

MUSEETS PROTEKTOR

Hendes Majestæt Dronning Margrethe II

MUSEETS KOMITE

Afdelingschef, cand. jur. J. WORM*, K., formand
Professor, dr. phil. AKSEL E. CHRISTENSEN
Direktør, dr. techn. h.c. H. P. CHRISTENSEN, SK., DM.
Direktør JENS DEGERBØL, R.
Direktør JENS FYNBO, R¹.
Rigsantikvar, professor, dr. phil. P. V. GLOB*
Skibsreder WILLIAM HEERING*
Skibsreder, kapt. H. K. JENSEN.
Kaptajn J. KASTRUP OLSEN, R., DM.
Direktør, generalkonsul SVEND STORM-JØRGENSEN, R¹.
Grosserer, generalkonsul VICTOR B. STRAND*, K., næstformand
Overlærer E. GETHER SØRENSEN
Direktør TAGE G. SØRENSEN*, R.
Viceadmiral SVEN THOSTRUP, K¹.

Komiteens sekretær:

Ekspeditionssekretær i Handelsministeriet, cand. jur. E. ASSENS

De med * betegnede er tillige medlemmer af forretningsudvalget.

PERSONALE

Museets leder: Museumsdirektør, dr. phil. HENNING HENNINGSEN, R.

Museumsinspektør: Mag. art. fru HANNE POULSEN

Museumsassistent: ERIK DANNESBOE

Konservator: CHRISTIAN NIELSEN

Skibsteknisk konsulent:

Museumsinspektør, cand. polyt. OLE CRUMLIN-PEDERSEN

Sekretær: Fru JOHNNA HENDRIKSEN

Arkivassistent: Fru ELISABETH HENNINGSEN

Bogholder: Fru KAYA HANSEN

Kustoder: SVEN JOHANNESSEN og

HANS HENNING JØRGENSEN

Ekstrakustode: B. REINHOLDT NIELSEN

HANDELS- OG SØFARTSMUSEET PÅ KRONBORG

BERETNING FOR REGNSKABSÅRET

1976-77

I DET forløbne år har museet ved gaver og køb modtaget en række værdifulde genstande, af hvilke følgende nærmere skal omtales:

Arkitekt m.a.a. Jens Friis-Pedersen, Lyngby, har overladt museet en samling af egne *opmålinger, tegninger og fotos* af talrige forskellige sejl-skibstyper. Dette enestående materiale, der er en fortsættelse af en gave i 1971, er tænkt engang at skulle publiceres med beskrivende tekster. Hertil kommer en samling af forskellige *skabeloner*, bl. a. kopier af den i Göteborg bosatte, danskfødte skibsbygmester N. C. Kierkegaards skabeloner, et københavnersæt af Otto Dørge 1915 og en skabelon mærket C. N. 1798.

Fra skibsreder Per Henriksen, Mercandia Rederierne, er modtaget en *model* i skala 1:100 af rederiets lastmotorskib „Mercandian Commander“, bygget på Frederikshavn Værft 1975, 1599 brt., specielt beregnet til linjefart på Vestafrika, Sydamerika og Middelhavet.

Generalkonsul C. F. Glad har gennem sin søn, adm. dir. C. C. Glad, skænket en af modellér Erik Werge bygget *model* i skala 1:72 af Asiatisk Kompagnis kinafarer „Frederik den Siette“. Fregatten, der var bygget i Indien, blev som fransk prise solgt til Danmark og omdøbt til „Christianshavn“. Digteren Poul Martin Møller, der var skibspræst om bord under kinarejsen 1819-21, skrev undervejs sit digt „Rosen blusser alt i Danas Have“. Efter en omfattende reparation på statens bekostning fik skibet 1828 kongens navn, og 1833-34 foretog det kompagniets sidste kinarejse, hvorpå det solgtes. 1839-40 førtes det af kaptajn Carl Fr. Glad på en kinafart. Det solgtes 1845 til England og strandede ved Sumatra 1846.

Af *skibsportrætter* er erhvervet flere: Bugsérdampskib „Dragør“ bugserer dansk bark nord for Kronborg, maleri af J. Dahl 1878. – Ukendt dampskib i Københavns havneindløb, maleri af Stn. Bille (deponeret fra Orlogsmuseet). – Rutedampskib i oprørt sø, maleri sign. B. 1898 (gave fra Tage Ekelund, Vanløse). – Bugsérbåd „Brage“, maleri af skibsfører

Gunnar Hansen, Kbh. – Fyrskib „Læsø Rende“ ved nat, gouache af P. Juel Bjerring (gave fra Jørgen Bille, Bagsværd). – S/S „Ebro“, DFDS, bygget 1912, krigsforlist 1917, gouache af ukendt (gave fra civiløkonom Svend Mandrup, Charlottenlund).

Et meget velbevaret eksemplar af det kolorerede kobberstik, visende en *plan af Trankebar og omegn* (Matth. Seutter, Augsburg, beg. af 1700-årene) er foræret af fru Grete Bie Wright, Ålsgårde. – I anledning af udstillingen „Helsingør og Kronborg i billeder fra fire århundreder“ er ved køb erhvervet et håndkoloreret litografi af C. Bentley efter de Beaumont ca. 1850, forestillende *Kronborg* i en noget forbløffende udgave, nærmest à la fransk ridderborg. Det er et pudsigt eksempel på de talrige virkelighedsfjerne billeder, man i udlandet fremstillede af det internationalt kendte slot.

Gennem civiløkonom Svend Mandrup, Charlottenlund, har museet modtaget hans afdøde søn, ingeniør Vagn Mandrups arkiv, bl. a. indeholdende *konstruktionstegninger, opmålinger, arbejdsbøger, akkorder m. v.* vedrørende skibe bygget på Helsingør Værft især i 1880-90'erne. Hertil kommer en samling på 300-400 *modeller* i miniaturestørrelse af danske og fremmede skibe, i metal, træ og plastic.

Marinmuseum och Modellkammaren i Karlskrona har ved dets chef, försteintendent Peter von Busch, overladt os et solidt *knæ* af naturvokset træ, stammende fra Gamla Varvet i Karlskrona og fundet i dette ret velbevarede svenske orlogsværfts gamle tømmerlade. Endvidere to originale *sejl*: et stagsøj (fok) til en båd og et topsejl til den svenske øvelsesskonnert „Falken“. Vi har til gengæld deponeret et hængekompass fra 1783, på hvis rose læses: „Kongel: Ammiral: Häng Compas Carls-crona“, til Marinmuseet, som ikke ejede denne variant.

Ved køb er erhvervet to *protokoller*, ført af kaptajn Peter Jepsen Krag, Åbenrå, med journal for brig „Wendelboe“ af Ålborgs vestindiarejse 1783 og med regnskab og korrespondance vedrørende hans kuf „Bullingstedt“, som forliste 1796.

Da Danmark blev besat 9. april 1940, lå kaptajn K. Mullertz med sit skib „Westralia“ (D/S Orient) i Adens havn. Skibet blev beslaglagt af englænderne og indregistreret i Aden, hvis flag det skulle føre: det røde engelske handelsflag med unionsmærket i øverste inderste hjørne og Adens mærke, en dhow for fulde sejl, i et rundt felt. Nytårmorgen 1944 blev skibet frigivet, og det danske flag blev sat igen. Kaptajn Mullertz, der nu bor i Auckland, New Zealand, har foræret museet de

pågældende *flag* fra „Westralia“: Adens flag og gøs samt dannebrog.

En hel sensation var det, da Danmarks Skibsførerforening forærede museet en meget velbevaret hvedebeskojt, formentlig en Liverpool *sea biscuit*, af særdeles ærværdig alder, nemlig fra 1852. – En anden fornøjelig sjældenhed er en original pakke *Kap Horner-skrå* fra 1915, fabrikeret af O. P. Moe & Søn, Kristiansand, skænket af Otto Idorn, København, gennem Kap Horn Foreningen. Beskojten og skråen er beskrevet s. 142 ff.

En anden gave fra Danmarks Skibsførerforening er en slags privat *redningsmedalje* af guld i smykkeform, tildelt det senere æresmedlem i foreningen Laura C. G. Petersen, som udmærkede sig ved sin tapre indsats under udvandrerdampskibet „Norge“s forlis 20. juni 1904 på Rockall-klippen. 582 passagerer og 45 besætningsmedlemmer omkom. Smykket, der bærer det korslagte danske og amerikanske flag, er givet hende af konsul C. H. Hanson og frue i Chicago.

Ved testamentarisk gave fra fru Ellen Margrethe Jørgensen, København, har museet fået et smukt eksemplar af de kendte *Helsingørboller*. Desværre er den påmalede indskrift i guldbogstaver afgnedet, så der ikke kan siges nærmere om giver, modtager og årstal.

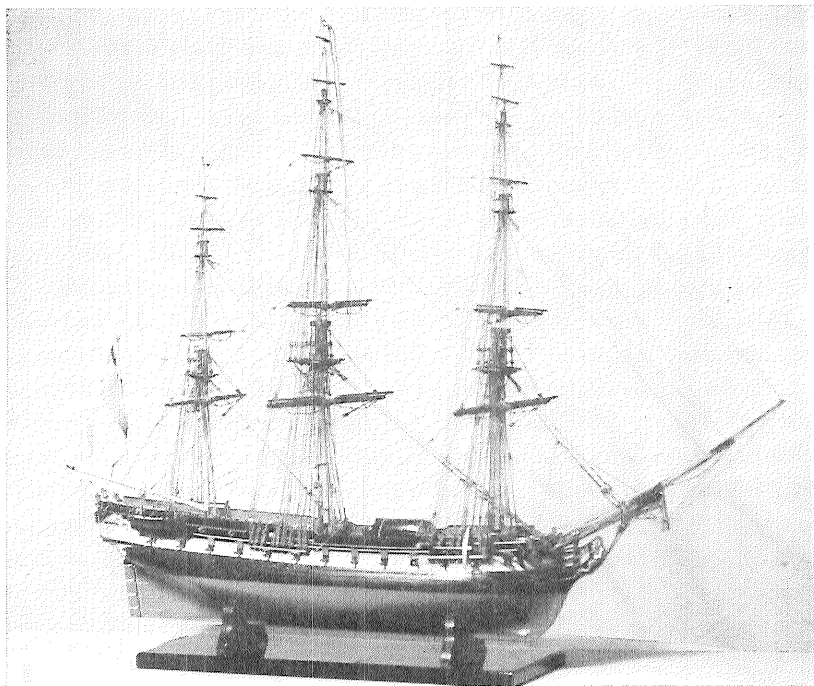
Ved køb er erhvervet en oversættelse af *Det nye Testamente* til bengalsk, på 826 sider og trykt med bengalske skrifttyper i det initiativrige engelske missionstrykkeri i den danske besiddelse Serampore (Frederiksnagore) 1813. Eksemplaret har tilhørt biskop Fr. Münter. Bogen findes ikke optaget i Bibliotheca Danica, fortegnelsen over de i Danmark trykte bøger op til 1840.

Fhv. landsfoged i Sydgrønland Aksel Svane, Klampenborg, der i 1972 forærede museet sin gallauniform, har skænket museet den dertil hørende *gallakårde*, som har været i familieeje siden 1838–39.

Sidst i årsberetningen er anført de øvrige gaver til museet. Vi takker alle giverne, fordi de ville betro os disse værdier til berigelse for museet og til gavn for fremtidens maritime forskning.

Samtidig retter vi en tak til alle firmaer, institutioner og fonds, som har støttet museet i årets løb, ikke mindst ved kontante bidrag. Disse er som sædvanlig specificeret i en særlig liste i regnskabet.

Af *deponeringer* i 1976–77 er den vigtigste, at DFDS har fået overladt 18 halvmodeller af nogle af rederiets skibe fra 1869–1912. Museet har i sin tid fået dem fra rederiet, men har ikke haft mulighed for at udstille dem. Rederiet lader dem nu restaurere og ophænge i kontorer



Asiatisk Kompagnis fregat „Frederik den Siette“ (ex „Christianshavn“). Model i skala 1:72, bygget af modellér Erik Werge og givet til Handels- og Søfartsmuseet af generalkonsul C. F. Glad. Fot. Baldur Hansen, Helsingør.

The Danish Asiatic Company's frigate "Frederik den Siette" which, in 1833-34, undertook the last China voyage of the Company. Scale of model 1:72.

og terminaler. Vor model af S/S „Hellig Olav“ (Skand.-Amerika-Linjen) er ligeledes deponeret hos DFDS til anbringelse i Oslo-terminalen. – Fra Orlogsmuseet har museet modtaget seks tegninger i kul og kridt af Chr. Mølsted som depositum, med maritime motiver fra Dragør, Sundet og Marstrand.

En særlig omtale fortjener museets særudstilling til minde om *skibsreder A. P. Møllers 100-års dag* 2. oktober 1976, arrangeret på museets initiativ. Skibsbygningssalen, museets største sal, blev tømt for den permanente udstilling, og rederiets egne informationsfolk og teknikere fik frie hænder til at indrette udstillingen. Med Boligministeriets tilladelse blev det muligt at indlægge lys i salen, hvad der simpelt hen

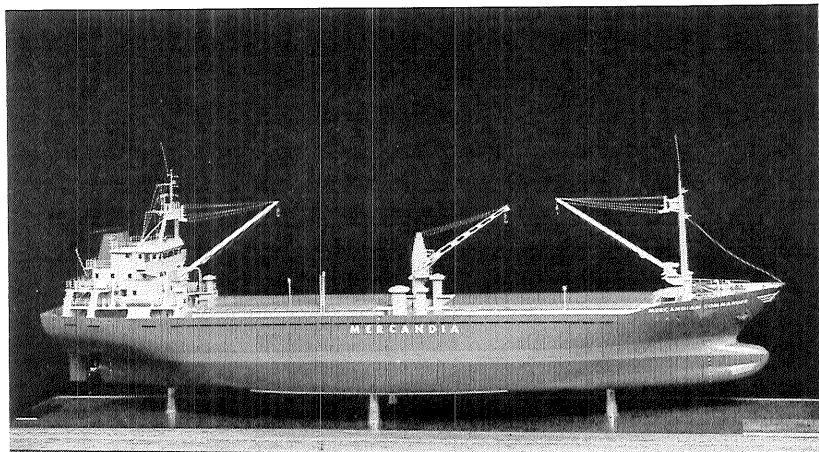
var en revolution i slottets og museets historie. Ved hjælp af plancher, modeller, genstande og billeder, verdenskort med lysende pærer – ja oven i købet en biograf med permanent lysbilledforedrag på dansk og engelsk blev rederiets udvikling og omfattende virksomhed belyst. Der blev indrettet en afdeling, hvori børn kunne bygge skibe af Legoklodser. I det hele var det aktiviteter af moderne tilsnit, som museet aldrig havde haft mulighed for at vise tidligere. Skibsreder Mærsk McKinney Møller åbnede udstillingen 1. oktober 1976. Den sluttede 24. oktober 1977 og blev i den tid set af godt 100.000 museumsgæster.

Udstillingen *Helsingør og Kronborg i billeder fra fire århundreder*, som åbnedes i juni 1976, omtaltes i sidste årbog. – I efteråret 1976 viste Danmarks Radio i fjernsynet en serie i syv afsnit, „*Massa Peter*“, baseret på Preben Ramløvs roman om tiden, der ledte op til generalguvernør Peter von Scholtens proklamation om slaveriets ophævelse i Dansk Vestindien 1848. Til serien tegnede chefscenograf Jørn Mathiasen 500 akvareller. Ved velvilje fra Danmarks Radios side har museet fået mulighed for at låne største parten af disse tegninger til en særudstilling fra 16. juni til 11. august 1977 i to af museets rum. Ca. 170 vestindere med guvernør Cyril E. King i spidsen havde mulighed for at se udstillingen under deres Kronborg-besøg 10. august.

Danmarks Radio har i februar og marts 1977 som *godnatbillede* i fjernsynet vist ca. 60 skibsportrætter i farver fra museet.

Efter mange års forbud mod at få indlagt *elektrisk lys* i museets lokaler er de tekniske muligheder derfor nu til stede, og vi er gået i gang med de mange overvejelser som forberedelse hertil. Sammen med komiteens sekretær, ekspeditionssekretær E. Assens, har museets medarbejdere besøgt en række danske museer for at studere, hvordan de har løst belysningsproblemet. På grundlag heraf er der blevet foretaget en afvejning af positive og negative sider for i hovedtræk at kunne formulere museets ønsker efter de særlige forhold på det gamle slot. Arkitekt m.a.a. Mikael Sinding, Helsingør, er blevet opfordret til at udarbejde en skitse-mæssig plan med overslag over udgifterne.

Skibstallerkenen for 1976, nr. 3 i den tidligere omtalte serie, udført på Den kgl. Porcelainsfabrik på foranledning af A/S Det dansk-franske Dampskibsselskab og med sejskibsmotiver efter museets samling af skibsportrætter, afbildede Grønlandske Handels bark „Julianehaab“ (bygget 1833). Tallerkenen for 1977 vil vise Christiania-paketten skonert „Prindsesse Caroline“ af København efter en farvelagt tegning af



Lastmotorskibet „Mercandian Commander“ (Mercandia Rederierne), bygget på Frederikshavn Værft og Tørdok 1975; 1599 brt. Model i skala 1:100, givet til Handels- og Søfartsmuseet af skibsreder Per Henriksen. Fot. Baldur Hansen, Helsingør.

M.S. "Mercandian Commander" of Copenhagen (Mercandian Ship Companies), built in 1975; 1599 gross tons. Scale of model 1:100.

Jacob Petersen 1845. Museet har ved rederiets velvilje fået mulighed for at forhandle et begrænset antal af denne smukke tallerken.

Museumsdirektør Henningsen holdt 21. september 1976 indledningsforedraget ved åbningen af særudstillingen „Schiffe aus Knochen und Elfenbein“ på Altonaer museum, visende skibsmodeller udført i ben, især krigsfangemodeller fra englænderkrigens tid.

Museumsinspektør Hanne Poulsen udgav i efteråret 1976 et rigt illustreret værk „Gallionsfigurer og ornamenten på danske skibe og i danske samlinger“. På brygger Carl Jacobsens fødselsdag 2. marts 1977 fik hun af Ny Carlsberg-Fondet tildelt Carl Jacobsens Museumsmandslegat som påskønnelse af dette arbejde.

Som bekendt er der i det forløbne år oprettet museumsråd i landets amter. Som museets repræsentanter i Frederiksborg Amts Museumsråd er indtrådt professor Aksel E. Christensen og Hanne Poulsen, henholdsvis repræsenterende museets komité og den daglige ledelse. Hanne Poulsen er indvalgt som medlem af forretningsudvalget. Hun er tillige medlem af bestyrelsen for Dansk Magisterforenings museumssektion.

Konservator Chistian Nielsen har atter i år foruden det forefaldende konserverings- og modelbygningsarbejde bistået en del ejere af ældre træskibe (sejlskibe) ved restaureringen af disse, både ved besvarelse af forespørgsler, udarbejdelse af tegninger og skitser, forslag til retablering af skrog og rig o. lign. I alt har han modtaget over 200 henvendelser af denne art, ligesom han har leveret 98 sæt lystryk af sine opmålingsarbejder til interesserede i ind- og udland. Interessen for bevaring af gamle træskibe og for genskabelse af deres oprindelige tilstand er stadig voksende, og museet ser med glæde herpå. Christian Nielsen, der har fungeret som dommer ved flere stævner, bl. a. træskibsejernes møde i Bogense i pinsen 1976 og i Limfjordssejladsen i juli 1976 i forbindelse med Ålborg havns 500 års jubilæum, er blevet udnævnt til æresmedlem af Træskibsejernes Sammenslutning. Hans bog „Danske bådtyper“, som er udgivet på Høst & Sønns Forlag og er nr. VII i Handels- og Søfartsmuseets serie Søhistoriske Skrifter, er i 1977 udkommet i 3. oplag.

Arkivassistent Elisabeth Henningsen fejrede 1. juni 1976 25 års jubilæum på museet. I tidens løb har hun udskrevet et meget stort arkivmateriale vedrørende ældre dansk søfart fra danske og udenlandske arkiver til museets efterhånden temmelig omfattende stikordskartotek. For tiden udskrives en række københavnske skibslistes fra 1816 ff., velvilligt udlånt af Københavns Stadsarkiv.

Fhv. oversygeplejerske Inger Preisler, Helsingør, har i årets løb som i efterhånden mange år katalogiseret museets bøger vederlagsfrit, hvad vi er meget taknemlige for. Ansættelsen af en bibliotekar har i mange år stået på museets ønskeliste.

Museet har i 1976-77 beskæftiget flere civile værnepligtige, som har deltaget i alt forefaldende kontor- og museumsarbejde og har været til stor hjælp i det daglige arbejde. Denne for museet så gunstige ordning synes nu at høre op, idet færre og færre melder sig til civil værnepligt. Museets alt for lille stab har svært ved at klare de mange opgaver, der til daglig ligger for.

Besøgstallet, som i 1975-76 gik knap 5000 tilbage til 82.708, viste i 1976-77 en glædelig stigning på over 10 procent, idet det lå på 91.383, til trods for det fine sommervejr.

Henning Henningsen

(supplement til de i indledningen af årsberetningen omtalte gaver)

Billeder, konstruktionstegninger osv.

Fhv. blikkenslagerm. *Folmer Dalsborg*, Helsingør: litograferet tavle med sejl-skibstyper ca. 1860; skibssingeniør *Finn Frydensberg*, Frederikshavn: specifikationer til div. skibe, bl. a. skoleskibet „Danmark“; planer til tankbark „Astrid“ og S/S „Fox III“; tegn. til bovmerke for kabelskib S/S „Peter Faber“ (1961); mus.direktør *Henning Henningsen*, Kronborg: stålstatik af E. Finden efter H. Warren: Harwich (beg. af 1800-årene); lit. kort: Schleswig-Holstein og Hannover (1885); overlæge, dr. med. *Sten Madsen*, Holme-Olstrup: konstr.tegninger af konstruktør G. Berg, Kbh.: jolle med sprydsejl (sejltegn.) 1922; slæbejolle 1924; motorjolle med dam 1925; røgtejolle 1926; de stammer fra snedkerm., opr. bådebygger *Johs. Hansen*, Skelskør; auditor, museumsleder *Torben Topsøe-Jensen*, Rungsted: mappe med arrangementstegn. af og oplysn. om færger og skibe bygget til De danske Statsbaner 1890-1958; skematisk tegn. af ukendt sømand: bramsejlskonnert med forklaring af riggen.

Arkivalier, småtryk, manuskripter o. lign.

Svend Andersen, Carmel (Calif.), USA: passagerliste fra M/S „Europa“ (ØK) maj 1937; kapt. *Aage Brettschneider*, Kbh.: fotokopi af skillingsstryk „Georg Stage“; generalsekretær, pastor *F. V. Eilschou-Holm*, Kbh.: søfarts- og orlogsbøger; ældre prospektkort; *Tage Ekelund*, Vanløse: 9 hæfter med notater om sejladsen Kbh.-Ålborg, M/S „Aalborghus“ ca. 1936-37; *F. S. Grove-Sørensen*, Sønderborg: fotokopi af „slavebog“ (barbareskerne) 1687; mus.dir. *Henning Henningsen*: linjedåbsattest 1962 for Gunner Henningsen om bord på M/S „Alberto Dodero“ af Buenos Aires; translator *Svend Jørgensen*, Kbh.: lit. prospekt (hollandsk) om Helsingør havn 1863, med kort; lektor *Else Kruuse Hansen*, Valby: papirer vedr. købmand og skibsreder *Jørgen Kruuse*, Korsør, bl. a. vedr. hans skibe: jagt „Catharina“ 1839, „Dronning Maria“ 1840, slup „Peter Clausens Minde“ 1844, slup „Maren Lind“ 1848 og fæргеjagt bygget 1845; fhv. direktør for Skibstilsynet *Frits Lage*, Kbh.: fire plakater uddelt i USA ca. 1942 for at oplyse om danske sømænds indsats under 2. verdenskrig; kapt. *K. Mullertz*, Auckland, N. Z.: hans linjedåbsattest 1911; protokoller vedr. last og stuvning for de af ham førte skibe M/S „Columbia“ 1929-38 og M/S „Westralia“ 1938-51; fru *Gerda Nielsen*, Søborg: søfarts- og orlogsbog for Peder Larsen Nielsen, f. 1900; *Nørhald Egnssarkiv*, Tvede, Randers (ved Peter Østergård, Møllerup): fotokopi af Christen Smidts dagbog fra søfarter 1795-1814; *Orlogsmuseet*: chilensk kap-tajnsbrev for kapt. H. Kaas, Valparaiso 1888; auditor *Torben Topsøe-Jensen*, Rungsted: takst for transporten over Storebælt 1843; reglem. om signaler ved Korsør-Nyborg og Korsør-Kiel overfarten 1901.

Diverse

Skoleskibsforeningen „Danmark“ (ved styrm. Flemming Riber Larsen, Dragør): porcelænsplade 1976 (bark „Eagle“, US-Coast Guards); *Skoleskibet „Georg*

Stage“ (ved overstyrmd. Poul Dam, Helsingør): mugge af rustfrit stål fra „Georg Stage“ (II) 1935; *Kgl. Grønlandske Handel*: førstedagskuverter med grønlandske frimærker; *Henning Henningsen*: lustryk, opmålinger af Denmark Hill, St. Thomas; Schiffbauoberingenieur *Werner Jaeger*, Duisburg, Tyskland: afstøbning af Danzigs bysegl 1290 (med kogge); kartografihistoriker *Lars Ljunggren*: foto af titelblad til H. Donckers Stuurmans Zee-Spiegel (1683) og kollationering af Handels- og Søfartsmuseets og Kgl. Biblioteks eksemplarer af denne sjældne udgave; kapt. *K. Mullertz*, Auckland: en pose silver-leaves fra piletræer på Taffelbjerget, Kapstaden, ca. 1920; fru *Gerda Nielsen*, Søborg: div. søkort, der har tilhørt kvaseskipper Karl Nielsen, Lohals; viceadmiral *Vladimir Sidorov*: bordflag, gengivelse af den sovjetiske østersøflådes stander.

Fotogaver

Altonaer Museum; *Svend Andersen*, Carmel (Calif.), USA; *Wilfried Apelt*, Düsseldorf, Tyskl.; *Baltimore Museum of Art*, USA; maskinchef *Poul Bell*, Korsør; forlagsdir. *Elisabeth Bjørn-Petersen*, Helsingør; *Hans Bornefeld*, Flintbek, Tyskl.; *C. V. Brandt*, Hedensted; *B & W-museet*; *Burmeister & Wains Skibsværft A/S*; *Dykkerklubben Calypso*, Rønne; *Jens Christensen*, Kbh.; gdr. *Svend Christensen*, Karlby, Grenå; *Det Forenede Dampskibs-Selskab*; *Dragør Museum*; *Frederikshavn Værft A/S*; sognepræst *Jørgen Glenthøj*, Sabro; fotograf *Richard Haines*, Helsingør; *Halmstad Museum*, Sverige; *H. C. Hansen*, V. Frölunda, Sverige; bogholder *Kaya Hansen*, Kronborg; stud. mag. *Helle Henningsen*, Åbyhøj; skibsreder *Per Henriksen*, Kbh.; museumsleder *Holger Jacobsen*, Åbenrå; fhv. maskinm. *D. A. Jensen*, Glud, Horsens; red. *Hans Tage Jensen*, Hellerup; *Kap Horn Foreningen*; sognepræst *Mogens Larsen*, Svenstrup, Nordborg; fotograf *Arne Magnussen*, Helsingør; *Mercandia Rederierne*, Kbh.; kapt. *K. Mullertz*, Auckland; *Nakskov Skibsværft A/S*; *Nationalmuseets 2. afd.*; toldinsp. *A. Nissen*, Varde; *Odense Stålskibsværft A/S (Lindøvværftet)*; *Orlogsmuseet*; Falck-redder *Arne Petersen*, Store Heddinge; dir. *H. Lee Platt*, St. Croix; arkitekt m. a. a. *Mikael Réé*, Hørsholm; *San Francisco Maritime Museum*, USA; *Theodor F. Siersdorfer*, Essen, Tyskl.; fotograf *Rud. Simonsen*, Kbh.; *Skagens Bibliotek*; *Tage Marcmann Sørensen*, Sorig, Bindselev; *Texaco*, Kbh.; auditor *Torben Topsøe-Jensen*, Rungsted; *Poul Vang*, Kbh.; *Aalborg Værft A/S*; *Aarhus Flydedok og Maskinkompagni A/S*.

Boggaver

Bibliotekar *Erik Alstrup*, Kbh.; *Altonaer Museum*; maskinm. *E. L. Andersen*, Brønshøj; *J. Anderschow*, Esbjerg; bjergningsentreprenør *Otto Ballantine (Rasmussen)*, Søby, Ærø; skibskonstruktør, N. A. *Otto Benzon*, Kbh.; *H. Bierfreund*, Kbh.; försteintendent *Carl-Oluf Cederlund*, Stockholm; *Deutsches Schifffahrtsmuseum*, Bremerhaven; *Christoffer H. Ericsson*, Helsingfors; *Farvandsdirektoratet*; *Frederiksborgmuseet*; *Frederikshavn Kommunes Byplanafd.*; *Frederikshavn Værft A/S*; dir. *Find Graucob*, Jersey; prof., dr. med. *Hartmut Goethe*, Hamburg; *Museum für Hamburgische Geschichte*; forlagsdir. *Egon Heinemann*, Norderstedt;

Hinstorff Verlag, Rostock, DDR; *Ove Hornby*, Kbh.; *Hans Horstmann*, Münster, Tyskl.; fhv. kolonibest. *Hans Jacobi*, Kbh.; prof. *Hans Chr. Johansen*, Odense; *Ole Justesen*, Kbh.; ing. *H. M. Kisling*, Hillerød; red. *Erich Kuhlmann*, Hamburg; *Eva Lawaetz*, St. Croix; *Florence Lewisohn*, St. Jan, Vestindien; *Lloyd's Register*, Crawley, England; *Mercandia Rederierne*, Kbh.; *Miljøministeriet*; *National Maritime Museum*, Greenwich, England; *Norske Veritas*, Oslo; cand. polit. *K. C. Olsen*, Kbh.; lektor *Jens Ole Petersen*, Thisted; mus.insp. *Alan Hjorth Rasmussen*, Esbjerg; Dr. med. *J.-G. Rieck*, Hamburg; *Rigsarkivet*; *Heinz Stettner*, Emden, Tyskl.; *Struer Museum*; *Finn Suenson Forlag*, Kbh.; toldinsp. *Robert Svalgaard*, Thisted; auditor *Torben Topsøe-Jensen*; *Universitetets botaniske Museum*; overlærer *Ole Warthoe-Hansen*, Randers; skoleinsp. *Roald Wiese*, Kbh.; *Det Østbornholmske Selskab*, Svaneke.

Specielt må nævnes som gave fra arkitekt, m. a. a. *Jens Friis-Pedersen*, Lyngby: nitid indbundne, komplette eksemplarer af D. H. Funchs bøger: *Praktisk Skibbyggerie I-II* (Kbh. 1833-34), *Afhandling om Coffardiskibes Construction I-II* (Kbh. 1842-43) og *Dansk Marine-Ordbog I-II* (Kbh. 1846-52).

Desuden er et større antal bøger erhvervet ved bytteforbindelser med maritime museer, biblioteker, institutioner og historiske foreninger i Danmark og over hele verden.

HANDELS- OG SØFARTSMUSEET PÅ KRONBORG

DRIFTSREGNSKAB I. APRIL 1976 TIL 31. MARTS 1977

Indtægter

Indtægt ved forevisning	228.734	
Statens tilskud	894.370	
Private bidrag ifølge specifikation	39.500	
Renter	12.369	
Fortjeneste ved salg af Søhistoriske Skrifter, billedbog, postkort, skibstallerkner m. v.	29.909	
Modtaget bidrag fra Venneselskabet til mikrofotografering	5.000	
Prisdæmpende ydelse	10.181	
	Kr. 1.220.063	

Udgifter

Administration og drift:

Lønninger, honorarer, pensionsudgifter m. m.	949.214	
Rengøring	117.644	
Opvarmning	18.932	
Kontorhold og diverse	85.482	
Kørsel og transport	4.158	
Assurance og ATP	13.404	1.188.834

Museets samlinger:

Nyerhvervelser og opstillinger m. v.	27.121	
Anvendt af generalkonsul L. O. G. Amundsens gave	1.400	25.721

Afskrivninger:

Inventar		22.245
--------------------	--	--------

Underskud overført til kapitalkonto		÷ 16.737
	Kr. 1.220.063	

Specifikation af private bidrag i 1976/77

Skibsreder T. C. Christensen og hustru Nanna Christensen

født Harreschou's Legat	500
C. Clausens Dampskibsrederi	500
Concord Line A/S	500
Danmarks Rederiforening	5.000
Holdingaktieselskabet Dannebrog	500
A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab	2.000
De danske Sukkerfabrikker A/S	500
Den Danske Bank	2.500
Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark	2.500
Helsingør kommune	3.500
J. C. Hempels Legatfond	1.000
Rhederi M. Jebsen A/S	500
A/S Jydsk Færgefart	500
A/S Kjøbenhavns Handelsbank	2.500
Kryolitselskabet Øresund A/S	2.000
Rederiet Lindinger A/S	500
Rederiet A. P. Møller	5.000
Nordtramp I/S	1.000
Ole Petersen	200
Privatbanken i Kjøbenhavn A/S	2.500
Det Store Nordiske Telegraf-Selskab A/S	200
A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise	200
A. E. Sørensens Rederi	500
Dampskibsselskabet Torm	400
Det Østasiatiske Kompagni A/S	2.500
Aarhus Oliefabriks Fond for almene Formaal	2.000

Kr. 39.500

De efter 1. april 1977 indgåede bidrag vil blive optaget i næste års regnskab.

STATUS PR. 1. APRIL 1977

Aktiver

Likvide midler:

Kassebeholdning	2.168	
Den Danske Bank	283.403	285.571

<i>Udestående fordringer</i>		95.524
--	--	--------

<i>Beholdning af kataloger, postkort, skibstallerkner og bøger</i>		35.000
--	--	--------

Inventar:

Anskaffelsessum i 1976/77	22.245	
Afskrivning ifølge driftsregnskab	22.245	0

Samlingen:

Saldo pr. 1. april 1976	3.154.878	
Nyerhvervelser og opstillinger m. v. i 1976/77	27.121	
Modtagne genstande m. v. i 1976/77	194.400	3.376.399
	Kr.	3.792.494

Passiver

Diverse kreditorer:

Omkostninger	5.500	
Tilbageholdelse af dyrtidsportioner	10.075	
Merværdiafgift	0	15.575

<i>Modtagne tilskud til specialopgaver, hvortil udgifterne endnu ikke er afholdt</i>		13.300
--	--	--------

Kapitalkonto for generalkonsul L. O. G. Amundsens gave:

Saldo 1. april 1976	145.235	
Salg af mønter i 1976/77	5.683	
Tilskrevne renter fra bankbøger	22.962	
Anvendt til køb af museumsgenstande	÷ 1.400	172.480

Kapitalkonto for museet:

Saldo pr. 1. april 1976	3.386.355	
Nyerhvervelser og opstillinger m. v. i 1976/77	27.121	
Modtagne genstande m. v. i 1976/77	194.400	
Underskud ifølge driftsregnskab	÷ 16.737	3.591.139
	Kr.	3.792.494

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med museets bøger, som vi har revideret.

København, den 3. maj 1977

ETGIL BRUHN
statsaut. revisor

BJARNE N. HANSEN
statsaut. revisor

KOMPASPLATTER

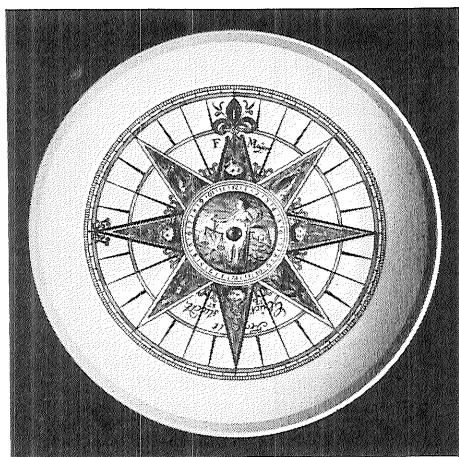
udgivet af

Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner

De smukke platter gengiver danske kompasroser efter originaler på Handels- og Søfartsmuseet og er fremstillet i de oprindelige farver på Den kgl. Porcelainsfabrik og nummererede. Diam. 20,5 cm. Oplysninger om kompasrosen følger med hver platte.

Platte 1977 med afbildning af kompasrose udført af sejl-, flag- og kompasmerger Joh. Ph. Weilbach, København ca. 1800.

Pris kr. 150,00 ekskl. moms og ekspeditionsgebyr.



Af ældre platter haves endnu et mindre oplag:

Platte 1975 (Christian Lystrup, København, beg. af 1800-årene) og
Platte 1976 (F. Meyer, Glückstadt 1787).

Pris pr. stk. kr. 130,00 ekskl. moms og ekspeditionsgebyr.

Bestillinger modtages på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg,
3000 Helsingør. Tlf. 03 - 21 06 85.

SELSKABET HANDELS- OG SØFARTS- MUSEETS VENNER

BERETNING FOR

1976-77

TIL selskabets generalforsamling 24. august 1977 var der mødt ca. 100 medlemmer. Som i de sidste år havde vi også denne gang fået lov til at låne gymnastiksalen på Kampskolen på Kronborg, takket være garnisonskommandanten, oberstløjtnant J. V. Nielsens imødekommenhed.

Formanden, museumsdirektør Knud Klem, bød velkommen. Som dirigent valgtes overbibliotekar Erik Buch Vestergaard, Helsingør.

I sin beretning nævnte formanden, at selskabets gaver til museet i det forløbne år foruden årbog 1976 bestod i et tilskud på kr. 5.000,- til mikrofotografering af museets 75-80 protokoller med katalogisering af genstande og fotos. Desuden havde det bevilget kr. 9.000,- fra Barfoeds legat til en oversættelse til engelsk af museumsinspektør Hanne Poulsens store, rigt illustrerede værk „Gallionsfigurer og ornamenten på danske skibe og i danske samlinger“, som udkom på dansk i efteråret 1976 og blev en stor succes. Bogen er den første videnskabelige behandling af emnet og vil være af stor interesse for et internationalt publikum.

Formanden omtalte ligeledes den smukke kompasplatte 1976, som afbildede en rose fra et kronekompass fremstillet af kompaslager F. Meyer i Glückstadt 1787. Der er endnu nogle eksemplarer tilbage af denne og af 1975-platten (Christian Lystrup, København, beg. af 1800-årene). Kompasplatte 1977 har motiv fra et hængekompass, fremstillet af sejl-, flag- og kompaslager Joh. Ph. Weilbach, København ca. 1800. Den er nu i arbejde på Den kgl. Porcelainsfabrik. Oplaget er sat til 1600 nummererede eksemplarer. Den er fremstillet i otte farver efter originalen.

Platterne er forlængst blevet et yndet samlerobjekt. Eksemplarer af de første platter i serien opnår allerede høje priser i antikvitetshandelen, og interessen for dem er stadig stigende. De sælges kun af Venneselskabet. Formanden anbefalede medlemmerne at købe dem til sig selv og eventuelt også bruge dem som gaver, hvad de er særdeles velegnede til. Som bekendt går overskuddet ved salget ubeskåret til selskabet og hjælper dette i dets arbejde til gavn for museet.

På sidste generalforsamling omtaltes det, at selskabet havde indsendt en ansøgning til skattedepartementet om fritagelse for at betale skat af det ved plattosalget fremkomne overskud, og dette er til vor store glæde blevet bevilget, idet selskabets love i § 2 tydeligt præciserer dets formål som værende støtteselskab for museet.

Arbejdet med at ekspedere årbøger og platter, føre regnskab, holde kontakten vedlige med medlemmerne osv. er efterhånden blevet så stort, at vi har måttet ansætte en kontorhjælp, hr. Sven Wilde, til at tage sig deraf. For nemheds skyld har vi også oprettet en speciel girokonto „Maritim kunst – Handels- og Søfartsmuseets Venner“, nr. 7 30 64 58, til indbetaling for købte platter.

Selskabets medlemstal har i en årrække været i langsom men stadig stigning. Medio august 1976 var der 1302 års- og 162 livsvarige medlemmer, i alt 1464, og medio august 1977 beløb tallet sig til 1412 års- og 145 livsvarige medlemmer, ialt 1557, altså næsten 100 flere. Ganske vist er der stadig en lille skare medlemmer, som endnu har forsømt at betale kontingentet for 1976 trods fornyet opfordring. Formanden bad eventuelle restanter udligne deres mellemværende og derved spare selskabet for unødvendige udgifter og ekstra besvær.

Til slut rettede formanden en tak til alle annoncører og bidragydere, som har støttet udgivelsen af årbogen, samt til forfatterne og redaktionen. Pressen har som altid omtalt museet og selskabet positivt, og medlemmerne har med trofasthed og interesse sluttet op om museet, hvad der er al grund til at sige tak for.

Efter at formandens beretning var taget til efterretning, forelagde kassereren, museumsdirektør Henning Henningsen, de reviderede regnskaber 1976–77 for selskabet og for fhv. skibsfører H. L. Barfoeds legat (trykt efter denne beretning). Regnskaberne, der opviste et smukt overskud, godkendtes.

På valg til bestyrelsen var ifølge lovene direktør Jens M. Barfoed, direktør Niels Hahn-Petersen og kommandørkaptajn J. Teisen, der alle genvalgtes.

Ifølge de reviderede love, som blev endeligt vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling 1. oktober 1977, skal kontingentet hvert år fastsættes af generalforsamlingen. Bestyrelsen foreslog at fastholde de nugældende årlige medlemsafgifter, kr. 35 for medlemmer og kr. 200 for firmaer og institutioner, og dette godkendtes.

Der var ikke indkommet skriftlige forslag fra medlemmerne.

Efter generalforsamlingen samledes de fremmødte medlemmer til en halv times hyggeligt samvær og en forfriskning, hvorefter museumsinspektør Hanne Poulsen fortalte om gallionsfigurer og skibsornamenter, ledsaget af skønne farvelysbilleder. Formanden tolkede forsamlingens glæde over det interessante og charmerende foredrag.

Før generalforsamlingen havde museumsassistent Erik Dannesboe vist ca. 40 medlemmer rundt på museet. Ikke mindst den omtalte store udstilling i anledning af A. P. Møllers 100-års dag vakte stor interesse.

Betyrelsen og museet er glade for, at der på denne måde ved de årlige generalforsamlinger opdyrkes og vedligeholdes et nært forhold til alle de medlemmer, som aktivt viser deres interesse for museets arbejde.

Henning Henningsen

SELSKABET
HANDELS- OG SØFARTSMUSEETS VENNER
(Stiftet 1940)

Tegn venligst nye medlemmer –

derved støtter De selskabets formål at virke for forøgelse og forbedring af Handels- og Søfartsmuseets samlinger. – Indmeldelse modtages på museet (telf. 03 - 21 06 85). – Selskabets girokonto 7 05 90 00.

Medlemmernes rettigheder:

Gratis adgang til Handels- og Søfartsmuseets samlinger på Kronborg slot.

Gratis adgang til Orlogsmuseet i Nikolaj kirke, Kbh.

Selskabet yder gratis sine medlemmer en smuk og interessant illustreret årbog, hvis værdi overstiger kontingentet. Medlemmerne kan til nedsat pris købe en del af de af museet udgivne Søhistoriske Skrifter samt ældre årbøger:

1944-67 pr. stk. kr. 10.00 (bogladepris kr. 20.00),
1968-73 pr. stk. kr. 20.00 (bogladepris kr. 35.00),
1974-77 pr. stk. kr. 35.00 (bogladepris kr. 50.00).

(Årbog 1942, 43, 52, 57, 58, 60, 61, 63-66 er udsolgt).

Pris for biblioteksabonnenter: årbog 1944-67: kr. 15.00,
1968-73: kr. 20.00, 1974-77: kr. 35.00 pr. styk.

Alle priser ekskl. porto.

Bestillinger modtages på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør.

Kontingenter:

Kr. 35.00 årligt for personer, kr. 200.00 for institutioner eller firmaer.

SELSKABET HANDELS- OG SØFARTS- MUSEETS VENNER

DRIFTSREGNSKAB 1. APRIL 1976 TIL 31. MARTS 1977

Indtægter

<i>Kontingenter og bidrag fra medlemmer</i>			56.060
<i>Fortjeneste ved salg af kompasplatter:</i>			
Indgået for solgte platter ekskl. moms	230.854		
÷ forbrug:			
Beholdning af platter pr. 1. april 1976	34.218		
Købspris for 1800 platter	127.904		
Gager og feriepenge	26.894		
Diverse udgifter til porto, forsendelse m. v.	12.350		
	201.366		
÷ beholdning af platter pr. 31. marts 1977	42.724	158.642	72.212
<i>Renter af bank, postgiro og obligationer</i>			10.178
<i>Gave fra fhv. skibsfører Harald Læssøe Barfoeds Legat</i>			9.000
			Kr. 147.450

Udgifter

<i>Gaver og tilskud til Handels- og Søfartsmuseet:</i>			
<i>Årbog 1976:</i>			
Udgivelse af årbog	79.032		
Porto til udsendelse	4.630		
	83.662		
÷ salg af årbøger og særtryk	8.396		
annoncer og tilskud til årbog 1976	14.400	22.796	60.866
<i>Gaver i øvrigt til Handels- og Søfartsmuseet</i>			14.000
			74.866
<i>Diverse omkostninger:</i>			
Porto, fragt m. v.	2.340		
Kontorhold	8.992		
Revision og regnskabsassistance	6.200		
Diverse udgifter	1.401		18.933
<i>Henlæggelse til reservefonden ifølge vedtægternes § 9</i>		0	93.799
<i>Overskud, der overføres til kapitalkonto:</i>			53.651
			Kr. 147.450

STATUS PR. 1. APRIL 1977

Aktiver

Likvide midler:

Kassebeholdning	954	
Den Danske Bank, Helsingør:		
Checkkonto 11130-6	1.330	
Bankbog 6-60047	17.128	
Bankbog 91440-9	114.000	
Postgiro	3.650	137.062

Debitorer:

Tilgodehavende vedr. årbog og platter	882
<i>Beholdning af platter</i>	<i>42.724</i>

Obligationer:

Kr. 10.000 7 % Østift. Kreditf. 18. s. 1998 à 55½	5.550	
Kr. 42.000 7 % Østift. Kreditf. 16. s. 4. à 46½	19.530	
Kr. 10.000 7 % Østift. Kreditf. 15. s. 4. à 50	5.000	
Kr. 33.000 7 % Københ. Kreditf. 15. s. 1. a. à 47½	15.675	45.755
		<u>Kr. 226.423</u>

Passiver

Diverse kreditorer og skyldige omkostninger 10.858

Vedtagne, endnu ikke ydede gaver:

Saldo pr. 1. april 1976 10.000

Reservefond:

Saldo pr. 1. april 1976 50.048

Kapitalkonto:

Saldo pr. 1. april 1976	105.436	
+ overført ifølge driftsregnskab	53.651	
	159.087	
÷ kursregulering af obligationer	3.570	155.517
		<u>Kr. 226.423</u>

JENS M. BARFOED
MIKAEL SINDING

NIELS HAHN-PETERSEN
J. TEISEN
HENNING HENNINGSEN

KNUD KLEM
OVE THELIN

Skattedepartementet har bevilget selskabet fritagelse for beskatning af fortjeneste ved salg af kompasplatter.

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med selskabets bøger, som vi har revideret. Obligationsbeholdningens tilstedeværelse er kontrolleret, ligesom bank- og postgiroindestående er afstemt.

København, den 18. maj 1977

BJARNE N. HANSEN
statsaut. revisor

EIGIL BRUHN
statsaut. revisor

FHV. SKIBSFØRER
HARALD LÆSSØE BARFOEDS LEGAT

DRIFTSREGNSKAB 1. APRIL 1976 TIL 31. MARTS 1977

Indtægter

Renter og udbytter:

Bankindestående	575	
Obligationer	10.465	11.040
<i>Kursgevinst på udtrukne obligationer i 1976/77</i>	<i>4.263</i>	
÷ overført til kursreguleringskonto	4.263	0
	Kr.	11.040

Udgifter

<i>Gave til Handels- og Søfartsmuseet overført gennem</i>		
Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner	9.000	
<i>Depotgebyrer</i>	<i>329</i>	<i>9.329</i>
<i>Overskud, der overføres til gevinst- og tabskonto</i>		<i>1.711</i>
	Kr.	11.040

STATUS PR. 1. APRIL 1977

Aktiver

Likvide midler:

Den Danske Bank, Helsingør, bankbog 8.994

Værdipapirer:

Obligationer til anskaffelsespriser:

Kr. 9.000 5 % Østift. Kreditf. 16. 2.	5.310	
Kr. 28.700 5 % Østift. Kreditf. 16. 3.	16.861	
Kr. 2.000 5 % Jydsk Hypotekf. 8.	1.280	
Kr. 1.000 5 % Jydsk Hypotekf. 9.	650	
Kr. 1.000 5 % Jydsk Hypotekf. 11.	597	
Kr. 5.000 5 % Grundej. Hypotekf. 8.	3.038	
Kr. 1.000 5 % Grundej. Hypotekf. 7.	620	
Kr. 14.000 4½ % Husm. Hypotekf. 3.	8.540	
Kr. 2.000 5 % Danske Statslån S. 2007	1.300	
Kr. 60.000 7 % Østift. Kreditf. 19. 1.	35.275	
Kr. 5.000 10 % Kreditf. Danmark alm. 43. 2004	4.038	
Kr. 6.000 10 % Kreditf. Danmark alm. 44. 2014	4.460	
Kr. 31.000 10 % Kreditf. Danmark alm. 44. 2019	20.490	

102.459

÷ kursreguleringskonto 4.263 98.196

Kr. 107.190

(Kursværdi pr. 1. april 1977 kr. 81.893).

Passiver

Kapitalkonto:

Legat ifølge testamente 100.000

Gevinst- og tabskonto:

Saldo pr. 1. april 1976 5.479

+ overskud ifølge driftsregnskab 1.711 7.190

Kr. 107.190

JENS M. BARFOED
MIKAEL SINDING

NIELS HAHN-PETERSEN
J. TEISEN
HENNING HENNINGSEN

KNUD KLEM
OVE THELIN

Foranstående regnskab er i overensstemmelse med legatets bøger, som vi har revideret. Værdipapirbeholdningens tilstedeværelse er kontrolleret, ligesom bankindestående er afstemt.

København, den 18. maj 1977

BJARNE N. HANSEN
statsaut. revisor

EIGIL BRUHN
statsaut. revisor

SELSKABET HANDELS- OG SØFARTS- MUSEETS VENNER

BESTYRELSE

Museumsdirektør, cand. mag. KNUD KLEM, formand.
Direktør, civilingeniør JENS M. BARFOED, R.
Direktør, skibsreder NIELS HAHN-PETERSEN.
Arkitekt, m.a.a. MIKAEL SINDING.
Kommandørkaptajn J. TEISEN, R¹.
Borgmester OVE THELIN.
Museumsdirektør, dr. phil. HENNING HENNINGSEN, R., kasserer og sekretær.

NYTILKOMNE MEDLEMMER

(fra 1. september 1976 til 31. august 1977)

ÅRSMEDLEMMER

Albertsen, Kristian, befragter, Marstal.
Andersen, Egon, Sønderborg.
Andersen, Hans, afd.ass., Præstø.
Andersen, John, kommuneingeniør, Dronninglund.
Andersen, Jørgen Brinch, Hirtshals.
Andersen, Sonny Leonhard, Rungsted Kyst.
Andersen, Stig, fuldmægtig, Hillerød.
Andresen, Mogens, Vanløse.
Bagger-Rasmussen, Børge, driftsleder, Glostrup.
Bengtsson, Mie, Helsingør.
Bengtsson, Steen, København.
Bengtsson-Larsen, Per, ingeniør, Snekkersten.
Bidstrup, R., skibsfører, Rødovre.
Bindner, N. A., orlogskaptajn, Svendborg.
Bjerck-Amundsen, Petter, lærer, Fredensborg.
Bjerre, Bertel, konstruktør, Ålsgårde.
Boisen, Grete, Birkerød.
Borregaard, Hans, telefonmontør, Gadstrup.
Børgesen, Ingeborg, Gilleleje.
Christensen, Ib, fiskeskipper, Thyborøn.
Christensen, Jens Chr. Hove, skibsfører, Svendborg.
Christensen, Olav, fiskeskipper, Grimsby, England.
Cruse, Klaus Bang, Skibby.
Dam, Inge, København.
Dam, Oskar, turistvognmand, Helsingør.

Deigaard, A., skibsfører, Hellerup.
Fabricius, S. E., Klampenborg.
Fisker, Robert, forfatter, Risskov.
Freiberg, Helge, læge, Glostrup.
Funck-Rasmussen, H., ingeniør, Ballerup.
Gad, Morten H., bankkasserer, Farum.
Gislason, Cay, København.
Granholt, Peter, skibsfører, Roskilde.
Gry, Preben, Skørping.
Grønberg, J. E., Godthåb.
Grønkjær, Albert, fisker, Thyborøn.
Grønkjær, Anders, fisker, Thyborøn.
Hansen, Ellen, Helsingø.
Hansen, Hans Peter, overstyrmand, Nyborg.
Hansen, John, automekaniker, Gilleleje.
Hasmark, Ove, ekspeditionssekretær, Ringsted.
Hesselby, Thomas, skibsmægler, Sæby.
Hildebrandt, Poul, skibsfører, Fredensborg.
Hoel, John, Kirke Såby.
Holte, Børge, Charlottenlund.
Horskjær, L., Brøndby Strand.
Jensen, Flemming, Alborg.
Jensen, Ole Juul, Esbjerg.
Jepsen, Edith, København.
Jepsen, J. Uhd, Ryslinge.
Jerup, Paul, skipper, Læsø.
Johansen, Karin Steenberg, Helsingør.
Kamman, S., civilingeniør, Hørsholm.
Kierckebye, Georg, Lyngby.
Kirketerp-Møller, Peter, konstruktør, Humlebæk.
Klausen, Per, værkfører, Tåstrup.
Kraft, Gorm, skibsfører, Gilleleje.
Krumbak, J. M., forfatter, Thyborøn.
Lagoni, V., Jelling.
Larsen, Erik, tømrermester, Helsingør.
Larsen, Hardy, Skive.
Lauridsen, Dan, overstyrmand, Korsør.
Madsen, Nistrup, toldinspektør, Helsingør.
Markussen, Jørgen S., skibselektriker, Thyborøn.
Mejlvang, Aage, København.
Michelsen, Per, toldassistent, København.
Mildner, Curt, byggmästare, Lund, Sverige.
Møller, Ulrik, Fløng.
Nielsen, Arne, salgsinspektør, Tåstrup.
Nielsen, Finn, skibstømrer, Thisted.

Nielsen, Frank, repræsentant, Ålborg.
Nielsen, Helge, gartner, Hvidovre.
Nielsen, Ib, Herlev.
Nielsen, K. Bredahl, Hellerup.
Nielsen, Niels Simone, Svendborg.
Nielsen, Peter Bundgård, Silkeborg.
Nielsen, V. Bjørn, maskinmester, Kokkedal.
Olsen, Jan, arkivsekretær, København.
Olsen, Jens, skibsinspektør, Snekkersten.
Pedersen, Christian Broch, skibsfører, Hvidovre.
Pedersen, Ole, stud. techn., Åbyhøj.
Petersen, Arne, Gudhjem.
Petersen, Haagen, Helsingør.
Petersen, Lars Holck, København.
Petersen, Mogens Holck, København.
Rasmussen, Allan, Åbyhøj.
Rasmussen, Henrik Stolt, farvehandler, Nakskov.
Rasmussen, Teddy, Hvidovre.
Rønne, John, Helsingør.
Rønstrup, Inge, Valby.
Raabymagle, Palle, Viby J.
Schmidt, P. O., Værløse.
Schrøder, Ulrik, redaktør, Odense.
Schweigler, Erik, Hillerød.
Skjødt, Karsten, stud. scient., København.
Svane, Lars, Allerød.
Svendsen, Kirsten Harding, Hornbæk.
Swensson, Carl-Gustav, Espergærde.
Sørensen, E. K., restauratør, Thyborøn.
Sørensen, Henry, Grenå.
Sørensen, Kurt, Slagelse.
Tellström, Anders, Helsingborg, Sverige.
Thostrup, S., viceadmiral, København.
Thorning, Vagn, København.
Tofte, Louis, varmemester, Helsingør.
Tonti, Guido, styrmand, Ølsted.
Tromborg, Flemming, Vanløse.
Vallet, Julius Lashley, København.
Wang, C. F., ingeniør, Hals.
Weber, B. W., havnebetjent, København.
Winkel, Kristian, fisker, Thyborøn.
Wovern, Fritz von, speciallæge, Hellerup.
Østergaard, Finn, bådebygger, Horsens.

IGENNEM MANGE ÅR har talrige danske firmaer og institutioner støttet årbogsudgivelsen dels ved kontante ydelser, dels ved at tegne en annonce i årbogen. Imidlertid er trykke- og papirudgifterne efterhånden blevet så høje, at der reelt set ikke er nogen økonomisk fordel for museet ved at bringe annoncerne. Efter nøje overvejelser har vi derfor besluttet at ophøre dermed. Til vor store glæde har mange af vore annoncører erklæret sig villige til at støtte den for museet og for den maritime forskning i landet så vigtige årbog ved et kontant beløb uden annonce. Vi opfatter dette som en opmuntrende anerkendelse af vort arbejde og takker følgende for deres værdifulde hjælp ved udsendelsen af årbogen:

BP Olie-Kompagniet A/S
A/S Burmeister & Wain
Carlsberg Bryggerierne
Danmarks Nationalbank
Den Danske Bank af 1871 A/S
Det danske Staalvalseværk
Frederikshavn Værft A/S
Helsingør Værft A/S
Det kongelige octroierede almindelige Brandassurance-Compagni
A/S Kjøbenhavns Handelsbank
Københavns Havnevæsen
Lemvig-Müller & Munck A/S
Løvens kemiske Fabrik A/S
A/S Nordisk Brown Boveri
E. Nobel
Privatbanken A/S
J. Ring-Andersens Træskibsværft
A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.
Toms Fabrikker A/S
A/S Tuborgs Bryggerier
Iver C. Weilbach & Co. A/S
C. Wiibroes Bryggeri A/S
Aalborg Værft

PUBLIKATIONER M. M.

Af Handels- og Søfartsmuseets serie Søhistoriske Skrifter kan endnu fås (nr. 2, 3 og 5 udsolgt):

Nr. 1. *Louis E. Grandjean*: SKIBBRUDDETS SAGA. En fremstilling af den danske bjergningslovgivning gennem tiderne (medlemspris kr. 7,50, bogladepris kr. 11,25).

Nr. 4. *Louis E. Grandjean og Knud E. Hansen*: DE DANSKE GOTLANDSFARERE (medlemspris kr. 6,25, bogladepris kr. 9,00).

Nr. 6. *Jørgen H. P. Barfod*: DANMARK-NORGES HANDELS-FLÅDE 1650-1700 (medlemspris kr. 23,00, bogladepris kr. 34,50).

Nr. 7. DANSKE BÅDTYPER, opmålt og beskrevet af *Christian Nielsen* (bogladepris kr. 100,00).

Hanne Poulsen: Gallionsfigurer og ornamentter på danske skibe og i danske samlinger (Kbh. 1976). – Forhandles på museet.

Handels- og Søfartsmuseet. SØHISTORISK BILLEDBOG. Med dansk og engelsk tekst. (Medlems- og bogladepris kr. 12,50).

Museets PLAKAT, tegnet 1948 af *Sikker Hansen* (kr. 10,00).

SKIBSTALLERKEN, udsendt i samarbejde med A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab, fremstillet på Den kgl. Porcelainsfabrik med motiver i originalens farver efter skibsportrætter på Handels- og Søfartsmuseet; diameter 25 cm. – 1977-tallerkenen: skønnert „Prindsesse Caroline“ af København (1845) kan købes på museet (de ældre er alle udsolgt).

Alle priser er ekskl. porto.

Bestillinger modtages på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, 3000 Helsingør (tlf. 03 - 21 06 85).