

Museets Protektor

Hendes Majestæt Dronning Margrethe II

Museets komité

Direktør Torkild Reedtz Funder*, formand

Vagtmester Kaj Orla Andersen

Direktør Jens Fynbo

Professor, dr.phil. Kristof Glamann

Kaptajn A. Fischer Henriksen

Direktør Christen Hovgaard

Underdirektør, kaptajn S.C. Nygaard

Direktør, civiling. H.J. Esmann Olesen

Grosserer, direktør Knud Olesen*,
næstformand

Rigsantikvar, professor, dr.phil.
Olaf Olsen*

Skibsreder Carl Rentz-Petersen

Direktør Jørgen Skov*

Viceadmiral S.S. Thostrup

Underdirektør Anton Vogensen*

Komiteens sekretær:

Personalechef i Søfartsstyrelsen
Johan Dennig-Madsen

De med * betegnede er tillige medlemmer af forretningsudvalget.

Personale (Juni 1991)

Museumsdirektør Hans Jeppesen

Museumsinspektør Hanne Poulsen

Museumsinspektør Kåre Lauring

Museumsforvalter

Morten Kirketerp Nielsen

Konserveringstekniker Mads Gulløv

Skibteknisk konsulent Jes Kroman

Bibliotekar Bert Blom

Museumsassistent Erik Schou Andersen

Museumsassistent Hanne Besser

Sekretær - Stillingen ubesat

Bogholder Kaya Hansen

Fotograf Kirsten Jappe

Receptionist Lone Knudsen Kristiansen

Timelønnede kustoder:

Ulrik Besser

Per Hvid Christensen

J. Steen Christensen

Lisbeth S. Kristensen

Ellen M.H. Nielsen

Thomas Plum

Rengøringsassistent Birthe Klokke

Rengøringsassistent Nina Simonsen

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

Beretning for året 1990

Størstedelen af 1990 blev præget af museets 75 års jubilæum, som for offentligheden indledtes, da H.M. Dronningen overværede åbningen af udstillingen, *Søens folk i 75 år* fredag den 1. juni.

Den følgende weekend var tillige pinse, og her fejrede Træskibssammenslutningen (TS) museet ved at lade det årlige stævne foregå fra Helsingør Statshavn.

Parallelt med forberedelserne til disse begivenheder var museet i første del af året engageret i sit hidtil største undervandsarkæologiske projekt, som havde til formål at dokumentere vrage af orlogsskibene "Gideon" og "Josephat", der blev sænket ved Helsingør i 1617 og 1618 for at indgå i byens første egentlige havneanlæg.

Blandt de mindre påagtede opgaver i 1990 kan nævnes forberedelsen af nye vedtægter og indføring af en ny kontoplan - begge foranledigede af overgangen til Kulturministeriets ressort og dermed Museumslovens bestemmelser.

Jubilæumsåret blev også brugt til at se fremad, og Komiteen har derfor vedtaget en rammeplan for den samlede virksomhed indtil år 2000.

Indsamling, undersøgelser og registrering

DSB's arbejde med nye færgeløjer syd for statshavnen i Helsingør og den hertil knyttede inddæmning af land til opmarchbåse berører Helsingør red, som siden Øresundstoldens ind-

førelse har været en af de vigtigste ankerpladser i Nordvesteuropa.

Hidtil ukendte kulturhistoriske levn på havbunden kunne derfor blive berørt af byggearbejderne, og for at undgå uhensigtsmæssige stop i arbejdet, udførte Handels- og Søfartsmuseet og Skov- og Naturstyrelsen en recognoscering af det berørte havbundsområde for DSB's regning.

Hovedresultatet heraf blev en indkredsning af to vragekomplekser, hvor skriftlige kilder pegede mod, at det drejer sig om noget så usædvanligt som navngivne orlogsskibe, bygget i slutningen af 1500-årene. I 1617 og 18 blev de udtjente fartøjer "Gideon" og "Josephat" sænket her for at indgå i Helsingørs første havneanlæg.

DSB forstod betydningen af at dokumentere vrage, og i et fint samarbejde med såvel de ansvarlige ingeniører som den lokale overfartsledelse, gennemførtes i tiden indtil 1. juni en omfattende undersøgelse af vrages udstrækning og konstruktion. Den daglige ledelse af projektet havde konserveringstekniker og dykker Mads Gulløv, og til opgaven knyttedes tillige et erhvervsdykkerfirma og medarbejdere fra Nationalmuseets Skibshistorisk Laboratorium. For at tilgodese det bedst mulige museale samvirke etableredes en styringsgruppe med repræsentanter fra Nationalmuseet, Orlogsmuseet, Helsingør Kommunes Museer samt Handels- og Søfartsmuseet. Til styringsgruppen knyttedes tillige en af landets eksperter på orlogsskibe fra perioden, Niels Probst. Resultater-



Enkelte tømmerstykker fra "Gideon" og "Josephat" blev taget op for detailopmåling og udtagning af prøve til årringsbestemmelse. *A few timbers from the "Gideon" and the "Josephat" were raised to be measured in detail and to be used for determining age by means for annual rings.*

Behovet for at forbedre og modernisere museets registreringsprocedurer gennem anvendelse af EDB har længe været erkendt, og takket være en række samtaler med kontorchef J. Kanstrup fra Ø.K. er opgaven nu blevet bedre beskrevet. Det næste skridt bliver at vurdere, om de eksisterende programmer udviklet til museumsbrug også kan anvendes af Handels- og Søfartsmuseet, og først derefter kan der tages stilling til behovet for anskaffelse af teknisk udstyr, efteruddannelse af medarbejdere og ekstra arbejdskraft til at gennemføre overførelsen af de tusindvis af oplysninger til det nye medium. På langt sigt vil der utvivlsomt kunne opnås en rationaliseringsgevinst, men i en overgangsperiode vil det blive påkrævet med ekstraordinær teknisk og økonomisk støtte.

ne af undersøgelserne vil blive publicerede i museets Maritema-serie.

Den vedvarende tilvækst af arkivalier, fotografier og genstande, givet som gaver, er fortsat i jubilæumsåret, og museet skal endnu en gang takke alle herfor.

Den samlede gaveliste følger efter beretningen.

Museets bibliotek er ligeledes vokset og årets tilvækst blev 527 bd., hvoraf 253 er tilkommet som gaver, 143 bd. gennem bytteforbindelser og resten ved køb.

Bevaring

Nyordning af museets magasiner har blandt andet givet bedre opbevaring af tekstiler, mens en stadig mere påtrængende forbedring af lokalforhold for værksteder og magasiner fortsat afventer forsvarets udflytning af de sidste funktioner på Kronborg.

Museets indsats for bevaring af kulturhistorisk værdifulde fartøjer gennem Skibsbevaringsfonden har sat de første synlige spor.

Sidst på året kunne Skibsbevaringsfonden give lånetilsagn på hver kr. 100.000 til bæltbåden "Dannebrog" af Middelfart og galeasen "Skibladner" af København. Der blev herved taget hul på den 3-årige bevilling til fonden på 3 x 400.000 kr., som Folketingets finansudvalg har givet.

Formidling

Ved jubilæumsudstillingen *Søens Folk i 75 år* blev alle gode kræfter forenede for at præsentere en aktiv og engageret jubilar. En lang række virksomheder og institutioner bidrog med praktisk hjælp eller udlån af genstande, og medarbejdere fra Helsingør Kommunes beskæftigelsesværksted opbyggede udstillingen.



Hovedsigtet med denne hidtil største særudstilling var at give de besøgende mulighed for gennemsyn, lyd og lugt at opleve nogle af de afgørende ændringer af livet om bord i de forløbne 75 år.

I jubilæumsåret afholdtes for første gang modelbådssejlad i Kronborgs voldgrav, hvor elever fra Rungsted Private Skole den 9. juni sejlede med selvbyggede fartøjer.

De store og velkendte turistmål havde ikke noget godt besøgsår, en faktor som muligvis også påvirkede Handels- og Søfartsmuseets besøgstal, som blev 68.419 (1989:69.915).

I årets løb blev der afholdt omvisning for følgende grupper: Dansk-Hollandsk Selskab 28/4, International Datalogkongres 17/5, Søfartsstyrelsens personaleforening 23/5, Arbejdermuseets medarbejder 11/6, International Maritime Organization (IMO) 19/6, Rotary Helsingør 9/7, International Congress of Maritime Museums (ICMM) 25/8.

Dertil har kolleger fra svenske museer i Handelspoolen været på studiebesøg den 6/3, og den 13/9 kom medarbejdere fra Søfartsmuseet i Tallin.

Hans Jeppesen har afholdt foredrag eller givet oplæg til diskussion på Koldinghus 19/2, ved FDK's faglige orienteringsmøde 28-29/3 og Helsingør Kommunes Museers interne kursus 14/5.

Med respekt for alle traditionsbestemte ceremonier navngiver gudmoderen, Johnna Hendriksen, museets jolle "Johnna 2". *With due respect for all ceremonies which custom demands the boat's godmother, Johnna Hendriksen, names the museum's dinghy "Johnna 2".*



Dagens før dagen, hvor
alt var pudset og parat.
*The day before the big day
when everything was
polished and ready.*

Sidst på året kunne museet udsende bind 4 i MARITEMA-skriftrække, hvor skibsfører Søren Thirslund og museumsinspektør C. Vebæk på grundlag af et spændende fund fra Nordboud-gravningerne i Grønland har skrevet om vikin- gernes navigation.

Redaktionsudvalget for årbogen har som vanligt bestået af Johnna Hendriksen, de to inspektører og direktøren, og de tre sidste har også leveret artikler.

I festskrift til overinspektør Gunner Rasmusen (bd. 11 i Købstadmuseet Den Gamle Bys skriftrække), har Hanne Poulsen tillige publiceret "Handel og Søfart florere. Nogle tidligere Sydamerikafarere fra Århus".

Organisation og samarbejde

Hans Jeppesen har repræsenteret museet i Orlogsmuseets bestyrelse, Vikingskibshallens bestyrelse, Museumsrådet for Frederiksborg Amt,

Marinarkæologisk referencegruppe (MARE), Dansk kulturhistorisk Museumsforening's (DKM) bestyrelse og Skibsbevaringsfondens bestyrelse. I DKM fratrådte han som formand ved årsmødet i november, og i Skibsbevaringsfonden er han fortsat formand.

På ICMM's kongres blev Hans Jeppesen indvalgt i forretningsudvalget.

Endelig er Hans Jeppesen af DKM udpeget til redaktionskomiteen for tidsskriftet Danske Museer.

Kåre Lauring har repræsenteret museet i Landsudvalget for indsamling og bevaring af fotografier, og i Kontaktudvalget for Dansk Maritim historie- og samfundsforskning.

En eller flere af museets medarbejdere har deltaget i følgende møder og kurser:

Søfartspuljemøde 20/3, Dansk Maritimhistorisk konference i Kbh. 20-22/4, International Congress og Maritim Museums ICMM på Østersøen 26/8-4/9.

Årets personaleudflugt gik til Gilleleje Museum med efterfølgende middag på restaurant Gilleleje Havn den 24/9.

Personale

Den 31/3 fratrådte museets mangeårige og samvittighedsfulde kustode Sven Johannessen efter længere tids sygdom.

I årets løb har museet haft følgende beskæftigelsesansatte: Arkitekt Finn Lenzing (13/8-10/3-90), ingeniør Richard de Fine Bunkeflod (27/11-89 - 26/6-90), ingeniør Ib K. Hansen (1/3-30/9-90), dekoratør Lars Madsen (2/1-1/8-90), kontorassistent Anne Marie Kanstrup (15/12-89 - 17/7-90), specialarbejder John Coveney (10/9-90 - 9/4-91) og specialarbejder Jesper Schimmel (okt. 90 - 30/4-91).

Økonomi

Også i økonomisk henseende blev 1990 et usædvanligt år. Den store undervandsarkæologiske opgave for DSB forhøjede omsætningen med o. 1,4 mio. kr., og det hermed forbundne overhead bidrog til at finansiere de ekstraordinære udgifter i jubilæumsåret.

Grundlaget for de ordinære indtægter er dog blevet svagere.

Statens tilskud til kulturelle institutioner som museer stagnerer eller reduceres i disse år. For Handels- og Søfartsmuseet, hvor statstilskuddet er så væsentlig en del af indtægtsgrundlaget, vil kun små reduktioner straks mærkes.

Det har således været nødvendigt at omlægge en del arbejdsopgaver ved museumssekretærens overgang til efterløn den 1.10.1989, og stillingen er indtil videre ubesat. Den ledige heltidsstilling som kustode er af sparehensyn konverteret til timelønnet medhjælp.

Yderligere personalereduktioner vil dog næppe kunne undgå at påvirke aktivitetsniveauet. Museet må derfor søge at øge de øvrige indtægter.

Her bragte jubilæumsåret desværre ikke godt nyt. I foråret meddelte Slots- og Ejendomsstyrelsen, at museets kioskvareudvalg kun må omfatte postkort og kopier, som gengiver museets egne objekter. Sidst på året modtog museet meddelelse om, at Slots- og Ejendomsstyrelsen for at øge sine indtægter fra 1991 ønskede en større del af billetindtægterne end hidtil fra besøgende, der vil se både Kronborg og Handels- og Søfartsmuseet.

De ændrede vilkår må naturligvis vække bekymring, men først med udgangen af næste år kan virkningerne aflæses i tal.

Vedtægter for
Handels- og Søfartsmuseet
på Kronborg

§ 1

Museet, der er en selvejende institution, er et statsanerkendt kulturhistorisk landsdækkende specialmuseum.

Museet modtager tilskud i henhold til museumslovens § 13 og er underlagt de vilkår, der gælder for modtagelse af statstilskud.

Handels- og Søfartsmuseet har til huse i lejede lokaler på Kronborg og tilstødende bygninger.

§ 2

Museets formål er at bidrage til bevaringen af den del af Danmarks kulturarv, der omfatter handel og søfart.

Gennem indsamling, registrering, bevaring, forskning og formidling og i samvirke med interesserede erhverv og organisationer belyser museet tilstande og forandringer i dansk handels- og søfartshistorie siden middelalderens slutning i såvel et nationalt som et internationalt perspektiv.

§ 3

Til dækning af de med museets drift forbundne udgifter, som ikke kan dækkes af forevisningsindtægter m.v., søges tilskud fra staten og fra anden side.

§ 4

Museet ledes af en bestyrelse, et forretningsudvalg og en direktør.

§ 5

Bestyrelsen udgør museets øverste ledelse og er som sådan ansvarlig for museets drift.

Bestyrelsen består af indtil 23 medlemmer, idet følgende institutioner anmodes om at udpege medlemmer:

1 medlem udpeges af Helsingør Byråd,

1 medlem udpeges af Slots- og Ejendomsstyrelsen,

1 medlem udpeges af Søfartsstyrelsen,

1 medlem udpeges af hver af følgende organisationer:

Det danske Handelskammer,

Danmarks Rederiforening,

Rederiforeningen af 1895,

Bilfærgernes Rederiforening,

Rederiforeningen for Mindre Skibe,

Skibsværftforeningen,

Danmarks Skibsmæglerforening,

Danmarks Skibsførerforening,

Dansk Styrmandsforening,

Maskinmestrenes Forening,

Radiotelegrafistforeningen af 1917,

Dansk Sø-Restaurations Forening,

Dansk Skipperforening af 1942,

Metal Søfart,

Sømændenes Forbund,

Træskibssammenslutningen,

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Museets medarbejdere udpeger en medarbejderrepræsentant.

2 bestyrelsesmedlemmer udpeges af Det kgl. danske Videnskabernes Selskab som repræsentanter for forskningsinstitutioner med tilknytning til handel og søfart.

Medlemmerne af bestyrelsen udpeges for 4 år ad gangen. Genvalg kan finde sted.

Bestyrelsen, der konstituerer sig selv ved første møde, vælger en formand og en næstformand samt et forretningsudvalg bestående af formanden, næstformanden og yderligere 3 medlemmer. Valgene gælder for et år. Genvalg kan finde sted.

Forretningsudvalget fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 6

Bestyrelsen godkender museets budget og regnskab. Regnskabet, der udfærdiges i henhold til de i Kulturministeriets bekendtgørelse og museer fastsatte bestemmelser, indsendes til lige med en årlig beretning om virksomhedens forløb til kulturministeriet efter at være revideret af en af bestyrelsen valgt revisor i henhold til Kulturministeriets revisionsinstruks.

Regnskabsåret følger kalenderåret.

Bestyrelsen afholder møde mindst een gang årligt til behandling af regnskab og beretning om det foregående års virksomhed, budget for det kommende år samt valg til forretningsudvalget.

Møder afholdes i øvrigt efter formandens bestemmelse, eller når det begæres af 5 medlemmer.

Beslutninger træffes ved almindelig stemmeflerhed, således at formandens stemme i tilfælde af stemmelighed er afgørende.

Forretningsudvalget holder møde, så ofte forholdene kræver det, efter bestemmelse af

formanden, eller såfremt 2 af udvalgets medlemmer begærer dette.

I en dertil bestemt protokol indføres et kort referat af det på bestyrelses- og forretningsudvalgsmøder passerede.

§ 7

Bestyrelsen antager og afskediger museets direktør og fastsætter hans løn- og arbejdsvilkår.

Direktøren deltager - uden stemmeret - i bestyrelsens og forretningsudvalgets møder, med mindre der behandles sager, som vedrører ham personligt.

Bestyrelsen antager og afskediger - efter indstilling fra direktøren - museets inspektører og fastsætter deres løn- og arbejdsvilkår.

Ansættelse og afskedigelse af funktionærer og anden medhjælp ved museet foretages af direktøren, for fast medhjælps vedkommende efter indhentet bemyndigelse fra forretningsudvalget.

Fastsættelse af løn- og ansættelsesvilkår sker efter samme regler som for statsansatte.

§ 8

Direktøren leder museets daglige virksomhed under ansvar over for og tilsyn af bestyrelsen og forretningsudvalget. Budget og regnskab udarbejdes af direktøren og forelægges efter at være behandlet af forretningsudvalget for bestyrelsen.

De nærmere forskrifter angående direktørens beføjelser med hensyn til nyanskaffelser m.v. fastsættes i tilslutning til, hvad der derom bestemmes ved direktørens ansættelse, af bestyrelsen.

§ 9

Det påhviler direktøren at føre en inventarieprotokol over museets samlinger.

§ 10

Museet skal have bestemte, forud bekendtgjorte åbningstider.

§ 11

I tilfælde af museets ophør gælder de i Museumslovens § 16 fastsatte bestemmelser, såfremt

museets bestyrelse ikke har fået Kulturministeriets tilslutning til anden anbringelse eller anvendelse af museets samlinger.

§ 12

Vedtægterne kan ændres ved beslutning af bestyrelsen med Kulturministeriets godkendelse.

*Som godkendt af Kulturministeriet
den 10. juni, 1991.*

Gaveliste for året 1990

Genstande, malerier og arkivalier

Niels Bloch: En samling brochurer og fotos vedr. dansk færgefart. *Hans Christensen*: Gouache af jagt "Cathrine". *Ellen Cramer*: Tre bemalede ruder fra H/S "Slesvig". *Baldur Edwins*: 4 historiske prospekter over Reykjavik. *Bjørn Egeberg*: To håndskrevne sangbøger. *Gunnar Elmue*: Lodsflag fra lodseriet i Fakse Ladeplads. *Farvandsvæsenet*: Deponering af en lang række genstande fra Det Kongelige Danske Fyr og Vagervæsen. *Farvandsdirektoratet*: En dykkerdragt. *Flådestation København*: Bærbar VHF radio. *Arne Skottenborg Frederiksen*: Køjetæppe brugt ved Sønderborg Søfartsskole. *Frederik Frederichsen*: En samling skøder og bilbreve over solgte skibe. *Troels Glud*: To protokoller ført af skibsfører Carl Limschou, skonnertbrig "Venus". *Grønlands Postvæsen*: Fire førstedagskuverter. *Inger Kirkeby Hansen*: En køjesæk. *Hans Harpøth*: Model af S/S "Danmark". *I.C. Hempel Skibsfarvefabrik A/S*: Hempel Skibskalender 1991. *Henning Henningsen*: Fotokopi af lister over danske gravsteder på St. Thomas, er manuskript, et foto, en akvarel, et stik og en kopi af linjedåbsrægekniv. *Eva Holstein*: Optegnelseshefte med landtoninger fra 1840. *Christen Hougård*: Regnskabsbog fra S/S "Island", S/S "Constantin", S/S "Arkansas", S/S "Moskov", et pas samt en billetmappe fra Skandinavien-Amerika Linjen. *International Farvefabrik A/S*: Fem labels til farvebøtter fra ca. 1920-30. *Ksenia Klenø*: Tre foto-

albums, dias samt meta stereoskop. *Kontaktudvalget for Dansk Maritim Historie- og Samfundsforskning*: En samling skibstegninger. *Korsør Krigssejlers Veteranforening*: Et indrammet billede samt en stander med flag. *Svend A. Larsen*: Medlemsbog fra Søfyrbødernes Forbund. *Jens Mathiesen*: En samling manuskripter vedr. familien Prior. *Holger Munchaus*: En vimpel fra "Georg Stage". *Nesa A/S*: En samling tegninger vedr. "Kabelfisken". *Teddy Pedersen*: Navnebræt: "De tretten søskende". *Børge Petersen*: Fire skibstegninger. *Ole Poulsen*: Toppen af rødmalet gasfyr. *Karen Rasmussen*: Dagbog fra en jordomrejse 1845-47. *Claes Rechnitzer*: Afskrift af opt. vedr. barken "Hamilla Mitchell"s stranding. *Ole Steen*: En sejldugspose til værktøj. *Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise A/S*: En lang række genstande og arkivalier dækkende Svitzers aktiviteter i perioden ca. 1870-1960. *Svend V. Sølvær*: Gipsafstøbning af solkompasset. *Helle Sørensen*: En række genstande vedr. navigation, stammende fra Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise. *Ivar C. Weilbach & Co. A/S*: Et blylod og nogle liner.

Fotogaver:

Svend Andersen: 2 stk. fotos af skoleskibet "København". *Dragør-St. Magleby Bibliotek*: 5 fotografier. *Korsør Overfartsmuseum*: Foto af S/S "O.B. Suhr". *Erik Madsen*: Foto af mandskab opstillet. *Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise A/S*: En

lang række fotografier vedr. selskabets virksomhed.

Boggaver

Bendt Andersen, Espergærde; *Henning Andersen*, Hauchs Samling, Sorø; *Paul Bell*, Korsør; *Sigurd Bennike*, Hellerup; *Palle Bræstrup*, Holte; *Lisa Bønlykke*, Svendborg; *Hans Christensen*, Terndrup; *Danmarks Skibsførerforening*, København; *Estonian Maritime Museum*, Tallinn; *P. Fage-Pedersen*, Helsingør; *Fritz Joachim Falk*, Wyk auf Föhr; *Flachs I/S*, Holte; *Frederik Frederichsen*, Lyngby;

Jacob Frederiksen, Nyborg; *Hans Gregersen*, Sæby; *Grenaa-Hundested Linien A/S*; *Arne Gullander*, Skjern; *Ingeborg Hansen*, Virum; *Henning Henningsen*, Helsingør; *Arne Holm*, Marinens Bibliotek, København; *The Johnson Line*, Stockholm; *Erik Kromann*, Jens Hansens Søfartsmuseum, Marstal; *Jens Lorentzen*, Humlebæk; *Lund University Library*, Lund; *Lars Madsen*, Kokkedal; *Museo Arqueologico Y Etnografico*, Tenerife; *Gert Poulsen & Per Bo Christensen*, Ålborg; *Hanne Poulsen*, Espergærde; *Christiane Ricou*, Rolex, Geneve; *Søren Thirslund*, Humlebæk; *Søren Thorsøe*, Allerød; *Dan Vind Venslev*, Helsingør.

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

Resultatopgørelse for året 1990

<i>Indtægter</i>	
Entreindtægt	809.123
Tilskud fra staten	2.955.000
Andre offentlige tilskud	43.500
Rekvireret arbejde	1.066.430
Refusion	329.247
Tilskud fra Venneselskabet	11.812
Private bidrag	267.000
Diverse	28.166
Bruttofortjeneste ved salg af Søhistoriske Skrifter	38.073
Bruttofortjeneste ved salg af fotos	10.287
Renteindtægter	48.231
Indtægter i alt	<u>5.606.869</u>
<i>Udgifter</i>	
Gager og lønninger	3.427.037
Administrationsomkostninger	586.409
Oplysningsvirksomhed	351.373
Samlingen	1.050.184
Kapacitetsomkostninger	<u>5.415.003</u>
Resultat før hensættelser	191.866
Hensættelser	168.000
	<u>168.000</u>
Nettoresultat	<u>kr. 23.866</u>

Balance pr. 31. december 1990

<i>Aktiver</i>	
Samlingen	<u>1</u>
Anlægsaktiver	<u>1</u>
Beholdninger	93.745
Udestående fordringer	42.527
Likvide midler	<u>670.144</u>
Omsætningsaktiver	<u>806.416</u>
Aktiver i alt	<u>kr. 806.417</u>
<i>Passiver</i>	
Egenkapital	<u>255.989</u>
Hensættelser	<u>187.000</u>
Mellemregninger	90.555
Forudbetalt tilskud	0
Kreditorer i øvrigt	<u>272.872</u>
Gæld i alt	<u>363.427</u>
Passiver i alt	<u>kr. 806.417</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med museets bøger, som vi har revideret.

København, den 28. februar 1991.

Ole Holm, statsaut. revisor

Bjarne N. Hansen, statsaut. revisor

Specifikation af private bidrag 1990

Kraks Legat	30.000
Danmarks Rederiforening	10.000
Den Danske Bank	5.000
Fonden til Søfarendes og Søfartens Vel	30.000
Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark	5.000
Dampskibsselskabet Hafnia's Fond	5.000
J.C. Hempels Legatfond	15.000
Velux Fonden	145.000
Dampskibsselskabet Torm	10.000
Hafnia, forsikringsselskab	1.000
Kurt Abrahamsen & Co.	5.000
Hannibal Sanders Fond	5.000
	<u>kr. 267.000</u>

Gaven fra Velux Fonden er ydet med kr. 100.000 til udvikling af solkompasset og kr. 45.000 til Maritema nr. 4.

De efter 1. januar 1991 indgåede bidrag vil blive optaget i næste års regnskab.

Generalkonsul L.O.G. Amundsens Gave

<i>Resultatopgørelse for året 1990</i>	
Renteindtægter	3.017
Årets resultat	<u>kr. 3.017</u>
Balance pr. 31. december 1990	
<i>Aktiver</i>	
Handels- og Søfartsmuseet	90.555
J. Friis-Pedersens Arv	100.000
Likvide midler, Den Danske Bank	<u>43.120</u>
Aktiver i alt	<u>kr. 233.675</u>
<i>Passiver</i>	
Kapitalkonto:	
Saldo pr. 1. januar 1989	230.658
Årets resultat	<u>3.017</u>
Passiver i alt	<u>kr. 233.675</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med det førte bogholderi, som vi har revideret.

København, den 28. februar 1991.

Ole Holm, statsaut. revisor

Bjarne N. Hansen, statsaut. revisor

Arkitekt J. Friis-Pedersens arv

Resultatopgørelse for året 1990

<i>Indtægter</i>	
Renteindtægter	136.053
Afdragsavancer	<u>13.484</u>
Indtægter i alt	<u>149.537</u>
<i>Udgifter</i>	
Revision	3.660
Depotgebyr	1.493
Kursregulering	<u>25.773</u>
Omkostninger	<u>30.926</u>
Årets resultat	<u>kr. 118.611</u>

Balance pr. 31. december 1990

<i>Aktiver</i>	
Værdipapirer	1.088.195
Likvide midler	<u>283.118</u>
Omsætningsaktiver	<u>1.371.313</u>
Aktiver i alt	<u>kr. 1.371.313</u>
<i>Passiver</i>	
Egenkapital	<u>1.267.653</u>
Mellemregninger	100.000
Skyldige omkostninger	<u>3.660</u>
	<u>103.660</u>
Passiver i alt	<u>kr. 1.371.313</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med det førte bogholderi, som vi har revideret.

København, den 28. februar 1991.

Ole Holm, statsaut. revisor

Bjarne N. Hansen, statsaut. revisor

Museets salgsartikler

I serien Søhistoriske Skrifter kan endnu fås:

VI. *Jørgen H.P. Barfod*: Danmark-Norges handelsflåde 1650-1700 (1967).
Pris kr. 15,00.

VII. *Christian Nielsen*: Danske Bådtyper (1973), nu i 4. oplag.
Pris kr. 225,00.

XIII-XIV. *Knud Klem*: Skibsbyggeriet i Danmark og hertugdømmerne i 1700-årene. (1985). Forhandles i boghandelen.

XVI. *Hans J. Hansen*: En tatovørs erindringer (Tusch-Hans). Udg. af Henning Henningsen. (1988).
Pris kr. 148,00.

I serien Maritema:

I. *Søren Thirslund*: Træk af navigationens historie. Fra oldtiden til 1530 (1987)
Pris kr. 95,00.

II: *Søren Thirslund*: Træk af navigationens historie. 1530-1850 (1988).
Pris kr. 105,00.

III: *Søren Thirslund*: Træk af navigationens historie. 1850-1988 (1989).
Pris kr. 125,00.

IV. *Søren Thirslund & C.L. Vebæk*: Vikingernes kompas. 1000-årig pejlskive fundet i Grønland (1990).
Pris kr. 110,00.

Søhistorisk Billedbog. 150 dejlige billeder fra museets righoldige samlinger. Dansk og engelsk tekst.
Pris kr. 25,00.

Plakater

Museets klassiske plakat, tegnet af *Sikker Hansen* i 1948. Farvelitografi. Pris kr. 60,00.
Museets nye plakat, tegnet af grafikerens *Karin Birgitte Lund* i 1985. Farvelitografi.
Pris kr. 60,00.

Alle priser er eksklusive forsendelsesomkostninger, inkl. den nugældende moms.

Bestillinger modtages på: Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør.
Tlf.: 49 21 06 85. Postgiro: 1 79 41 75.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Bestyrelse pr. 1/9 1991

Borgmester Knud Axelsen
Underdirektør Niels Kjeld Christensen
Direktør Ole Friis
Direktør, skibsreder Niels Hahn-Petersen
Marinebibliotekar, kommandørkaptajn
Arne Holm
Museumsdirektør Hans Jeppesen,
kasserer og sekretær

Arkitekt m.a.a. Hannes Stephensen

Æresmedlem

Museumsdirektør, dr.phil.
Henning Henningsen
Direktør, civilingeniør Jens M. Barfoed

Personale:

Bibliotekar Bert Blom

Beretning for 1990-91

Den årlige generalforsamling afholdtes onsdag den 21. august 1991 kl. 19.00 i Erik af Pommerns Kammer på Kronborg. Ca. 70 medlemmer var mødt op, og forinden havde ca. 25 medlemmer deltaget i en uformel rundgang i udstillingen.

Formanden, underdirektør Niels Kjeld Christensen, bød velkommen, og man gik derefter over til følgende dagsorden:

- 1) Valg af dirigent
- 2) Beretning om selskabets virksomhed 1990-91
- 3) Regnskab 1990-91
- 4) Valg af bestyrelsesmedlemmer
- 5) Fastsættelse af kontingent
- 6) Indkomne forslag
Bestyrelsen foreslår ændring af vedtægternes § 6, sidste sætning og § 8 nr. 4.
- 7) Eventuelt

ad 1. På bestyrelsens forslag blev fhv. stadsbi-

bliotekar Erik Buch Vestergaard valgt til dirigent.

ad 2. Niels Kjeld Christensen aflagde følgende beretning:

Året stod i jubilæernes tegn. Først fyldte museet 75 år, siden kunne Venneselskabet fejre 50-årsdagen. Den officielle dato faldt i efterårsferien (d. 17/10), og festlighederne samledes derfor til den 1. november, hvor museets medarbejdere havde arrangeret en fortræffelig aften, der sluttede i den stemningsfulde kælder under Kronborgs sydfløj. Dagens festtale blev holdt af Venneselskabets æresmedlem, fhv. museumsdirektør Henning Henningsen, og tillige udnævntes endnu et æresmedlem, fhv. direktør Jens M. Barfoed, som i årene 1957-1988 med indsigt og engagement har virket for Venneselskabet i bestyrelsen.

Om året 1990/91 kan jeg i øvrigt berette, at bestyrelsen har afholdt 3 møder. Bestyrelsen

har endvidere henvendt sig til en række virksomheder og dermed sikret en tilgang af 15 nye firmamedlemskaber og 45 nye personlige medlemmer. Til trods herfor er det samlede medlemstal desværre faldet til pr. 1. juli 1991: 1160 (pr. 1. september 1990: 1244). Den hyppigste årsag til udmeldelser synes at være alder. I bestræbelserne på at vende den negative udvikling, har Venneselskabet i samarbejde med museet nu fået udarbejdet en informationsbrochure, som udgives på engelsk og dansk.

Jubilæumsaftens fine forløb og gode tilslutning har også opmuntret til, at fortsætte med lignende medlemsaftener, hvorfor museets personale vil tilbyde halvårlige aftenarrangementer.

Blandt de velkendte fordele ved medlemskab i vores Selskab er årbogen, som i jubilæumsåret er gået over til det nye format, der bl.a. giver langt bedre mulighed for at gengive gode illustrationer. Omlægningen har desværre belastet Venneselskabets økonomi, men redaktionsudvalget forsikrer, at det kun var et overgangsfænomen.

Blandt medlemsfordelen skal jeg i øvrigt også erindre om, at vi har gratis adgang til Orlogsmuseet, hvis nyåbnede udstillinger i København i høj grad er seværdige. I beretningsåret har Venneselskabet foruden årbogens udgivelse støttet museet med kr. 6.000 til erhvervelse af en privat samling kinesisk bestillingsporcelæn, kr. 30.000 til den omtalte fælles brochure og endelig kr. 30.000 til at udarbejde en videoproduktion om "Søens Folk". Til sidst vil jeg gerne nævne bestyrelsens forslag til vedtægtsændring.

Hensigten med ændringsforslaget er blot at give bestyrelsen fleksibilitet i deres bestræbelser på at minimere driftsomkostningerne i Selskabet.

Til sidst skal jeg på bestyrelsens vegne rette en varm tak til Venneselskabets venner, til pressen, til slotsforvaltningen for lån af Erik af Pommerns kammer i dag og sydføjens kælder ved jubilæumsarrangementet og ikke mindst til museets medarbejdere. En særlig hilsen skal der gå til Hanne Besser, som nu er under sejl på vej til Vestindien med sin mand. Hanne Besser har fået 1 års orlov, og i hendes fravær fungerer museets bibliotekar Bert Blom som Venneselskabets sekretær.

Derefter gav Niels Kjeld Christensen ordet til Hans Jeppesen, der supplerede formandens beretning med en orientering om museets arbejde dels om noget der er gjort, og dels om noget museet gerne vil arbejde videre med: Der er Maritema-serien, der takket være International Farvefabrik A/S og - nu sidst for det fjerde binds vedkommende - Veluxfonden har kunnet realiseres.

Det femte planlagte bind skal være en publicering af "DSB-udgravningerne", fundet og udgravningen af Chr. IV's skibe "Gideon" og "Josephat", der i sin tid var blevet sænket for at indgå i et havneanlæg.

Så er der Skibsbevaringsfonden, der takket være en bevilling på i alt 1,2 mio. kr. over tre år har kunnet dele penge ud to gange. Beløbene er små, men bare det at vi er kommet i gang betyder en støtte til sagen. Det er absurd, at de bevaringsværdige skibe ikke er fredede i lighed med bygninger. Kun hvis de har ligget på havbunden i 100 år, er de at betragte som fortidsminder.

Et andet projekt er kun på "snakkeplan". Vi forsøger at indkredse muligheden for - i fællesskab med byens museer - at erhverve en ejendom. Strandgade 21. Det er en skibsklarerers gård med en velbevaret skibsprovianteringsfor-

retning i stuen. Museet vil gerne genoplive skibsprovianteringsforretningen som butik, hvorfra der skulle sælges gedigne ting, og vi tænker os et vareudvalg fra tiden før første verdenskrig. En mulighed for finansiering vil være, at en sponsor køber ejendommen og fører os butikken.

Og så er der den nye søfartshistorie, et ønske, vi har nævnt før. Nu ser det ud til at blive virkelighed. Der er etableret et samarbejde med forskere på universiteterne i Odense og i København, og serien er nu planlagt til at rumme 7 bind i stedet for de 4, som museet oprindeligt havde planlagt.

Til sidst noget nedslående. Det er museets økonomi. Den synes rimelig i år, men fremover vil vilkårene være ringere, idet slottets myndigheder har ønsket at få en større andel af fællesbilletten. Sammenholdt med at de statslige tilskud i disse år reduceres, ser det alvorligt ud for museet, der i værste fald har en udflytning som eneste mulighed.

Der var ingen bemærkninger til de to beretninger, og de godkendtes med akklamation.

ad 3. Hans Jeppesen gennemgik de omdelte regnskaber, der viste et dårligt resultat for Venneselskabet, hvilket bl.a. jubilæumsbogen - som omtalt i N.K.C.'s beretning - har været medvirkende til.

I en kommentar til regnskabet blev der givet udtryk for, at man håbede revisionsudgiften ville blive bragt ned. Derpå blev regnskabet godkendt.

ad 4. På valg til bestyrelsen var i henhold til § 5 - Niels Kjeld Christensen, Arne Holm og Niels Hahn-Petersen. Alle var villige til genvalg og blev valgt med akklamation.

ad 5. Hverken medlemmer eller bestyrelsen havde forslag til en forhøjelse af kontingentet, der derfor fortsat er 140 kr. + porto for personlige medlemmer og 1.000 kr. + porto for firmaer.

ad 6. Dirigenten fastslog, at der ikke var mødt de tilstrækkelige trefjerdedele af medlemskaren til at vedtage den af bestyrelsen foreslåede vedtægtsændring, hvorfor den lovlige varslede ekstraordinære generalforsamling blev indkaldt.

ad 7. Under dette punkt rejste Finn Hendil, Philips Danmark, sig og overrakte Hans Jeppesen en gave til museet, et stk. A P Navigator, Model 1981.

Den er fra den første produktionsserie og åbnede dengang en ny verden for mindre skibe og lystsejlere i Europa med hensyn til radionavigation. AP'eren benytter deccasignaler, der er specielle radiosignaler til maritim radionavigation. Med fremkomsten af mikroprocessoren blev det muligt at oversætte disse radiosignaler til bredde og længde.

Hans Jeppesen takkede familien Hendil mange gange for den meget kærkomne gave.

Et par af vennerne fremkom med forslag til hvervning af nye medlemmer. Forslagene gik dels ud på at medsende ekstra girokort til vennerne og dels at forsyne den nye folder med et girokort. Begge dele var blevet prøvet før uden synligt resultat, sagde Hans Jeppesen, men den nye folder, der er lavet i samarbejde mellem museet og Venneselskabet bliver snart sendt ud. Og man overvejer stadig, hvordan hvervningen af nye medlemmer bedst kan fremmes.

Efter et beskedent traktement afholdt man den varslede ekstraordinære generalforsam-

ling, hvortil Erik Buch Vestergaard blev valgt som dirigent.

Bestyrelsens forslag til ændring af vedtægternes § 6, sidste sætning, blev forelagt forsamlingen med en ændring, idet ordet "registreret" ønskedes udeladt.

Herefter blev de to ændringsforslag vedtaget ved håndsoprækning. Bestyrelsens forslag til re-

visor var Bjarne N. Hansen. Der var ingen andre forslag, og Bjarne Hansen blev derpå valgt med akklamation.

Som afslutning på generalforsamlingen berettede fhv. skibsfører Søren Thirslund levende og morsomt om episoder i sit lange og begivenhedsrige liv til søs.

Nytilkomne medlemmer

- Andersen, Eigil, 2000 København F.
Andersen, Jørgen, 2900 Hellerup.
Andersen, Leif, 3140 Ålsgårde.
Andersen, Poul, 3140 Ålsgårde.
Ballemar ApS, 2950 Vedbæk.
Berg, Anders, 2730 Herlev.
Berg, Keld, 2750 Ballerup.
BornholmsTrafikken, 3700 Rønne.
BP. Marine, 2300 København S.
Brunse, Niels, 2300 København S.
Burchardi, Henrik, 3000 Helsingør.
Christensen, Bjarne, 2180 Solrød Strand.
Dannebrog, Holdingselskab,
2960 Rungsted Kyst.
Dansk Styrmandsforening, 1050 Kbhvn. K.
Ebbesen, Niels-Erik, 7000 Fredericia.
Funder, Thorkild Reedtz, 3480 Fredensborg.
Hansen, Børge, 9210 Aalborg.
Hansen, Børge R. 2650 Hvidovre.
Hempel, International A/S,
1007 Kbhvn. K.
Ingemann, Vagn, 2650 Hvidovre.
Jensen, Ib, 4220 Korsør.
Jensen, Jens Falk, Finspång, Sverige.
Johansen, Bjarne, 2300 København S.
Jørgensen, K.B., 3210 Vejby.
Jørgensen, Niels, 2840 Holte.
Kjær, Niels, 2100 København Ø.
Kolding, H., 6700 Esbjerg.
Kristensen, K. Lundgård, 2720 Vanløse.
Kroon, Anders, 211 60 Malmø.
Larsen, Stephan, 4220 Korsør.
Loug, Jørgen, 1253 København K.
Lund, Tove, 3630 Jægerspris.
Lyngsø Marine A/S, 2970 Hørsholm.
Mikkelsen, Uffe, 2970 Hørsholm.
Møller, Victor, 4900 Nakskov.
Nielsen, Ove, 4534 Hørve.
Nielsen, Svend, 5000 Odense.
Norden, D/S, 1256 København K.
Nyberg, Ralph, 446 00 Älvängen, Sverige.
Nørskov-Lauritsen, Ole, 3460 Birkerød.
Olsen, Ejvin, 4990 Saksøbing.
Pedersen, Henrik, 3390 Hundested.
Pedersen, Jørgen, 2730 Herlev.
Pedersen, Keld, 4300 Holbæk.
Sand, Chr., 2670 Greve.
Sehested, Steen, 2200 København N.
Sigma Coating A/S, 4600 Køge.
Steensen, Steen, 2820 Gentofte.
Svanum, Philip, 2100 København Ø.
Teilmann, Mads, 5471 Sønderød.
Teisen, Gudrun, 3100 Hornbæk.
Thomsen, Jørgen, 3000 Helsingør.
Thomsen, Klaus, 2635 Ishøj.
Thorsen, Elisabeth, 3000 Helsingør.
Thykier, Claus, 2630 Tåstrup.
Torm A/S, Dampskibsselskab,
2100 København Ø.
Weilbach, Iver C. & Co. A/S
1253 København K.
Wiencken, Poul, 1820 Frederiksberg C.
Winther, Susan, 3460 Birkerød.
Øby Catering, 2860 Søborg.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Resultatopgørelse for tiden 1. april 1990 - 31. marts 1991

Indtægter

Kontingenter og bidrag fra medlemmer			175.642
Fortjeneste ved salg af glas, kompasplatter og fliser:			
Salg ekskl. moms	23.020		
- forbrug:			
Beholdning pr. 1. april 1990	100.649		
Diverse udgifter til porto, forsendelse m.v.	<u>490</u>		
	101.139		
- beholdning af platter, glas og fliser			
pr. 31. marts 1991	<u>80.816</u>	<u>20.323</u>	2.697
Salg af EDB-arbejder			0
Renter af bank, postgiro og obligationer			8.194
Gave fra fhv. skibsfører Harald Læssøe Barfoeds legat.			<u>15.000</u>
			<u>201.533</u>

Udgifter

Gaver og tilskud til Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg:			
Årbog 1990:			
Udgivelse af årbog	211.427		
Porto til udsendelse	<u>17.944</u>		
	229.371		
- salg af årbøger og særtryk	24.023		
tilskud til årbog 1990	<u>35.275</u>	<u>59.298</u>	170.073
Gage og feriepenge			46.171
Diverse omkostninger:			
Porto, fragt m.v.	13.324		
Kontorhold, tryksager,			
EDB-assistance m.v.	21.907		
Revision og regnskabsassistance	16.000		
Diverse udgifter	<u>2.540</u>	53.771	
Afskrivning på EDB-anlæg		<u>1.900</u>	271.915
Underskud, der overføres til kapitalkonto			<u>-70.382</u>

Balance pr. 1. april 1991

Aktiver

Likvide midler:

Kassebeholdning	2.766	
Den Danske Bank, Helsingør	1	
Postgiro	<u>17.413</u>	20.180

Debitorer:

Tilgodehavender vedr. årbog, glas m.v.	4.596	
Tilgodehavende, uforfaldne renter	1.470	
Mellemregning med Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg	<u>5.000</u>	11.066
Beholdning af platter, glas og fliser		80.816

Obligationer:

Nom. kr. 84.100 7% Kreditforenings- obligationer til kursværdi		67.588
---	--	--------

Inventar:

Saldo pr. 1. april 1990	5.700	
- afskrivning	<u>1.900</u>	3.800
Aktiver i alt		<u>183.450</u>

Passiver

Den Danske Bank A/S		6.935
Diverse kreditorer og skyldige omkostninger		28.353
Mellemregning med fhv. skibsfører Harald Læssøe Barfoed's legat		20.688
Vedtagne, endnu ikke ydede gaver		0
Reservefond: Saldo pr. 1. april 1990		50.048
Kapitalkonto: Saldo pr. 1. april 1990	141.258	
- underskud ifølge resultatopgørelsen	70.382	
kursregulering af obligationer	<u>6.550</u>	<u>63.832</u>
Passiver i alt		<u>183.450</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med selskabets bogføring, som vi har revideret. Obliga-tionsbeholdningens tilstedeværelse er kontrolleret, ligesom bank- og postgiroindestående er afstemt.

København, den 19. april 1991.

Bjarne N. Hansen
statsaut.revisor

Ole Holm
statsaut.revisor

Fhv. skibsfører Harald Læssøe Barfoeds Legat

Resultatopgørelse for tiden 1. april 1990 til 31. marts 1991

Indtægter

Renter:

Bankindestående	4.780
Obligationer	<u>12.390</u>
	<u>17.170</u>

Balance pr. 1. april 1991

Aktiver

Likvide midler

Den Danske Bank A/S, Helsingør	53.552
--------------------------------	--------

Debitorer

Mellemregning med selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner	20.688
Tilgodehavende uforfaldne renter	<u>3.590</u> 24.278

Værdipapirer:

Kr. 103.000 12% Kreditforeningen Danmark alm.real 64.s. 2022 á 100 . (kursværdi kr. 107.120)	<u>103.000</u>
--	----------------

Aktiver i alt 180.830

Udgifter

Andel i gave til Handels- og

Søfartsmuseet	15.000
Revisionshonorar	1.341
Depotgebyrer	<u>77</u>
	<u>385</u>

Overskud der overføres til gevinst-

og tabskonto 752

Passiver

Skyldige omkostninger 1.342

Kapitalkonto

Legat i følge testamente 100.000

Gevinst- og tabskonto

Saldo pr. 1. april 1990 78.736
+ oveskud ifølge resultatopg 752

Passiver i alt 180.830

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med legatets bogføring, som vi har revideret. Værdipapirbeholdningens tilstedeværelse er kontrolleret, ligesom bankindestående er afstemt.

København, den 18. april 1991

Bjarne N. Hansen
statsaut.revisor

Ole Holm
statsaut.revisor

Advokat Sture Hövdens Legat

Resultatopgørelse for tiden 1. april 1990 til 31. marts 1991

<i>Indtægter</i>		<i>Udgifter</i>	
Bankindestående	5.281	Gave til H.&S.museet på Kronborg . .	66.000
Obligationer	74.675	Diverse omkostninger:	
Kursgevinst på udtrukne obligationer .	25	Revision og regnskabsassistance . . .	3.843
	<u>79.981</u>	Depotgebyr m.v.	220
			<u>70.063</u>
		Henlæggelse til kapital i henhold til	
		testamentets bestemmelser.	13.770
		Un derskud, der dækkes af	
		uddelingskontoen	<u>-3.802</u>

Balance pr. 1. april 1991

<i>Aktiver</i>		<i>Passiver</i>	
Likvide midler:		Kreditorer og skyldige omkostninger:	
Den Danske Bank A/S	51.362	Mellemregning Handels- og Søfarts-	
Debitorer:		museet på Kronborg	0
Tilgodehavende uforfaldne renter	20.225	Revision og regnskabsassistance . . .	3.843
Værdipapirer:			<u>3.843</u>
Obligationer: Kr. 809.000		Kapitalkonto:	
10% Byggeriets Realkreditfond 47.s.,		Saldo pr. 1. april 1990	737.894
3A 2020 købspris	789.525	+ restarv modtaget i 1990/91	66.921
(kursværdi kr. 794.033)		+ henlæggelse ifølge resultatopg . .	13.720
Aktiver i alt	<u>861.112</u>		818.535
		Uddelingskonto:	
		Saldo pr. 1. april 1990	42.536
		- overført årets underskud	
		ifølge resultatopgørelsen	3.802
			<u>38.734</u>
		Passiver i alt	<u>861.112</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med legatets bogføring, som vi har revideret. Værdipapirbeholdningens tilstedeværelse er kontrolleret, ligesom bankindestående er afstemt.

København, den 18. april 1991

Bjarne N. Hansen.....*Ole Holm*
statsaut.revisor statsaut.revisor

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner (Stiftet 1940)

Tegn venligst nye medlemmer

derved støtter De selskabets formål at virke for forøgelse og forbedring af Handels- og Søfartsmuseets samlinger. - Indmeldelser modtages på museet (tlf. 49 21 06 85). - Selskabets postgirokonto 7 05 90 00.

Kontingent

kr. 140,00 årligt for personer, kr. 1.000,00 for institutioner eller firmaer, + porto.

Medlemmernes rettigheder:

Gratis adgang til Handels- og Søfartsmuseets samlinger på Kronborg Slot samt til Orlogsmuseet i København.

Selskabet yder gratis sine medlemmer en smuk og interessant illustreret årbog, hvis værdi overstiger kontingentet. Medlemmerne kan til nedsat pris købe en del af de af museet udgivne Søhistoriske Skrifter samt ældre årbøger:

Bogpakke: Årbog 1968-80 i alt 13 bind for kr. 130,00.

Enkeltbind: 1945-84 pr. stk. kr. 20,00.

Årbog 1985, 86 pr. stk. kr. 100,00.

Årbog 1987 + 1988 pr. stk. kr. 120,00.

Årbog 1989 pr. stk. kr. 135,00.

Årbog 1990 pr. stk. kr. 155,00.

(Årbog 1942-44, 1948-1967 er udsolgt).

Alle priser er inkl. moms, ekskl. porto og forsendelse.

Bestillinger modtages på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør. Tlf. 49 21 06 85. Fax 49 21 34 40.

Maritim kunst

Udgivet af Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Bestillinger modtages på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør. (Tlf. 49 21 06 85).

Alle priser er ekskl. forsendelsesomkostninger.

Kalkmalerifliser

Med gengivelse af skibe på kalkmalerier i danske kirker, i fajance (15 x 15 cm), i de originale farver, udført af Den kongelige Porcelainsfabrik.

Flise 1981: Harald Hårderådes skib "Ormen hin Snare" (motiv fra Højby Kirke i Odsherred fra ca. 1350-1400), kr. 75,00.

Flise 1982: Olav den Hellige på sit skib "Oksen hin Hårde" (motiv fra Højby kirke i Odsherred fra ca. 1350-1400), kr. 75,00.

Glaspokaler

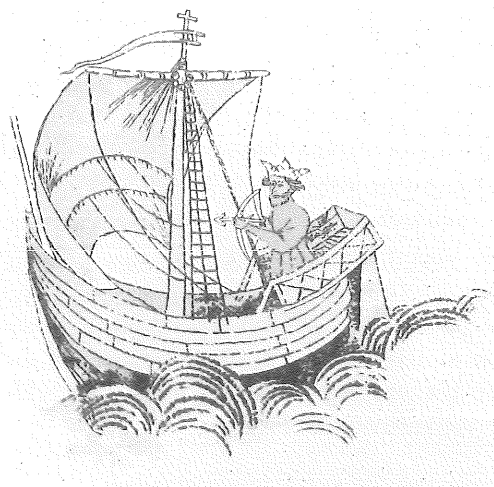
Med indslebne gengivelser af danske langfarere fra 16-1800-årene, udført i pokaltypen Wellington (159 mm høj) af Holmegaards Glasværker.

Pokal 1987 med motiv af Østersøfarere, kuffen "Adventure", 1809, kr. 275,00.

Pokal 1988 med motiv af Islandsfarer, bramsejlskonneren "Marie Louise", 1830, kr. 275,00.

Snapse-/hedvinsglas 1987 med motiv af forskellige knob, 1 x 2 stk., kr. 250,00.

Snapse-/hedvinsglas 1988 med motiv af forskellige knob, 1 x 2 stk., kr. 260,00.



Kalkmaleriflise 1982

*Østersøfarerpokal og
snapse-/hedvinsglas med knob 1987*



Takket være den forståelse for museets kulturhistoriske opgaver, der er vist af søfarten og de kredse, som står i nær tilknytning til dette erhverv, er det lykkedes at dække en del af de med udgivelsen af denne årbog forbundne udgifter.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner udtrykker herved sin hjerteligste tak til følgende firmaer og institutioner, der i form af tilskud eller køb af et større antal årbøger har støttet udgivelsen af denne for museets arbejde så betydningsfulde publikation:

Den Danske Bank af 1871 A/S
Danske Rederes Retsværn
Københavns Havnevæsen
Lemvig-Müller & Munck A/S's Fond
Scandinavian Ferry Lines AB
Tuborg Bryggerier A/S
Iver C. Weilbach & Co. A/S
Rederiet Wonsild & Søn
Aarhus Flydedok A/S

STIKORDSREGISTER

til Handels- og Søfartsmuseets årbøger 1987-91

På grund af overgang til edb-registrering og dermed ny teknik er f og ff (følg. side (r)) blevet sløjftet. Al kursivering er ligeledes udeladt. En henvisning kan f.eks. se således ud: 87: 9, 76; 89: 27* og kan oversættes til: Årbog 1987, s. 9 og 76 samt 1989, s. 27 m. ill. Stjerne (*) angiver illustration(er). Af hensyn til alfabetiseringen er ä, ü og ö udskiftet med æ, y og ø (rigtig stavemåde i par.).

- 50 år med danske motorsejlere, af Frederik Frederichsen, 89: 3-31*
- A.E. Sørensens rederier, af Jens Christian Mohr, 91: 73-94*
- Aabenraa Motorfabrik, 89: 13
- Aagaard, Kirsten, 90: 154; 91: 103
- Aalborg Værft, 88: 48
- Aanonsen, Chr., 89: 73
- "Aarhus" A/S, 91: 33
- Abbestee, Johan Ludvig, 89: 158
- Aberdeen-bøv (clipperstævn) 89: 124
- Abrahams & Sons, J., 88: 147
- Abrøllhos, 87: 29
- Absalon, biskop, 88: 127*
- Abu'l-Fath, sultan, 87:90
- "Acadia", norsk bark, 88: 44*
- Accra, 91: 38
- Achin (peberudskibningshavn), 87:33
- Adassin, Senerat, 88: 76
- Adelaide, 88: 120
- Adelaide-Kap Horn-Falmouth, 88: 173
- "African Reefer" M/S, 88; 60*
- Afskedshilsner, 89: 38
- Afslagning, 89: 92
- Agterpoop, 88: 141
- Agulhas strøm, 88: 159
- Agulhasbanken. 87: 35
- Aktiebrev, 91: 53*
- Albagaria, Lopo Soarez de, 88: 73
- "Albatros" M/Gal. af Sv.borg, 89: 18*
- Albatrosser, 87: 124, 88: 171
- Alexander L. Kielland olieplatform, 87: 163
- "Alexander Newsky" orl. fregat, 90: 10
- Alexandrine, dronning, 88: 138*; 91: 24
- "Alf" brig (tværprofil), 89: 106
- Algier, 91: 39
- Algiersk søpas, 91: 39*
- Algierske søpasprotokoller, 91: 39
- Alhidade, 87; 36
- Almeida, Dom Francisco de, 88: 73
- Almeida, Dom Lourenco de, 88: 73
- Almindelige Danske Dampskibsselskab, Det, 88: 34
- Altona, 91: 51*
- "Alva" stålskonert, 89: 11
- "Amelie" brig af Fanø, 89: 66
- "Amerika" S/S, 88: 41*
- Amerikanske Uafhængighedskrig 1776-83, Den, 91: 44
- Amicale Internationale des Capitaines au Long-Cours, Cap-Horniers, 87: 126
- Amiranterne, 87: 31
- Amsterdam, 89: 7
- Amuletter, 87: 106
- AMVER, 87: 183; 88: 205
- Ancient Mariner, The (digt), 87: 125
- Andersen, A. Bak, 91: 22
- Andersen, Alfred Aagaard, 88: 175
- Andersen, Erik Rothe, elev, 88: 177
- Andersen, H.N., 88: 40, 138*; 90: 35; 91: 21*
- Andersen, Hans Ferd., 88: 116, 174*
- Andersen, Ib, kunstner, 90: 26
- Andersen, Marie, etatsrådinde, 91: 22
- Andersen, Michael: Erik af Pommerns barndomshjem i Darłowo, 91: 7-17*
- Andersen, Skifter, skibsbygm., 89: 100
- Andersen, W., maskinass., 91: 22
- "Andreas Bjørn" fragtskib, 89: 25*
- Anholt, 87: 26
- Anholts fyr, 87: 50
- Anker, Karen, reder, 91: 58
- "Anna" 3-mastet skonert, 89: 6
- "Anna Catharina" pinkskib, 90: 114
- "Anna Maria" tremastet galiot, 90: 96
- Annabon (ø), 87: 68
- Antarktis-sejlads, 91: 85
- Antiller, nederlandske, 91: 65
- Antofagasta (Chile), 89: 42
- "Antonette" As. Komp., 87: 68; 91: 61?*
- Antvorskov, 88: 85
- Arabien, 87: 39
- Ararats bjerg, 88: 191
- Arcturus (stjerne), 87: 189
- Arff, Nikolaj Jansen, 91: 41
- "Argus" M/Gal. af Hadsund, 89: 18*
- Arkivalietyper, 87: 23
- Armement (handelstogt), 87: 35
- Arp-Nielsen, Per, arkitekt 88:6
- Arrak (risbrændevin), 87: 65
- Artemis, gudinde, 87: 119
- "Arusa" motorsejler, 89: 21
- Ascension (skildpaddeøen), 87: 29
- "Asia" M/S, Y.K., 88: 175
- Asiatisk Kompagnis sejlads på Indien 1732-1772, af Erik Gøbel, 87: 22-86*
- Asiatisk Kompagni, 87: 22-86*; 89: 142-173*
- Assens, Erh., 90: 28*
- "Asta" skonert, 89: 11
- Asta A/S, 91: 78
- Astoria ved Columbia River, 87: 178
- Atlanten, 87: 26
- Augsburg, 91: 13???
- Axel, Prins, 90: 29
- Azavedo, Dom Jeronimo de, 88: 79
- Azorerne, 87: 27
- B&W, 88: 36; 89: 3; 91: 19
- Bagge, Diderik, kapt. 87; 45
- Bahnsen jun., Martin, 90: 102*
- Bahnsen, Metta Christine, 90: 99*
- Bai des trépassés, 87: 141
- Balancemaskiner, 87: 6

- Balcks Idrottsbok, 88: 13
 "Baldur" A/S, 88: 41*
 Baldæus, Philip, 88: 100
 Balistrædet, 88: 159; 90: 148
 Ballast (stangjern), 91: 99
 Ballin, direktør, 91: 31
 Baltic Cotton, 88: 57
 Baltic-America Line, 88: 54
 Baltimore, 91: 46
 Bancherau & Quentin, 89: 160
 Bandan (ø), 90: 69
 Bandara, Nikapitiya, 88: 97
 Bandára, Astana, 88: 82
 Bandára, Konappu, 88: 75
 Bang, Chr., 87: 138
 Bangkok, 91: 24
 Bangkokfilialen (Ø.K.), 88: 42
 Banjowangi, 88: 159; 90: 148
 Banquibazar, faktori, 89: 148
 Bantam, 87: 87-102*
 Bar, Duvellar de la, 89: 159
 Barbareskerne, 91: 39
 Barbosa, Duarte, 90: 76
 Barclay & Curle, Glasgow, 91: 23
 Barfoed, Erik, 88: 178
 Barfred (tårn), 91: 12*
 Bargum, Frederik, 91: 52
 Barracuda, 87: 136
 Barradas beskrivelse af Ceylon, 88: 101
 Baretto, Antonio, 88: 97
 Barrington, Charles, 87: 53
 Barro, João, 90: 77
 Batavia, 87: 69; 90: 144*
 Batticaloa, 88: 73
 Battuta, Ibn, 90: 66
 Baytræ, 91: 97
 Beach Washers, eng., 87: 147
 Bech, Andreas, 89: 75
 Begejstringsrulle, 89: 44
 Begravelse ombord, 87: 130*
 Begravelsesøer, 87: 157
 Bell, Paul: M/S "Selandia", Danmarks første motorskib, 91: 19-36*
 Bell, Paul: H/S "Caledonia", 87: 5-21*
 Ben Bådsmænd, 87: 145
 Bendixen, Jes, skibsfører, 90: 106*
 Bendixen, Nis, 90: 106
 Bendtzon, Christian, tolder, 90: 99*
 Bengalen, 87: 23
 Bengalske Havbugt, Den, 87: 58*
 "Bente" M/Gal. af Roskilde, 89: 17*
 "Bente" motorsejler, 89: 21
 Benzon, E.C., 89: 106; 90: 150
 Beregningsmålesystemet, 89: 116
 Berg, Axel, underdirektør: 91: 34
 Bergedorf-motoren, 89: 13
 Bergen, 87: 57
 Bergin, 88, 171
 Bermudarig, 88: 15
 Bertelsen, Poul, 1. styrmand, 88: 175
 Bibliotheca Franciscana, 90: 85
 Bibliotheca Lymvica, 90: 85
 Bibliotheca Vetus, 90: 85
 Bidevindsejler, 88: 20
 Bigum, Lauritz, 90: 115
 Bill, Cook og Henry, 87: 6
 Bille, Steen Andersen, 91: 96
 Bille, Steen, 87: 19
 Billet til dampskib, 87: 16*
 Binnen-farten, 89: 9
 Birk, Hans Rasmussen, 91: 48
 Birkenhead, dokken, 88: 174
 Biscayen, 87: 27; 88: 156
 Biørnsen, Anna Magdalena, 90: 100*
 Biørnsen, Jacob Friedrich, 90: 100*
 Bjolderup kirke, 90: 95
 Bjælkebredde, 89: 10
 Bjørn, kaptajn, 87: 68
 Bjørck, Erik (sv. digter), 89: 45
 "Black Dragon" hulk, 88: 128
 Blacks Enke & Co., C.S., 91: 49
 Blem, Herman, direktør, 89: 3
 Blodgang, 87: 105
 Blohm & Voss i Hamburg, 88: 121
 Blue Post, skibsavis, 88: 163
 Blum, Tage, ingeniør 88: 11
 Blålys, 89: 64*
 Board of Trade, 88: 188
 Bodewes, Gebr. G. & H., 89: 11
 Bodmerier, 89: 143; 91: 57
 Boesen, Morten, bibliotekar 87: 164
 Bolinder-motorer, 88: 144; 89: 13
 Bom, Margrethe, 91: 74
 Bomuldstekstiler, 87: 71*; 91: 100
 Bomærke, 91: 15*
 "Bonavista" M/Gal. af Marstal, 89: 23*
 Bonit, 88: 172
 Bonnesen, Carl J., bilhugger, 88: 127
 Bonnesen, E.P., skibskonst., 89: 115
 Bordes et Fils, A.D., rederi, 88: 125
 "Bornholm" orlogsbrig, 89: 54*
 "Bornholm" orlogsskib, 87: 29
 "Bornholm" sejlkajak, 88: 17*
 Bornholms Marineforening, 88: 116
 Bornholms Maskinfabrik A/S, 89: 3
 Borre & Fenger, rederi, 91: 48
 Borreby, kansler Christian Friis, 88: 89
 Boschouwer, Marchelis Michielsz, 88: 71-114
 Boschouwers segl, 88: 88*
 Bough Island, 88: 161
 Boulton and Watts maskinfabrik, 87: 5
 Bauter, 90: 138
 Boxeropstanden, 88: 40
 BP-agentur, A.E. Sørensen, 91: 76
 Bradspil, 90: 135
 Brand om bord, 90: 138
 Branden, Ellen, 90: 28*
 Brandenburg, 91: 111
 Brase ræerne" i kryds og pik", 87: 129
 Brasen, Finn, fotograf 87: 87
 Brasiliens kyst, 87: 29
 Brattahlid (Grønland), 87: 154
 Braubach, Daniel, 89: 93
 Breininge kirke, 87: 109
 Bretagne, 87: 141
 Breve, København, 88: 153
 Briggs, Joseph, skibber, 91: 48
 Britannia A/S, 91: 83
 Brouwer, Denis de, 89: 151
 Brouwer, G. Francois de, 89: 151
 Brouwer, Guillelmo de, 89: 143
 Brown, herr, 87: 10
 Bruhn, E., revisor, 90: 21
 Bruhn, Karin, 90: 28
 Bruhn, Nis, 90: 113
 Brunet, Pierre, kapt. 87: 52
 Brunet, Pieter, 89: 143, 160
 Brunkulsfragter, 89: 22
 Brunoe, Søren, Maleri af "Selandia" M/S, 91: omslag*
 Brændingsbåd, 91: 95
 Brønnum, Hakon, journalist, 91: 74
 Brügge, 87: 159
 Buckowo, 91: 16
 Budtz, grosserer, 90: 98
 Buenos Aires, 88: 154
 Bugislav (Erik af Pommern), 91: 10
 Bugislav V, 91: 11
 Builly beaf, 90: 140
 Bureau Veritas (Fr. Veritas), 89: 130

- Bushec mål (skæppe 36,35 lit.), 87: 11
 Buskavien (Biscaya), 89: 63
 Buzetot, stålstikker, 89: 37
 Bygge-på-tre metoden, 89: 87
 Byggereglementer, 89: 112
 Bølgelinie-teori, 89: 125
 "Bølgen" M/S af Mårup, 89: 28*
 Børgesen, Fr. Chr., botan., 90: 155

 "C.B. Pedersen", 4 mast. bark, 88: 175
 Caberittebugten, 89: 163*
 Cabral, Petro Alvares, 90: 73
 Caits (ø), 87: 59
 "Caledonia" H/S, 87: 5-21*; 88: 32
 Caleta Coloso, Panamakan., 88: 118
 Calicut på Forindiens vestkyst, 87: 35
 Canariske Øer, De, 89: 159*
 Canton, 87: 35
 Cap Bojador, 90: 68
 Cap Finisterre, 91: 39
 Cape pigeons, 87: 126
 Capo de Bona Speranza, 88: 85
 Carabien, 91: 27??
 "Caramba" sejlkaik, 88: 6*
 "Carl Johan" brig/skoleskib, 88: 120
 "Caroline" kutter, 90: 150
 Carolinere, 89: 22
 "Carolus Sextus" As. Komp., 89: 148
 Carstensen, A. Riis, 87: 119
 Carøe, Johan Frederik, 90: 115*
 Casse, Peter, købmand/red., 91: 55
 Catamaran, 91: 96
 "Catharina" brigantine, 90: 111
 Catherina, Dona, 88: 75
 "Cathrine von Altona" vestindiefarer, 91: 60
 Catimaran (catamaran), 91: 96
 "Cecilie" af Åbenrå, bark, 87: 118
 "Cecilie" M/Gal. af Egersund, 89:26*
 Cementlaster, 89: 27
 Ceremonier, religiøse, 87: 129
 Ceremonier, verdslige, 87: 128
 Ceylon, 87: 80, 88: 71*
 Ceylon og Indien før 1618, rejser til, 90: 54-91*
 Chagosøerne, 87: 31
 Channockbankerne, 87: 43
 Chapman, Fr. H., 89: 86
 Chardon, kunstner, 87: 105
 Charleston, 91: 46
 "Charlotte Amalie" As. Komp., 87: 69
 Charlotte Amalie, havn, 91: 65*
 "Charlotte Rhodes" 3-mast.skon, 89: 6*
 Charon, 87: 120
 Chelenguerio (selling), 91: 97
 "Chile" M/S, Ø.K., 88: 133
 Chilesalpetet, 88: 118
 Christensen, Arne Emil, 90: 42*
 Christensen, H.K., kaptajn 88: 123
 "Christian" af Bogense, 3-mastet skonert, 89: 6*
 "Christian" Østind. Komp., 88: 89
 Christian (VIII), prins, 89: 53
 Christian den Sjette, 87: 22
 "Christian Gottlieb" tremastet galiot, 90: 104*
 Christian II's forordning om vrage 1521, 87: 155
 Christian III, 91: 7
 Christian IV, 87: 66; 89: 62; 91: 37
 Christian IV's rejse til Nordkap 1599, 87: 130
 "Christian IX" S/S, D.F.D.S., 88: 36
 Christian V, 87: 90
 Christian V's Danske lov 1683, 87: 116
 Christian X, 88: 138*; 91: 24
 "Christian X" M/S (Fionia), 91: 31
 Christiansborgs brand, 90: 87
 "Christiansborg" vestind.far., 91: 52
 Christiansborg fort (Accra) 91: 38
 "Christiansborg Slot" As komp., 87: 63
 Christiansen, Andreas, red., 91: 57
 Christianshavn As. Komp., 89: 49
 "Christianshavn", 87: 51
 Christiansted, St. Croix, 91: 38*
 "Christianus Quintus" As.Komp.,87:69
 Christmas, John, flådeofficer, 91: 49
 Churchill, Winston, 91: 24*
 Citrussaft, 87: 106
 Clanlinjen, 88: 182
 Classmans, Jean, styrmand 87:70
 Claudi, C.B., (redningsvæs.), 88: 190
 Clinckaert, Pieter, 89: 160
 Clipperstævn, 89: 124
 Coastere, 91: 84
 Colachel på Malabarkysten, 87: 41
 Cold, Chr., 90: 35
 Coleridge, Samuel Taylor, 87: 125
 Colon, Panamakanalen, 88: 147
 Colpi, 87: 43
 Columbia River, 87: 172
 Commonwealth-landene, 88: 55
 Comorerne (øgruppe), 87: 35
 "Concordia", Kinafarer, 89: 158
 Concordia A/S, 91: 78
 Constanhedas, Fernão Lopez de,90:77
 "Constantia", galiot, 90: 111
 Containerfart, 87: 168-214*
 Containerfart i storm på Stillehavet, af Hans H. Thomsem, 87: 168-214*
 Containerkraner, 87: 172
 Conti, Nicolo de, 90: 68
 Contrabras, 90: 133
 Coops, E. & M. (Stadskanaal), 89: 11
 Cornelsen, Catharina, 90: 100*
 Cornelsen, Cornelius, 90: 100*
 "Cornwall," A.E. Sørensen, 91: 79
 Cornwall, 87: 110
 Coromandelkysten, 87: 23, 58*; 88: 72; 90: 55; 91: 95
 Cortemünde, 87: 87; 89: 33; 90: 20
 Cottiarum, fort, 88: 80
 Country-trade, 87: 39
 Crappé, Roland, 88, 86
 Creighton, William, 87: 10
 "Cronprintz Christian", As. Komp., 89: 144
 "Cronprintzen", As. Komp., 89: 156
 "Cronprintzen af Danmark", As. Komp., 89: 157; 91: 95
 Cross-trades (udl. havne), 88:50
 Crozet, 88: 180
 Crumlin-Pedersen, Ole, 90: 21*
 Grèvecoeur (fort), 91: 38
 Cuba, 91: 46
 Culebra Cut, Panamakanalen, 88: 118
 Curacao, 91: 65
 Currie & Co., James (Leith), 89: 73
 Cutty Sark, 88: 158
 Cæcilie, frille, 91: 10

 Da Gama, Vasco, 89: 55; 90: 71
 Da vejene måtte anses for usikre betakkede jeg mig for at rejse, af Kåre Lauring, 90: 54-91*
 Dagbog fra en ostindiefart, 87: 87
 Dagbøger, "København", 88: 153
 "Dagmar" korvet/kadetskib, 89: 50
 Dahl, Andreas Ibsen, skipper, 91: 59
 Dahlhoff, Johs., 90: 29*
 Dalny, Port Arthur, 88: 148
 Dampfærge, 91: 103

- Dampskibsbillet, 87: 16*
- Dampskibsruutenet, 88: 32
- Dampskibsselskabet Thingvalla, 88: 36
- Dan Motor (A/S P. Jørgensen), 89: 13
- Dane's Island (Kanton, 87: 157
- Danlink-færger, 91: 104
- "Danmark" brig (senter), 89: 87*
- Danmark-Norges kirkeritual af 1685, 87: 155
- "Dannebrog" 3-mast. skon. 91: 80*
- "Dannebrog" bæltbåd, 91: 121
- Dannebrog, rederiet, 88: 43; 89: 75
- Dannesboe, Erik, 90: 27
- Dansborg, fort, 87: 38; 91: 99
- Dansk Asiatisk Kompagni, 89: 142-174
- Dansk Kajak Forbund, 88: 10
- Dansk skibsfart 1870-1940, af Ove Hornby, 88: 31-70*
- Dansk Sojakagefabrik, 88: 148
- Dansk Vestindien, særudst., 90: 155
- Dansk-vestindisk Selskab 90: 26
- Dansk-vestindiske øer, 90: 25
- Danske Petroleums A/S, Det, 89: 5
- "Dar Pomorza" skoleskib, 88: 121
- Darłowo, 91: 7*
- Datolinien, 87: 200
- "David", orl.skib, Ostind. Kom., 88: 89
- Davies, John, 90: 79
- Davy Jones' Locker, 87: 111
- "De 13 søskende", Fejøl-åleedrøkvase af Askø, 90: 19
- De dødes Bugt (Bretagne), 87: 141
- "De fire brødre", jagt (halv-model), 87: 234*
- "De tre brødre", galease, 90: 123*
- "De tre prinsesser", As. Komp. 87: 41
- "De Zwarte Leeuw" af Am.dam, 88:77
- Dead Man's Island, 87: 141
- "Debra" snov, As. Komp., 87: 59
- Deerns (hamborgske piger), 89: 41
- "Defence", eng. linieskib, 88: 190
- Degerbøl, direktør Jens, 87: 216*
- Den danske besejling af Vestindien og Guinea 1671-1838, af Erik Gøbel, 91:37-72*
- "Den Dolphyn", fregat, 89: 160
- "Den flyvende ulv", As. Komp., 87: 68
- "Den grønne reherbane", vestindiefarer, 91: 60
- "Den norske gut", vest.farer, 91: 60
- Displacement, 89: 117
- Derdeyn, Philippus Jacobus, 89: 151
- Dessau, M., 90: 35
- "Deucalion" S/S, eng., 88: 180
- Deutscher Schulschiff Verein, 88: 121
- Devalueringen 1933, 88: 50
- DFDS, 88: 123; 90: 150
- Diagram over EPIRB system., 88: 213*
- Diarré, 87: 105
- Dias, Bartholomeo, 90: 71
- "Die Einigkeit", brigantine, 90: 111
- "Die Frau Christina", tremastet galiot, 90: 102
- "Die Frau Ingeborg", galiot, 90:107
- "Die Hoffnung", fregat, 90: 110
- "Die Hoffnung", tremast.gal., 90: 111
- Diego Reis (ø), 87: 33
- Diepen, Gebr. van, 89: 11
- Diesel, Rudolf, 91: 19
- Dieselmotoren, 91: 19
- Dieskau, Hans von, 91: 7
- Djunke, kinesisk, 90: 74*
- "Djursland" M/Gal. af Grenaa, 89: 18*
- Dobbeltskrueskibe, 91: 21
- Dodemansberg (Holland), 87: 152
- Dodman Point (England), 87: 152
- "Dokken", As. Komp., 87: 33
- "Dollar", stålskonnert, 89: 11
- Dommedag til søs, 87: 143
- Donkeymand, 91: 27
- Donner, C.H., reder, 91: 58
- Dooren, Anthonie vankap. 87: 70
- "Dragon", hulk/oil fuel tanker, 88:128
- Drauger, no. (= dødnige), 87: 147
- Dreyer, J.C.D., reder, 91: 58
- Drijvoet, Bonaventura, 89: 160
- "Dronning Caroline Mathilde", As. Komp., 87: 36
- "Dronning Sophie Magdalene", As. komp., 87: 78
- "Dronningen af Danmark", As. Komp., 89: 156
- Dronningens Håndbibliotek, 90: 87
- Drægtighed, 91: 46
- Drømme, 87: 107
- DSB, 90: 47, 91: 103
- Due, Niels Haagensen, kapt. 87: 33
- "Dunmore", stålskonnert, 89: 11
- Duntzfelt, reder, 91: 49
- Duty-messen, 87: 181
- Dybhavssejlere, Danske, 90: 133
- Dybkjær, Lone, miljøminister, 90: 47
- Dyrborg, Vagn, 88: 151
- Dysenteri, 87: 105
- Død(e)mænd, 87: 147
- Dødedansen, 87: 117*
- Dødemandsbjerge, 87: 152
- Dødeøen, 87: 141
- Dødsdomme, 87: 72
- Dødsraten, 87: 104
- Dødsriger, 87: 140
- Dødsritualer, 87: 159
- Dødssejlere: 87: 147
- Dödmanskär, sv., 87: 152
- Eannes, Gill, 90: 68
- "Earl of Chester", fregat, 91: 49
- East India Comp. (EIC), 88: 84; 90: 78
- "Ebenetzer", brig, 90: 126*
- "Ebenezzer", As. Komp., 87: 78
- Eckersberg, C.W., 89: 122; 90: 98
- Eckhausen, Henry, 90: 14*
- Eddaen, 87: 154
- Eden, Richard, 90: 78
- "Edward Bonaventure", eng. ostindiefarer, 87: 104
- Egernsund, 89: 26
- Egils saga, 87: 119
- Eigtveds pakhuis, Nicolai, 87: 48*
- Ekcentrikbevægelse, 87: 9
- Ekko fra bantam, af Niels Hartmann, 87: 87-102*
- Ekspeditioner, 91: 45
- "Eksperiment" vestindief., 91: 60
- Eksportruter, 88: 34
- Electromecano, nødsender, 88: 144
- Elefantbjerget (Ceylon), 87: 33
- "Elefanten", As. Komp., 87: 40
- "Elefanten", orl.skib, Ost. Kom., 88:89
- Elin A/S, 91: 78
- "Elisabeth", vestindiefarer, 91: 60
- "Elisabeth Marie", vestindiefarer, 91: 60
- "Elisabeth og Louise", vestindiefarer, 91: 60
- "Elise Marie", M/Kuf, 89: 15*
- Elphinston, George, kap. 87: 35
- "Else", skonnert, 89: 130
- "Emanuel", fuldskib, 90: 113
- "Emanuel", galiot, 90: 107*
- Emigrantlinie, den danske, 88: 36
- "Emma Mærsk" M/T, A.P. Møller, 88: 59*

- "Emmy" M/Sk., 89: 11
- En gruppe portrætter af søens folk og skibe fra 1700-årenes slutning, af Hanne Poulsen, 90: 92-132*
- En museumsmands erindringskavalkade. Handels- og Søfartsmuseet gennem 30 år, af Henning Henningsen, 90: 7-34*
- Englandsruterne, 88: 35
- "Enigheden", vestind. farer, 91: 55
- EPIRB systemet (Emergency Position Indicator Radio Beacon), 89: 213*
- Erathostenes og Strabos verdenskort, 90: 59*
- Erichsen, Georg, ingeniør, 91: 22
- Erik af Pommerns barndomshjem i Darłowo, af Michael Andersen, 91: 7-17*
- Erik af Pommerns Kammer, 91: 12*
- Erik I af Pommern-Stolp, 91: 16*
- Eriksen, G., ingeniør, 91: 22
- Erikson, Gustaf, 88: 132
- Erindringer fra en Reise som 1ste Styrmand med Fregatten "Havfruen" fra Hjemstedet til Java og Retur i Aarene 1876-77, af Otto Søtoft. (Redigeret af Hanne Poulsen), 90: 133-152*
- Erindringer, "København", 88: 153
- "Erstatning", vestindiefarer, 91: 60
- Eryk I, 91: 16*
- Esbjerg, 88: 33
- Esbjerg dokhavn, 88: 34
- Esbjerg-Harwich, 88: 34
- Esbjerg-Thameshaven, 88: 34
- Esplanaden (A.P. Møller), 89: 80*
- "Ester" af Svendborg, 89: 10*
- Estrup, Frank, 90: 29
- Et rederikontor år 1888, af Kåre Lauring, 89: 73-82*
- Eufemismer for døden, 87: 111
- "Eva", 3-mast. skonnert, 89: 6*
- Eventyrskrønen om "det store skib", 87: 143
- Evert, 89: 21
- Fabeldyr, 90: 57*
- Fabritius, Maria Barbara, 89: 147
- Fabritius, Michaël & Johan Friederich Wever, 89: 162
- Fairplay, søfartsblad, 91: 23
- Faktori i Kanton, danske, 89: 155
- Faktorer, 89: 148
- Falck's redningskorps, 88: 211
- Faldbåden, 88: 191*
- "Falken", kongeskib, 89: 53
- Falklandsøerne, sejlad på, 91: 85
- Falmouth for ordre, 88: 173
- False Bay, 87: 29; 89: 156
- Falster, 90: 150
- "Familiens lykke" M/Tjalk, 89: 10*
- Fanø, 87: 155
- Fanøbarker, 89: 3
- Fartøjsbevaring i Danm., 90: 48*, 155
- Farum sø, 88: 9
- "Favell", 3-mast. stålark, 88: 125
- Feber, gul, 87: 105
- Feddersen, familien, 91: 64
- Fejø, 90: 18
- "Felicitas", brigantine 90: 111
- Femern, 87: 155
- Femmastet bark m/s "København", af Hanne Poulsen, 88: 115-187*
- Fenger, Svend, kapt. 87: 62
- "Fennia" 4-mast. stålark, 88: 125
- Fernando do Noronha, 89: 158
- Festersen, Hans Peter, 90: 96*
- Fetlar (Shetlandsøerne), 87: 63
- Feüerabend, Sigmund, 90: 82
- Fiddler's Green, 87: 111
- Finkenæt, 90: 135
- Finland-Amerika Linjen, A/B, 91: 35
- Finska Skolskeppsrederiet AB, 88: 125
- Finska Ångfartygs Aktiebolaget, 88: 125
- Finsteen, Jens, 90: 115*
- "Fionia" M/S, ØK, 91: 31
- Fischer, Niels, tatovør 87: 149
- Fiskefartøjer fra Goa og Cochin, 90: 64*
- Fiskeform, 89: 100
- Fiskeri- og Søfartsmus. i Esbjerg, 90: 43
- Fladstrand, 87: 52
- Flagdiskriminering, 88: 46
- Flagkipning, 89: 58
- Flamske Øer, De (Azorerne), 87: 27
- Flekkerø-havn (Norge), 87: 70
- Flesbayen, 87: 62
- "Flora", 5-mast., Ø-K., 88: 158
- Florissante handelsperiode, 91: 37
- Flyvende Hollænder, Den, 87: 119*
- Flådens Leje, 91: 61*
- Fokkemast, 88: 140
- Fond, A.P. Møller og hustru Chastine McKinney Møllers, 87: 3
- Fonteyn, Abraham, 88: 78
- Forbindelsesstænger, 87: 9
- Foren. Dampsk. Selskab, Det, 88: 34
- Forenede Nationer (FN), 88: 199
- Foreundermærsejler, 88: 141
- Forlis, 87: 62; 88: 188*; 89: 22, 153
- Forråber, 89: 42
- Fortid, nutid og fremtid. Betragtninger i anledning af Handels- og Søfartsmuseets 75-års jubilæum, af Hans Jeppesen, 90: 35-53*
- Foto-collage (The Sailor's Grave), 87: 134*
- Fragtindeks, 88: 50
- Fragtævn, 88: 44
- "France" (I+II), bark, 88: 129
- Frandsen, Svend: Sejlkajakker i Danmark, 88: 5-30*
- "Fredensborg", vestind.farer, 91: 52
- Frederichsen, Frederik: 50 år med danske motorsejlere, 89: 3-31*
- Frederichsen, Frederik, 90: 26
- Fredericii, Cesare de, 90: 77
- "Fredericus Quartus", As.Kom., 87: 53
- "Fredericus Rex Suecia", Bengalenfarer, 89: 150
- Frederik III, 91: 37
- Frederik IX, Kong, 90: 29
- "Frederik og Louise", As.Ko., 87: 78
- Frederik V's fødselsdag, 89: 49
- Frederik V's søkrigsartikler 1752, 87: 130; 89: 34
- Frederik VI's forordning af 1810, 87: 156
- Frederik VII, 89: 53
- Frederikshald-Buenos Aires-Port Adelaide-Falmouth, 88: 123
- Frederikshavn Værft & Flyde dok, 88: 48; 91: 84
- Frederikshavns Jernstøberi, 89: 13
- Frederiksnagore, 87: 30
- Frederiksted, St. Croix, 91: 62*
- Fredfeldt, Knud, 90: 26
- Frees, Hermann, 90: 122
- Fregatter, 90: 133
- "Freia" af Rønne, 2-mast.skonn., 89: 4*
- "Freia", bark af Stavanger, 89: 67

- "Freia", orlogsfregat, 90: 123
 "Freia Rønne", 2-mast.skon., 89: 4*
 French Island (Kanton), 87: 157
 Freyer, Kurt, 90: 94
 "Fri", sejlkajak, 88: 12
 "Friederichsstæd", vestindiefarer (konstr.tegning), 89: 94*
 Friedrich August II, 87: 64
 Friedrich Wilhelm IV, 91: 15
 Friedrich, kejser, 91: 16
 Friends of Denmark Societies, 90: 26
 Frihandelsprincippet, 88: 55
 Friis, Jacob, købmand/reder, 90: 126
 Friis-Petersen, Jens, 90: 26
 Fritsmann, maler, 87: 17
 Froissarts Krønike, 89: 61
 Frost, Lorenz Johannes, 90: 122*
 Frugtfart, 88: 60
 Frydeskrigsceremonien, 89: 33
 Frémillière, kaptajn, 89: 163
 "Fuchs", damplogger, 89: 23*
 Fugle i overtroen, 87: 124
 Fugleøer, 87: 100
 Funch, D.H., 89: 84
 Funder, Jørgen R., letmatr., 88: 153
 Funder, Torkild Reedtz, 89: 174*
 Fur havn, 90: 42*
 Fyldespanter, 89: 86
 Fyldighedscoefficient, 89: 120
 "Fænø", sejlkajak, 88: 6*
 Færgfolk ved Helsingør år 1989, af Hans Jeppesen, 91: 103-117*
 Færgepenge, 87: 120
 "Færø" orlogsskib, 87: 67
 Færøerne, 87: 26
 Fødevand, 87: 13
 Fødeventiler, 87: 13
 Føhr, 87: 118
 Fønikien, 90: 56

 Gabe, J.F. skibsfører, 91: 30*
 Gabon, 87: 68
 "Galathea", korvet, 89: 119; 91: 96
 Galeaser, 90: 116
 Galioter, tremastede, 90: 107*
 Gallionsfigur biskop Absalon, 88:127*
 Galopernes fyrskib, 90: 138
 Cama, Vasco da, se da Cama,
 Gangesfloden 87: 40*
 Gangskiftning, 87: 9
 Gangspil, 87: 55

 Gangway, 91: 105
 Gantrykraner, 87: 172
 Garben, Johan, rebslagerm., 90: 113
 Gautreks saga, 87: 120
 Gdansk, 91: 7
 Gedser-Warnemünde, 88: 41
 "Geiser" S/S, D/S Thingvalla, 88: 39
 Generalarrangement for M/F "Kronborg", 91: 105*
 Generaltoldkammeret, 91: 53
 Genfærd, 87: 107
 Gengangere om bord, 87: 146
 Gennegat (farvand), 87: 43
 Gentofte kirke, 87: 153
 Genua, 91: 26
 "Georg" S/S af København, 90: 135
 "Georg Stage" skoleskib, 88: 120
 Georg Stages Minde, stiftelse, 88: 120
 "Georg Washington". am. fregat, 89: 67
 Germania-Værftet, 89: 26
 Gerner, Henrik, 87: 85
 Ghana, 91: 39
 "Gideon" orlogsskib, 90: 47; 91: 119
 Gilberts, Humphrey, 90: 79
 Gjedde, Ove, 88: 71*; 90: 69
 "Gjedser" H/S, 88: 41*
 "Glenard", fuldskib/bark, 88: 126
 Glødehovedmotorer, 89: 13
 Glückstadt, V., 90: 35
 Glückstadt-Barbados, 91: 37
 Goa, 87: 66; 88: 108
 Gore-Tex, 88: 197
 Gornitzka, C.A., 88: 6*
 Gotland, 91: 10
 Govern Island, New York, 88: 205
 Grabow, 88: 71
 Grandjean, Louis E., 90: 23
 Granhof, Leif, elev, 88: 159
 Grav, Sømandens våde, 87: 103-167*
 Grave Island (Zanzibar), 87: 157
 Gravindskrifter, 87: 158
 Great Bank (Newfoundlandbankerne), 87: 142
 Greenoch, 87: 6
 "Grev Bernstorff", Selby & Terborch, 91: 48
 "Grev Laurvig", As. Komp., 87: 49
 "Grev Moltke", As. Komp., 87: 41
 Grevens Fejde 1536, 91: 8

 "Grevinde Moltke", As. Komp., 87: 35
 "Grevinden af Laurvig", vestindiefarer, 89: 57
 Gribel, Rud. Christ., reder i Stettin, 89: 78
 Griis, Nils, gesandt i Haag, 89: 156
 Grimsta, A. Evensen, kapt. 87: 62
 Groningen-provinsen (Hol.), 89: 9
 "Grossherzogin Elisabeth", fuldriger/skoleskib, 88: 121
 Gruelund, P.A., statslods, 90: 26, 133
 Grønlandshavet, 87: 118
 Gréhan, A.: La France Maritime I (Paris 1852), 87: 105
 Grágás, islandsk lov, 87: 154
 Guadeloupe, 91: 46
 Guano, 88: 118
 "Guden-Aae", brigantine, 90: 122*
 Gudin, kunstner F., 87: 105
 Gudveg, 87: 127
 Guineabugten, 87: 68
 Guineafarten, 91: 37
 Gul feber, 87: 105
 "Guldborg", M/Tjalk, 89: 12
 Guldkysten, 91: 38
 Guldtring i øret, 87: 106
 Gummiredningsflåder, 88: 200*
 Gummiredningsslidske, 88: 202*
 Gunterrig, 88: 15
 Gunung Karang (bjerg), 87: 95
 Gyldenløve Christian, greve 89: 64
 Gylde sols ridderorden, Den, 88: 100
 Gyrostabilisator, 87: 204
 Gøbel, Erik: Asiatisk Kompagnis sejlads på Indien 1732-1772, 87: 22-86*
 Gøbel, Erik: Den danske besejling af Vestindien og Guinea 1671-1838, 91: 37-72*
 Gøthche, Morten, 90: 21
 Göteborg, 91: 34*

 H/S "Caledonia", af Paul Bell, 87: 5-21*
 Haas, Hand de, 88: 83
 Haas, Jan de, 88: 100
 Haderslev Kalkværk, A/S, 89: 15
 Hades, dødsriget, 87: 148
 Hadji, sultan, 87: 90
 Haga, Eivind, overlæge, 87: 164
 Hage, Jens F., grosserer, 91: 67

Haiti, 91: 46
Hajer, 87: 136
Hakluyt, Richard, 90: 79
"Halesius" S/S, Clanlinjen, 88: 182
Halifax, 88: 39
Halley, David, 91: 19
Halmstadbugten, 89: 46
Hals, 87: 52
Hals (halsbarmlinje), 88: 22
Hamborg-Amerikalinjen, 91: 31
Hamel *dú* Monceau, *dú se* Monceau, *dú* Hamel *dú*
Hamlet, 89: 64
Hammer, A.A., 2. maskinm., 91: 22
Hammer, J., maler, 87: 40
Hammeren ved Sandvig, 88: 116
Handels og Kanalkompagniet, 91:52
Handels- og Søfartsmuseet, 90: 7-53*
Handelsekspedition, 91: 37
Handelsflådens Velværdsråd, 90: 27
Handelsknudepunkt på St. Eustatius, 91: 44
Handelsloger, europæiske, 87: 58*
Handelssøfart, 90: 93
Handelstønningen, 88: 31
"Hanne S", coaster, 87: 169
"Hans Peter", fragtskib, 89: 20*
Hanseatische Motorengesellschaft (Bergedorf), 89: 13
Hanseforbundet, 91: 11
Hanseøbmænd, 87: 159
Hansen jr., Johan, gross. 89: 73
Hansen sen., Johan, generalkonsul, 89: 73*; 90: 35*
Hansen, Aage, telegrafist, 88: 181
Hansen, Anna Margrethe, 90: 116*
Hansen, bogholder, 89: 73
Hansen, C.K., kontorstab, 89: 77*
Hansen, C.K., reder, 88: 37; 89: 73
Hansen, Carl, 89: 75
Hansen, Cathrina Maria, 90: 110*
Hansen, Christen, skipper, 87: 162
Hansen, Emil, billedhugger, 88: 127
Hansen, Güde Elisabeth, 90: 110*
Hansen, H. Peter, 89: 103
Hansen, H.A., reder, 91: 76
Hansen, Hans Christian, købmand og agent, 90: 114*
Hansen, Hans J., tatovør, 90: 26
Hansen, Jacob, købmand, 90: 110*
Hansen, Jan, skipper, 91: 48
Hansen, Johan Fr., vejer, 90: 116*
Hansen, Johnna, 90: 7*
Hansen, Jørgen, sognepræst, 90: 110*
Hansen, Knud E., 90: 18
Hansen, Maren Frandsine, 90: 116*
Hansen, Marius, skibsfører, 91: 73
Hansen, N.F., Odense, 89: 130
Hansen, Niels, skipper, 91: 60
Hansen, Olof, vicekonsul, 89: 73*
Hansen, Rasmus, købmand, 90: 116*
Hansen, Robert, gross., 89: 73
Hansen, Thomas, 90: 115
Hansen, Victor, III. idrætsbog, 88: 13
Hansen, Vilh. Aug., reder, 91: 59
Hansen, Willie C.K., 90: 32
Hapag, tysk rederi, 88: 36
Harbin, Manchuriet, 88: 148
"Hardy" M/Tjalk, 89: 10*
Harhoff, Preben, skibсреder, 89: 73
Harpsoe, formand, 89: 76
Hartmann, Niels: Ekko fra Bantam, 87: 87-102*
Hasanuddin, sultan Maulana, 87: 97
Hassing Jørgensen, 90: 35
Hasslöf, Olof, 89: 85; 90: 24
Havanna, 91: 46
Havets stjerne, 87: 112*
"Havfruen", fregat, 90: 133-152*
"Havfruen", orlogsfregat, 89: 53
Havstrømme, 87: 30
Havuhyrer, 87: 108
Hazekanal, 87: 43
"Hazewind", holl. jagt, 88: 78
Hebriderne, 87: 126
Heicken, familien, redere, 91: 60
Heineth, C.F., 89: 73*
"Heinrich et Maria", brigantine, 90: 111
Hekla, 87: 151
"Helena", brigantine, 90: 111
"Helene Charlotte", galease, 90: 116*
"Helgenæs", damper, 89: 16*
Helgoland, Slaget ved, 89: 47
"Hellig Olav" S/S, Skan.-Am. 88: 55*
Helsingør, 87: 155; 89: 76; 91: 7
Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, 88: 48; 89: 3
Helsingør Kommunes Museer, 91: 103
Helsingør-Helsingborg overfarten, 90: 47, 154; 91: 103-117*
Hendriksen, Halfdan, 89: 75
Hendriksen, Johnna, 89: 180*; 90: 7*, 91: 121*
Henningsen, Elisabeth, 90: 20*
Henningsen, Henning: Sømandens våde grav, 87: 103-167*
Henningsen, Henning: Hurra! Om sømandens hilsekikke og honnør til søs, 89: 32-72*
Henningsen, Henning:
En museumsmands erindringskavalkade. Handels- og Søfartsmusset gennem 30 år, 90: 7-34*
"Henriette" af Hamburg, 88: 125*
Henrik Søfareren, prins, 90: 70
Henriksen, Per, reder, 91: 84
Henry, W.F., fotograf, 87: 134
Herjolfnæs (Ikigait), 87: 127
Herodot, 87: 154; 90: 56
"Hertogh van Lorreyen", Kinafar. fra Oostende, 89: 153
"Herzogin Cecilie", 4-mastet fuldskib/skoleskib, 88: 121
"Hester Maria", fregat, 91: 49
Heysel, Johan, 90: 111
Heysel, Maria, 90: 105*
Heysel, Heinrich, 90: 111
Hielte, Niels Olsen, kapt., 87; 57
Hilsekikke til søs, 89: 32-72*
Hindsholm, 87: 156
Hippalos, 90: 60
Hirtshals havn, 88: 208
Hirtshals-Kristiansand, 88: 208
Hirtsholmene, 87: 152
Hjemrejse, 87: 54
Hjemrejsevimpel, 89: 62
Hjerting-Lowestoft, 88: 33
Hjordkær kirke, 90: 95
Hjortspringbåden, 91: 95
Hjuldampere, 88: 32*
Hjulskib, 87: 5*
Hlér (Hlérs-ey = Læsø), 87: 141
Hoffmann, F.J., skibsbygm. 89: 14
Hohlenberg, F.C., 89: 110
Holbein den yngre, Hans, 87: 117
"Holger Danske", M/F, 91: 104
Holm, K.F., maskinchef, 91: 22
Holmens Skibsbyggeri, 89: 83
Holt & Co., Alfred, rederi, 88: 178
Holt, Lorenz Asmussen, 90: 113
Holtén, J.V., maskinassistent, 91: 22

- Homers Odysseé, 87: 119
Honnør til søs, 89: 32-72*
"Hoof", galeot, VOC, 89: 156
"Horadius" S/S, hvalfanger, 88: 178
Horats Oder, 87: 148
Horats, romersk digter, 87: 131
Horisontspejle, 87: 36
Hornby, Ove: Dansk skibsfart 1870-1940, 88: 31-70*
Hornbæk, 87: 152
Hornslyd, Jens, kapellan, 90: 116
Houtmann, Cornelis, 90: 81
Howden Dock, Newc. on Tyne, 90:143
Huglifloden i Gangesdeltaet, 87: 41
Hulst, Gerhard (holld. gen.), 88: 94*
Hurk, Pieter van, 89: 143*
Hurra! Om sømandens hilsskikke og honnør til søs, af Henning Henningsen, 89: 32-72*
Hurrarulle, 89: 44
Husflid, maritim, 91: 113*
Huth, kapt., 87: 43
"Hval I", sejlkajak, 88: 8*
"Hval II", sejlkajak, 88: 19*
Hvalbåde, 90: 148
Hvalfangere fra øen Føhr, 87: 118
Hvalfangerøer, 87: 158
Hvedefarten, 88: 118
"Hvidbjørnen", fiskeriinspektionsskib, 88: 215
Hvidt, L.N., grosserer, 91: 58
Hvirre (virre), 89: 47
Hækbordsskib, 90: 111*
Høflighedsceremonier, 89: 32
Højby kirke, 90: 32
Højrup, Ole, 90: 22
"Håbet", vestindiefarer, 91: 60
Høgborgs, 87: 7
- ICMM, se International Congress of Maritime Museum
Ikigait (Herjolfnæs), 87: 127
Ilandsættelse (marooning), 87: 116
Ildebrand, den store københavnske, 90: 86
Ilden (Ilha do Fogo), 87: 142
Ile de Sein (Dødeøen), 87: 141
Ilha do Fogo (Ildøen), 87: 142
Illustreret Tidende, 87: 16; 91: 103
IMCO, se International Maritime Consultative Organisation
- IMO, se International Maritime Organisation
IMOSAT (IMO Search and Rescue Manual), 88: 203
Import af bomuldstekstiler, bengalsk salpeter og peber m.m., 87: 23
Indenrigsruter, 88: 34
Indiefarten, 87: 22
Indien før 1618, rejser, 90: 54-91*
Indiske farvande, 87: 24*
Indiske Ocean, Det, 87: 30; 91: 95
Indre passage til Indien, 87: 30
"Industria", brigantine, 90: 111
"Industria", galiot, 90: 107
"Ingolf", inspektionsskib, 88: 207
International Congress of Maritime Museums (ICMM), 90: 25
International Maritime Organisation, (IMO), 88: 199
International Maritime Consultative Organisation (IMCO), 88: 199
Intra-asiatiske handel, 87: 39
"Irisine", vestindiefarer, 91: 60
Irland, 91: 46
"Irmgard" M/Gal. af Graasten, 89: 23*
Irrawaddafloden, 90: 69
Isbjerg, 88: 178, 189
Isbrandtsen-Moller Company, (IS-MOLCO), 88: 58
Islands of the dead, 87, 141
Isle de Bourbon, 87: 30
Isle de France, 87: 30
ISMOLCO (Isbrandtsen-Moller Company), 88: 58
ISS-koncernen, 91: 104
- Jacobsen, ingeniør, 91: 22
Jafnapatnam på Ceylon, 87: 59; 88: 73
Jakarta, 87: 87; 90: 144*
Jamaica, 89: 63
Jamestown, St. Helena, 90: 148
Jans, lodsogholder, 89: 76
Java, 87: 87; 88: 159; 90: 133-152*
Jelling, 87: 162
"Jens Nielsen", thurin.skon., 89: 129*
Jensen, Adolf, overværker, 91:22
Jensen, Chr., ingeniør, 91: 22
Jensen, Ingvar, kasserer, 91: 73
Jensen, Poul, kaptajn, 87: 32, 49
Jensen, Thor Bro, 2. styr., 88: 176
Jeppesen, Hans: Fortid, nutid og fremtid. Betragtninger i anledning af Handels- og Søfartsmuseets 75-års jubilæum, 90: 35-53*
Jeppesen, Hans, Færgfolk ved Helsingør år 1989, 91: 103-117*
Jeppesen, Hans: Knud Klem, 88: 2-4*
Jeppesen, Hans: Tage Madsen, 87:2-3*
Jernbanefærger: 91: 103-117*
Jern- og stålskibsbygning, 89: 7
Jerseyhuset (v. Thensen), 87: 10
Jespersen, H., 90: 29
Jessen, Jes, 90: 93*
Jessen, Metta (f. Bahnsen), 90: 98
Jessen, Peter, 90: 94*
Jiggermast, 88: 140
Johanna (by og ø), 87: 35
"Johanne Marie", fregat, 91: 49
Johannessen, Sven, 90: 17*
John Wood & Co.'s Værft, 87:6
"Johnna 2", jolle, 91: 121*
Johnsson, rederi, Sternhagen Co. Göteborg, 89: 78
Jomfrurejse, "Selandia" M/S, 91: 24
Jonnard, fransk kunstner, 87: 125
Jordan af Severac, 90: 66
Jordfæstelsesformularer, 87: 132
"Josephat", orlogsskib, 90: 47; 91: 119
Jubelrulle, 89: 44
Jubilæum, Handels- og Søfartsmuseets 75-års, 90: 35-53*
Judichæer, skibskonstr., 89: 157
Juel-Brockdorff, Niels, baron, 88: 133
Juhl, Erling, maler, 88: 211
Julemærket 1922, 88: 153*
"Junee" A/S, australsk, 88: 182
"Jungfer Christina", galiot, 90: 107
"Jylland" H/S, D. Da. Postvæs., 88: 33
"Jægeren", brigantine, 91: 38*
Jønke, V.C.A., 90: 35
"Jørdahl" M/Gal., 89: 18*
Jørgensen, Hans Henning, 90: 17
Jørgensen, O.E., overing., 91: 22
Jørgensen, Svend, 90: 27
- Kaarsgaard, Niels Kaspersen, 91: 57
Kajakker, 88: 5-30*
Kajaklejr, 88: 26*
Kalfatremanden, 87: 122
"Kalmas" M/Kuf, 89: 15*
Kalkmaleri, 87: 109*
Kalliaturtræ (rødfarvetræ), 87: 40

- Kalmebæltet, 87:68
 Kalundborg Skibsværft, 89: 19
 Kanalen, 87: 26
 Kanalkedel, 87: 7
 Kanariske Øer, De, 87: 27
 Kandy, 88: 73
 Kanoer, 88: 5-30*
 Kanton, 87: 157; 89: 155*
 Kap Agulhas, 87: 61
 Kap Comorin, 87: 33, 47*
 Kap det gode Håb, 87: 27; 88: 85; 89: 154
 Kap det gode Håb-Trankebar, 87: 54
 Kap det gode Håb-Skt. Helena, 87: 54
 Kap Farvel, 87: 49
 Kap Horn-skipper, 87: 126
 Kap Verde (på Afrikas kyst), 87: 27
 Kapere, engelske, 87: 42
 Kapsejladser, 88: 158
 Kapstaden, 87: 27
 Kaptajnsinstrukserne, 87: 24
 Kapverdeø-Kap det gode Håb, 87: 54
 Kapverdiske Insuler, De, 87: 27
 Karaiturai vallalans, 91: 100
 Karaivan, fiskerkaste, 91: 100
 Karavane, 90: 66*
 "Karel van Lorryen", kapcr, 89: 160
 "Karl Johan" M/S af Hadsund, 89: 28*
 Kastevæsen, indisk, 91: 100*
 Kattegat, 87: 25
 Kayser, C.V., ingeniør, 91: 22
 Kedel, 87: 8*
 Kerela, Sydindien, 91: 71??
 Kerguelenøerne, 88: 180
 Kerterminde Skipper Ligbærer Laug, 87: 156
 Kerteminde, 87: 156
 "Keyzerinne" af Oostende, 89: 148
 Khrisnafloden, 90: 68
 Kiel, 91; 31
 Kiel-København, fartplanen 87: 20
 Kieler-galeaser, 89: 26
 Kieler-kanalen, 89: 15
 Kieler-regatta, 91: 31
 Kielerfreden, 87: 72
 Killer-whales (spækhuggere), 87: 174
 "Kim Ral", sandpumper, 89: 16*
 Kimingsrundingen, 89: 107
 Kinafart, 89: 142
 Kinatogterne, 87: 23
 Kinesiske Hav, det, 88: 149
 Kingo, Thomas, 87: 133
 Kinesale (irsk havn), 89: 154
 Kipning, 89: 58
 Kirkwall, 91: 35
 Kjørøe, Morten, 90: 27
 "Kjøbenhavn" H/S, 88: 41*
 Klabaudemanden, 87: 122*, 144*
 Klampbygning, 89: 83
 Klamper, 89: 91
 Klein, Peter, skipper, 91: 59
 Klem, Knud, 88: 2-4*; 90: 7*
 Klem, Ollis, 90: 15
 Klinkbygning, 89: 89*
 Klædekølle, 88: 135
 Kløvborgs rederier, 89: 11
 Knauer, G.N., reder, 91: 58
 Knud Klem, af H. Jeppesen, 88: 2-4*
 Knudsen, A.V., skibsfører, 90: 35
 Knudsen, Carl J.L., skibsf.Ø.K., 88:158
 Knudsen, Ivar, direktør, 91: 20
 Knudsen, J., skibsfører, 89: 26
 Koch, C.P.A., dampskibsreder, 88: 33
 Koch, H. Heinrich, 90: 99
 Koch, Hans Jesper, 90: 103
 Koch, Maria (f. Petersen), 90: 99*
 Koch, Metta, 90: 103*
 Koch, Peter Hansen, skipper, 91: 58
 Koch, L.N., 89: 75
 Koen (tågelur), 90: 10
 Kofilnagle, 88: 163
 Kofoed, Hans P., reder, 91: 56*
 Kokusreb, 91: 97
 Kolera, 87: 105
 Komitè, Handels- og Søfartsmuseets, 90: 36*, 48
 Kommandørgravsten, 87: 162
 Kommercekollegiet, 91: 39
 Kommercelæster, 91: 53
 Kondensator, 87: 15
 Kongelig Grønlandske Handel, 91:36*
 Kongelig Guineiske Handelsdirektion, 91: 37
 Kongelig Oktrojerede Vestindiske Kompagni, Det: 91: 27??
 Konge. grønlandske Handel, 91: 77
 "Kongen af Asanthe", vestindiefarer, 91: 60
 "Kongen af Danmark", kinaf., 89: 153
 Konstruktionsmålesystemet, 89: 99
 Kontrahering, 89: 22
 Kontravægte, 87: 9
 Koordinater, kurvens, 89: 121
 Kopper, 87: 105
 Kopra, 88: 157
 Korsfarere, danske, 89: 38
 Korsfæstelsen (Tatovering), 87: 149:
 Kort over Caraibien, 91: 45*
 Kortskitse, Macao, 89: 163*
 Kotte (Ceylon/Sri Lanka), 88: 73
 Kottiarum (Ceylon), 88: 78
 Kouse, 90: 137
 Krabbe, F.K., skibskonstr., 87: 55
 Kragelund, ekstrakustode, 90: 41*
 Kragerup, Christian Friis, 88: 89
 Kragh, B.A.J., maskinass., 91: 22
 Kralik, Heinrich von, marinemaler, 89: 48*
 Kravelbygning, 89: 90
 Krig, 87: 67
 Kris, 87:100
 Kristiansands Dampskibsselskab, 88: 208
 Kroese, Hendrik (Hoogezand), 89: 11
 Krogen, 91: 7-17*
 Krohn, Hans, reder, 91: 58
 Kronborg, 87: 26; 89: 54*; 91: 7-17*
 "Kronborg" M/F, 90: 47, 154; 91: 103-117*
 Kronborg-Kapverdeøerne, 87: 54
 "Kronen" S/S, 90: 150
 "Kronprinsen" As. Komp., 87: 26
 "Kronprinsen af Danmark" As. Komp., 87: 35
 "Kronprinsesse Louise" S/F, 91: 103
 "Kronprinsessen af Danmark" As. Komp., 87: 32
 Kronstadt-Vladivostok, 90: 133
 Kruppværftet i Kiel, 89: 19
 Kruse, monsr., 87: 94
 Krydsmast, 88: 140
 Kuffer, 89:9
 Kulforbrug, 87: 12
 Kullen, 87: 26
 Kullosning, 90: 146
 Kurantbanken, 89: 147
 Kursstyrer, automatisk, 87: 204
 Kurvens koordinater, 89: 121
 Kusk Jensen, Jens, kaptajn 90: 9
 Kveldulf, høvding, 87: 119
 Kvæsthustbroen, 88: 41*; 90: 137*
 Kystvellaer, 91: 100
 "København" 5-m. bark m/s, 115:187*

- "København" As. Komp., 87: 40
 "København" Ostind. Kom., 88: 89
 "København's position, 88: 179*
 København-Frederikshavn, 88: 41
 København-Kiel, fartplanen, 87: 20
 København-Kolding, 88: 41
 København-Malmø, 88: 41
 København-Newc. on Tyne, 90: 135
 København-Randers, 88: 41
 København-Århus, 88: 41
 København/Havre-Rouen via Göteborg, 89: 78
 København/Limfj./Thisted, 88: 41
 Københavns Frihavn, 88: 54*
 Køge Værft, Skibs- & Ma.byg., 88: 48
 Køleskib, 88: 60*
 Køllængde, 89, 100
 "Kärnan" M/F, 91: 104
 Königsberg, 88: 34
- "L'avenir" 4-mast. stålbark/belgisk skoleskib, 88: 146
 "L'union" fr. country-trader, 89: 163
 "Laarburg Gallej" da.Guineaskib, 89: 153
 Laeisz, F., reder i Hamborg, 88: 118
 Lambertsen, frødrene, 87: 158
 Land's End, 87: 110
 Landkendinger, 87: 26
 Landmandsbank, Den danske, 88: 53
 Landtoninger, 87: 53*; 89: 159*
 Langelinie, 91: 23
 Langeliniekajen, 88: 51*; 91: 23
 Lanoy, Carolus van, 88: 79
 Lanzweert, Andreas, 89: 151
 Lappegrund fyrskib, 89: 76
 Larsen, Erik J., 88: 167-68*
 Larsen, Kay, 90: 9
 Larsen, Lars, reder, 91: 54*
 Lasboom, John Mathias, kapt., 87: 50
 Lastdragere, 89: 3-31*
 Lauring, Kåre: Da vejene måtte anses for usikre betakkede jeg mig for at rejse, 90: 54-91*
 Lauring, Kåre: Et rederikontor år 1888, 89: 73-82*
 Lauring, Kåre: Marchelis Michielsz Boschouwer - imperiebygger eller svindler, 88: 71-114*
 Lauritzen, D., trampreder, 88: 48
 Lauritzen, J., reder, 88: 43
- "Leif" M/Galease, af Aarhus, 89: 16*
 Leith, 88: 115
 Lemvig, Anders, Dr., 90: 85
 Libau, 88: 34
 Lig i lasten, 87: 116
 Lig-Lodin, 87: 154
 Ligild eller nåild, 87: 108
 Liglys, 87: 148
 Ligrøvere, 87: 150
 "Limfjorden" S/S, 88: 41*
 Lindeman, Jan Leendersen, 87: 70
 Lindersnæs i Sydnorge, 87: 26
 Lindinger, Asger, reder, 91: 84
 Linierederier, 88: 32
 Linschoten, Jan Huyghen van, 90: 79
 Lintrup, Christian, 89: 158
 "Lisbeth" 4-mastet bark af Hamborg, 89: 48
 "Lisbeth Munch" M/S af Hasle, 89: 25*
 Lissabon, 87: 50
 Litografi af D. Monies 1834, 87: 18*
 "Lituania" M/S, Ø.K., 88: 158
 Livbåd, 88: 197
 Liverpool, 88: 174
 Livorno, 89: 67
 Livsstraffe, 87: 72
 Locker, Davy Jones', 87: 142
 Lodin (Lig-Lodin), 87: 154
 Logbøger, "Cutty Sark's og "Thermopylæ"s, 88: 158
 Loge i Calicut, den danske, 87: 35
 London, 91: 24
 London-Margate, ruten, 87: 7
 Long Reach (v. Themsen), 87: 10
 "Lorence" M/Gal., 89: 20*
 Lowestoft-Hjerting, 88: 33
 Lubber Land (dødsrige), 87: 143
 "Ludevicus Rudolphus", galiot, 90: 107
 Luftfartens Redningscentral (RCC), 88: 206
 Luggere, 89: 22
 Lumskebugten, 89: 81
 Lund, E.F.S., 90: 8, 35*
 Lund, Jens, Calif. kaptajn, 89: 4
 Lund, Knud, letmatros, 88: 116
 Lustratio (renselse), 87: 115
 Luxdorph, B.W. (embedsm.), 87: 52
 Lyngby radio, 87: 208; 88: 180
 Lænsespumper, 87: 55
- Læseilsspirene, 90: 142
 Læsø, 87: 138; 89: 153
 Løgstør, 89: 11
 Løjt, 90: 107
 Løkken Vejkro, 90: 42
 Løsen, 89: 56
 Løvebjerget (Ceylon), 87: 33
 Lübeck, 87: 159
 Lütken, Johannes, 90: 150
 Lütken, Mathias, tegner, 90: 150
 Lütken, Otto Diderik, 90: 150
 Lévi-Strauss, Claude, antr., 87: 101
 Löhr, F.C., maler, 90: 98
 M/S "Selandia" Danmarks første motorskib, af Paul Bell, 91: 19-36*
 Mac Gregor, John, 88: 5
 Macao, 89: 163
 Mac Gregor, herr, 87: 12
 Madagaskar, 87: 35; 88: 159
 Madeira, 87: 29; 91: 46
 Madras, 87: 42; 91: 100
 Madsen, Eilert, skibskaptajn, 90: 96*
 Madsen, Tage, 87: 2-3*; 90: 29
 Madtzen, Bertel, 91: 37
 Madtzen, Lars, 91: 37
 Maersk Line, 88: 58
 Magallanes-strædet, 91: 34
 Magdahl-Nielsen, J., 90: 9
 Magellans verdensomsejling, 87: 114; 89: 55
 Magellandske Hav, Det, 88: 85
 Magi om bord, 87: 106
 Maharittiske sørøvere, 87: 66
 "Main" fuldskib af Liverpool, 89: 66
 Malabar-projektet, 89: 162
 Malabarkysten, 87: 23; 89: 161
 Malakka, 87: 39, 88: 108
 Malaria, 87: 105
 Maldiverne, 87: 31; 88: 73; 89: 163
 Malle af (kopiere), 89: 91
 Malling, Jens, 90: 26
 Mand overbord!, 87: 105*
 Mande ræling, vant og rå, 89: 50
 Mandeville, Sir John, 90: 65
 Mandskabsbillede, "København", 88: 154*
 Mangan Ingots, 87: 210
 Manila, 87: 39
 Manniche, Chr.: Sømandspræsten (Fredericia 1903), 87: 138

- Manøvrerum, 91: 110*
- Marchelis Michielsz Boschouwer - imperiebygger eller svindler, af Kåre Lauring, 88: 71-114*
- Margate-London, ruten, 87: 7
- "Margrethe Elisabeth" vestind.farar, 91: 57
- Margrethe I, 91: 7
- Margrethe II, 90: 25*; 91: 119
- "Margrethe Mathilde" af Ringkøbing, galease, 87: 110
- Maria af Mecklenburg, 91: 10
- "Maria Catharina Galley" snaubrig, 90: 107
- "Maria Rickmers", bark, 88: 129
- Mariager fjord, 90: 154
- Mariager kirke, 87: 52
- "Marianne" vestindiefarar, 91: 60
- Mariehamn, 88: 132
- Maritim husflid, 91: 113*
- Marokko, 91: 39
- "Marquis de Prié" kinafarar, Oost. Komp., 89: 153
- Marshallhjælp, 89: 24
- Marstal Staalskibsbyggeri & Reparationsværksted, 89: 11
- Marstal, 87: 162
- Marstrand, 87: 26
- Martin Vaz (ø, også Ascension), 87: 29
- Martinique, 91: 46
- Maskinmestrenes Forening, 91: 35
- Maskotter, 87: 106
- Massola (masula/selling), 91: 97
- Masula boats, 91: 97
- Masulipatam, holl. faktori, 88: 78
- Mata Cara, 87: 143
- Matanzas, 91: 46
- "Mataram" indon. fragtskib, 87: 87
- Materialedimensioner, 89: 109
- Matthiesen, Johan, kaptajn, 90: 107
- Mauritius, 87: 38; 90: 146
- Maurits, prins af Oranien, 88: 79
- McCaul & Robert Kerr, J., 91: 49
- McKinney Møllers fond, A.P. Møller og hustru Chastine, 87: 3
- Mecklenburg, Maria af, 91: 10
- Mekongfloden, 90: 61
- Melbourne, 88: 120
- Mellemste passage til Indien, 87: 31*
- Melson, C., bogholder, 89: 75
- Menamfloden, 88: 157; 91: 29
- Mercandia-Henriksen, 91: 84
- Mercur, D/S, 88: 121
- "Mercurius" jagt, Vestind.-guin. Komp., 91: 48
- Merkantilisme, 87: 22; 91: 39
- "Merkurpakket" M/Gal. af Rønne, 89: 20*
- Merlespir, 88: 135
- Mesanguntermast, 88: 26
- Mesanmast, 88: 140
- "Meta Jan" 3-mast.skon., 89: 6*
- Metacenter, 89: 94
- Methling, Ludvig, gross., 89: 73
- Metrie, Quentin de la, 89: 160
- "Mexico" M/S tanker, 88: 180
- Mexico, 91: 46
- Meyer, Hans, reder, 91: 55
- Meyer, Jacob de, superkargo, 87: 52
- Meyere, Jacobus de, 89: 160
- Middelhavet, 91: 39
- Middelmast, 88: 140
- Middleton, H., 90: 87
- Midtermast, 88: 140
- Mindesten, Bornholms Marineforening, 88: 116*
- Modelbådsejlad, 91: 121
- "Mogens S." m.sejler, 89: 21; 91: 76*
- Mogens, journalist på Berl., 88: 137
- Mohr, Jens Christian: A.E. Sørensens rederier, 91: 73-94*
- Mollerup, Chr., 89: 75
- Mollyhawks, 87: 126
- Monceau, dú Hamel dú, 89: 85
- Monies, D., litografi 1834, 87: 18*
- Monnikendam v. Amst.dam, 87: 70
- Monsundriften, 87: 30
- Montecorvino, John af, 90: 63
- Morel-Fatio, M., kunstner, 89: 37
- Morgenstjerne, B. Munthe af, 90: 7
- Morild, 88: 166
- Mortensen, Jens, kaptajn, 88: 133*
- Mosselbayen, 87: 62
- Mother Carey = Mata Cara, 87: 143
- "Motor" 3-mast. M/Sk., 89: 8*
- Motorfabrikker, 89: 11
- Motorsejlere, danske, 89: 3-31*
- Mount Helen (vulkan), 87: 178
- Moustgaard, Poul H., 90: 45, 154; 91: 104
- Muchio, Andrea, 90: 77
- Munch, I/S, 89: 25
- Munck & Hass, Chr., 89: 76
- Mundelaer, Martinus, 89: 143
- Mundelaer, Nicolaes, 89: 160
- Munkekappen (Ceylon) 87: 33
- Murdoch, herr, 87: 10
- Musk Ox, redningsdragt, 88: 195:
- Mygdal, direktør, 91: 23
- Mylius-Erichsen., L., 90: 10
- Møller, A.P. og hustru Chastine McKinney Møllers fond, 87: 3; 90: 9, 43
- Møller, A.P., reder, 88: 43; 89, 79*
- Møller, Johannes Petersen, skipper, 91: 60
- Møller: Mærsk McKinney, 90: 43*
- Mølleåen, 88: 9*
- Mølsted, Chr., marinemaler, 88: 128
- Mønt i munden, 87: 120
- Mønter (udenl.), 87: 64*; 90: 62
- Mørch, Bernt Jensen, skip., 91: 59*
- Mørkegaard, Ole, 91: 81
- Månedistanceobservation, 90: 141*
- Münster, Sebastian, 90: 78, 85
- Mälaren, 88: 7
- Máyadunné, konge, 88: 73
- Máyadunné, prins, 88: 98
- "Naglfar" skib af døde mænds negle, 87: 120
- "Najaden" corvet, 90: 133
- Nakskov Skibsværft, 87: 169; 88: 48; 91: 34
- "Nanny" motorsejler, 89: 21
- "Nanok S" ishavsskib, 91: 90*
- Napoleonskrigene, 91: 44
- Natobservationer, 90: 142
- Natriumnitrat, 88: 118
- "Nauta" M/Kuf, af Svendborg, 89: 15*
- Nayaken af Tanjore, 88: 86; 90: 69
- Negapatnam (holl. loge), 87: 65
- Negerslaver, 91: 38
- Negotieprotokoller, 89: 159
- Nekrolog Knud Klem, 88: 2-4*
- Nelson's Blood (rom), 87: 116
- Nelson, admiral, 87: 116; 91: 24
- Neptun, 87: 143
- "Neptunus" hækbordsskib, 90: 111
- "Neptunus" skonnert, 89: 104
- Neuhaus, Joachim, 90: 115
- "Neutralitet" vestindiefarar, 91: 60
- New Foundland, 87: 49

- New Orleans, 91: 46
 New Orleansruten, 88: 55
 New Scotland, 88: 39
 New York, 88: 55*; 91: 46
 Newcastle (Australien), 89: 67
 Newcastle on Tyne-København, 90: 135
 Newfoundlandbankerne, 87: 142
 Niche-sejlads, 88: 52
 Nicolaysen, Olaf, 89: 75
 "Niels Brock" S/S, 88: 41*
 "Niels Ebbesen" S/S, 91: 33
 "Niels Jensen" 3-mast.skon., 89: 5
 "Niels Juel" orlogsskib, 89: 47
 Nielsen, A. i Hølbæk, 89: 22
 Nielsen, August, 90: 16*
 Nielsen, Christian, konserv., 90: 10*
 Nielsen, E.R. Kjeltoft, 88: 175
 Nielsen, Erik Møller: Skibsbygning i Danmark. Om træskibets konstruktionshistorie ca. 1800-1920, 89: 83-141*
 Nielsen, K.C., direktør, 91: 20
 Nielsen, Ketty, 90: 41*
 Nielsen, Lorenz, billedsk., 90: 119
 Nielsen, Marius, trampreder, 88: 48
 Nielsen, Niels Anthon, 89: 129*
 Nielsen, Ove, generalsekretær, 88: 199
 Nielsen, P. Thurø, 89: 131
 Niestern & Co., B., 89: 9
 Nigraderskanalen, 87: 36
 Nikobarerne, 87: 42
 Nikolaj I, rus. zar, 89: 51
 Nilen, 87: 154
 "Noahs ark", 88: 191
 Nofo-print, 90: 30
 "Norco" S/S, A.E. Sørensen, 91: 82*
 Nord/Østersø-fart, defensiv, 88: 47
 Nord/Østersøfarten, 89: 3
 Nordamerikanske Uafhængigheds-krig, Den, 87: 72
 Nordboerne, 87: 127
 Nordby Hede, Samsø, 87: 152
 Norddeutscher Lloyd D/S, 88: 121
 Norden, Chr., 89: 75
 Norden, F.L., 89: 59
 Nordfrisiske hvalfangerøer, 89: 159
 Nordisk Gummibådsfabrik, 88: 201
 "Nordpol" M/S, 88: 178
 Nordsøværfter, 89: 8
 "Norge" dansk passagerskib, 88: 188*
 "Norge" orlogsskib, 89: 110
 Normann, E.W., marinemaler, 91: 61
 "Norseman" M/S (Selandia), 91: 35
 Norseman Steamship Co., The, 91: 35
 "Norship" M/Kuf, 89: 15*
 NS-bladet, 91: 34
 Nykøbing Mors, 89: 11
 "Nymphen" orlogsfregat, 89: 53
 "Nældebladet" orlogsskib, 87: 29
 Nørresundby, 91; 24
 Nåild (nå=lig), 87: 108
 Nåmandsrevet (nå=lig), 87: 152
 Obai, hr. 87: 97
 Oberyrsel, petrol.s motor, 88: 144
 Observation af månedistance, 90: 141
 Oddeway Torre, da. faktori, 89; 161
 Odense Staatskibsværft, 88: 48
 Odin, 87: 120
 Odoric af Pordenone, se Pordenone
 Odysseen, 87: 146
 Ohsten, C.A., 89: 73
 Oktant, 87: 36-37*
 Oktroj, 91: 37
 Oktroj, As. Kom.'s første, af 12. april 1732, 87: 22
 Oktrojperiode, 87: 38
 Olafsson, Jon, 88: 72
 Olaus Magnus, 87: 118
 Old Banten (Java), 87: 87
 "Oldenborg" ostindiefarer, 87: 88; 89: 33
 Oliekrisen, 91: 89
 Olrik, Povl, billedskærer, 88: 151
 Olsen, Olaf, rigsantikvar, 90: 21
 Omaizaki, 91: 35
 Omskrivninger for døden, 87: 111
 Onedin-serien, 89: 7
 Onsala (Hallands skærgård), 89: 151
 Oostende, 89: 142-174
 Opdagelsesrejser, litteratur før 1618, 90: 54-91*
 Opmudringsmaskiner, 90: 120
 Obberhoved, 87: 41
 Oppustelig redningsskide, 88: 202*
 Oppustelige redningsflåder, 88: 200*
 Opsange, se Shanties
 Orient D/S, Ø.K. dampsk.red, 88: 56
 Orkan, 87: 188; 88: 175
 Orlogsfregatter, 90: 135*
 Orlogsmuseet, 90: 43
 Orlogsskib, am., 89: 62*
 Orlogsværftet, 89: 109; 90: 133
 Ormuz, 88: 108
 "Oscar II" S/S, 88: 135
 Ostindiefart, 87: 87; 90: 133-152
 Ostindisk Kompagni, 87: 22; 88: 71
 Ottegraderskanalen, 87: 36
 Otzen, Peter Johan, skibsfører, 90: 111
 Overbordsætningen, 87: 133
 Overlevelsstrategi, 88: 53
 Oversøisk rutefart, 88: 42
 Overtro, 87: 108
 Oxholm, P.L., oberst, 91: 67
 Pacotille, 89: 143
 Padagu (selling), 91: 97
 Paketfart, 89: 20
 Palatiet, 91: 12
 Palladius, Peder, biskop, 87: 139
 "Palnes" M/Gal. af Rødvig, 89: 23*
 Palslev, K.V., 88: 6
 "Pamir" bark, 88: 132
 Panama, 91: 24??
 Panamakanalen, 88: 42, 118*
 Panava, 88: 73
 Parabel, 89: 120
 Paraboliske system, det, 89: 118
 Paraboliskib, 89: 121
 Paraderings- og honnørskikke, 89: 32
 Paraderingsrulle, 89: 44
 Paramaribo, Surinam, 91: 67*
 Paravi Tivu (ø), 88: 98
 Pariføring af kronen, 88: 50
 Parmentier, Jan: Søfolk og supercar-goer fra Oostende i Dansk Asiatic Kompagnis tjeneste 1730-1747, 89: 142-174*
 "Passat" bark, 88: 132
 Pattje & Zoon, J.J., 89: 11
 Paulsen, Erich, skibsbygm., 90: 113
 Paulsen, Jacob, skibsbygm., 90: 113
 Paulsen, Paul, capt., 90: 126
 Paying-off-pennant, 89: 63
 Peberhandel, 89: 162; 90: 78; 91: 100
 Pedersen, Axel, 2.styrm., 88: 175
 Pedersen, Karl Peder: Tranquebars sidste selling, 91: 95-102*
 Pedersen, Svend, 91: 73
 Pedersen V., bogtrykker, 90: 30
 Pegu i Burma, 90: 70

- "Penang" bark, 88: 132
 Pengepræmie, 87: 51
 Periferihastigheden, 87: 13
 Periplus, 90: 56
 Perlefiskeri, 90: 77
 Perlefloden, Kanton, 89: 155
 Perlefloden, Whampoa, 87: 157
 Perpendikulærerne, 88: 128
 Perpendikulærlængde, 89: 100
 Persien, 87: 39; 90: 56
 Personale, H og S, 90: 50
 Petersen, Asta, 91: 54??
 Petersen, Fr., 89: 73
 Petersen, Hans, 1. mester, 88: 177
 Petersen, Jacob, maler, 87: 6
 Pfalziske Arvefølgekrig, Den, 91: 30??
 Philip den III, 88: 83
 Philippa, dronning, 91: 9??
 "Phoenix" Ostindiefarer, 89: 148
 "Phønix" fregat, 91: 34??
 Pieterzoon, generalguv. Jan, 88: 85
 Pires, Tomé, 90: 76
 "Planteren", snov, vestin.f., 91: 40??
 Pligtrejser, 88: 45
 Plinius den Ældre, 90: 58
 Plymouth, 87: 69
 Poggensee, K.H.W., ma.ass., 91: 15??
 Point Calimere, 91: 73??
 Polarkuller, 87: 189
 Polo, Marco, 90: 62
 "Polonia" S/S, Ø.K., 88: 54*
 Polyteknisk Lærestanstalt, 91: 16??
 "Pommern" bark, 88: 132
 Pommern, Erik af, 91: 7-??
 Pommern-Stolp, 91: 9??
 "Ponape" bark, 88: 132
 Pondichéry, 87: 60; 89: 163
 Pont de Galle (Ceylon), 88: 76
 Pontoppidan, Erik: Den Danske Atlas II (Kbh., 1764), 87: 48*
 Poop'er, 88: 141
 Porcellæn, kinesisk, 89: 161*
 Pordenone, Odoric af, 90: 65
 Port au Prince, 91: 32??
 Port Glasgow ved Greenoch, 87: 6
 Port Louis, 87: 38
 Port Said, 91: 18??
 Port Thevenard, 88: 173
 Portiatræ, 91: 71??
 Portland, 87: 172
 Porto Prayo (De kapv. øer), 87: 28
 Portrætkunst, 90: 92
 Portugal, 91: 32??
 "Potosi" bark, 88: 129
 Poulsen, Hanne, 90: 28*
 Poulsen, Hanne: En gruppe portrætter af søens folk og skibe fra 1700-årenes slutning, 90: 92-132*
 Poulsen, Hanne: Femmastet bark m/s "København", 88: 115-187*
 Pramstil, 91: 71
 Prasii, rige ved Ganges, 90: 57
 Pret, de, direktør, 89: 143
 "Preussen" fuldskib, 88: 129
 Preussen, 91: 9??
 Preussiske Syvårskrig 1756-1763, Den, 91: 50
 "Prince" H/S (eng.), 88: 33
 Prince Edward, 88: 180
 "Prinsesse Lovisa" Ostind. Komp., 89: 161
 "Prins Frederik" As.Komp., 87: 69
 Prinsen af Uva, 88: 76
 "Prinsesse Annemarie" M/F, 91: 104
 "Prinsesse Charlotte Amalie" As. Komp., 87: 29, 104
 "Prinsesse Elisabeth" M/F, 91: 104
 "Prinsesse Louise" As.Komp., 87: 32
 "Prinsesse Wilhelmine Caroline" As. Komp., 87: 76
 "Prinzess Eitel Friedrich" 3-mast. fuld-rigger/skoleskib, 88: 121
 Priors rederi, H.P., 88: 34
 Prisemandskab, 91: 35
 Privatbanken, 88: 34
 Privilegieperiode, 87: 56
 Probolingó, 88: 159
 Progress D/S, rederi, 88: 48
 Prohaska, C.W., 90: 29
 "Providentia" brigantine, 90: 111
 "Psyke" barkskib, 89: 124*
 Ptolemæus' verdenskort, 90: 54*
 Puerto Nuovo, 88: 178
 Puerto Rico, 88: 175
 Puggaardske Rederi, 90: 133
 Punchedolle, kin. porcellæn, 89: 161
 Purchas, Samuel, 90: 79
 Purfleet (v. Themsen), 87: 10
 Pynt Galle (på Ceylon), 87: 22
 "Quitta", chalup, Guin.Komp., 91: 48
 Qvorp, Erik Hansen, skipper, 91: 60
 "R.C. Rickmers" bark, 88: 129
 Radarskærm, 88: 217
 Radich, ritmester Chr., 88: 121
 Radier, 89: 92*
 Radiotelegrafist, 87: 195*
 Rajasimha, konge, 88: 75*
 Ramage & Ferguson Ltd., 88: 124
 Ramusio, Gian Batista, 90: 77
 Ran, Ægirs hustru, 87: 141
 "Randers Bye" snaubrig, 90: 114
 Randers, 90: 121*
 Rangering, 91: 110*
 Rankeslyng, skibsornament, 88: 150*
 "Rapid" af Ribe, fuldskib, 87: 119
 "Rask" sejlkajak, 88: 12*
 Rasted, Kai, 88: 11
 Ratekrige, 88: 35
 Ravelin, Helsingborgs, 90: 10*
 Rawert, Ole Jørgen, 89: 101
 RCC (Luftfartens Redningscentral), 88: 206
 Reden, Slaget på, 89: 47
 Redere på vestindiefarten, 91: 52
 Rederihistorie, 91: 73-94*
 Rederikontor år 1888, 89: 73-82*
 Rederislagtninger, 88: 45
 Redningsaktion M/S "Skagerak", 88: 212*
 Redningsdragt, 88: 193
 Redningsmidler, 88: 188-219*
 Redningsselskab i Shields, 88: 190
 Redningssystem, 87: 183
 Regnsej, 88: 170
 Rejsebeskrivelser før 1618, 90: 54-91*
 Rejsen til Bantam, 87: 87*
 Rennie, herr, 87: 12
 Renselse af skibet, 87: 115
 Rentekammeret, 91: 53
 Resen, Peder Hansen, 90: 86
 Restaurering af Kronborg, 90: 9
 Revolutions- og Napoleonskr., 87: 72
 Revolutionskrigene 91: 44
 Ribbebygget, 88: 14
 Richelieu, admiral, 91: 23
 Rickmers, C.R., reder, 88: 125
 "Rigernes Ønske" As. Komp., 87: 34*;
 91: 99
 Rigningsudtryk, 90: 133-51
 Rigsarkivet, 91: 37
 Rijkee & Co., Rotterdam, 89: 25
 Ring Andersen, J., 89: 8
 Ring, Johannes, skuespiller, 89: 75
 Ringmursborge, 91: 8*
 Rio de Janeiro, 88: 180
 "Rio Volta" vestind.farer, 91: 52

- Ris, 91: 100
Risbrændevin, 87: 65
"Rita" S/S (da.), 88: 18
"Ritter St. Jürgen", hækbskib, 90: 113
Roaring forties, the, 88: 120
"Rob Roy" sejlkajak, 88: 5
Robert (I), hertug (Rollo), 89: 44
Rochefort (fransk havneby), 87: 87
Rockall (klippe), 87: 57; 88: 188
Rode, Ove, 90: 35
Rohr, Julius von, 91: 38
Rolf Krake A/S, 91: 78
Rollo, vikingehøvding, 89: 44
"Rosenbusken" galease, 90: 123
Rosendahl, Alfred, 90: 26
Rosenkrantz, Herman, 88: 85
"Rosværdig", Borre & Fenger, 91: 48
"Rota" orlogsfregat, 89: 67; 90: 133
Rotwitt, kaptajn, 87: 32
"Royal Forth" 4-mast. bark, 88: 125*
Rubbeck, Poul, 89: 75
Rudkøbing, 89: 4
"Rudolph" 3-mast. skonnert, 89: 5*
Runchel, Harald, 88: 178
Russerhullet (Hornbæk), 87: 152
Russisk-japanske krig, Den, 88: 40
Rutenet, 88: 32
Rutevarianter, 87: 30
"Ruth" skonnert, 89: 11
Rydberg, Abraham, købmand, 88: 120
Rygen (Rügen), 91: 10
Rygenwalde (Rügenwalde), 91: 10
Rysz, Johan, skibsfører, 89: 28
Røder, H.C., 88: 123
Rødtræ, 91: 99
Røggas, 87: 13
Røjler, 88: 171
Rømning, 88: 178
Rømø, 87: 158
Rønne, 89: 3
Rønne Jernskibsværft, 89: 3
Rønne, Morten Hermansen, 91: 58
Rønne-Hansen, Hugo, 88: 116
Råmanding, 89: 51
Råmangan, 87: 210
Råsejler, 88: 129
- Sá, João de, 90: 73
Saalangu (selling), 91: 97
Sabaragamuwa (Ceylon), 88: 97
"Saga" barkentine, 91: 75*
Sailor's Grave, The (fot.col.), 87: 134*
Salighedsproblem, 87: 154
Salomon-øgruppen, 89: 24
Salpeter, 91: 99
Salpeterfarten, 88: 118; 89: 42
Salut, 89: 54*
Salutreglement af 1731, 89: 57
"Samoa" M/S, Ø.K., 87: 179
Samsø, 89: 28
San Francisco, 87: 172
Sandai (ø), 90: 69
Sandvig, 88: 116
Sang til H.K. Christensen, 88: 181
Sao Thomé (ø), 87: 68
SAR (Search and Rescue), 88: 203
SAR-konventionen, 88: 203
"Saramba" sejlkajak, 88: 6
Satellitnavigator, 87: 172
"Saxo" M/S af Nørresundby, 89: 24*
ScandLine A/S (DSB og SFL), 91: 103
Scavenius, Peder Lauridsen, 90: 86
Scharling, Hother, skibslæge, 88: 147
Schierbecks Eftfl., 89: 76; 91: 81
Schiffs Equipage-Rolle, 90: 113
Schimmelmann, H.C., 91: 56
Schmidt, John, skipper, 91: 60
Schmidt, Palle Kjærulf, 90: 155
Schmiegelow, hr., 88: 137; 91: 23
Schicker, J.N., 89: 75
Schultz, Günther T., 89: 43
"Schwarzenberg" østr. krigsskib, 89: 47
Schwenesen, Jacob, 90: 109
Seamans Grave (tatovering), 87: 160*
Seattle/Tacoma, 87: 172
Secondhand tonnage, 89: 22
Sedivy, Karl, 87: 145
Segl, Boschouvers, 88: 88*
Segl, Senerat Adassins, 88: 107*
Sejlkajakker i Danmark, af Svend Frandsen, 88: 5-30*
Sejlkanoer, 88: 5-30*
Sejlplan for DSB Helsingør-Helsingborg, 91: 107*
Sejlskibsrigning, 90: 133-51
Sejlskibsværelset i museet, 90: 37
Sejltider 1677-1699, 87: 69
Sejltider 1732-1772, 87: 54
"Selandia" M/S, Ø.K., 88: 49*, 133; 91: 18-36*+ omslag*
Selby & Terborch, rederi, 91: 48
Selling (syet båd), 91: 95-102*
Sellingerkasten, 91: 100
Sellingstransporter, 91: 95-102*
Senterinddelingsmetoden, 89: 88*
Senterne, 89: 85
Serampore, 87: 40*
Serang-distriktet, 87: 91
Sernigi, Gerolamo, 90: 73
Seychellerne (øgruppe), 87: 36
SFL (Scandinavian Ferry Lines AB), 91: 103
Shackler, 90: 137
Shakespeare, 89: 64
Shanties, 88: 172; 90: 138
Sheerness, 87: 12
Shetland og Færøerne, 87: 26
Shetlandsøerne, 87: 64
Shields, redningsselskabet, 88: 190
Shipping 1870-1940, Danish, 88: 68
Shipping Act, lov, 88: 188
Sidebordsmotor, 88: 26*
"Siena" M/S, Ø.K., 87: 175*
Signatur af Bertel Madtzen, 91: 55*
"Signe" corvet, 90: 133
Sigter, 87: 36
Sikker Hansen, kunstner, 90: 32
Sikkerhedsfaktor, 98: 116
Sikkerhedsregler, 88: 188-219*
Sikring af menneskeliv på søen, af J.E. Undén, 88: 188-219*
Silva, C.R. de, 88: 74
Simpson, T., matematiker, 89: 117
Simpsons approxim.formel, 89: 117
"Sinalda" M/S, Ø.K., 87: 168*
Sinding, Poul, fyrdirektør, 90: 30
Singapore, 91: 29
Sinha, Kumara, 88: 82
" Sint Carolus" Bengalenfarer fra Oostende, 89: 150
Sitávaka, 88: 73
Sjælevandring, 87: 124
Sjögaster, sv., 87: 147
Skagen, 87: 26; 89: 153
Skagen radiostation, 88: 211
"Skagerak" M/S, 88: 208*
Skagerak D/S, rederi, 88: 48
Skagerrak, 87: 50
Skalbygningsteknik (klink), 89: 89*
Skamfilingslæder, 90: 137
Skandinavien-Amerika Linien, 88: 37
Skibe fra 1700-årenes slutning, 90: 92-132*
"Skibladner" galease, 91: 121
Skibsavisen Blue Post, 88: 163
Skibsbevaringsfonden, 90: 47, 155; 91: 120
Skibsbrand, 90: 138

- Skibsbygning i Danmark. Om træskibets konstruktionshistorie ca. 1800-1920, af Erik Møller Nielsen, 89: 83-141*
- Skibsfart, 88: 31-70*
- Skibsfartens Redningscentral (SR), 88: 206
- Skibsjournal, Barrington, 87: 53
- Skibskiste, den døde, 87: 136
- Skibskonstruktionstegning, 89: 93
- Skibskost, 88: 169; 90: 139
- Skibsmedicin, 90: 149
- Skibsmåling, 89: 99
- Skibsnissen, 87: 121*
- Skibsornament, 88: 150
- Skibsportrætter, 90: 93
- Skibsprovianteringshandlere, 91: 81
- Skibsråd, 87: 72
- Skibssætninger, 87: 162
- Skibstegning, 89: 93
- Skibsværfter, 88: 48; 91: 23
- Skifter, Mathias, kapt., 87: 36
- Skildpaddøgen Ascension, 87: 27
- Skipper Ligbærer Laug, 87: 156
- Skipperhistorie/-skrøne, 87: 16-19
- "Skjoldnæs" M/Tjalk, 89: 12*
- Skoleskibssagen, 88: 120
- Skommerter, 89: 9
- Skovgaard, Niels, kunstner, 87: 153
- Skovlhjul, 87: 8
- "Skrivefriheden" vestin.far., 91: 60
- Skt. Helena, 87: 46
- Skt. Helena-Kronborg, 87: 54
- "Skum" sejlkajak, 88: 15
- Skytshelgener, 87: 107
- Skæppe = 36.35 liter, 87: 11
- Skærgård, 88: 7
- Skærgården ud for Göteborg, 87: 26
- Skørbug, 87: 105
- Skåltomt, 89: 118
- Skånske Krig 1675-1679, 91: 40
- Skálholt bispesæde, Island, 87: 151*
- Slavehandel, 91: 37
- Slavehandelsassocieret, 91: 52
- "Slesvig" fregat, As. Komp., 89: 148
- Smid, Christiern, 90: 84
- Smidt, Jørgen, 87: 90
- Smidt, Gregers, stadskirurg, 87: 88
- Smit & Zoon, E.J. (Hoogezand og Westerbroek), 89: 11
- Smit, Erik Nielsen, skipper, 91: 37
- Smith, Carl, kommandør, 88: 13
- Smith, Randolph, Glasgow, 91: 23
- Snoghøj i Lillebælt, 88: 11
- Snow, 87: 59
- Sodri, Halid, 87: 91
- Soenens, direktør, 89: 143
- Soetmann, J.C., 87: 41
- Solafblændingsglas, 87: 36
- "Sollys" lystjagt, 90: 21
- Spanien, 91: 46
- Spanske Arvefølgekrig 1701-1714, Den, 91: 41
- Spanske Sø, Den, 88: 156
- Spanteformningsmetode, 89: 98*
- Spantesystemet, 89: 86*
- Speelwijk-fort, 87: 92
- Spejl (fra H/S "Caledonia"), 87: 14*
- "Spekulation" vestindiefarer, 91: 60
- Spencergolfen (Australien), 88: 120
- "Spigerborg" S/S, Dannebrog, 88: 51*
- Spigerhud, 87: 41
- Spilbergen, Joris van, 88: 75
- Splitflad, 88: 137
- Sporring, Emanuel, kaptajn, 87: 32
- Sportskampe om bord, 88: 164*
- Spring fra råen, 87: 70
- "Springeren" sejlkajak, 88: 14
- Spækhuggere, 87: 174
- Spøgelseskibe, 87: 119
- SR (Skibsfartens Redningscentral), 88: 206
- St. Brendan (irsk helgen), 87: 126
- St. Catherinapolderen, 89: 160
- "St. Croix" vestindiefarer, 91: 60
- "St. Croix Paket", v.ind.farer, 91: 67*
- St. Croix, 91: 38*
- St. Domingo, 91: 46
- St. Elmsild, 87: 146
- St. Eustatius, 91: 44
- "St. George" eng. admiralsk., 88: 190
- St. Germein, 88: 155
- St. Gertruds broderskab, Helsingør, 87: 155
- St. Helena, 90: 148
- St. James (fort), 91: 38
- St. Jan, 91: 37
- St. Malo, 87: 126; 89: 159
- St. Martin, 91: 66
- St. Petersborg, 91: 57
- St. Thomas, 91: 35, 37*
- St. Vincentbugten (Aust.), 88: 120
- Stage, C.F.G., skibsreder, 88: 120
- Stahlhut, elev, 88: 171
- Stangiern (ballast), 91: 99
- Statens Skibstilsyn, 88: 202
- Statssubsidier, 88: 50
- Stefano, Girolamo de Santo, 90: 55
- Stehr, Johan "Ping", 88: 167-68*
- Steiness, inspektionsmester, 91: 21
- Stella Maris, 87: 143
- Stentoft på Løjt, 90: 107
- Stephan von Hagens Bay, 88: 91
- Stettin-København, 89: 78
- Steven Verhagens Bay, 88: 91
- Stillehavet, 87: 168-214*
- Stillehavsbøyer, 88: 42
- Stinesminde, Mariager fjord, 90: 154
- "Stirling" stålskonnert, 89: 11
- Stone, kaptajn, 88: 193*
- Stones redningsdragt, 88: 193
- Storcirkelsejlad, 87: 193
- Store Dimon (Færøerne), 87: 64
- Store Nordiske Krig 1709-20, 87: 67; 91: 41
- Storebælt A/S, 91: 79
- Stormast, 88: 140
- Stormkuller, 87: 189
- Strabo, geograf, 90: 58
- Straffe, 87: 70
- Straits, China and Japan Conference, The, 88: 40
- Stranddødingar, sv., 87: 147
- Stranding, 88: 190
- Strandingsgods, 87: 155
- Strandvarsel, 87: 153*
- Strandvaskere, 87: 147
- Strandvaskersagn, 87: 153*
- Strygevimpel, 89: 62
- Stubberup (Hindsholm,), 87: 156
- Stuhr, P.Ph., 89: 19
- Stykgodsfart, 90: 133
- Styx, floden, 87: 120
- Stålskibsbygning, 89: 7
- Sténuit, Robert, u.vandsark., 87: 64
- Subventioner, 88: 46
- Suderøerne (Hebriderne), 87: 126
- "Suecia" sv. Kinafarer, 89: 150
- Suez-kanalen (1869), 88: 117; 91: 26
- Sukkerfart, 90: 133-52
- Sukkerraffinaderi, Vestindisk-guineisk Kompagni i Kbh., 91: 49*
- Sukkertop, den lille, 87: 53
- Sumatra, 87: 23
- Sundastrædet, 88: 78
- Sundt-Hansen, Carl, kunstner, 87: 130
- Sundtoldsregnskaber, 91: 63
- Supercargoer fra Oostende, 89: 142-174*

- Surabaja, Java, 88: 159; 90: 146
 Surat (handelscenter), 87: 35
 Surf boat, 91: 95
 Surinam, 91: 46
 Suriya, Vimala Dharma, konge, 88: 75
 Surosowan-paladset, 87: 97
 Svaje, 87: 44
 Svansø, Niels Andersen, 87: 155
 Svend Otto S., tegner, 87: 89
 Svendborg, 91: 73
 Svenske Ostindiske Kompagni, Det, 87: 35
 Sydamerikafarten, 88: 55
 Sydatlanten, 87: 29
 "Sydermanland" As.Komp., 87: 32
 Syede både, 91: 95-102*
 Sygdom ombord, 87: 104; 90: 148
 Synskhed, 87: 107
 Syv Korale (Ceylon), 88: 97
 Sæby, Poul, kunstner, 90: 32
 Søbøtker, Johannes, kommerceråd, 91: 57
 Sødrucker, 87: 147
 Søens Folk i 75 år, 90: 44*; 91: 119
 Søens folk og skibe fra 1700-årenes slutning, 90: 92-132*
 Søfartskapital, 91: 82
 Søfartsstyrelsen, 88: 202
 Søfolk og supercargoer fra Oostende i Dansk Asiatisk Kompagnis tjeneste 1730-1747, af Jan Parmentier, 89: 142-174*
 Sølv, Carl V., 90: 9
 Sølv mønt i lommen, 87: 106
 Sølv mønter i mastesporet, 87: 106
 Sømandens Grav (tatov.), 87: 160*
 Sømandens våde grav, af Henning Henningsen, 87: 103-167*
 Sømandsskrøne, 87: 16-19
 Sønderho, 87: 155
 Sønderho-bark, 89: 46
 Sønderhousen, J.: Et rederikontor år 1988, 89: 72-82
 "Sønderjylland" S/S, 88: 41*
 Søpas, algiersk, 90: 114; 91: 39*
 Sørensen, A.E., 89: 21; 91: 73-94
 Sørensen, Janus, telegrafist, 88: 138
 Sørensen, M.H., 91: 73
 Sørestauration, 91: 114*
 Sørovere, 87: 27; 90: 137
 Søtoft, Otto: Erindringer fra en Reise som Iste Styrmand med Fregatten "Havfruen" fra Hjemstedet til Java og Retur i Aarene 1876-77. (Redigeret af Hanne Poulsen), 90: 133-152*
 Søværnets Havariskole, 88: 188
 Tacoma, 87: 172
 Taffelbayen, 87: 29
 taffelbjerget, 87: 53
 Tage Madsen 1923-1987, af Hans Jepsen, 87: 2-3*
 Talismaner, 87: 106
 Tamiler, 88: 73
 Tampico, 91: 46
 Tandhjulsudveksling, 87: 9
 Tangfiskere, 87: 147
 Tanjore, 90: 68
 Tankskibsfart, 88: 59
 Taprobane (=Ceylon), 90: 57
 Tasikardi (kunstig sø), 87: 91
 Tatoveringsmønster, 87: 149*
 Teaktræ, 91: 97
 Tecklenborg i Geestemünde, 88: 121
 Teclippere, 88: 117
 Tekstiler, 87: 71*
 Telepati, 87: 113
 Teneriffa, 87: 29
 "Tercera" af Fanø, fuldskib, 87: 161
 Themsen, 87: 5
 Thermopylæ, 88: 158
 "Thetis", fregatskib, 90: 105
 Thijsen, Heyndrick, styr., 87: 70
 "Thingvalla" S/S, D/S Thingvalla, 88: 38*; 89: 75
 Thingvalla D/S, 88: 36
 Thirslund, Søren, 90: 9; 91: 136
 Thjodhildes kirke, Brattahlid, 87: 154
 Thomasen, Thorkild, 90: 46
 Thomsen, Hans H., Containerfart i storm på Stillehavet, 87: 168-214*
 Thonning, Jean, 89: 75
 "Thor" skonnert, kon.teg., 89: 123*
 Thorarensen, Stefan, 89: 73*
 Thorell, Sven, 88: 15
 Thormøhlen, Jørgen, 91: 41
 Thorvaldsen, billedhugger, 89: 67
 Thuesen, Poul, 88: 19
 Thulstrup, direktør, 91: 23
 Thurø, 91: 74
 Thurø-rederslægt, 91: 74
 Thurø/Svendborg-søfarten, 91: 82
 Thurøbund, 91: 77*
 Tidsforbrug i døgn, Togternes, 87: 76
 Tierepopliere (Coromandel), 88: 84
 Tietgen, C.F., 88: 33
 Til søs, tidsskrift, 88: 11
 Titan A/S, 91: 20
 "Titania" postdampskibet, 89: 78
 "Titanic", 88: 189
 Tjalke, 89: 9
 Tji Panden floden, 87: 93*
 Tofte, Knud Th., provst, 87: 164
 Told- og vejerboden i Frederiksted, 91: 62*
 Toldpræferencer, 88: 55
 Tommerup i Hobro, 89: 22
 "Tordenskjold" fregat, 90: 113, 143*
 Tordenskjold, 89: 58
 Torell, Sv., ingeniør, 88: 7
 "Tornator" M/S (Selandia), 91: 35
 "Torvanger" S/S af Bergen, 88: 18
 Trafalgar Square, 91: 24
 Traktater, 91: 39
 Trampfarten, 88: 32
 Trampredier, 88: 42
 Trankebar, 87: 27*
 "Trankebar" As.Komp., 87: 32
 Trankebar-Kap det gode Håb, 87: 54
 Tranquebars sidste selling, af Karl Pedersen, 91: 95-102*
 Transatlantiske togter, 91: 68
 Trekantfart, 91: 37
 Trekanttruten, 91: 45
 "Trekroner" orlogsskib, 89: 62
 Trelund, Gregers Daa, løjtn., 87: 28
 Trincomalee, 88: 73
 Tripolis, 91: 39
 Tristan da Cunha, 87: 29; 88: 179*
 Trolle, Anton J.C., kaptajn, 90: 138
 Tronier, V., kaptajn, 89: 73
 Tropekolonifarter, da., 87: 22; 91: 37-72*
 Trunkstempler, 88: 144
 Trusserederskibe, 91: 84
 Trækkort, 88: 179*
 Træskibsbygning, 89: 7, 83-141*
 Træskibskonstruktion, 89: 83-141*
 Træskibssammenslutningen (TS), 90: 35, 47; 91: 119
 Træskonnerter, 91; 75
 TS, se Træskibssammenslutningen
 Tuborgfonden, 90: 41
 Tunis, 91: 39
 Tusind dage hjemmefra, 87: 87
 Tuxham (Tuxen & Hagemann), 89: 13
 Tveskæg, Svend, 87: 117
 Tyfon-Ferdinand, 88: 177
 Tyfonen "Orchid", 87: 189
 Tyfus, 87: 105

- Tyrkerhøjen (Hornbæk), 87: 152
 Tyrrenske sørøvere, 87: 124
 Tyske Orden, Den, 91: 8
 Tømmer, sejlads med, 91: 81
 Tømmerstykker fra "Gideon" og "Josephat", 91: 120*
 Tårnbæk, 87: 153
- U-bådskrig, 88: 44
 Udarata el. Kandy, 88: 73
 Udbyhøj vinterhavn, 90: 120
 Uddevalla, 87: 87
 Udenrigsfart, 88: 34
 Udførselshavne, tyske og balt., 88: 34
 Udgivelser, H & S, 90: 51
 Udrejse, 87: 54
 Uheld om bord, 87: 104; 88: 175
 Uldfarten, 88: 117
 "Ulvund" S/S, 88: 145
 Undervandsarkæolog (belg.), 87: 64
 Undervandsvideo, 90: 47
 Undén, J.E.: Sikring af menneskeliv på søen, 88: 188-219*
 Unicef, 87: 87
 United Baltic Corporation, 88: 57
 "United States" S/S, 88: 135
 Universitetsbiblioteket, 90: 85
 Upernavik-København, 87: 168
 "Upernavik" vestindiefarer, 87: 127
 Urrings, John (nav.instr.m.), 87: 36
 "Uræd" no. redningsbåd, 88: 196*
 US Coast Guard, 88: 205
 US Virgin Islands, 91: 38
- Valdemar Atterdag, 91: 10
 Vancouver, 87: 168
 Vandstrygere, 87: 147
 Vanrådeskjald, Halfred, 87: 126
 Vanterm-kajen (Vancouver), 87: 170
 Varberg, 87: 26
 Varsler, 87: 107
 Varthema Ludovico di, 90: 76
 Vartislav VII, 91: 10
 Vasalstater, muslimske, 91: 39
 Vask om bord, 88: 171*
 Vaskere, 87: 147
 Vebæk, C.L., 91: 122
 "Vega" skonnert, 89: 11
 Velkomsthilsner, 89: 39
 Vellalæ, 91: 100
 Velschow, Tim, 87: 73
 "Vendela" As.Komp., sejlroute, 87: 25
 Venthanen (Ceylon), 88: 93
- Vera Cruz, 91: 46
 Vereenigde Oost Indie Compagnie (VOC), 88: 78
 Vergil: Æneiden, 87: 148
 Verstockt i Martenshoek, Gebr. J. & G., 89: 9
 "Veset" skonnert, 89: 4
 Vespucci, Amerigo, 90: 74
 Vestenvinsbæltet, 88: 120
 Vesterbygd (Grønland), 87: 143
 Vestergaard, Erik Buch, 90: 31*
 Vesterhavet D/S, rederi, 88: 48
 Vestindiefarere, 91: 37
 Vestindiefarten, 91: 37
 Vestindieredere, 91: 52
 Vestindieskipper, 91: 58
 Vestindietonnage, 91: 50
 Vestind. Ha.selskab, 91: 52
 Vestindisk Pakhus, Kbh., 91: 61*
 Vestindisk-guineisk Kompagni, 89: 148; 91: 37
 Vestindiske Søkorps, Det, 91: 38
 VHF-radio, 91: 112*
 VHF-telefon, 87: 191
 Vignault, Balthazar, reder, 89: 160
 Vijayanager, 90: 68
 "Viking" 4-mastet bark, 88: 121*
 Viking-flåder, 88: 201*
 Virgin Islands, 90: 25; 91: 38
 Visborg, 91: 10
 Visby, 91: 10
 "Vitus Bering" M/Gal., 89: 23*
 Vladivostock, 88: 123
 Vladivostock-Kronstadt, 90: 133
 "Voc" (Vere. Oostind. Comp.), 89: 154; 90: 78
 Vodfiskeri, 91: 101
 Vogel, Johann David, reder, 91: 60
 "Voogel Phoenix" As. Komp., 87: 69
 "Voorlooper" Vl. 146 af Vlaardingen, 89: 25*
 Vos, Philippus de, styrmand, 89: 151
 Votivgaver, 87: 107
 Vulcan og Mercur, dampskibsselskaber, 88: 121
 Værft, John Wood & Co's, 87: 6
 Værksted, museets, 90: 41*
 Vølund, 89: 13
 Västra Strö (Skåne), 87: 158
- Wafer, kaptajn, 87: 10
 Wasserleichen, ty., 87: 147
 Waterclerks, 89: 73
- Waterskout, hovedstadens, 91: 58
 Watt Jr., James (opf. nevø), 87: 5
 Watt, James (opfinderen), 87: 5
 Wattske lavtryksmaskiner, 87: 14
 Weber, I.C.: Fra hjulskibenes dage (bog, 1919), 87: 6
 "Weinstock" brigantine, 90: 96*
 Welling, Else Cathrine, 90: 114*
 Welling, Rasmus, 90: 114*
 Werff, Van der (Hoogezand), 89: 9
 Wert, Sebald de, 88: 76*
 West India Dock, 91: 24
 "Westerbeek" VOC, 89: 156
 Westindische Compagnie, 91: 65
 Whampoa, 87: 157
 Wieprza, 91: 11
 Wight, øen, 89: 63
 Wild, kaptajn, 88: 181
 Wilhelm, kejser, 91: 31
 "Wilhelmine" jagt, 90: 114
 Willem, Jan de, 88: 85
 "William Blumer" S/S, norsk, 88: 178
 Willumsen, Frands, 90: 85
 Wilson Sons & Co. Ltd, Thos (Hull), 89: 73
 Wipper, 91: 11
 With, Jesper, kapt., 87: 38
 Wittrup, maskininspektør, 91: 21
 Witzen, Peter, capitain, 90: 123
 Wizlaw II, fyrste, 91: 11
 Wood, John & Co's Værft, 87: 6
 Worm, Jørgen, 90: 28*
 Worsøe, Henry, 89: 75
 Worsøe, James, 89: 75
 Worsøe, R., skibsmægler, 89: 75
 Wortmand, kapt., 87: 40
- Ydre passage til Indien, 87: 25*
 Yellowmetal, 90: 138
 Yokohama, 91: 35
- Zanzibar, 78: 157
 Zarfamilien, relationer til, 88: 40
 "Zavonite", 87: 11
 Zeise-propeller, 88: 144
 Ziemcke, kaptajn, 89: 78
 Zubir, arkæolog, 87: 92
- Ægir, havguden (Hlér), 87: 141
 Ækvator, 87: 30, 68
 Ækvatorialstrøm, den sydl., 87: 30
 Æneiden af Vergil, 87: 148
 "Æolus", barskib, 90: 113

"Æolus", fregat, 90: 96*
Æresbevisninger, 89: 32
Ærtesuppe (tåge), 87: 207

Ø.K., 87: 168; 88: 40; 91: 18-36*
Ø.K.'s skibe, 91: 18-36*
Ørekrog, 91: 7-17*
"Øresund", jagt, Ostind.Kom., 88: 89;
90: 55

Øresund til Indien, ruterne fra, 87: 23
Øresund, 91: 103-117*
Øresundstold, 89: 54; 91: 10
"Ørnen" norsk orlogskorvet, 87: 121
"Ørnen" S/S, 91: 33
Østas. Komp., Det, 88: 115; 91: 27
Østby, Hans, kaptajn, 89: 153
Østerbygd (Grønland), 87: 127
Østergaard, Jens Peter, 88: 178

Østersøfarten, 88: 34
Østersøisk-guin. Han.selskab, 91: 52

Åbenrå, 90: 92-132*
Åbenrå-søfarten, 91: 81
Åbenråflåden, 90: 107
Åland, 88: 132
Ålesund-St. John, 88: 197
Århus-Samsø-Tunø, paketrute, 89: 28

Registret udarbejdet af Bert Blom