

Thomas Thorburn: Supply and Demand of Water Transport. Udgivet af The Business Research Institute (F. F. I.) Stockholms School of Economics. Stockholm 1960. 227 sider.

Thomas Thorburn har igennem en halv snes år arbejdet på at undersøge de faktorer, som påvirker udbud og efterspørgsel inden for søtransport. Tidligere udkom »Domestic Shipping in Sweden 1818-1949« og arbejder om Stockholms havn. I dette arbejde, iøvrigt forfatterens disputats, forsøger Thomas Thorburn at analysere variable, der bestemmer prisen på skibstonnage.

Søtransport opfattes ikke blot som transport på skibe, men omfatter tillige lastning og losning af varerne i havnene, og derfor falder undersøgelsen i tre dele: Først analyseres de faktorer, der bestemmer udbudet af tonnage, siden havnenes udbud af transport-, lastnings- og losningsydelser og tilsidst nogle af de faktorer, der bestemmer fragtmarkedets efterspørgselsstruktur. Til slut sammenfatter forfatteren sine synspunkter i en prisdannelsesmodel.

Bogen er interessant læsning, ikke mindst fordi den indeholder mange faktiske oplysninger om verdenssøfartens udvikling, og den føjer sig således smukt ind i rækken af svenske søfartsstudier – og viderefører derved en forskningstradition, som blev grundlagt af Ivar Högbom i trediverne. *Per Kongstad.*

MATEMATIK

Thor A. Bak og Jonas Lichtenberg: Vide-regående matematik for ikke-matematikere. Jul. Gjellerups Boghandel, København 1960 og 1961. 362 dupl. s. plus opgavehæfte. Kr. 50.

If. forfatternes forord er bogen resultat af et kursus i anvendt matematik afholdt på Danmarks farmaceutiske Højskole for farmaceutiske kandidater, læger, biokemikere m. fl. Det foreliggende udsnit af matematikken er altså ikke beregnet på de

problemer, socialvidenskaben behandler, herunder navnlig ikke på, hvad driftsøkonomien beskæftiger sig med af modelbyggeri.

Bogen er dog ikke dermed uden interesse for økonomer, der vil videre ind i matematikken end gymnasiepensumet. Man står nemlig her overfor en uhyre hensigtsmæssig og klar fremstilling af matematik for ikke-matematikere, forstået på den måde, at der gives en koncis og let tilgængelig fremstilling af den side af den matematiske metode, praktikeren (eller ikke-matematikeren) har brug for. Der er ikke »beviser« i sædvanlig forstand, hvilket dog ikke på nogen måde hæmmer den logiske opbygning af stoffet. Hvis de dele af matematikken, som bogen har taget ud, er relevante for det publikum, de er beregnet på (og det savner anmelderen forudsætninger for at kunne afgøre), så er forfatterne kommet meget tæt til deres mål.

Bogen er opdelt i seks hovedafsnit: vektorer og tensorer, funktion af en variabel, funktion af flere variable, uendelige rækker, differentiaalligninger og numerisk analyse. I den undervisning, civiløkonomer gennemgår i matematik, lægges der hovedvægt på funktion af en variabel og på det, der her er kaldt uendelige rækker (ganske vist kun dele af det, denne bog giver). Dermed er ikke sagt, at dette pensum er det mest relevante. Skal matematikundervisningen for civiløkonomer følge med i den øjeblikkelige udvikling i den driftsøkonomiske modelbygning, må den i højere grad koncentrere sig om diskrete og endelige modeldannelser, samt om lineær algebra og naturligvis den grundlæggende mængdelære. Endelig må der gøres mere ud af numerisk analyse.

Efter dette program kan en civiløkonom have mest direkte fornøjelse af afsnit I om vektorer og afsnit VI om numerisk analyse. Er han alment interesseret, kan han have fornøjelse af hele fremstillingen.