

Indledning

Styregruppen for Metropolhistorisk Netværk har herved fornøjelsen af at udsende det andet nummer af årets udgave af netværkets digitale tidsskrift: METROPOL.

Nummerets første artikel sætter fokus på den position, som København havde i hovedstadsmetropolen i den sidste del af det 19. århundrede og op gennem det følgende, og Københavns Kommunes indflydelse på den udvikling, som metropolen undergik som en byregion i denne periode.

Den anden artikel afdækker baggrunden for, at den nordlige del af Nordbanens omdannedes til S-bane lagt tidligere end andre banestrækninger i hovedstadsmetropolen, og den betydning, som denne kollektive trafikopgradering fik for både forstadsdannelsen langs denne del af Nordbanen og Hillerøds integration i den funktionelle byregion, som metropolen udgjorde.

Der kan læses mere om METROPOL på netværkets hjemmeside på <http://metropolhist.dk/>. Heraf fremgår det bl.a., at METROPOL er et fagfællebedømt videnskabeligt tidsskrift, og dets numre vil have form af omnibus-, antologi- eller monografiudgaver.