

MUSEETS PROTEKTOR

Hendes Majestæt Dronning Margrethe II

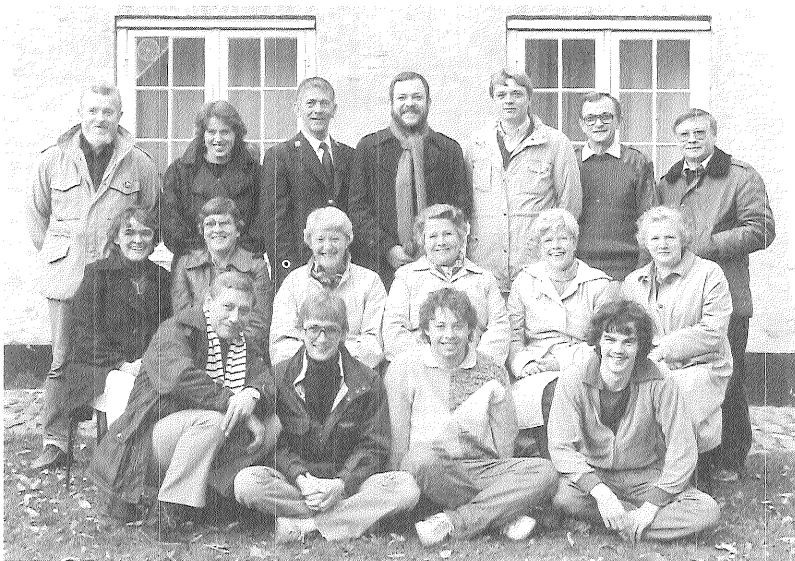
MUSEETS KOMITE

Afdelingschef TAGE MADSEN*, R¹., formand
Vagtmester KAJ ORLA ANDERSEN
Direktør JENS DEGERBØL*, R., næstformand
Direktør JENS FYNBO, R¹.
Professor, dr.phil. KRISTOF GLAMANN
Direktør CHRISTEN HOVGAARD
Underdirektør, kaptajn S.C. NYGAARD
Direktør, civilingeniør H.J. ESMANN OLESEN
Grosserer, direktør KNUD OLESEN*, R¹.
Rigsantikvar, professor, dr.phil. OLAF OLSEN*
Skibsreder CARL RENTZ-PETERSEN
Direktør, cand.jur. TAGE G. SØRENSEN*, R¹.
Viceadmiral S.S. THOSTRUP, SK.
Skibsfører E. UDBY-HANSEN, R¹.

Komiteens sekretær

ekspeditionssekretær i Industriministeriet, cand.jur. E. ASSENS

De med * betegnede er tillige medlemmer af forretningsudvalget.



Bageste række fra venstre: Bert Blom, Helle Nielsen, Sven Johannessen, Hans Jeppesen, Kåre Lauring, Erik Schou Andersen, Ole Bent Nielsen. I midten: Hanne Besser, Kaya Hansen, Johnna Hendriksen, Edith Christensen, Hanne Poulsen, Elna Staugård Mortensen. Forrest: Erik Jensen, Jan Petersen, Jan Sedstrøm, Ole Hougaard. Fraværende: Edwin Tekte, Morten Gøthche, Hans Henning Jørgensen.

PERSONALE (pr. 1/10 1984)

Museumsdirektør: HANS JEPPESEN
Museumsinspektør: HANNE POULSEN
Museumsforvalter: EDWIN TEKTE
Skibsteknisk konsulent: MORTEN GØTHCHE
Museumsassistent: ERIK SCHOU ANDERSEN
Sekretær: JOHNNA HENDRIKSEN
Bogholder: KAYA HANSEN
Assistent, museumspædagog: HANNE BESSER
Kustoder: SVEN JOHANNESSEN og ERIK JENSEN
Ekstrakustode: HANS HENNING JØRGENSEN
Rengøringsassistenter: EDITH CHRISTENSEN og
ELNA STAUGÅRD MORTENSEN
Videnskabelig medarbejder: KÅRE LAURING
Bibliotekar: BERT BLOM
Assistenter: HELLE NIELSEN og JAN PETERSEN
Specialarbejdere: JAN SEDSTRØM og OLE HOUGAARD
Finmekaniker: OLE BENT NIELSEN



Til udstillingen »Børn og Både« blev der fremstillet en plakat med ovenstående fotografi som motiv. Drengen går tur i Århus havn en sommerdag i 1930'erne. *A poster with the above subject was produced for the exhibition »Children and Boats«.* The boy is taking a walk in Århus harbour on a summer's day in the 1930's.

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

BERETNING FOR ÅRET 1983

Året har været domineret af forberedelser til den omfattende el-installation, som fra 1. november gjorde det nødvendigt at lukke museet for besøgende. Alle udstillede genstande blev nedtaget, alle udstillingsrum istandsat og hele personalet har bidraget til løsningen af denne usædvanlige opgave med forståelse, tålmodighed og uden skelen til traditionelle fagskel.

Indsamling og registrering

Som det fremgår af den fuldstændige gaveliste side 179, har også 1983 givet en kulturhistorisk, værdifuld forøgelse af museets samlinger.

Den mest omfattende gave kom fra Helsingør Værft, hvor museet i samarbejde med Helsingør Bymuseum og Erhvervsarkivet i Århus har påtaget sig ansvaret for at bevare og registrere tegninger og de hertil knyttede arkivalier. Den ældste tegning er fra byggenr. 4, som blev afleveret til dampskibsselskabet »Foldin«, Christiania, i 1884, og ialt omfatter samlingen 215 kontrakter, 253 byggeregnskaber, 124 beregningssæt og 614 tegninger. Materialet er nu beskrevet i oversigtsform, medens en fuldstændig registrering vil tage flere år.

I forbindelse med lysinstallationen blev der i 1983 også mulighed for at få et samlet overblik over Handels- og Søfartsmuseets samling af nautiske instrumenter. Skibsfører Søren Thirslund har forestået dette arbejde, og resultaterne fremgår af hans artikel i denne årbog.

Sidst på året kunne museet desuden indlede en yderst tiltrængt revision af det ca. 25.000 bind store bibliotek, hvorved en senere flytning til kasernens hovedbygning samtidig forberedes.

Bevaring

I foråret påbegyndtes en teknisk og historisk gennemgang af museets ældste fotosamling, som forhåbentlig kan danne grundlag for en forbedret registrering og forslag til en mere hensigtsmæssig opbevaring. Projektet vil fortsætte i 1984.

Handels- og Søfartsmuseet har for sin andel i institutionen Kunstmuseernes Fælleskonservering fået behandlet 2 oliemalerier og 2 akvareller, og takket være en særlig konserveringsbevilling fra Frederiksborg amt har det desuden været muligt at lade 4 akvareller konservere.

Et mindre antal akvareller er blevet deponeret i Industriministerens kontor, hvorved det i lighed med sidste års aftale med Udenrigsministeriet er sikret, at disse værker istandsættes for ministeriets regning.

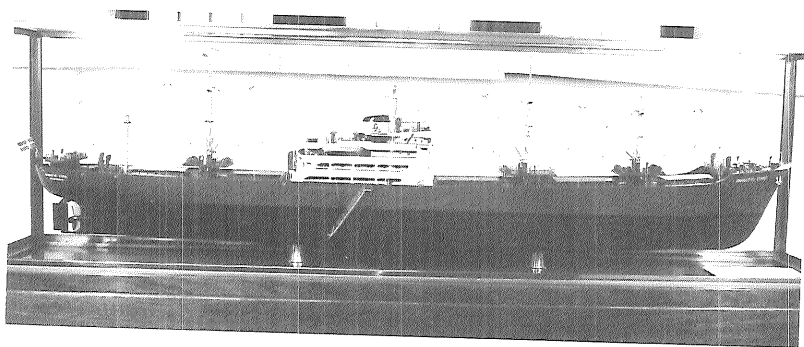
Formidling

Årets udadvendte virksomhed understregede, at Handels- og Søfartsmuseet som landsdækkende specialmuseum har forpligtelser, som ikke nødvendigvis giver flere besøgende i den permanente udstilling på Kronborg. Her blev det samlede besøgstal trods lukningen fra 31/10 89.548, og 1167 skoleelever udnyttede museets undervisningstilbud.

Fra den 10/6 vistes særudstillingen »Børn og Både«, som i efterårsferien blev suppleret med videofilmforevisning i skolestuen. I anledning af Svitzers 100-års jubilæum viste museet desuden i perioden 2/6-10/8 en mindre særudstilling.

Der har været arrangeret særskilt omvisning for Fredningsstyrelsens 7. kontor, European Tugowners og for de nordiske toldchefer.

Uden for Kronborg har Handels- og Søfartsmuseet i udstillingsform medvirket 3 steder. På Amtssygehusets bibliotek i Helsingør har museet i december vist en revideret udgave af udstillingen om Helsingør Værft, og i Nordvestsjælland har sommergæster kunnet glæde sig over adskillige marinemalerier og skibsportrætter, som blev udlånt til Anneberg-Samlingerne i tiden 1/5-1/10.



M/S »Birgitte Cord«. Rederiet Concord Line A/S, København. Bygget 1958 hos A.G. Weser Bremen som M/S »Crane« til Tønsbergs Hvalfangeri A/S. Solgt til Concord Line 1964 og omdøbt til M/S »Birgitte Cord«. 10689 brt, 16080 tons dw. Model i skala 1:100. Gave fra skibsreder Jørgen Ditlev Lauritzen. *M/S »Birgitte Cord«. The shipping company Concord Line Ltd., Copenhagen. Built in 1958 at A.G. Weser, Bremen as M/S »Crane« for Tønsberg, Whaling Company Ltd. Sold to Concord Line in 1964 and renamed M/S »Birgitte Cord«. 10,689 gross register tons, 16,080 tons dead weight. Model on the scale 1:100. Donated by shipowner Jørgen Ditlev Lauritzen.*

Endelig bidrog museet med et udvalg af Ib Andersens tegninger fra de gamle danske besiddelser i Indien til udstillingen »Glimt fra Indien«, som blev arrangeret på Københavns rådhus i anledning af premierminister Indira Ghandis besøg.

Antallet af faglige forespørgsler, foto- og tegningsbestillinger er stærkt stigende. I årets løb er det blevet til 291 skriftlige besvarelser, hvortil må lægges et tilsvarende antal personlige eller telefoniske henvendelser, som har kunnet besvares umiddelbart.

Den øvrige formidlingsvirksomhed omfatter så forskellige opgaver som Hans Jeppesens medvirken i billedredaktionen af Danmarks Rederiforenings jubilæumsskrift »Frit Hav« og i TV-serien »Tøm Kommodeskuffen« (d. 27/12), og Hanne Poulsens konsulentbistand til Bangsbomuseet samt Bornholms Museum. Endelig har Hans Jeppesen præsenteret sit indlæg »An Outline of Research in Danish Maritime Communities since 1945« i gruppen maritime lokalsamfund ved den XI internationale antropologiske og etnolo-

giske kongres i Quebec. Takket være tilskud fra Otto Mønstedts Fond blev det muligt at kombinere rejsen med studiebesøg på udvalgte museer langs nordøstkysten af U.S.A.

Organisation og samarbejde

Hanne Poulsen er fortsat i sit tillidshverv som formand for Museumsrådet for Frederiksborg amt, og Hans Jeppesen ligeledes som medlem af Kontaktudvalget for dansk maritim historie- og samfundsforskning. Museets skibshistoriske konsulent, Morten Gøthche er indtrådt som formand i tegningsudvalget.

Sidst på året blev Hans Jeppesen medlem af Komiteen for Orlogsmuseet.

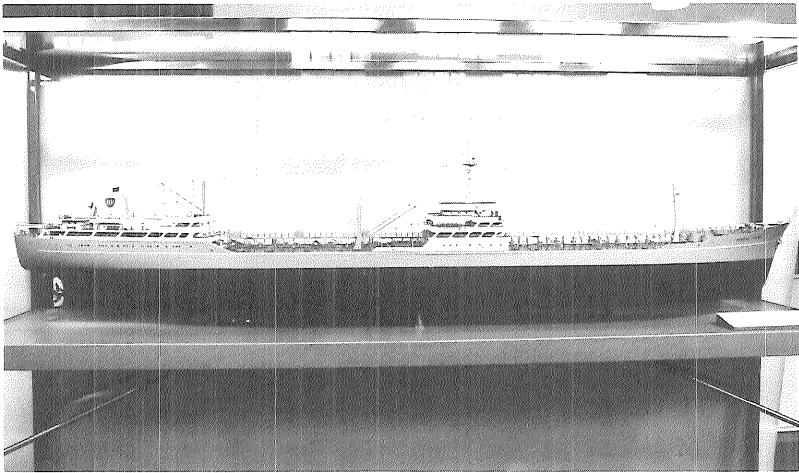
Den årlige studietur for hele personalet gik den 14/6 til København, hvor der blev lejlighed til først at besøge Orlogsmuseet på Quinti Lynette, derefter en rundvisning ved museumsdirektør Breddo Munthe af Morgenstjerne på Holmen og tilsidst besigtigelse af Nationalmuseets fartøjer i Nyhavn.

I vinterens løb har skibsfører Søren Thirslund været lærer for alle museets ansatte i et kursus med titlen »Navigationens historie«.

Museets personale har i øvrigt deltaget i følgende kurser: Foreningen af Danske Kunstmuseers (F.D.K.) kustodekursus: Edwin Tekte, Hanne Besser, Sven Johannessen og Hans Henning Jørgensen; Dansk Kulturhistorisk Museumsforenings (D.K.M.) formidlingsmøde: Hanne Besser; D.K.M.s møde om samtidsdokumentation: Hans Jeppesen; F.D.K.s årsmøde og kursus: Hans Jeppesen; D.K.M.s sommerkursus: Edwin Tekte og Søren Thirslund; D.K.M.s årsmøde: Hanne Poulsen.

Personale

1/3 ansattes Edwin Tekte som museumsforvalter på Handels- og Søfartsmuseet. Som omtalt i sidste årsberetning er afdøde Christian Nielsens stilling delt op, således at museumsforvalteren har ansvaret for den almindelige vedligeholdelse af lokaler og samlinger, især modelsamlingen. Desuden skal han medvirke ved produktion af ud-



T/T »Nordic Hawk«. Rederiet Nordic Tankships I/S, København. Bygget 1958 hos Fairfield Shipbuilding and Engine Co. Glasgow. 22922 brt, 35420 tons dw. Gave fra B.P. Oliekompagniet A/S. *T/T »Nordic Hawk«. The shipping company Nordic Tankships I/S, Copenhagen. Built in 1958 at the Fairfield Shipbuilding and Engine Co., Glasgow. 22,922 gross register tons, 35,420 tons dead weight. Donated by B.P. Oil Co. Ltd.*

stillinger og i samarbejde med museets skibshistoriske konsulent forestå opmåling af fartøjer og rådgive restaureringsinteresserede. I 1983 har især vedligeholdelsen af lokaler taget museumsforvalterens tid.

En ikke uvæsentlig del af museets aktiviteter er udført som beskæftigelsesprojekter. Det gælder således den tekniske og historiske beskrivelse af den ældre fotosamling, som indledtes af cand.phil. Kåre Lauring den 1/3. Den 1/10 blev projektet udvidet med kontorassistent Helle Nielsen og specialarbejder Jan Sedstrøm, og det vil fortsætte i 1984.

Den tidligere omtalte revision af biblioteket udføres også som beskæftigelsesprojekt, hvortil bibliotekar Bert Blom blev ansat den 1/10.

1983 blev i mange henseender præget af lysinstallationen, selv om håndværkerne først begyndte den 1/11. Forberedelserne omfattede ikke blot de talrige møder med arkitekter, ingeniør og elektriker, men gav i lige så høj grad anledning til delvis nyordning af de eksisterende samlinger.

Bortset fra særudstillingen »Børn og Både«, som blev vel modtaget af et til dels nyt publikum og en velvillig presse, så forblev alt tilsyneladende for den almindelige besøgende på Kronborg ved det gamle og velkendte. Til gengæld viste museet flaget på adskillige andre måder og steder - så langt det var økonomisk og personalemæssigt muligt.

Det kan dog godt vække bekymring, at mange og væsentlige opgaver må gennemføres som beskæftigelsesprojekter. Ikke fordi kvaliteten af det udførte arbejde på nogen måde er utilfredsstillende, eller museet ikke vil yde sit beskedne bidrag til at begrænse ledigheden, men fordi det er vanskeligt at forestille sig, hvordan denne ekstraordinære og midlertidige arbejdskraft vil kunne undværes.



Vestindiske Coal-Tokens. Brugt i havnen på St. Thomas, hvor kvindelige kulleperre fik udleveret en »coal-token« for hver sæk kul, de bar ombord i dampskibene. Mønterne, der kunne veksles til varer eller til rigtige penge, stammer fra ØK firmaet Det Vestindiske Kompagni. *West Indian Coal-Tokens. Used in the harbour on the island of St. Thomas, where female coal trimmers received one »coal-token« for every sack of coal they carried on board the steamships. The tokens, which could be exchanged for goods or for real money, come from the West Indian Company, which was owned by the East Asiatic Company.*

GAVELISTE FOR ÅRET 1983

(supplement til de i årsberegningen omtalte gaver)

Genstande, malerier og arkivalier

Fru *Ellen Boldsen*, Helsingør: taske i grønlandsk husflidsarbejde, syet af sælluffer og pyntet med skindbroderier samt en samling arkivalier; *BP Olie-Kompagniet A/S*: model af S/T »Nordic Hawk«, bygg. 1959; skibstegner *Per Bøgh*, København: 2 russiske førstedagskuverter, udg. i anledning af 300-året for Vitus Berings fødsel; *Skoleskibsforeningen »Danmark«*: 2 platter med henholdsvis skoleskibet »Christian Radich« og »Krutzenstern«; *Danmarks Skibsplatte*, Søborg: skibsplatte nr. 13; læge *Poul Dich*, Dragør: stik af Helsingør set fra syd; arkitekt *Jørgen Ejlers*, Virum: engelsk søkort 1855; prokurist *Frederik Frederichsen*, Lyngby: farvelagt generalarrangement til S/S »Polyxene«, bygg. 1884 på Helsingør Jernskibsværft; skibsingeniør *Finn Frydensberg*,

Frederikshavn: dagbog ført ombord på S/S »Søborg« 1905-06 af Ellen Bølling, gift Frydensberg; *Knud S. Hansen*, Holme-Olstrup: 3 syns- og skønserklæringer fra S/S »Ophelia«, dat. 16/11 1854, hollandsk galiot »Janssen«, dat. 17/12 1878, bark »Margrethe«, dat. 18/1 1877; *Helsingør Værft*: omfattende samling arkivalier, tegninger og håndbøger; dr.phil. *Henning Henningsen*, Helsingør: 1 tom Rigabalsamsdunk, 3 laksegl; *Kongelige Grønlandske Handel*: førstedagskuverter; ingeniør *Poul Larsen*, Allerød: vragfund fra hollandsk orlogsskib »Brederode«, sunket 1658; skibsreder *Jørgen Lauritzen*, Hellerup: maleri af S/S »Ely«, malet af E. Adams, model af M/S »Birgitte Cord«, bygg. 1958, forskellige arkivalier; *Chr. Lindhe*, København: 12 coal-tokens fra Vestindien, 1920; *Lokalhistorisk arkiv* i Seem: afskrift af 2 breve fra matros Jens Jørgensen Vind, dat. 15/4 1861 i Sidney og 3/12 u.å. i Wampe; kaptajn *Kaj Lund*, Rungsted: 1 skedekniv udført af giveren omkr. 1929; *Orlogsmuseet*, København: farvelagt tegning af O. Judichær: fyrtårn til pynten af Anholt rev, dat. 9/7 1701; *Søren Ditlev Nielsen*, København: miniatureportræt, forestillende overstyrmand på fregat »Rota«, Thomas Willh.v. Brinken, brystnål i guld og lille skibsbillede, der har tilhørt samme; *K. Rasmussen*, Hundested: 18 småmønter; advokat *K. Stephensen*, København: diverse skibstegningsmateriale fra fa: Danish United Boats; *Switzers Bjergnings-Entreprise*, København: 2 par dykkerhandsker; *A/S Texaco, København*: model 1:50 af S/S »Hafnia« i mahognymontre; skibsfører *Søren Thirslund*, Humlebæk: brev fra Jens Kusk Jensen til givers fader med oplysninger om pindekompas.

Fotogaver

Antikvitetshandler *Bent Andersen*, København; ingeniør *Tom Christensen*, Køge; *Dragør lokalhistoriske arkiv*, Dragør; *Fredericia Dagblad*, Fredericia; skibsingeniør Finn Frydensberg, Frederikshavn; fhv. kaptajn *F.S. Howell*, Sidmouth; fotograf *Lennart Larsen*, København; *Niels Peter Laursen*, Brabrand; kaptajn *Kaj Lund*, Rungsted; *Fritz Neve*, Aps., Glamsbjerg; *Kirsten Persson*, Kvistgård; *Svendborg og Omegns Museum*, Svendborg.

Boggaver

Borgens Forlag, Valby; *Fritz Falk*, Wyk auf Föhr; *Fiskeri- og Søfartsmuseet*, Esbjerg; prokurist *Frederik Frederichsen*, Lyngby; *Gemeentelik Museum het Prinsessehof*, Leeuwarden; professor *Reimar Hansen*, Berlin; dr.phil. *Henning Henningsen*, Helsingør; forlaget *Historia*, Århus; *Christer Jansson*, Hälsingborg; *Jes K. Jessen*, København; dr. *Cornelis de Jong*, Pretoria; *Ebba Lauritzen*, Nyborg; *Lloyd's Register of Shipping*, London; direktør *Chr. Lund*, København; *Det Norske Veritas*, Oslo; *Palle Petersen*, Måløv; *Statens Museum for Kunst*, København; *A/S Em.Z. Switzers Bjergnings-Entreprise*, København; direktør *E. Wedel Wedellsborg*, Rungsted.

HANDELS- OG SØFARTSMUSEET PÅ KRONBORG

DRIFTSREGNSKAB 1. JANUAR TIL 31. DECEMBER 1983

Indtægter

Indtægt ved forevisning		451.362
Statens tilskud		1.516.276
Refusion fra Museumsrådet for Frederiksborg Amt		5.925
Tilskud fra Venneselskabet		20.000
Private bidrag ifølge specifikation		68.500
Renter		14.535
Arbejdsmarkedsnævnet		176.646
Fortjeneste ved salg af Søhistoriske Skrifter, kort, billedbøger, postkort m.v.		26.394
Salg af fotos og tegninger		11.569
		<u>Kr. 2.291.207</u>

Udgifter

Gager		1.837.621
Pensioner		49.877
Kapacitetsomkostninger		259.609
Oplysningsvirksomhed:		
Alm. oplysning	1.245	
Undervisning	34.017	
Udstillinger	23.999	
Diverse	77	59.338
Indsamling:		
Samlingens forøgelse	2.302	
Undersøgelser	2.369	
Registrering	22.785	
Bevaring	51-602	
Bibliotek	8.027	
Uddannelse	8.961	96.046
Afskrivninger:		
Inventar		6.822
Udgifter og afskrivninger ialt	2.309.313	
Underskud overført til kapitalkonto	- 18.106	
		<u>Kr. 2.291.207</u>

STATUS PR. 31. DECEMBER 1983

Aktiver

Likvide midler:			
Kassebeholdning	916		
Postgiro	49.367		
Den Danske Bank	<u>373.237</u>	423.520	
Udestående fordringer			46.582
Beholdning af kataloger, farvepostkort, bøger m.v.			46.700
Mellemregning med A.P. Møller og hustru Chastine Mc.Kinney Møllers fond			9.303
Inventar:			
Saldo pr. 1. januar 1983	34.109		
Afskrivning ifølge driftsregnskab	<u>6.822</u>	27.287	
Samlingen:			
Saldo pr. 1. januar 1983	4.554.517		
Modtagne genstande m.v.	<u>362.330</u>	<u>4.916.847</u>	
	Kr.	<u>5.470.239</u>	

Passiver

Diverse kreditorer:			
Venneselskabet	3.230		
A-skat	51.345		
Omkostninger og feriepenge	21.943		
Merværdiafgift	670		
Forudmodtaget statstilskud	<u>340.000</u>	417.188	
Kapitalkonto for museet:			
Saldo pr. 1. januar 1983	4.708.827		
Modtagne genstande m.v.	362.330		
Underskud ifølge driftsregnskab	<u>- 18.106</u>	<u>5.053.051</u>	
	Kr.	<u>5.470.239</u>	

Specifikation af private bidrag 1983

Dampskibsselskabet Hafnia's Fond	1.000
Danmarks Rederiforening	10.000
Frederiksborg Amt	20.000
Helsingør Kommune	9.500
J.C. Hempels Legatfond	10.000
Olaf Kure	3.000
A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise	5.000
Wm. Vetts Fond	10.000
	<u>Kr. 68.500</u>

De efter 1. januar 1984 indgåede bidrag vil blive optaget i næste års regnskab.

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med museets bøger, som vi har revideret.

København, den 23. januar 1984.

EIGIL BRUHN
statsaut.revisor

BJARNE HANSEN
statsaut.revisor

GENERALKONSUL L.O.G. AMUNDSSENS GAVE
DRIFTSREGNSKAB 1. JANUAR TIL 31. DECEMBER 1983

<i>Indtægter</i>	
Renter af obligationer	8.160
Renter af bankindestående	16.959
	<u>Kr. 25.119</u>

<i>Udgifter</i>	
Depotgebyrer	186
Overskud overført til kapitalkonto	24.933
	<u>Kr. 25.119</u>

STATUS PR. 31. DECEMBER 1983

<i>Aktiver</i>	
Likvide midler:	
Den Danske Bank	191.271
Obligationer	0
	<u>Kr. 191.271</u>

<i>Passiver</i>	
Kapitalkonto:	
Saldo 1. januar 1983	160.141
Kursgevinst udtrukne obligationer	6.197
Overskud ifølge driftsregnskab	24.933
	<u>Kr. 191.271</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med det førte bogholderi, som vi har revideret.

København, den 23. januar 1984.

EIGIL BRUHN
statsaut.revisor

BJARNE HANSEN
statsaut.revisor

ARKITEKT J. FRIIS-PEDERSENS ARV

DRIFTSREGNSKAB 1. JANUAR TIL 31. DECEMBER 1983

<i>Indtægter:</i>	
Provision ved salg af bogen Sejlskibe	1.440
Indvundne renter	104.808
Fortjeneste ved salg af bøger og plakater	2.204
	<u>Kr. 108.452</u>

<i>Udgifter:</i>	
Gave til museet (bogen Sejlskibe)	12.308
Honorarer for forarbejder til bogen Sejlskib III	16.962
Leje fotokopimaskine	18.886
Forsendelse bøger	1.775
Gebyrer	1.078
Revisor	2.440
Overskud overført til kapitalkonto	55.003
	<u>Kr. 108.452</u>

STATUS DEN 31. DECEMBER 1983

<i>Aktiver:</i>	
Likvide midler:	
Den Danske Bank	223.840
Obligationer (kostpriser):	
264.000 kr. 12% Krf.Danmark Alm. Real 64.s. 2022	172.751
99.000 kr. 12% Krf.Danmark Alm. Real 63.s. 2012	<u>66.578</u>
(kursværdi andrager 31/12 1983: 345.510 kr.)	239.329
Pantebreve (værdi = arvekurs):	
143.857 kr. 16% pantebreve i matr.nr. 23 ey, Lyngby	107.892
278.926 kr. 9% pantebreve i matr.nr. 23 ey, Lyngby	<u>153.409</u>
Udlæg vedrørende projektering belysningsanlæg i museets lokaler	50.138
Beholdning af bøger	17.100
	<u>Kr. 791.708</u>

<i>Passiver</i>	
Skyldig merværdiafgift	106
Skyldige omkostninger	2.440
Kapitalkonto:	
Saldo 1. januar 1983	737.219
Kursregulering pantebreve	-3.060
Overskud ifølge driftsregnskab	<u>55.003</u>
	<u>Kr. 791.708</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med det førte bogholderi, som vi har revideret.

København, den 23. januar 1984.

EIGIL BRUHN
statsaut.revisor

BJARNE HANSEN
statsaut.revisor

GAVE FRA A.P. MØLLER & HUSTRU CHASTINE Mc-KINNEY MØLLER

<i>Aktiver:</i>	
Den Danske Bank	335.101
	<u>Kr. 335.101</u>

<i>Passiver:</i>	
Mellemregning med museet	9.303
Kapitalkonto:	
Modtaget gave til lysinstallation på museet	775.000
Renter af bankindestående	27.694
Anvendt i 1983	-476.896
	<u>Kr. 335.101</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med det førte bogholderi, som vi har revideret.

København, den 23. januar 1984

EIGIL BRUHN
statsaut.revisor

BJARNE HANSEN
statsaut.revisor

HANDELS- OG SØFARTSMUSEETS
PUBLIKATIONER M.M.

Af serien Søhistoriske Skrifter kan fås:

- VI. *Jørgen H.P. Barfod*: DANMARK-NORGES HANDELSFLÅDE 1650-1700 (1967). Pris kr. 34,50.
- VII. *Christian Nielsen*: DANSKE BÅDTYPER (1973), nu i 4. oplag. Pris kr. 165,00.
- VIII. *Niels Truslew*: SKIBE I SØEN 1805 (1979). Pris kr. 187,70.
- IX-XI. SEJLSKIBE, opmålt, tegnet og fotograferet af *Jens Friis-Pedersen*, I: Danskbyggede træskibe (1980); II: De sidste i Grønlandsfarten (1981); III: Nordiske fartøjer (1982). Pris pr. bind kr. 295,00.
- XII. *Henning Henningsen*: SØMANDEN OG KVINDEN. Et kapitel af sømandslivet i sejlskibstiden (1981). Pris kr. 134,00.

Hanne Poulsen: GALLIONSFIGURER OG ORNAMENTER på danske skibe og i danske samlinger (1976). Pris kr. 200,85 (nedsat). Samme bog i engelsk oversættelse: FIGUREHEADS AND ORNAMENTS on Danish Ships and in Danish Collections (1977). Pris kr. 106,00 (nedsat).

Museets smukke, efterhånden klassiske PLAKAT, tegnet 1948 af Sikker Hansen og litograferet i 11 farver. - kr. 10,00.

Alle priser er eksklusive forsendelsesomkostninger, inklusive den nugældende moms.

Bestillinger modtages på
Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg,
3000 Helsingør. (Tlf. 02-21 0685).

SELSKABET HANDELS- OG SØFARTSMUSEETS VENNER

BESTYRELSE

(pr. 1/9 1984)

Museumsdirektør, dr.phil. HENNING HENNINGSSEN, R¹,
formand.

Direktør, civilingeniør JENS M. BARFOED, R.

Direktør, skibsreder NIELS HAHN-PETERSEN.

Marinebibliotekar, kommandørkaptajn ARNE HOLM, R¹.

Arkitekt m.a.a. MIKAEL SINDING.

Borgmester OVE THELIN.

Museumsdirektør, cand.mag. HANS JEPPESEN, kasserer og
sekretær.

ÆRESMEDLEM:

Museumsdirektør, cand.mag. KNUD KLEM

Personale

Assistent Hanne Besser

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Beretning for
1983-84

Selskabets årlige generalforsamling 1984 fandt sted den 23. august 1984 i Erik af Pommerns Kammer på Kronborg.

Formanden, museumsdirektør Henning Henningsen, bød velkommen. Til dirigent valgtes stadsbibliotekar E. Buch Vestergaard. Derefter aflagde formanden følgende beretning:

På selskabets vegne er det mig en stor glæde at byde alle de fremødte hjerteligt velkommen til vor årlige generalforsamling her i Erik af Pommerns Kammer med den særegne historiske atmosfære. En speciel velkommen til aftenens foredragsholder, »Fulton«s skipper Mogens Frohn Nielsen.

Ligesom sidste år har jeg aftalt med vor sekretær, museumsdirektør Hans Jeppesen, at han giver Dem en beretning om de spændende begivenheder for museet i det forløbne år, mens jeg bringer en kort oversigt over selskabets forhold.

Medlemstallet ligger pr. dato på 1482, - en mindre tilbagegang fra sidste år, hvor tallet lå på 1498. Det har atter i år været nødvendigt at slette enkelte restanter.

Som De ved, har selskabet for tiden to serier udsendelser løbende under betegnelsen »Maritim kunst«, nemlig en pokal- og en fliseserie. Af de skønne Wellingtonpokaler, fremstillet på Holmegaards Glasværker i en delvis nyopfundet teknik, med indslebne skibssilhouetter efter Per Bøghs forlæg på grundlag af originaler her på museet, udsendtes 1981 *Kinafarerpokalen* (Kinafarer, fregat »Norge 1798), 1982 *Ostindiefarerpokalen* (Ostindiefarer, fregat »Oldenborg« 1672) og 1983 *Vestindiefarerpokalen* (hukkertfregat »Friderica« 1780). Nu til efteråret vil *Guineafarerpokalen* (slavefarer, fregat »Fredensborg« 1788) blive udsendt. Disse pokaler er af topkvalitet og regnes med rette for at være nogle af de fornemste i sin art. Desværre er de

dyre at fremstille, og der er derfor kun solgt knap og nap 500 stk. af hver pokal. Også vi mærker, at tiderne ikke er så gode, som de har været. Endnu vanskeligere har det været at afsætte *kalkmalerifliserne*, fremstillet i fajance af Den kgl. Porcelainsfabrik og med motiver efter skibsfremstillinger på kalkmalerier i danske landsbykirker, nøjagtigt i de farver, de har i dag på kirkehælvne. Vi har udsendt flise 1981 og 1982 med motiver fra Højby kirke i Nordvestsjælland og i 1983 fra Skamstrup kirke nær Holbæk, alle taget fra legenden om den norske kong Olav den Helliges kapsejls med sin hedenske bror Harald Hårderåde. Flisen 1984, der er i produktion, er ligeledes taget efter et kalkmaleri i Skamstrup. Også denne serie er af høj kunstnerisk kvalitet, men af en eller anden grund har den ikke slået an, så der har kun kunnet fremstilles et par hundrede stykker af hvert motiv. Det har altså vist sig, at det fra vor side har været en fejl-disposition, og bestyrelsen har derfor besluttet, at vi skal afslutte fliseserien med omtalte nr. 4 - oprindeligt havde vi regnet med i hvert fald 6 forskellige - så dette års flise bliver den sidste. Vi beklager dette meget. Samtidig efterlyser vi gode og realisérbare ideer til nye udsendelser, som vil kunne give os økonomisk udbytte til nytte for Selskabet og som en hjælpende hånd til gavn for det museale arbejde.

Forøvrigt kan jeg meddele, at der stadig er et mindre oplag af et par af de sidste kompasplatter tilbage, bl.a. 1980-platten, forestillende Christian IV's skibskompass fra 1596 på Rosenborg. Denne er ligesom de omtalte glaspokaler og fliser en oplagt gave til kunstelskende venner og familiemedlemmer. - Af mange af de ældre årbøger haves ligeledes endnu nogle eksemplarer. Med den stadig voksende interesse for maritime emner for øje skulle det være mærkeligt, om der ikke heri ville være artikler af speciel værdi for mange interesserede.

Siden sidst er der dukket en meget spændende sag op. I november 1983 modtog Venneselskabet fra et advokatfirma i Stockholm en meddelelse om, at en advokat i Stockholm, Sture Hövden, var afgået ved døden og havde betænkt selskabet i sit testamente. Han var skåning, født nær Lund 1915 og havde i mange år været medlem af

Venneselskabet. Vi havde flere gange skriftligt og telefonisk været i forbindelse med ham uden at have truffet ham personligt. Han må have sat pris på sit medlemskab, for i sit testamente havde han bestemt, at størstedelen af hans efterladenskaber i form af et legat, hvis afkast tilfalder hans hustru, og ved hendes død eller eventuelle nye giftermål overgår til Venneselskabet - som det hedder »til fremme af historisk-videnskabelig forskning vedrørende forbindelserne og forholdene mellem Sydsverige og Danmark«. Udredningen af skiftet vil, efter hvad der er meddelt, kræve nogen tid, idet boets forhold er ret kompliceret men efter hvad vi har fået oplyst, vil vor andel i arven være i millionklassen. Mere er vi på nuværende tidspunkt ikke i stand til at meddele.

Vi er dybt rørte over dette udtryk for et trofast medlems interesse og venskab over for os, og vi vil, når sagen er afklaret, sætte alt ind på, at det nævnte legat bliver forvaltet så godt som muligt, både til gavn for selskabet og forskningen og i den ånd, i hvilken det er givet.

De har alle modtaget vor sidste årbog (1983), som posthumt var tilegnet vor mangeårige ven og medarbejder, afdøde konservator Christian Nielsen. Vi håber, at De har glædet Dem over det omfattende skrift, som i en lang række artikler af venner og kolleger har søgt at omridse Christian Niensens særlige fagområde og fastslå hans store betydning for museet og langt ud over dettes daglige arbejde. - Vor nye årbog 1984 er hos bogtrykkeren og vil som sædvanlig udkomme hen på efteråret. Vi håber, at De ser hen til at studere den.

Foruden årbogen, som er selskabets største gave til museet og dettes bindeled til medlemmerne og til forskere i ind- og udland, har selskabet i fortsættelse af de senere års sædvane bevilget beløb til videreførelsen af en højst nødvendig konservering af trængende malerier. På sidste møde lovede bestyrelsen hjælp til museets erhvervelse af forlængst afdøde statslods P.A. Gruelunds ofte omtalte store samling af fotos af sejlskibe, både danske og udenlandske. I sin tid købte museet store dele af Gruelunds optegnelser og bogsamling om samme emne.

Jeg vil nævne, at en af selskabets trofaste medarbejdere, fru Maureen Neiiendam, London, som fra 1960 på fremragende måde har foretaget de engelske oversættelser af billedtekster og resumeer i årbogen, har ønsket at trække sig tilbage fra denne vigtige opgave. I stedet for har Len Nosséll overtaget arbejdet. Selskabets assistent, som mange af Dem har været i forbindelse med, fru Liselotte Jacobsen, er fratrådt pr. 31. december 1983 og er blevet afløst af fru Hanne Besser, som i mange år har ledet museets skoleundervisning som museumspædagog og samtidig har fungeret som assistent. Vi takker de afgangende medarbejdere for deres indsats.

Ligeledes takker jeg på bestyrelsens og egne vegne alle vore medlemmer for deres trofasthed og interesse for selskabet og for museet, og også de bidragydere der atter i år har hjulpet os økonomisk med trykning af årbogen. En tak skal også rettes til Kronborgs myndigheder, der som gennem så mange år atter har givet os tilladelse til at holde vor generalforsamling her, samt til pressen for god omtale af vor virksomhed og positive anmeldelser af årbogen og vor »Maritime kunst«. Formandens beretning godkendtes.

Herefter redegjorde museumsdirektør Hans Jeppesen for museets arbejde og orienterede om de større ting, der var foregået det sidste år. Som det vigtigste omtalte Hans Jeppesen lysindlægningen på museet, og rettede en speciel tak til skibsreder A.P. Møller og hustru Chastine Mærsk Mc-Kinney Møllers Fond.

Videre redegjorde Hans Jeppesen for museets største nyhvervelse i 1984, et meget stort arkivmateriale, bestående af tegninger, kontrakter m.m. fra Helsingør Værft.

Da militærets hovedbygning ikke bliver benyttet mere, har museet fået tilladelse til dér at overtage nogle lokaler. Dette i forbindelse med projektskabelsesordningen har åbnet mulighed for at få flyttet og påbegyndt en revidering af museets bibliotek samt fotosamling. Disse to projekter ledes af henholdsvis bibliotekar Bert Blom og cand.phil. Kåre Lauring. Ligeledes er museets samling af navigationsinstrumenter blevet flyttet til hovedbygningen, nyregistreret og restaureret af fhv. skibsfører Søren Thirslund.

Hans Jeppesen orienterede derefter om museets besøgstal, der trods lukningen fra 1. november udgjorde 89.548. Fra 10. juni vistes særudstillingen »Børn og Både«, som i efterårsferien blev suppleret med videofilmforevisning i skolestuen. Uden for Kronborg har museet medvirket i en særudstilling i Anneberg-Samlingerne i tiden 1/5-1/10, samt på Amtssygehusets bibliotek i Helsingør vist en revideret udgave af udstillingen om Helsingør Værft.

Antallet af faglige forespørgsler, foto- og tegningsbestillinger er stærkt stigende. I årets løb er det blevet til 291 skriftlige besvarelser samt et tilsvarende antal personlige henvendelser.

Om fremtidsplaner for resten af året meddelte Hans Jeppesen, at man i forbindelse med Rederiforeningens 100-års jubilæum er i gang med en særudstilling omhandlende dansk søfart gennem 100 år, hvortil Rederiforeningen har bevilget et beløb på kr. 25.000.

Fra Carlsberg Mindelegat har museet modtaget et beløb på kr. 50.000 til brug for en ny stamplakat. Det er museets agt at udskrive en plakatkonkurrence i løbet af efteråret.

Under den følgende diskussion omtalte J.V. Rambøl det dårlige salg af fliserne og spurgte, om man markedsførte dem nok.

Hans Jeppesen svarede, at vi gjorde, hvad vi kunne og omtalte den gamle montre i rum 3 med Maritim Kunst.

Hans Jeppesen forelagde derefter regnskabet.

Peter Rix Møller spurgte, om det ikke var en ide, at de nuværende venner lavede en vennehvervningskampagne for at forebygge det lidt dalende medlemstal, evt. ved at hvert medlem fik et indmeldelseskort tilsendt til dette brug.

Hans Jeppesen syntes, ideen var god og ville undersøge, om det kan lade sig gøre i forbindelse med årbogsudsendelsen.

Herefter godkendtes regnskabet.

På valg til bestyrelsen var i henhold til lovenes §5 Ove Thelin, Mikael Sinding og Henning Henningsen, som alle genvalgtes med akklamation.

Hans Jeppesen forelagde bestyrelsens forslag om kontingentforhøjelse fra kr. 75,- til kr. 100,- for personer samt fra kr. 375,- til kr.

400,- for firmaer. Som begrundelse fremførte han de stadig stigende udgifter, bl.a. til trykning af årbogen. Erik Fencker protesterede og mente, at mange også havde andre foreninger at betale til.

Peter Jørgensen samt Rolf Jensen anbefalede stigningen. Birthe Andrup mente, at folk godt frivilligt kunne betale mere.

Hans Jeppesen svarede, at kontingentet var absolut minimum, men at det stod enhver frit for at betale mere.

Gert Jensen spurgte, om det var nødvendigt at have kr. 175.000 stående på en bankbog, de måtte kunne anbringes bedre, måske i obligationer som ville give flere renter.

Hans Jeppesen svarede, at det store beløb var en nødvendighed bl.a. til brug for betaling af årbøgerne.

J. Chr. Gren foreslog, at medlemmer med over 10 års medlemskab burde betale reduceret kontingent, hvis man var pensionist.

Hans Jeppesen svarede, at det krævede en vedtægtsændring, men at det ville blive optaget på næste bestyrelsesmøde. Erik Fencker bragte i forslag kun at udgive en årbog hvert andet år.

Hans Jeppesen svarede, at det ville være meget kedeligt, da årbogen var museets ansigt udadtil.

Herefter blev kontingentforhøjelsen enstemmigt vedtaget.

Der var ikke indkommet skriftlige forslag.

Hans Jeppesen havde modtaget et brev fra selskabets æresmedlem, museumsdirektør Knud Klem, hvori han bad hilse og sige, at han desværre var forhindret i at deltage, men at han havde det godt.

Sv.E. Fabricius foreslog en konkurrence blandt Vennerne om nye ideer til Maritim Kunst.

Hans Jeppesen svarede, at museet gerne fra medlemmerne modtog nye ideer, som vil blive taget seriøst op. Sv.E. Fabricius meddelte, at han sidste år var fremkommet med forslag om en serveringsbakke, men da der ikke blev taget referat, hjalp det ikke på mødet at fremkomme med forslag.

Hans Jeppesen svarede, at medlemmerne til enhver tid kunne komme til at se bestyrelsesprotokollen, hvori referaterne er indsat, og at der også i aften var to af museets medarbejdere i færd med at

referere forhandlingerne.

Mødet afsluttedes kl. 20.55 og efter en forfriskning holdt Fulton's skipper Mogens Frohn Nielsen aftenens foredrag.

Før generalforsamlingen havde museumsdirektør Hans Jeppesen og museumsinspektør Hanne Poulsen forevist museet med det ny-indlagte lys for interesserede medlemmer.

NYTILKOMNE MEDLEMMER

(fra 17. august 1983 til 1. september 1984)

Absalonsen, J.J., København
Andreasson, Benny, læge, Snekkersten
Anker-Petersen, Chris, Århus
Andersen, Freddy A., København
Bergmann, J., forlægger, København
Bjeldorf, Erik, salgschef, Humlebæk
Borgstrøm, Erik, København
Christensen, H.Chr., Enø
Christensen, Klaus Givskov, Holte
Christensen, Poul, Brønshøj
Dahl, Peter Armfelt, styrmand, Humlebæk
Fenger, Karsten, Skive.
Gerhardt, Niels Christian, København
Harrington, Rogert S., København
Hedegaard, Niels Jørgen, København
Heldager, Morten, skibsfører, Hundested
Holm, Ivar, Hasle
Hull, Robert Peter, marinemaler, København
Husted, Per, lærer, Hurup, Thy
Høite, Jens, Hørsholm
Ipsen, Preben, Greve Strand
Ipsen, Troels Bo, Sønderborg
Jacobsen, Henning Boy, Hals
Jensen, Hans Jørgen, Gentofte
Jensen, Karl, Hadsund
Jensen, Niels Brink, konservator, Sønderho

Jensen, Peter, Lyngby
Jepsen, Evan, skibsmægler, Allinge
Johansen, Helge, overlærer, Vanløse
Josephsen, Jørgen, skibsfører, Kalundborg
Kisby, Morten Borre, Marstal
Kirschner, Rolf W., Hamburg, Tyskland
Knudsen, O.G., Vissenbjerg
Krauthammer, Lars, Helsingør
Kristiansen, Uffe Lund, Ålsgårde
Kunov, Hans, Toronto, Ontario, Canada
Kunøe, Uffe, Åbenrå
Larsen, Leif Greve, fuldmægtig, Hvidovre
Larsen, Poul, Allerød
Larsen, Stig, Esbjerg
Lauritzen, Lau, Middelfart
Liebst, Leo, Haslev
Lund, Kaj, kaptajn, Rungsted
Malmsten, B., sjökaptajn, Viken, Sverige
Mikkelsen, Ragnhild, Fåborg
Moberg, Flemming, ingeniør, Nærum
Moustgård, Laurits, erhvervschef, Lemvig
Moustgård, Poul H., mag.art., Svendborg
Møller, Peter Rix, marketingschef, København
Nicolaisen, Jens, Fredericia
Nicolajsen, Tom, Ølsted
Nilsson, C.E., sjökaptajn, Helsingborg, Sverige
Olsen, Leif, Brandelev
Olsen, Ole, sergent, Helsingør
Pedersen, Carl-Aage, Næstved
Pedersen, Nis K., lods, Ålborg
Petersen, Gunvor, Dragør
Petersen, Johannes, Århus
Petersen, Vagn, Svendborg
Poulsen, Børge, Helsingør
Poulsen, Hans, styrmand, Randers
Poulsen, Mogens, kommunekasserer, Hørsholm
Rønnov, Anni, København
Sage, Donald Frank, Helsingborg, Sverige
Sander, Karsten, overlærer, Lyngby
Sørensen, Helge, Århus
Terkelsen, N.J., Århus
Tiemroth, Finn, Aabenraa
Toft, Hans, Stadsbygd, Norge
Tofteberg, H., Gærum
Torp, Henrik, Frøstrup
Vestergård, Svend, lods, Skælskør
Wridt, Jørgen, Rødvig, Stevns
Østergaard, Bjørn, Dragør

SELSKABET HANDELS- OG SØFARTSMUSEETS VENNER

DRIFTSREGNSKAB 1. APRIL 1983 TIL 31. MARTS 1984

<i>Indtægter:</i>			
Kontingenter og bidrag fra medlemmer	113.080		
Fortjeneste ved salg af kompasplatter, glaspokaler og fliser:			
Salg ekskl. moms	141.272		
– Forbrug:			
Beholdning af platter pr. 1.april 1983	80.086		
Købspris for glaspokaler og fliser	81.066		
Diverse udgifter til porto, forsendelse m.v.	15.291		
	176.443		
– Beholdning af platter, glaspokaler og fliser pr. 31. marts 1984	75.095	101.348	39.924
Renter af bank, postgiro og obligationer			17.013
Gave fra fhv. skibsfører Harald Læssøe Barfoeds legat			15.000
			Kr. 185.017

<i>Udgifter:</i>			
Gaver og tilskud til Handels- og Søfartsmuseet:			
Årbog 1983:			
Udgivelse af årbog	121.642		
Porto til udsendelse	15.449		
	137.091		
– Salg af årbøger og særtryk	23.991		
Tilskud til årbog 1983	10.527	34.518	102.573
Gaver i øvrigt			20.000
			122.573
Gager og feriepenge			59.119
Diverse omkostninger:			
Porto, fragt m.v.	6.493		
Kontorhold	8.905		
Revision og regnskabsassistance	10.300		
Diverse udgifter	1.397	27.095	208.787
– underskud, der overføres til kapitalkonto			23.770
			Kr. 185.017

STATUS PR. 1. APRIL 1984

Aktiver:

Likvide midler:	
Kassebeholdning	1.742
Den Danske Bank, Helsingør	
Checkkonto	4.207
Bankbog	28.845
Bankbog	126.570
Postgiro	<u>3.291</u>
	164.655
Debitorer:	
Tilgodehavende vedr. årbog og platter	495
Mellemsgning med fhv. skibsfører	
Harald Læssøe Barfoeds legat	5.000
Beholdning af platter, glaspokaler og fliser	75.095
Obligationer (kursværdi):	
Kr. 9.900 7% Østift.Kreditf. 18.s. 1998	7.425
Kr. 42.000 7% Østift.Kreditf. 16.s.4. 2028	21.945
Kr. 9.900 7% Østift.Kreditf. 15.s.4. 2011	6.138
Kr. 32.700 7% Københ.Kreditf. 15.s.1.a. 2018	<u>18.639</u>
	54.147
	<u>Kr. 299.392</u>

Passiver:

Diverse kreditorer og skyldige omkostninger	14.898
Vedtagne, endnu ikke ydede gaver	0
Reservefond:	
Saldo pr. 1. april 1983	50.048
Kapitalkonto:	
Saldo pr. 1. april 1983	256.654
+kursregulering af obligationer i behold	<u>1.562</u>
	258.216
–underskud ifølge driftsregnskab	<u>23.770</u>
	<u>234.446</u>
	<u>Kr. 299.392</u>

HENNING HENNINGSEN JENS M. BARFOED NIELS HAHN-PETERSEN
 MIKAEL SINDING ARNE HOLM OVE THELIN
 HANS JEPPESEN

Skattedepartementet har bevilget selskabet fritagelse for beskatning af fortjeneste ved salg af kompasplatter, glaspokaler og fliser.

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med selskabets bøger, som vi har revideret. Obligationsbeholdningens tilstedeværelse er kontrolleret, ligesom bank- og postgiroindestående er afstemt.

København, den 16. april 1984.

BJARNE N. HANSEN
statsaut.revisor

EIGIL BRUHN
statsaut.revisor

FHV. SKIBSFØRER HARALD LÆSSØE BARFOEDS LEGAT

DRIFTSREGNSKAB 1. APRIL 1983 TIL 31. MARTS 1984

Indlægter:

Renter og udbytter:	
Bankindestående	2.813
Obligationer	12.960
	<u>Kr. 15.773</u>

Udgifter:

Gaver til Handels- og Søfartsmuseet	15.000
Depotgebyrer	145 15.145
Overskud, der overføres til gevinst- og tabskonto	628
	<u>Kr. 15.773</u>

STATUS PR. 1. APRIL 1984

Aktiver:

Likvide midler:	
Den Danske Bank, Helsingør, bankbog	34.695
Værdipapirer:	
Obligationer (kursværdi):	
Kr. 108.000 12% Kreditf.Danmark	
Alm.Real 64.s. 2022	91.530
	<u>Kr. 126.225</u>

Passiver:

Mellemregning med Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner		5.000
Kapitalkonto:		
Legat ifølge testamente	100.000	
Gevinst- og tabskonto:		
Saldo pr. 1. april 1983	21.677	
Overskud ifølge driftsregnskab	628	
	22.305	
–kursregulering af obligationer i behold	1.080	21.225 121.225
		<u>Kr. 126.225</u>

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med legatets bøger, som vi har revideret. Værdipapirbeholdningens tilstedeværelse er kontrolleret, ligesom bankindestående er afstemt.

København, den 16. april 1984.

BJARNE N. HANSEN
statsaut.revisor

EIGIL BRUHN
statsaut.revisor

Takket være den forståelse for museets kulturhistoriske opgaver, der er vist af søfarten og de kredse, som står i nær tilknytning til dette erhverv, er det lykkedes at dække en del af de med udgivelsen af denne årbog forbundne udgifter.

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner udtrykker herved sin hjerteligste tak til følgende firmaer og institutioner, der i form af tilskud eller køb af et større antal årbøger har støttet udgivelsen af denne for museets arbejde så betydningsfulde publikation:

Sophus Berendsen A/S

BP Olie-Kompagniet A/S

Carlsberg Bryggerierne

Den Danske Bank af 1871 A/S

Helsingør Reparationsværft

A/S Kjøbenhavns Handelsbank

Det kongelige octroierede almindelige
Brandassuranceselskab

Københavns Havnevæsen

Lemvig-Müller & Munck A/S's Fond

E. Nobel, Cigar- & Tobaksfabrikker A/S

Privatbanken A/S

J. Ring-Andersens Skibsværft

Tuborgs Bryggerier A/S

Iver C. Weilbach & Co. A/S

Wiibroes Bryggeri A/S

SELSKABET
HANDELS- OG SØFARTSMUSEETS VENNER
(Stiftet 1940)

Tegn venligst nye medlemmer

derved støtter De selskabets formål at virke for forøgelse og forbedring af Handels- og Søfartsmuseets samlinger. - Indmeldelse modtages på museet (tlf. 02-21 06 85). - Selskabets girokonto 7 05 90 00.

Medlemmernes rettigheder:

Gratis adgang til Handels- og Søfartsmuseets samlinger på Kronborg slot.

Selskabet yder gratis sine medlemmer en smuk og interessant illustreret årbog, hvis værdi overstiger kontingentet. Medlemmerne kan til nedsat pris købe en del af de af museet udgivne Søhistoriske Skrifter samt ældre årbøger:

1944-67 pr. stk. kr. 18,00 (bogladepris kr. 25,00)

1968-73 pr. stk. kr. 30,00 (bogladepris kr. 40,00)

1974-77 pr. stk. kr. 45,00 (bogladepris kr. 55,00)

1978-79 pr. stk. kr. 50,00 (bogladepris kr. 65,00)

1980 pr. stk. kr. 50,00 (bogladepris kr. 70,00)

1981-82 pr. stk. kr. 75,00 (bogladepris kr. 120,00)

1983 pr. stk. kr. 75,00 (bogladepris kr. 130,00)

(Årbog 1942-43, 1951-54, 1956-61, 1963-67 er udsolgt).

Pris for biblioteksabonnenter: årbog 1944-67: kr. 18,00, 1968-73: kr. 30,00, 1974-77: kr. 45,00, 1978-80: kr. 50,00, 1981-83: kr. 75,00 pr. stk.

Alle priser er inkl. moms, ekskl. porto og forsendelse.

Bestillinger modtages på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør. (Tlf. 02-21 06 85).

Kontingentet er for tiden:

kr. 100,00 årligt for personer, kr. 300,00 for institutioner eller firmaer.

MARITIM KUNST

Udgivet af

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

Bestillinger modtages på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør. (Tlf. 02-21 06 85).

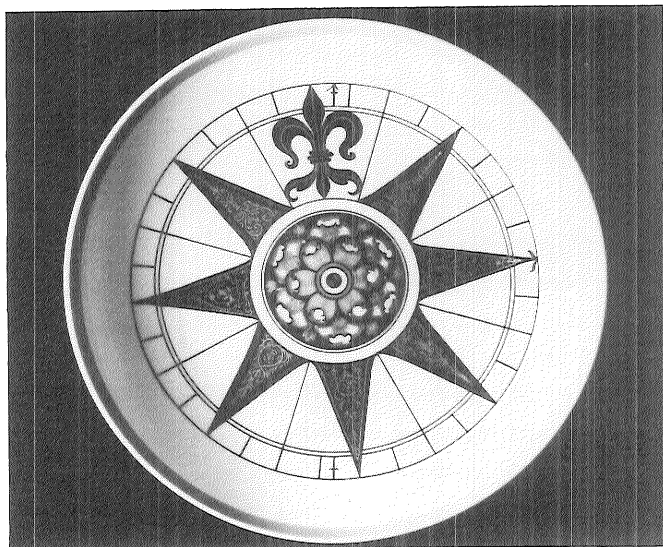
Alle priser er ekskl. moms og forsendelsesomkostninger.

Kompasplatter

Af den siden 1970 udsendte kompasplatteserie er endnu et mindre oplag af følgende årgange på lager:

Platte 1978 (Iver Jensen Borger, København, omkr. 1760-80), kr. 170,00

Platte 1980 (Christian IV's skibskompass fra 1595 på Rosenborg), kr. 205,00



Kompasplatte 1980

Kalkmalerifliser

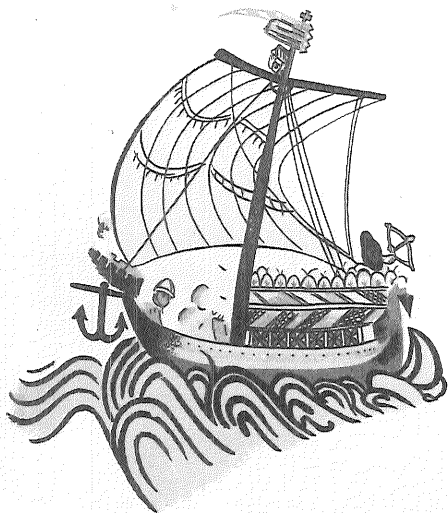
Med gengivelse af skibe på kalkmalerier i danske kirker, i fa-jance (15x15 cm), i de originale farver, udført af Den kongelige Porcelainsfabrik.

Flise 1981 Harald Hårderådes skib »Ormen hin snare«
(motiv fra Højby Kirke i Odsherred fra ca. 1350-1400),
kr. 158,85

Flise 1982 Olav den Hellige på sit skib »Oksen hin hårde«
(motiv fra Højby kirke i Odsherred fra ca. 1350-1400),
kr. 175,45

Flise 1983 Harald Hårderådes skib »Ormen hin snare«
(motiv fra Skamstrup kirke ved Holbæk fra 1300-årene),
kr. 188,50

Flise 1984 Olav den Hellige på sit skib »Oksen hin hårde«,
(motiv fra Skamstrup kirke ved Holbæk fra 1300-årene),
kr. 205,00



Kalkmaleriflise 1984

Glaspokaler

Med indslebne gengivelser af danske langfarere fra 16-1700-årene, udført i pokaltypen Wellington (159 mm høj) af Holmegaards Glasværker.

Pokal 1982 med motiv af Ostindisk Kompagnis fregat »Oldenborg«, 1672, kr. 172,15

Pokal 1984 med motiv af slaveskibet, fregatten »Fredensborg«, 1777, kr. 197,00



Slaveskibspokal 1984