 Ceylon, se: Sri Lanka
 Chaloupe, 92: 133
 CHARLES BARTLETT, emigrantskib, 96: 106
 Charlotte Amalie, 94: 81
 Chartersejlad..., 93: 140
 Chesapeake, 94: 11
 Ching-Che-Chen, 93: 55
 Ching-dynastiet, 93: 55
 Christensen, Benny:
 DEN GODE HENSIGT, 92: 6-28*
 Christensen, Christian, kahytsdreng, 95: 14
 Christensen, Ove, 95: 62
 CHRISTIAN DEN SYVENDE, linieskib, 93: 93
 Christian I, 92: 30-
 Christian IV, 92: 69-; 93: 63; 95: 45-
 Christian VI, 92: 120; 96: 61-
 Christian VII, 92: 9
 Christian VIII, 92: 91; 93: 97
 CHRISTIAN, fregat, 94: 71
 CHRISTIANI, ostindienfarer, 95: 45
 Christiani & Nielsen, 94: 46
 CHRISTIANOPUERTO, 95: 51-
 Christiansen, Andreas, 94: 66-
 Christiansen, Andreas, handelshus, 94: 64
 Christiansen, Bendix, 95: 75*
 Christianshavn, 93: 109*, 112*
 CHRISTIANSHAVN, ostindienfarer, 95: 45-
 CHRISTINE, transportskib, 92:,95
 Christmas-Møller, J., 94: 47
 Christoffersen, O.H., 94: 125*
 Christopher Columbus – drøm og virkelighed,
 af Henning Henningsen, 92: 29-66*
 Christopher, Hellige, 92: 54
 CIMBER, fregat, 94: 92
 Cipangu (Japan), 92: 35
 Clausen, Bertel, modelbygger, 93: 34*
 Clausen, C.A., kaptajn, 96: 124
 CLERMONT, S/S, 96: 101
 Cluster light, A, 93: 13
 Coast guard, 96: 126-
 Cockney-havnearbejdere, 95: 64
 Cockpit, 96: 16*
 Cocuizas, 93: 86-
 CODAN, brig, 94: 76
 Coin, Luis, navigatør/professor, 92: 43-
 Collery shale, 93: 28
 Collins, Dennis, 96: 125-
 Colón, Cristóbal, 92: 39
 Columbus, Christopher, 92: 29-66*
 Columbus' apoteose, 92: 61*
 Columbus' æg, 92: 60
 COLUMBUS, skonnert, 94: 79
 Columbus-portrætter, 92: 35
 Commerce Collegiet, 96: 105-
 Commercelæster, 93: 73
 Commercial Code..., 93: 62
 Commodore, 93: 9-
 Coninck, Frédéric de, 92: 17; 95: omslaget*, 2
 Consolato del Mare, 96: 97
 CONSTANCE, brig, 95: 8-
 Conte, Auguste, ambassadør, 94: 92
 Cordoba, Don Luis Fernandez de, 95: 51
 Coromandelkysten, 92: 67-; 95: 53
 Cortéz, 92: 62
 Cosa, Juan de la, pilot, 92: 41
 COSAK, lystbåd, 93: 74
 COUNTESS OF LONSDALE, S/S, 93: 99
 Coves, 96: 125-
 Crappe, Roland, 95: 45
 CRONPRINTZ CHRISTIAN, ostind.far., 96: 57
 Crosbie, Lady Margaret, 96: 51-
 Crosbie, Thomas, 96: 60-
 Cumaná, 93: 83
 Curacao, 95: 91-
 Curling, Young & Co., 93: 96
 Curth, bådsmænd, 95: 13

CURTIS, bark, 94: 90

D

D.B.B., 94: 19
Dafra Lines. Conwa, 95: 107-
DAGMAR, korvet, 93: 106
DAGMAR, S/S, 93: 45*
Dahlberg, Chr., styrmand, 95: 121-
Damsejlads, 92: 43
Dampspil, 95: 36
DAN, slæbebåd, 95: 24
Dance macabre, 95: 73
Danmark A/S, D/S, 93: 48
DANMARK, fregat, 93: 67
DANMARK, skoleskib, 93: 38; 95: 64
Danmarks Handelsflåde, 93: 69*
Danmarks Skibsliste, 93: 59-76*
Dannebrog, D/S, 93: 44
DANNEBROG, galease, 96: 113*
Dansborg, fæstning, 92: 68*-; 95: 45-
DANSBORG, S/S, 93: 46*
Dansk Ostindisk Handelskompagni, 92: 69-
Dansk Vestindien, 92: 56; 94: 64-99*
Dansk-Fransk, rederi, 92: 105; 94: 16-
Dansk-Franske D/S's flåde, 95: 114-117
Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S,
 Det, 94: 16-; 95: 101-117*
Danske Kompagni, Det, 95: 46
Danske Sukkerfabrikker A/S, De, 93: 51
Danø, Holger, 94: 125*
Davis-strædet, 95: 19
Davy Jones, 95: 75
Defensionsskibe, 92: 12
Delft, 93: 55-
Den flyvende hollænder, 95: 34
DEN FORGYLDTE SOL, 95: 45-
DEN GODE HENSIGT,
 af Benny Christensen, 92: 6-28*
DEN GYLDNE LØVE, ostindienfarer, 96: 50-85
Deviation, 95: 12
DFDS, 93: 44; 94: 38-; 96: 7-
DIANA, 93: 106
DIANA, fregat, 94: 71-*
Diaz, Bartolomeu, 92: 33
Didrichsen, skibslæge, 92: 92

DIE HOFFNUNG, jagt, 94: 70
Diego, 92: 37
Disciplin, 95: 31-
DISKO, M/S, 95: 109
Dittmann, Georg, 94: 83
Docher, urmager, 93: 88
Dominica, Søndagsøen, 92: 54
DORIS BRODERSEN, bark, 94: 77*-
Dornier-fly, 92: 112
Dragør Bjærgningsvæsen, 96: 89
Dragør Lodseri, 96: 89
Dreiøe, Hans Nielsen, 96: 119
Dreiøe, Niels Hansen, 96: 119-*
Dreiøe, Niels, junior, 96: 119-*
Drejer, 93: 88
Drivkvaser, 94: 56-
DRONNING ANNA SOPHIA, ostind.far., 96: 57
DSB, rederi, 96: 7
DSØ, 96: 7-
Dublin Castle, 96: 60-
Duntzfeldt, Wm., 95: 110
Dybvig havn, 94: 56-
Dynastier, 93: 53-
Dyreborg, Rasmus, skibbygmester, 96: 120
Dysenteri, 94: 96
Dødsfald om bord, 95: 87-
Dåbsattest, 93: 72

E

East India Company, 92: 7-, 69
Edward III, 96: 97
Edward VIII, 95: 76
Egede, Hans, 92: 117
Egede, Poul, 92: 122
EGHOLM, S/S, 94: 38-*
EGYPTIAN REEFER, M/S, 94: 50
Eire, 96: 50-85, 119-29*
EKSPRES, motorbåd, 93: 121-*
Elder Brethren, 96: 105
ELEFANTEN, orlogsskib, 93: 8
ELEO MÆRSK, VLCC, 93: 74
ELISABETH af København, fuldskib, 96: 102*
ELISABETH GRANDY, eng. skib, 92: 99
Elmina, fort, 92: 37
ELT, 94: 17

EMANUEL af Ærøskøbing, jagt, 96: 119
 EMBLA, Røde-Kors-skib, 94: 42
 EMMA, galease, 95: 6
 En shippingmands erindringer, 1936-49,
 af Christian Lund, 94: 16-55*
 En styrmand i Grønlandsfarten,
 af Frede Bak, 95: 6-27*
 Endelave, 93: 37*
 Englandskrigen 1807-14, 93: 9
 ENIGHEDEN, orlogsskib, 93: 6*
 ENIGHEDEN, slup, 93: 67
 Epitafium, 93: 117
 ERGO, S/S, 94: 41
 Erichsonske Propeller, 93: 100
 Erik den Rødes saga, 92: 29
 Erindringer, 95: 28-44
 Ernst, kommissær, 92: 17
 Eskildsen, Erich, skibsbygmest., 92: 8
 Española, 92: 49
 Espergærde, 95: 31
 ESTLAND, S/S, 94: 18-*, 95: 104-
 Étmål, 92: 48
 EUROPA, S/S, 96: 106
 Eyrbyggjasaga, 92: 30

F

F.T. Bergh, rederi, 96: 44
 Fabricius, Johs., kaptajn, 92: 108
 Fabritius, Maja, 94: 28
 Fadegods, 95: 13
 Fairbairn, Mr., 93: 99
 Fajance, 93: 53-; 96: 87-
 Fakse Ladeplads, 94: 58-
 Faktori, 94: 81*
 Falklandsøerne, 94: 92-
 Falslev, Gunnar, 94: 53
 Fanø, 94: 96; 96: 24
 Farmannalög, 96: 97
 Faxe dampskibe, 95: 102-103
 Feddersen, Peter, 94: 68
 Federsen, Anders, lods, 95: 47
 Fejø Skibs- og Bådeværft 1889-1994,
 af Ejnar Mortensen, 94: 56-63*
 Felipe III, konge, 95: 53
 Femø, 94: 60

Fenger de Jonge, Jurgen, 96: 64-
 Fenger, Jurgen, skipper, 96: 64
 Ferdinand af Aragón og León, konge, 92: 39
 Ferskvandsbeholdning, 95: 67
 FIDES, orlogsskib, 96: 39
 Fighting Instructions, 94: 10
 FINIGKEIT, galease, 94: 64
 Finnish Chartering Co., 94: 27
 Finska Ångfartygs Aktiebolaget, 94: 52
 Finzi, Layman & Co., 94: 48
 Fischer, H.C., kaptajn, 94: 18
 Fiskerbebyggelse, 92: 87*-
 Fiskerleje, 96: 32*
 Fitzmaurice, John, 96: 63
 Flagbogen og andre trykte skibslister,
 af Christian Lund, 93: 59-76*
 Flasker, 96: 87*-
 FLENSBORG, orlogsskib, 95: 45
 Flensborgskibe, 94: 64-99*
 Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, 94: 83
 Flinterende, 96: 19
 Florissante periode, 94: 64-
 Flyveblade, 92: 132
 Flyvebåde, 96: 8-
 Flyvefisk, 95: 42
 FLYVEFISKEN, 96: 8-
 Flådens skibsbyggeri, Holmen, 92: 12-
 Flådeværft, 94: 14
 For megen vin kan være farligt,
 af Christian Lund, 96: 44-49*
 Forebyggelses-regel, 96: 97
 Forlis, 96: 24-, 50-85, 119-129*
 Fort St. Philip, 94: 10-
 FORTUNA, jagt, 95: 45-
 Fosfatgødning, 95: 72
 Fotosamling fra Ebeltoft,
 af Kåre Lauring, 93: 42-51*
 Fox, Henry, 94: 8-
 Fra oldtidens søret til vore dages søvejsregler,
 af Henrik A. Rasmussen, 96: 94-118*
 Fragnævn, 92: 105
 Francisco de Bobadilla, embedsmand, 92: 58
 Fredericia havn, 93: 132*
 Fredericia, 93: 121-
 Frederik d. II's Søret, 96: 98
 FREDERIK DEN SJETTE, hjulskib, 93: 101-

Frederik IV, 92: 117; 96: 58-
 FREDERIK IV, ostindienfarer, 96:,57
 FREDERIK OG ANE, bramsejlsskonnert, 93: 73*
 Frederik VI, 93: 81
 FREDERIKKE af Rørvig, topsejlsskonnert, 93:71*
 Frederiksen, Jesper, 96: 88
 Frederiksnagore, 92: 92
 Frederiksted, 93: 81
 Frederiksøerne, 92: 91
 Freetown, 93: 23
 FREM, lastfartøj, 94: 60
 Friberg, Magdalene Sybille, 92: 139
 Fribord, 94: 112-
 Friedrichsen, Carl, 95: 101
 Friis, Christian, 95: 46
 Frimurerloge, 93: 103
 Frivagten, 94: 23
 Froude, James Anthony, 96: 51
 Fuglede, overstyrmand, 92: 18
 Fuglespyd, 92: 120
 Fulton, Robert, 96: 101
 Funchal, 92: 37
 FYLLA, 93: 106
 Fyrbødere, 93: 44*
 Fældeøkse, 94: 113-*
 Fænø, 93: 136-
 Færgefart, 95: 108

G

Gaarn, Jens, styrmand, 95: 6-*
 Gabel, Christian, 96: 52-
 GABRIEL, orlogsskib, 96: 39
 GALATHEA (1845-1847), 92: 91
 Galezowski, øjenlæge, 96: 109
 Galissoniere, Marquis de la, 94: 8
 Gama, Vasco da, 92: 52
 GAMMA, 95: 82
 Gammelkjøgegaard, 92: 118
 Gammelstrandskanal, 92: 117
 Gamst, smedemester, 92: 15
 GANGES, orlogsskib, 92: 91-103*
 Gay, Hr., 92: 18
 GEA, lystskib, 95: 35
 GEFION, hjuldamper, 96: 7
 GEJSER, dampskib, 93: 97

Generaltoldkammeret, 96: 89, 105-
 Genua, 92: 33*
 Georg II, konge, 94: 12
 Georg Stage, I. reservevagt, 92: 18
 GEORG STAGE, skoleskib, 95: 29-*, 64
 Gerald, Vald. A., maskiningeniør, 92: 108
 GERD, S/S, 92: 106, 108*
 GERDA TOFT, S/S, 92: 106
 Germanischer Lloyd, 93: 75
 Gerner, Henrik, konstrukt./fabr.m., 92: 6*-
 GERTRUD, S/S, 92: 107
 GERTRUDE MÆRSK, M/S, 93: 16
 GEYSER, orlogsskib, 93: 102
 Gibraltar, 94: 8-
 GIBRALTAR, H.M.S., fregat, 94: 7
 Gibraltarstrædet, 92: 31; 94: 8-
 Giese, H.C., reder, 93: 67
 Gilleleje, 96: 40
 Gjedde, Ove, admiral, 92: 69-; 95: 45-
 Glass, Hr., 92: 18
 Godown, 92: 78
 Godthåbsfjorden, 92: 117-
 Gokstad-skibet, 94: 103-
 Goltz, Philip de, 95: 48
 Grace Line, 94: 44
 GRAF SPEE, 95: 97
 Gram, Hans, 96: 81-
 Grave, Christian, 96: 61-
 Graves, Thomas, admiral, 94: 11
 Gravesend, 96: 45-
 Great Inagua, 94: 88
 Greenwich, 94: 12
 Gregorian Calendar, 96: 53-
 GRETE, S/S, 94: 28-*
 Grodt, Daniel, drejer, 92: 139
 Grodtschilling, 92: 118
 Grovsmedien på Frederiksholm, 93: 116*
 Growlers, 93: 14
 Grubbe, Erik, 95: 46
 Gründler, missionær, 92: 84
 Grüner, Haldur R., 93: 65
 Grønland, 95: 6-27*
 Grønlandsfart, 95: 6-27*, 108
 Grønlandske Handels plads, 92: 8
 Grønlændersagaen, 92: 29
 Guacanagari, 92: 51

Guadeloupe, 92: 46
Guaira, La, 93: 82
Guanahani, 92: 48*
Guddong, 92: 78
Gudleiv, islænding, 92: 20
Gujarat, 92: 69
Gullaschbaroner, 95: 102
Gunnivæver, 92: 84
Gyldenløv, 96: 52
GYLFE, hjuldamp, 96: 7
Gøtakanalen, 96: 7
Gårdingswire, 95: 76

H

HAABET, slup, 96: 92
Hahn, Jonas, skibsfører, 95: 102
Hahn, Mathea, 95: 102
Hahn-Petersen, Eigil, reder, 94: 16-; 95: 105*
Hahn-Petersen, Leif, 94: 19-
Hahn-Petersen, Niels, 95: 110-
Haiti, 92: 56
Hajtran, 95: 17
Hammurabi, 96: 94
Hancock, Robert, 93: 56
Handels- og Søfartsmuseet, 93: 33-, 53-
Handels- og Søfartsmuseets Bibliotek, 94: 7-
Hangarskibe, 93: 15
HANS EGEDE, bark, 95: 35
HANS TAVSEN, S/S, 95: 36*
Hansa skibsprogram, 95: 106
Hansen, bådsmand, 95: 123-
Hansen, C.K., reder, 93: 46
Hansen, C.N., 94: 83
Hansen, L.P., 96: 120
Hansen, Peder, guvernør, 92: 90*
Hardingham, John, 94: 14
Haure-Petersen, Poul, 94: 47
HAVHESTEN, orlogsskib, 96: 39
Havneblokke, 96: 34-
Havnekort, 96: 96*
Havskildpadde, 95: 71
Havvild, 92: 30
Heering Line, 95: 110
Heering, Peter F., 93: 63
HEIMDAL, S/S, 93: 51*

Heitman, Johan Hansøn, captain, 96: 50-85
HEKLA, hjuldamp, 93: 96*
HELGE ASK, 94: 100-
HELGE, S/S, 93: 49*
Helgener, 96: 23-
Hell ships, 93: 24
Hellefisk, 95: 18
HELLIG OLAV, S/S, 93: 50*
Helligkilder, 96: 28
Helligkorskapeller, 96: 26
Helsingfors, 94: 26-
Helsingør Værft, 93: 44; 94: 20-
Helsingør, 95: 46-, 96: 24-
Hemert, Jost von, 96: 64
HENGEST, D/S, 93: 74
Henningsen, H.: Christopher Columbus –
drøm og virkelighed, 92: 29-66*
Henningsen, H.:
Sømandens indsamlingsbøsse, 96: 23-43*
Henningsen, Henning, 93: 33
Henrik II af England, 96: 96
Henrik Søfareren, prins, 92: 33
Henrik VIII, 96: 104
HENRY BALCHOW, S/S, 96: 111*
Herakles' søjler, Gibraltarstrædet, 92: 31
HERCULES, bark, 93: 73
HERCULES, ostindienfarer, 92: 25
HERMANN, bark, 94: 71
HERMANN, D/S, 94: 93
Hernando, 92: 39
Herrnhutere, 92: 91
Hetland, D/S, 92: 111
Hickson, Mrs., 94: 8
High Court, Dublin, 96: 62
Hilario, Don, 95: 57
Hispaniola, 92: 49
Historia de las Indias, 1541, 92: 31
Historie dell'Ammiraglio D. Cristoforo
Colombo, suo padre, Venezia 1571, 92: 39
Hjardemaal & Co., 94: 87
Hjardemaal, Christen Mathias, 94: 87*
Hjelmtegn, 92: 54
Hjernum, Aage, kaptajn, 95: 120-
Hjertingkanen, 93: 7
Hobhouse, Niall, galleri-ejer, 92: 126
Hoffmand, Nils, captain, 96: 57

Hohlenberg, F.C.H., 93: 93-
 Holberg, Ludvig, 92: 136; 96: 56
 Holford, Robert, eng. købmand, 92: 7-
 HOLGER DANSKE, hjulskib, 93: 98
 Hollænderøen, 95: 10
 Holm, H.F.G., kunstner, 92: 24
 Holmen, 92: 12-; 93: 93-120*
 Holmens Kirke, 93: 117
 Holsten, D.W., 93: 83
 HOLYHEAD, fregat, 94: 92
 Home Guard, The, 94: 49
 Hornbæk, 96: 32*
 Houlberg A/S, S., 94: 24
 Howe, Lord, 96: 101
 Huelva, Alonso Sanchez de, 92: 46
 HULDA MÆRSK, 96: 44*
 Humphry & Co., 93: 107
 Husflid, 95: 26
 Husted, K., dir., 94: 26
 Huth, general, 92: 20
 Huusfeldt, H.J., 94: 29-
 HVALFISKEN, brig, 95: 7-*
 Hvalrostand og ben, 95: 26
 Hvedefarten, 95: 63-
 Hydrofoilibåde, 96: 8-
 Høegh-Guldberg, Fritz, 94: 40
 Høffner, Sigfred, 93: 122*
 Højbjerg, Inger: Bybefolkningen i
 Tranquebar i begyndelsen
 af 1700-tallet, 92: 67-89*
 Højtryksmaskine, 93: 107*
 Høyer, P.K., skibsfører, 95: 8
 Håbets ø, 92: 124
 Håndlygter, 96: 104*
 Håndspil, 95: 34
 Håndværksmetoder, 94: 119-

I

Ibsen, Jens, hofkantor, 92: 134
 Imago Mundi, 92: 63
 IMCO, 96: 112
 IMO, 96: 115
 Imperial Oil, 95: 92
 Indian Board, 92: 91
 INDIAN REEFER, M/S, 94: 52

Indias, las, 92: 53
 Indiske Ocean, 92: 93; 95: 45
 Indsamlingsbøsser, 96: 23-43*
 Industrispionage, 93: 94-
 INGEBORG S, S/S, 92: 106
 Ingstad, Helge, no. arkæolog, 92: 29
 Instrumentpanel, 96: 16*
 INTREPID, H.M.S., orlogsskib, 94: 10
 Inventarium, 95: 53
 Irland, 96: 50-85, 119-129*
 IRLAND, M/S, 95: 104*
 IRLAND, M/T, 95: 107*
 Irske Hav, 93: 28
 Irving, Washington, 92: 63
 Isabella af Castilien, dronning, 92: 39
 Isabella af Spanien, dronning, 94: 92
 Islandske kortskitser, 92: 29
 Islandsskipper, 96: 119-
 Isle of Wight, 96: 14
 Istariferingsudvalget, 94: 26
 Ivers, Albert, 95: 101
 Iversen & Jacobsen, rederi, 94: 20-

J

Jacobsen, kaptajn, 94: 76
 Jakobsen, Henning Sonne, 94: 27
 Jamaica, 92: 60
 Jambu, portug. formand, 92: 94
 Jannerup Blok, 96: 28
 JEANETTE, bark, 94: 71
 Jensen, Andreas Andresen, 94: 76
 Jensen, H.C., 94: 70
 Jensen, Henry, prokurist, 94: 24-
 Jensen, Jørgen: Orlogsdampskibet GANGES
 og det sidste danske koloniseringsforsøg
 af Nikobarerne, 92: 91-103*
 Jentoft, Hartvig, købmand, 92: 130
 Jentofte, bogholder, 92: 133
 João II, konge, 92: 39
 JOHANN BRODERSEN, bark, 94: 77*-
 JOHANN, bark, 94: 77*-
 JOHANNA, S/S, 92: 107
 JOHANNE MARIE, 93: 64
 JOHANNE, bark, 96: 92
 JOHANNE, S/S, 95: 62

JOHANNES MÆRSK, S/S, 92: 106
 Johansen, Sonny, 94: 63
 John Brown & Co., 93: 106
 John Penn & Son, 93: 99
 JOHN, krigsskib, 93: 83
 Johnn, Christian August von, 96: 72-
 JOMFRU SUSANNA, ostindienfarer, 96: 58
 Jomfruøerne, 92: 55*
 Jonge, se: Fenger de Jonge, J.
 Jorck, Georg, konsul, 92: 126
 Jorden rundt i 60 år, af Ove Kjeldsen, 95: 82-100*
 Jordnødder, 95: 38-*
 Jordt, Peter, 94: 80
 JOVEN CORINA, skonnert, 92: 99
 Judicher, Ole, rigsdmiral, 92: 134
 Judichær, admiral, 92: 133
 Jul om bord, 95: 38, 72-
 Julian Calendar, 96: 53-
 Juliane håb, 95: 6*
 Junta dos Matematicos, 92: 39
 JUPITER, orlogsskib, 96: 39
 JUPITER, ostindienfarer, 95: 45
 JUPITER, sv. bark, 94: 96
 Jydsk Færgefart A/S, 95: 111
 JYLLAND, fregat, 93: 106
 Jürgensen, A. & E. Richertsen, 94: 83
 Jürgensen, Nane, 94: 79
 Jørgensen, E. Lerche, kaptajn, 92: 110
 Jørgensen, Søren Peter, matros, 95: 14

K

K'ang Hsi, kejser, 93: 55
 Kabys, tegning, 92: 19*
 Kabysbestik, 95: 38
 Kaguviut, 95: 10
 Kajakpels, 92: 120
 Kajakvendinger, 92: 141-*
 Kaledoniske bjergryg, 96: 125
 Kalendere, 96: 53-
 Kalfatring, 92: 42
 Kalkbrænderibugten, 92: 25
 Kalvø, 94: 92
 Kampagnelanterner, 96: 100*
 Kanalen, 96: 125-
 Kap det Gode Håb, 95: 46, 71

Kap Horn, 95: 62
 Kap St. Vincent, 92: 36
 Kapel, Hans, 96: 87
 Kapere, 93: 80
 Karibien, 92: 56
 Karlskrona, 96: 35*
 Karmeliterhuset, 96: 36
 Kastelpynten, 92: 18-
 Kastevæsen, 92: 83
 Kastilien, 92: 60
 Kastrup Lufthavn, 93: 53-
 Katastrofe, 92: 19-
 Kateket, 92: 130
 Kathay (Kina), 92: 35
 Kaufmann, Karl, Reichskommissar, 92: 105
 Kayser, Henry J., 93: 31
 Kendingssignaler, 93: 60-
 Kerr, grosserer, 96: 92
 Kerry, Co., 96: 50-
 Kgl. Grønlandske Handel, 95: 7-27, 109
 Kiangsi, 93: 55
 Kiil, N.O.: Konvojsejlad, 93: 9-32*
 Kiil, N.O.: Under sejl til Antipoderne, 95: 62-81*
 Kildevæld, 92: 17
 KINA, M/S, 118-127*
 M/S KINAs forlis ved Philippinerne,
 af Henning Thalund, 95: 118-127*
 Kinafarer, 92: 20-
 Kingo, Thomas, 96: 34
 Kinsale, 96: 125-
 Kippinge, 96: 28
 Kirkebøsser, 96: 34-
 Kirkeskibe, 93: 33-41*
 Kirkeskibsprocession, 93: 37*
 Kjeldsen, Ove C., kaptajn, 95: 93*
 Kjeldsen, Ove:
 Jorden rundt i 60 år, 95: 82-100*
 Københavns Handelsbank, A/S, 95: 112
 Klaboutermænd, 95: 34
 Klaue, Johan, drejer, 92: 139
 Klingenberg, bastion, 92: 72
 KNI Kalaallit Niuerfiat, 92: 141
 Knogleaske, 93: 56
 Kock, Johan, maler, 96: 121
 Koffardiflag, 92: 113
 Koks, baadsmænd, 94: 39

- Koldbukker, 96: 135
 Kollision, 95: 85
 Kommandoer, 95: 66-
 Kommercekollegiet, 92: 15
 Kong Christian IX, 93: 59
 Kongelige Octroyerede Danske
 Asiatiske Compagnie, Det, 92: 91
 Konsortium af købmandsfirmaer, 92: 8-
 Kontorflag, 93: 66*
 Kontrabande, 96: 45-
 Konvoj, 93: 9-32*-, 95: 90-
 Konvojseljads, af N.O. Kiil, 93: 9-32*
 Korsarer, franske, 92: 36
 Korsika, 92: 36
 Kovending, 95: 66
 Kraak porcelæn, 93: 53-
 Krabbe, Th., læge, 95: 6
 Kreta, 92: 113
 Kridtpiber, 96: 87*
 Krigen 1940-45, 93: 9*
 Krigsforlis, 95: 103
 Kroman, Jes: Andreas Nissen 1916-1992, 93: 6-8*
 Kroman, Jes: Skibsmodeller i
 danske kirker, 93: 33-41*
 KRONPRINSESSE LOUISE, 95: 102
 Krudtmagasiner, 92: 20-
 Kulsproute, 95: 37
 Kung-fu-tse, 93: 53-
 Kurtén, Nils, 94: 27-
 Kusk Jensen, Jens, 96: 116
 Kyhn, Georg, kaptajn, 94: 19
 Kælderen, 93: 14
 Kæntring, 95: 21-
 KØBENHAVN, bark/skoleskib, 94: 125
 Københavns Flydedok, 93: 51
 Københavns Skipperlav, 96: 27
 Købmandsfirmaer, 92: 8-
 Königliche Navigationsschule, 94: 84
 Königliches Seeamt, 94: 84
- L**
- LA FANTASQUE, fr. destroyer, 92: 113
 La Rábida, kloster, 92: 40
 LADY MERRY WOOD, postdamper, 92: 99
 Lagos, 92: 36
- LANCASTER, H.M.S., orlogsskib, 94: 8
 Landmandsbanken, 96: 8
 Langelinie, 92: 24
 L`Anseaux-Meadows, 92: 29-
 Larboard, 96: 116
 Las Palmas, 94: 29
 Lastelinie, 96: 98
 Lastsol, 93: 13
 Laub, liv-medicus, 92: 139
 Lauring, Kåre: »At 12 Mr. Byng, was shot«.
 Historien om en engelsk admiral og hans
 bibliotek, 94: 6-15*,
 Lauring, Kåre: 'Willow', 93: 52-58*
 Lauring, Kåre:
 Fotosamling fra Ebeltoft, 93: 42-51*
 Lauritzen Lines Oy, Ab, 94: 27
 Lauritzen, J., rederi, 92: 105; 93: 60; 94: 16-; 95: 62
 Lauritzen, P.K., 96: 120
 Lauro, G., rederi, 94: 96
 Laus, Andreas, 96: 52
 Laval, Pierre, fr. udenrigsminister, 92: 106
 Lavtryksmaskine, 93: 107*
 Lawlor, David, 96: 63
 Lazaretskib, 94: 92
 Leber, professor, 96: 109
 Leguas (sp. mile), 92: 36-
 Leith, 95: 33-
 LEJRE, S/S, 93: 46*
 Leon, konge, 92: 60
 León, markis de, 93: 77
 Leth, Carl Jacobsen, 96: 87*
 Leth, Jørgen, 92: 51
 LEXA MÆRSK, 96: 44
 Leyel, Sander, 95: 46
 Leyel, Willem, 95: 45-61
 Libertyskibe, 93: 10*
 Lig, 95: 96
 Ligkister, 96: 24
 Lillebælt, 93: 121*
 LINDA, S/S, 94: 29-
 Lindbergh, Charles, 93: 31
 Lindegaard, Christian, 96: 123
 LINDORMEN, nr. 53, 93: 106
 Liniefart, 95: 107
 Liniedåb, 95: 69-
 Link, Theodor, 94: 66

Lissabon, 94: 38
 Liverpool, 94: 45-
 Livliner, 95: 75
 Lloyd', 96: 126
 LOCH EARN, clipper, 96: 109
 Locher, Carl, maler, 96: 111
 Locher, Jens, maler, 94: 77-
 Lock Ewe, 93: 28
 Logbog, 93: 83
 Logget, blive, 96: 31
 Lommepege, 95: 31
 London, 94: 7-
 LONDON, S/S, 93: 45*
 LORD NELSON, kutter, 96: 102*
 Lovbog, Hammurabis, 96: 94
 Lund, Christian: En shippingmands
 erindringer 1936-49, 94: 16-55*
 Lund, Christian: Flagbogen og andre
 trykte skibslister, 93: 59-76*
 Lund, Christian:
 For megen vin kan være farligt, 96: 44-49*
 Lund, Christian: Sortehavsskibene, 92: 105-116*
 Lund, Christian: Søgangen blev for stærk.
 A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab
 19. dec. 1902-21. nov. 1979, 95: 101-117*,
 Lund, Emil F. S., 94: 14
 Lund, Hans Buch, 94: 27
 Lund, Magnus Nielsen, smører, 95: 123
 Lund, P.C., ankersmed, 92: 15
 Lykke, kommisær, 92: 17
 LYKKEN, bundgarnsjolle, 94: 59-
 Lynetten, rensningsanlæg, 92: 25
 Lynge, H.J., 92: 118
 Lynge, Hans Christian, handelsass., 92: 18
 Lystsejlad for motor og for sejl i 1916,
 af Knud Chr. Schmidt, 93: 121-137*
 Lützen, Peter, 95: 47
 Lækage, 95: 98-
 Læsøboere, 95: 6-27*
 Lønninger, 95: 47
 Lønseddel, 95: 59*
 Løve & Søn, 95: 19

M
 MABEL RICKMERS, bark, 95: 63

Macao, 93: 53-
 MacKenzie, J.C., kaptajn, 93: 24
 Madeira, 95: 48-
 Madrationer, 95: 32
 Madsen, Hans Tage, kok, 95: 121-
 Madsen, Lauridtz Mathias, matros, 92: 92
 Maersk Line, 93: 60; 94: 27
 Magellanstrædet, 95: 86-
 MAGNET af Svendborg, skonnert, 95: 33-*
 Magnus Lagabøters sølov, 96: 97
 MAJOR WOLFF, brig, 94: 80-*
 Malabarkysten, 92: 69
 Malakka-halvøen, 92: 58
 Malaria, 92: 53
 Mallings samling, 93: 71
 Malmøen, Bohuslän, 94: 88
 MALVINA, bark, 93: 66*
 Mand overbord, 95: 40
 Mangelsen, Lorenz, 94: 65
 Mappa Mundi, 92: 41
 Maracay, 93: 77-
 Maravedis, 92: 48, 62
 Marco Polo, 92: 32
 MARIE, barkentine, 93: 39*
 MARIGALANTE, 92: 41
 Marinarkeologi, 93: 53-; 96: 86-93*
 Marriager, P.C., bødker, 92:,15
 Marryat, Captain Frederick, 93: 61-
 MARSHAL TOBULKHIN, S/S, 92: 115
 Mastekurv, 92: 41
 Master caulker, 94: 14
 MATHILDE, jagt, 95: 12
 MATHILDE, slup, 95: 102
 Matros og landmand. Erindringer 1912-14,
 af Christian Bitsch, 95: 28-44*
 Maudslay, Sons & Field, 93: 96
 May-Day, 93: 68
 Maya-kultsteder, 92: 56
 Medicinkasse, 95: 43
 Meginhufer, 94: 112
 Meierfeldt, J.A., sv. greve, 92: 119
 Meinertz, S., kaptajn, 95: 101
 Meisen, 93: 55
 Melbye, Fritz, 93: 90
 Melchior, Moses & Søn G., 93: 66
 Meldahl, F., arkivar, 93: 116

Melorme, 95: 35
 Mengel, Erik C., 94: 23
 MENUUSER, dampskib, 92: 99
 Mercantil Calender..., 93: 65
 Meridianhøjde, 93: 18
 Mersey, River, 94: 45
 Messedreng, 93: 46*
 Messroom-Stewart, 94: 42
 Mexico City, 92: 30
 Meyer, J.C., 94: 71
 Middelhavet, 96: 96*
 Middelpulten, 96: 12
 Middelspant, 92: 26
 Mik-koret, 92: 141
 Miller, Ravenhill & Co., 93: 99
 Minebeskyttelse, 95: 93
 Minebøsser, 96: 37-
 Minefelt, 95: 94
 Ming-dynastiet, 93: 53-
 Ministere de la Marine Marchande, 92: 105
 Ministry of War Transport, The, 94: 34
 Minorca, 94: 8-
 Minton, Thomas, gravør, 93: 56
 MISTI, fr. bark, 94: 96
 Mittelmeer Rhederei GmbH, 92: 109
 Mobile, Al., 95: 83-
 Modelbyggere, 93: 6-8*, 33-41*
 Moldrup, Cathrine Elisabeth de, 93: 79
 Molukkerne, 92: 69
 Monogram, Columbus', 92: 54*
 Montaigne, Rene, direktør, 92: 136
 Moorske bøger, 95: 46
 Morgan, J.P., finansminister, 93: 31
 Morild, 93: 121-22, 136
 MORROW CASTLE, passagerskib, 93: 31
 Morrow, Anne, 93: 31
 Morsesignal, 95: 88
 Mortensen, Edvin, 94: 60
 Mortensen, Ejnar: Fejø Skibs- og Bådeværft
 1889-1994, 94: 56-63*
 Mortensen, Emanuel, 94: 58
 Mortensen, Frede, 94: 58
 Mortensen, Henrik, 94: 63
 Mortensen, Jørgen K., 94: 56-
 Mortensen, Robert, styrmand, 95: 124
 Mossin, C.H., copist, 93: 65

Muddermaskiner, 92: 13-
 Mulmain, 92: 94
 Museo Naval, 94: 93
 Mühlenport, Diderich, guvernør, 92: 70
 Myre, overstyrmand, 95: 35
 Mærsk-filial, 92: 105
 Møller, H.J., skibsbygger, 93: 67
 Møller, Lars, 92: 137
 Møller, Rasmus, skibbygmester, 96: 120

N

N.A. CHRISTENSEN, S/S, 96: 44-49*
 Nagle, Denis, 96: 127
 Nancovry, 92: 98
 NANCOVRY, skonnert, 92: 99
 NANCY, S/S, 94: 38
 NATHALIE, bark, 94: 79
 Nationalitetsbevis, 93: 72
 Natteliv, 95: 84-
 NATTERGALEN, ostindienfarer, 95: 45
 Naval Intelligence, 94: 47
 Navidad, fort, 92: 51-
 Navigationsskole, 94: 78
 Nayak, 92: 69
 Negapatam, 94: 11
 Nekrolog, 93: 6-8*
 Neptun, D/S, 93: 46
 NEPTUNUS, snau, 94: 68
 NERMA DAN, S/S, 94: 50
 Neumann, Carl, 96: 32
 New Foundlandsbankerne, 93: 13
 New York, 93: 9-, 50*
 New York-Galveston, 93: 31
 New Zealand, 95: 62-
 Newfoundland, 92: 29
 Newth, Mette, 92: 140
 Newton, tyngdeloven, 92: 34
 Nicobar Bylder, 92: 96
 Nicolas de Ovando, guvernør, 92: 58
 NICOLINE MÆRSK, M/S, 92: 106, 109*, 112*
 NICOLINE, jagtgalease, 93: 67
 NIELS JUEL, orlogsskib, 94: 31
 Nielsen Oy, Henry, 94: 27
 Nielsen, Carl, rigger, 94: 61
 Nielsen, Chr., Læsø, 95: 6*

Nielsen, Christian, 94: 56-
 Nielsen, Einar, 94: 41
 Nielsen, Kristian, 94: 56
 Nielsen, Per: Søofficer, tolder og eventyrer –
 dansk besøg i Venezuela 1837, 93: 77-92*
 Nielsen, S., lods, 95: 9
 Nielsen, Skaftø, matros, 95: 124
 Nielsen, Svend, profos, 95: 56
 Nielsen, Søren, 94: 82
 Nielsen, Tage, 94: 29
 Nielsen, William Hartmann, 93: 43
 Niewland, Hendrik, 96: 87
 Nikobarerne, 92: 91-103*
 NIÑA, karavel, 92: 40
 Nippon Kaiji Kyakai, 93: 75
 Nissen, Andreas, modelbygger, 93: 6-8*
 Nissen, Hans Johannes, 94: 65-
 Nissen, Michael, 94: 65
 NLT, 94: 17
 Noebbe, Erwin, 94: 96
 Nohoval Cove, 96: 125*
 Nordboerne, 92: 30
 Nordby/Fanø A/S, D/S, 93: 47
 Nordenskiöld, 92: 137
 NORDLYSET, bark, 95: 18*
 Nordost-passat, 95: 68
 Nordström & Thulin, 94: 27
 Norgaardholz, 94: 65
 NORGE, D/S, 93: 74
 NORMANDIET, M/S, 94: 23
 NORMANDIET, S/S, 95: 102*
 Norske Veritas, Det, 93: 75
 Norwegian Shipping and
 Trade Mission, The, 94: 48
 Nova Scotia, 93: 24
 Nugsuak, 95: 18
 NUSTI, fr. sk., 94: 96
 Nuuk, 92: 120
 Ny Jerusalemkirken, 92: 83
 Nyholm, V.A., 94: 17-
 Nyholm, Vagn Aage, 95: 110*
 NYKJØBING, S/S, 96: 44
 Nürnberg-krøniken, 1493, 92: 33
 Næss, Erling D., reder, 94: 48
 Nødhavn, 94: 96
 Nødudrustning, 93: 24

O

O.T.-rederier, 95: 111
 Ohrfeldhaff, 94: 65
 Olafsson, Jon, 95: 47
 Old Jerusalem, kapel, 92: 83
 Oldenborg, fæstningsværk., 92: 72
 Oléron-loven, 96: 95-
 Opbording, 94: 112-
 Opdagelsesrejser, 92: 29-66*; 96: 99
 Opperhoved, 95: 60
 ORBITA, liner, 94: 44
 Orinoco-floden, 92: 57
 Orkan, 95: 47, 118-
 Orlogsdampskibet GANGES og det sidste
 danske koloniseringsforsøg af Nikobarerne,
 af Jørgen Jensen, 92: 91-103*
 Orlogsskibe, 96: 39
 Orlovsværftet, 93: 93-120*; 95: 30*
 ORMEN LANGE, 94: 100-
 O'Rourke, Andrew: Captain Johan Heitman,
 DEN GYLDNE LØVE and the Danish
 Silver Robbery, 96: 50-85*
 Oseberg-fundet, 94: 103-
 Ostindiefarer, 92: 6-28*
 Ostindien, 92: 7-
 Ostindiske Kompagni, Det hollandske, 95: 46
 Overfladefartøjer, 93: 9-
 Overhøvdning, 95: 95
 Overlevende fra KINA, 95: 125*
 Overlodsen for Sjælland, 96: 90-
 Overtro, 95: 33-

P

P.& O. liners, 94: 44
 Paaren, H.H., 96: 120
 Paars, Claus Enevold, 92: 138
 Paéz, José Antonio, general, 93: 77-
 PAGTENS ENGEL, 96: 53
 Palos, 92: 40*
 Panama, 95: 82-
 Panamakanalen, 95: 83-
 Panama-tangen, 92: 58
 Panck, Joost Petersen, 95: 56
 Pancks, overbogholder, 92: 78
 Paolo Scerni, mægl.firma, 92: 111

Paria, 92: 83
 Paria-bugten, 92: 57
 Parry, Sir William Edward, 93: 100
 Partredere, 96: 120
 PASSAT, bark, 95: 82
 Passatvind, 92: 39-; 95: 68-
 PATIENTIAE, orlogsskib, 96: 39
 PATRIA, S/S, 93: 46*
 PATRIOT, brig, 92: 94
 Pécid, 92: 93
 PEDER SKRAM, orlogsskib, 94: 22-
 PEDER SKRAM, panserskib, 93: 106
 PEDER WILLEMOES, jagt, 95: 33
 Pedersen, Johannes, søfyrbøder, 95: 99
 Peecken, George, høvding, 92: 101
 Penang, 92: 92
 Pentland Firth, 93: 28
 Perestrello, Dona Felipa Moniz de, 92: 37
 Pérez, Juan, 92: 40
 PERLEN, ostindienfarer, 95: 45
 PERU, brig, 95: 7-
 Pessart, Berent, 95: 60
 Pest, 95: 41-
 PETER JORDT, fregat, 94: 80-
 Peters, Nicolaus, 94: 69
 Petersen, A.N., reder, 94: 17-
 Petersen, Anders Niels, 95: 102
 Petersen, J.H., 96: 120
 Petersen, John, grøn. kajakmester, 92: 141
 Petersen, Mogens, 94: 63
 Petersen, Møller & Hoppe,
 mægler, 96: 120-
 Petersen, Palle, 92: 140
 Petersen, Susanne B.: REGINE CHRISTINE.
 Købmand C. Leths galease, 96: 86-93*
 Peyton, admiral, 94: 11
 Philippinerne, 95: 118-127*
 PHOEBUS, M/S, 95: 93-
 Pier, 95: 74*
 Pig's Gale, The, 95: 71
 Pilepynten, 92: 55*
 Pilgrimme, 96: 26-
 Pining, Didrik, admiral og skibherre, 92: 30
 PINTA, karavel, 92: 40
 Pintador, 92: 84
 Pinzón, Martin og Vicente,
 redere og skippere, 92: 41-
 Piratoverfald, 92: 95
 Pissaro, Camille, 93: 90
 Pizarró, 92: 62
 Platon, gr. filosof, 92: 31
 Plotting sheets, 93: 18
 Plum, August, tegner, 92: 99
 Plymouth, 96: 59*
 Pokker (syfilis), 92: 31
 Polarstjernen, 92: 46
 Pologojamygong, 92: 97
 Pontoppidan, J.S., reder, 93: 74
 Pontoppidan, kaptajn og takkelmester, 92: 15
 Pope, Dudley, forfatter, 94: 7
 Poq og Qiperoq – to eskimoportrætter,
 af Verena Traeger, 92: 117-144*
 Porcelæn, 93: 52-58*
 Poriar, 92: 71
 Port Germein, 95: 74*-
 Port Helm Rule, 96: 105
 Port Mahon, 94: 10-
 Port of Spain, 93: 82
 Port Stanley, 94: 96
 Porter, Sir Robert Ker, 93: 83
 Porto Santo, 92: 37
 Portolan, 96: 96*
 Portsmouth, 94: 12-
 Pothorst, Hans, admiral og skibherre, 92: 30
 Presenter, 92: 20
 PRINCESS LOUISA, H.M.S., orlogsskib, 94: 10
 PRINCESS SOPHIA FREDERIKKE,
 kinafarer, 92: 20-
 Profos, 95: 56
 Proppen, 95: 83-
 Props, 95: 36
 Prostituerede, 95: 94-
 Proviant, 93: 24; 95: 47, 64
 Prætorius C. & Co., rederi, 94: 94
 Prætorius, Carl Stephen Heinrich, 94: 94
 Puerto Cabello, 93: 83
 Puerto Rico, 92: 56; 93: 81
 Pulu Milo, 92: 99
 Pyrenæerne, 94: 39
 Pærregaard, W., 94: 51

Q

Queenstown, 96: 124

R

RAFAEL, orlogsskib, 96: 39
 Raffenberg, Mads, premierløjtn., 93: 81
 RAMILLIES, H.M.S., flagskib, 94: 8-
 Randolph & Elders, 93: 104
 RANGITIKI, eng. liner, 95: 62-
 Rangoon, 92: 94
 Rapert, 92: 16*
 Rasmus, 95: 75
 Rasmussen, Frank A.: Statslig eller privat? –
 Relationerne mellem Orlovsværftet og
 Burmeister & Wain 1843-1882, 93: 93-120*
 Rasmussen, Henrik A.: Fra oldtidens søret til
 vore dages søvejsregler, 96: 94-118*
 Rasmussen, Jørgen, tjener, 95: 122
 Rationsfad, 95: 65
 Red Duster, The, 92: 113; 95: 106
 Rederklubben, 94: 54
 REDFORD, H.M.S., 94: 43
 Redningsbåd, 95: 33-
 Redningsdåd, 94: 92, 96
 Refdal, Jens, direktør, 92: 133
 Refshaleøen, 93: 109*
 REGINE CHRISTINE, galease, 93: 53
 REGINE CHRISTINE. Købmand C. Leths galease,
 af Susanne B. Petersen, 96: 86-93*
 Registrering af skibe, 93: 59-76*
 Reichsdienstflagge, 92: 110
 Rejsedagbog, 96: 56-*
 Rendezvous, 93: 10
 RENNEN, bark, 94: 80-
 RESOLUTION, fregat, 94: 92
 Resolution, The, 96: 101
 Retsag, 96: 50-85
 Reumert & Partnere, sagfører, 95: 110
 Revenfeldt, Conradine, 92: 130
 REVENGE, H.M.S., orlogsskib, 94: 10
 Revolution, 95: 94
 Rheinlænder, Wilhelm, kaptajn, 96: 92
 Rhodiske sølov, 96: 94-
 Riber, Jørgen Hansen, 95: 48
 Rickmers værft, 95: 79

Rickmers, Bertram, 95: 79
 Rickmers, rederi, 95: 63-
 Rigas søret, 96: 98
 Riiber, Peter M., kaptajn, 96: 91
 Rinks, Hinrich Johannes, 92: 137
 River Mersey, 94: 45
 ROAR EGE, 94: 100-
 Roberts Cove, 96: 126-
 Rodriguez, Juan, 92: 48
 Roepstorff, A.J.L. de, løjtnant, 92: 92
 Roesen, A, kapt., 94: 51
 Rogerson, Sir John, 96: 75
 Rohde, Levin J., 93: 61; 96: 103
 Rojas, Don Francisco, 94: 30
 Rôles d'Oléron, se Oléron-loven
 ROLF, S/S, 95: 102
 Rose, Henry, 96: 66-
 Rosenbom, Gubben, 96: 35*
 Rosenstiel, von, 95: 100
 Rosing, Jens, grøn. kunstner, 92: 141
 Rostgaard, Frederik, 92: 130
 Rostgaardiana, 92: 132
 ROTA, modelskib, 93: 34*
 Rothe, A.B., løjtnant, 92: 92
 Rottecertifikat, 93: 22; 94: 43
 Rotter, 95: 64-
 Rouen, 95: 101
 Rufisque, 95: 38-*
 Rullegilde, 96: 123
 Rung, Otto, 92: 118
 Rühmann, Hans: Søfarer- og skibsrederslægten
 H.C Brodersen i Flensborg og dens
 tilknytning til søfarten på
 Dansk Vestindien, 94: 64-99*
 Rytter, Claus, 95: 46-
 Røde-Kors-skib, 94: 42
 Rømø, 96: 24
 RØMØ, skonnert, 94: 29
 RØSNÆS, S/S, 95: 106
 Røveri, 96: 50-85

S

Sadler, John, 93: 56
 Sadolin, Ebbe, tegner, 92: 42*
 Sagaer, 92: 29; 94: 100-

Sagres, 92: 36
 SAINT ALAIN, S/S, 92: 107
 SAINT ALBANS, freg., 93: 74
 SAINT ALBERT, S/S, 92: 107
 SAINT ETIENNE, S/S, 92: 107
 SAINT FELIX, M/S, 92: 107
 SAINT LUCIEN, S/S, 92: 107
 SAINT RAYMOND, S/S, 92: 107
 SAINT SAUVEUR, S/S, 92: 107
 SAINTE GISELE, S/S, 92: 107
 SAINTE MARTINE, S/S, 92: 107
 Salt River Bay, 92: 55*
 Saltholm, 93: 121
 Salva conducta, 95: 52
 Saman-træ, 93: 88-89*, omslags bagside*
 Samsø, 93: 128-
 SAMUEL BAGGE, no. skonnert, 95: 124
 San Juan Bautista, 92: 56
 San Salvador, 92: 48
 Sankt Johannes-logen, 93: 103
 Santa Cruz, 92: 55*
 SANTA MARIA LA GALANTE, 92: 41
 SANTA MARIA, admiralskib, 92: 40
 Santa-liner, 94: 44
 Santo Domingo, 92: 57
 Sargassohavet, 92: 46
 SAS-ruten Kastrup-Malmø, 96: 9
 Schach Steenberg & Co, red. & mægl., 95: 101
 Schiffer auf kleiner Fahrt, 94: 84
 Schifter, Andreas, 93: 95*-
 Schimmelman, greve, 92: 10
 Schiønning, kaptajn, 92: 20
 Schlüter, Mogens, 96: 88
 Schmidt, Gorm, 93: 121
 Schmidt, Knud Chr.: Lystsejlad for motor og
 for sejl i 1916, 93: 121-137*
 Schmidt, N.W., kaptajn, 95: 101
 Schmidt, Peter Petersen, 94: 70
 Schmidt, William, 95: 101
 Schneider, A., 93: 69
 Scholten, Casimir Wilhelm von, 93: 79
 Scholten, Frederik von, 93: 77-92*
 Scholten, Jost von, 93: 91
 Scholten, Peter von, 93: 79
 Sea Transport Division, 94: 44
 Sehested, Hannibal, 95: 52-
 Sejlliste for Dafra Line, 95: 108
 SELANDIA, M/S, 96: 110
 Seletøjstønde, 95: 65
 Selligergaden, 92: 86
 SELMA DAN, S/S, 94: 52
 Sena, Frank H., 94: 31
 Senegalfloden, 95: 38-
 Sepoy-opstanden, 92: 91
 Serampore, 92: 91
 Setubal, 96: 122-
 Seutter, Mathæus, kartograf, 92: 75
 Seutterkortet, 92: 71*-
 Seutterplanen, 92: 74
 Seutters bykort, 92: 72*-
 Sevilla, 92: 60
 Seychellerne, 95: 62-
 Sherness, 94: 14
 Shetlandsøerne, 96: 85
 Ship-shape, 93: 20
 Sidegallerier, 92: 12*
 Sidelanterne, 96: 104*
 Sievers, Kai Detlev, 96: 41
 Signal, 95: 13
 Signalering, 94: 10-
 Signalsystemer, 93: 59-76*
 Signatur, John Byngs, 94: 13*
 Simpson, Mrs., 95: 76
 Singleton, Henry, 96: 62
 Sintra, 94: 41
 SIRIUS, slæbebåd, 95: 24
 SKAANE, S/S, 94: 18-
 Skamhugge, 94: 101-
 Skandinavien-Amerika Linjen, 93: 50
 Skarring, 94: 109*-
 Skarøkse, 94: 116*-
 Skaugen, I. M., reder, 94: 49
 Skaugen, Morits, 94: 49
 Skavhogg, Tórberg, 94: 101-
 Skebor, 94: 118*-
 Skibherrer, 92: 30
 Skibsbygningsbøger, 94: 8-
 Skibsbygningsprocessen, 94: 110-
 Skibsbygningsværktøj, 94: 100-123*
 Skibsdagbøger, 95: 6-27
 Skibsforlis, 95: 118-
 Skibsladninger, 94: 88-

Skibslister, 93: 59-76*
 Skibsligte, 96: 104*
 Skibsmodeller i danske kirker,
 af Jes Kroman, 93: 33-41*
 Skibspræst, 95: 47
 Skibsregistret, 93: 66
 Skillingsviser, 92: 20-22*
 SKIOLD, linieskib, 93: 106
 Skipper- og Ligbærerlavet, 96: 38
 SKIRNER, dampskib, 93: 97-
 SKODSBORG, S/S, 93: 44*
 Skonrogger, 95: 32
 Skov- og Naturstyrelsen, 96: 87-
 SKT. ANNA, ostindienfarer, 95: 46
 SKT. JACOB, jagt, 95: 46
 Skuldelev-skibe, 94: 103-
 Skytshelgen, 96: 26
 Skægøkse, 94: 116*-
 Skær, 96: 125-
 Sladrebænk, 96: 32*
 Slaget om Atlanten, 93: 14-
 Slagsmål om bord, 96: 9-
 Slavehandel, 92: 32; 93: 86; 95: 39
 SLESVIG, ostindienfarer, 96: 40
 SLESVIG, S/S (1883), 95: 103
 SLESVIG, S/S (1938), 94: 20
 Slesvig-Holsten, 94: 64-
 Smidt, Niels, styrmand, 96: 56-
 Snowflake rockets, 93: 12
 SOLAS, 96: 111-
 Sortehavsskibene, af Christian Lund, 104-116
 Soublatte, Carlos, 93: 86
 Souffrain, Marianne Eléonore, 93: 84
 Southern Pacific Steamship Company, 93: 31
 Southern Star, The, 96: 127
 Spantemaller, 92: 41
 Spantesav, 94: 60
 Spekulantfart, 96: 122
 Spisestuestol, tegning af sammenklappelig, 92: 21
 Splitflag, 93: 59-
 SPRINGEREN, 96: 9-
 Sri Lanka, 92: 69; 95: 45-
 St. Andreaskirke, 96: 27
 St. Annakapeller, 96: 26
 St. Clemens, 96: 26
 St. Croix, 92: 55*; 93: 77-; 94: 68-
 St. Erasmus, 96: 26
 ST. GEORGE, H.M.S., orlogsskib, 94: 12
 St. Gertrudskapeller, 96: 26
 St. Jan, 92: 56
 ST. JAN, brig, 93: 88
 ST. JAN, koffardifregat, 92: 20-
 ST. JØRGEN, gall., 96: 40
 St. Jørgenskapeller, 96: 26
 St. Kristoffer-figur, 96: 34
 St. Nikolaj, 96: 26
 St. Olai kirke, 96: 39
 St. Pauli, 95: 81
 St. Thomas, 92: 56; 93: 77; 94: 70-*
 ST. THOMAS, brig, 93: 88
 St. Thomæ Tidende, 94: 78
 Stabelafløbning, 92: 14-
 Staffordshire, 93: 53-
 Stagvending, 95: 65-
 Standard Oil, 95: 82-
 STANDARD, gal., 95: 29
 Stangebye, Finn, 94: 27
 Statslig eller privat? – Relationerne mellem
 Orlovsværftet og Burmeister & Wain
 1843-1882
 af Frank A. Rasmussen, 93: 93-120*,
 Stedbestemmelse, 93: 18-
 Stella Maris, 92: 41
 STELLA, S/S, 92: 106
 Stenbjergshav, 94: 64-99
 Stephens, Jn., 94: 14
 Stephensen, Kai, 94: 19-
 Stewart, 94: 42
 Stiftung für hilfsbedürftige Seeleute und
 deren Hinterlassene, 94: 84
 Stilling, 95: 41
 STIRLING CASTLE, liner, 94: 44
 Stjerneobservationer, 93: 18-
 Stok, 92: 101*
 Stokken, 96: 32*
 Stoklund, Joh., skibsfører, 95: 12
 Store nordiske krig, 96: 24
 Storm, 95: 65-; 96: 119-129
 Stornoway, 96: 122
 Straffe om bord, 95: 31-; 96: 30-
 Straggelers, 93: 10
 Stranding, 96: 24-

- Strandkapeller, 96: 26-
 Strømændringer, 95: 96
 Styrmand i flyvebådene,
 af Holger Andersen, 96: 6-22*
 Stævnsmed, 94: 100-
 STØT, tosmakkejolle, 93: 129*-
 Suenson, Otto Frederik, 93: 95
 Sultanen af Algier, 92: 20
 Sumatra, 92: 69
 SUPERB, H.M.S., fregat, 94: 7
 SUSAA, S/S, 92: 111
 Sutherland, William, forfatter, 94: 7-
 Svanemøllebugten, 92: 25
 SVANEN, bark, 93: 63*
 Svarer, Jørgen:
 Af en Islandsskippers saga, 96: 119-129*
 Svendsen, Lars, skipper, 92: 20
 SVITHOID, M/S, 95: 89-
 Svitzer, 96: 89
 Svævere, 96: 12-*
 Süd-Ost Rhederei GmbH, 92: 107
 Sydamerika, 92: 49
 Sydkinesiske hav, 95: 120
 Syfilis, 92: 31, 53
 Sygdom om bord, 92: 96; 94: 96; 95: 32-, 87-
 Sygdom, 92: 31; 96: 35-
 Symboler, 93: 53-
 Sæltran, 95: 17
 Søbog af Laurentz Benedicht, 96: 98-
 Søfarer- og Skibsrederslægten H.C. Brodersen
 i Flensborg og dens tilknytning til
 søfarten på Dansk Vestindien,
 af Hans Rühmann, 94: 64-99*,
 Søfartshelgener, 96: 26
 Søfartsorganisationer, 96: 33-
 Søgangen blev for stærk.
 A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab
 19. dec. 1902-21. nov. 1979,
 af Christian Lund, 95: 101-117*,
 Søkadetakademiet, 93: 94-
 Sølling, Peter Norden, 96: 36-
 Sølove, 96: 94-
 Sølvbæger fra Dragsted, 96: 12,8*
 Sølv, Carl V., kaptajn, 92: 63
 Sølvrøveri, 96: 50-85
 Sømandens indsamlingsbøsse,
 af Henning Henningsen, 96: 23-43*
 Sømandsbegravelse, 96: 38
 Sømandsskrøne, 92: 46
 Søndagsøen, Dominica, 92: 54
 SØNDERVIG af Hundested, kutter, 94: 61
 Søofficer, tolder og eventyrer – dansk besøg i
 Venezuela 1837, af Per Nielsen, 93: 77-92*
 Søpas, 95: 52
 Sørensen, Hans, kok, 95: 56
 Søret, 96: 94-118
 Sørovere, 93: 80; 95: 47-
 Søvejsregler, 96: 94-118
- T
 Taifun, 95: 118-
 Taino'er, 92: 48, 55-*
 Tajo-floden, 94: 40
 Tamil Nadu, 92: 67
 Tamp, 92: 101
 TANJA, S/S, 95: 82-*
 Tanjore, 92: 69; 95: 45
 Tankfart, 95: 107
 Tankskibe, 93: 15; 94: 44; 95: 107
 Tatovering, 95: 37-
 Tavenza, høvding, 92: 95
 Tegninger til DEN GODE HENSIGT, 92: 9*-
 Tejo-floden, 92: 51
 Telgjaøkse, 94: 113-*
 Testimonial, 96: 127
 THALA DAN, M/S polarskib, 96: 7
 Thalbitzer, William, 92: 120
 THALIA, S/S tankskib, 95: 86-*
 Thalund, Henning: M/S KINAs forlis ved
 Philippinerne, 95: 118-127*
 THE PILOT, eng. skib, 92: 95
 Thielo, Christian, 92: 132
 Thingvalla, D/S, 93: 74
 Thomsen, Birger, 96: 89
 Thomsen, Johann, 94: 82
 Thomsen, Julius Rotthuis, styrmand, 95: 14
 THOR, skruekorvet, 93: 98-
 THORA, bark, 94: 80
 Thordén Lines, 94: 27

THORSHÖVDI, M/T, 94: 44
 THORVALDSEN, bark, 95: 7-
 Thule, yderste, 92: 36
 Thura, Laurids, bisp, 92: 133
 THYRA S, 94: 33
 THYRA, S/S, 96: 111*
 TIDSELHOLT, fregat, 94: 67*
 Tietgen, C. F., 93: 116; 96: 7
 Tiggeri, 96: 23-
 Tillali, 92: 71
 TITANIC-katastrofen, 96: 111
 TJALFE, brig, 95: 8-
 TORDENSKJOLD, drivkase, 94: 56
 Tordesillas-overenskomst, 92: 52
 TORE, drivkase, 94: 59*
 Torpedering, 95: 90-
 Toscanelli, Paoli, kosmograf, 92: 34
 Tosmakkejolle, 93: 129*-
 TOTO, S/S, 93: 51*
 Toulon, 94: 8-
 Traeger, Verena: Poq og Qiperoq –
 to eskimoportrætter, 92: 117-144*
 Trafikseparering, 96: 113
 Tralce, 96: 63
 Trankebar, 92: 7-, 67-89*, 91; 95: 45-; 96: 50-
 TRANQUEBAR, ostindienfarer, 92: 7-
 Transports Maritime, Les, 92: 105
 Trantønder, 95: 13-
 Tre kroner, 95: 12
 Trellund, Daa, premierløjtn., 92: 67-
 Trellundskortet, 92: 68*-
 Tricoloren, 95: 109
 TRIDENT, H.M.S., orlogsskib, 94: 10
 Trinidad, 92: 57; 93: 77-
 Trinity House, 96: 104-
 Træsnit, 92: 127
 Træteknologi, 94: 108-
 Tunø, 93: 128-
 TURBULENT, eng. u-båd, 94: 29
 Tuskhandel, 96: 121
 Tuxen, Nicolai Elias, 93. 95-
 Tyfonsæson, 92: 93
 Tønning, 94: 78
 Tågebøje, 93: 13
 Tågesejlads, 93: 13-

U

U 502, 95: 100
 U-69, H.M.S. REDFORD, 94: 43
 U-både, 93: 9-; 95: 88-, 118
 U-bådskrig, 95: 103-
 U.S. Navy, Armed Guard, 93: 20
 Udkigstønde, 93: 19
 ULCC, 93: 74
 Ulfeldt, Ejler, 95: 54
 Ulykke om bord, 95: 78; 96: 122
 Under sejl til Antipoderne, af N.O. Kiil, 95: 62-81*
 Understøttelse, 95: 27
 United Maritime Authority, 94: 50
 United States Army Transport, 93: 16
 United States Coast Guard, 93: 16
 UNRULY, brit. ubåd, 92: 110
 UNSPARING, brit. ubåd, 92: 111
 Upparnafloden, 92: 81
 URANIA af Flensborg, fregatskib, 93: 60*-
 Urania, D/S, 93: 44
 Uriaspost, 93: 11

V

Vadsker, 92: 84
 Vadstrup, Søren: Vikingernes skibsbygnings-
 værktøj, 94: 100-123*
 Valencia, 92: 110; 94: 26-; 95: 44-*
 Valfartskirker, 96: 26-
 VALKYRIEN, corvet, 92: 99
 Valladolid, 92: 60
 Vallée, Gaston, 95: 101
 Valparaiso, 95: 84-
 Vancouver, 95: 83-
 VANDHUNDEN, ostindienfarer, 95: 45
 Vargas, José María, 93: 88
 Vejledning om skibsmodeller i
 folkekirkens kirker, 93: 36
 Velfærdsarbejde, 96: 23-43*
 Velleslei, 92: 97
 Venezuela, 93: 77-92*
 Verdenskort, 92: 35*
 Vereenigten Oostindische Compagnie, 92: 69
 Verne, Jules, 95: 80
 Verwyok, Hr., 92: 18

Vespucci, Amerigo, 92: 60
Vestenvindsbæltet, 95: 75-
Vijayanar, hersker, 92: 69
Vikingernes skibsbygningsværktøj,
af Søren Vadstrup, 94: 100-123*
VIKTOR, orl.sk., 96: 39
VILLE DU HAVRE, S/S, 96: 109
Vinaroz, 94: 28-
Vindskala, 94: 9*
Vinladning, 96: 44-
Vinland, 92: 30-
Vinlandkort, 92: 30
Virgin Islands, 92: 56
Visbyske Søret, Den, 96: 98
VLCC, 93: 74
Voigt, slotsgartner, 92: 139
Voltaire, 94: 15
Vor Frue, 96: 26
Votivgaver, 96: 27-
Votum, 96: 26-27
Vragfund, 96: 86-93*
Vragplyndring, 96: 50-85
Vragrester, 93: 53-
Vragtømmer, 92: 51-
Værktøj, 94: 100-123*
Værktøjsfund, 94: 104-
Værktøjsspor, 94: 103-
Våbenskjold, Columbus, 92: 53*

W

W.A.C.S., 93: 26
Wadi, 92: 80
Wain, William, 93: 93-120*
Walpole, Robert, 96: 73
Walter, Hans, geheimeråd, 92: 131
Wan Li, kejser, 93: 53-
War Risk Insurance Department, 94: 48
WARBERG, ostindienfarer, 96: 57
Ware, Isac, arkivar, 94: 8-
Waterrecht, 96: 98
Waterscout, 94: 73
Watling, 92: 48
Watt, James, ingeniør, 96: 101
Weco Shipping, 95: 110
Wedell-Wedellsborg, Ebbe baron, 95: 110

Wedgewood, 93: 53-
Wedstedt, Carl, 94: 73
Weilbach & Co., Iver C., 93: 75
Weleapaleiam, 92: 80
WENDELA, ostindienfarer, 96: 81
Westberg, C.M., red., 94: 94
WHAT CHER, bark, 94: 76
Whigregeringen, 94: 8
White, Caspar, 96: 62-
Whitebread, 95: 33
Wilhelm Erobreren, 94: 102
WILHELMINE BRODERSEN, brig, 94: 80-
WILHELMINE BRODERSEN, skon.brig, 94: 80-
WILHELMINE, brig, 94: 77*-
Willem Leyels vanskelige rejse til Tranquebar
1639-43, af Asta Bredsdorff, 95: 45-61*
Willow, af Kåre Lauring, 93: 52-58*; 96: 88
WINTERHUDE, 3 mastet bark, 95: 62-81*
Winther, J.W., 93: 65
Winther, P.N., reder, 94: 96
With, kaptajn, 92: 20
Wolf, Louis, 96: 44
Wolffhechel, Uffe, 93: 91
Wonsild'erne, 94: 20

Y

Yucatán-halvøen, 92: 56
Yxpila, 94: 19

Z

Zillmann, Georg, 92: 109
Zinkforhudning, 96: 87-
Zionskirken, 92: 83-*
Zipangu, 92: 62

Æ

ÆGIR, dampskib, 93: 97
Ærøskøbing, 96: 119-

Ø

ØK, 93: 59-
øksefinish, 94: 103-

Øland, 96: 120
Øresund, 92: 18-; 96: 7-
Øresund, D/S, 96: 7-
ØRESUND, ostindienfarer, 95: 45
Øresunds og Helsingørs Sygehospital, 96: 37
Øresundshospitalet, 96: 37
Østasiatiske Kompagni, 93: 59; 95: 118
Østersøen, D/S, 93: 46

Registret udarbejdet af Bert Blom

Forkortelsesliste til registret

am.	amerikansk
eng.	engelsk
fabr.m.	fabriksmester
fr.	fransk
gr.	græsk
grøn.	grønlandsk
handelsass.	handelsassistent
jn.	junior
løjt.	løjtnant
mægl.	mægler
no.	norsk
ostind.far.	ostindienfarer
portug.	portugisisk
red.	reder, rederi
skon.	skonnert
sv.	svensk