

tilgodehavender beløber sig til 686 mill. kr. i sparekassen, og i andre kasser 36 mill. kr. Med forvaltningsafdeling, diverse fonds, reguleringskonti m. m. bliver saldoen 818 mill. kr.

På aktivsiden er det interessant at konstatere anbringelsen af disse penge. Langt den største post er obligationer og aktier, der er opført til en værdi af 345 kr. eller ca. 42 pct. Udlån til kommuner eller med kommunegaranti beløber sig til 173 mill. kr. eller ca. 21 pct., og udlån mod pant i andre faste ejendomme end landbrugs-ejendomme (og vel også fabriksejendomme) 152 mill. kr. eller ca. 19 pct.

*Troels Jungersen.*

**Intern transport.** Beretning fra en studierejse i USA. Udg. ved udenrigsministeriets foranstaltning. Kbhvn. 1957. 71 s. ill. (Teknisk bistand under Marshallplanen).

Man kan vist godt sige, at denne bog dækker et af økonomernes yderområder, selv om interne transportproblemer utvivlsomt også er økonomiske problemer af væsentlig betydning for rentabiliteten. Bogen prætenderer kun at være en orientering i, hvor langt man på tidspunktet for studiegruppens besøg i USA var nået indenfor det pågældende område, og som sådan er bogen da også udmærket. Men det kan vel være rimeligt at spørge, om dens indhold ikke i nogen grad kan tænkes at være forældet og dens værdi derved forringet, når den udkommer ca. to år efter gruppens rejse; så meget mere som der skrives, at begrebet intern transport er i rivende udvikling.

Selv for en ikke „transportinternist“ er der noget at hente, hvis man er interesseret i amerikanske forhold. Der tænkes her

på afsnittene „automatisering“ og „arbejderforhold“, som er virkelig aktuelle og interessante. Således oplyses det blandt andet, at de amerikanske fagorganisationer går helhjertet ind for rationalisering i bevidstheden om, at det er den, der har bidraget – og vil fortsætte med at gøre det – til, at levestandarden hæves.

Det kan godt undre læseren, at bogen ikke indeholder en bibliografi. Alt, hvad der siges om faglitteraturen, er, at den er omfangsrig. *Werner Bachmann.*

**The Supply of Capital Funds for Industrial Development in Europe,** European Productivity Agency, jan. 1957. 235 sider. Pris 12 sh.

I den abstrakte teori lader man al bruttopparing passere et (homogent) kapitalmarked, som man tildeler den centrale funktion via renten at udskille de givtige investeringer fra rækken af potentielt mulige investeringer. Virkelighedens verden er mindre fuldkommen og mere kompliceret. Kun en del – her i landet vel mindre end  $\frac{1}{4}$  – af de samlede bruttoinvesteringer finansieres via kapitalmarkedet. Dette forhold vil dels øve indflydelse på teorien om kapitalmarkedet<sup>1)</sup> og vil desuden nødvendiggøre en konkret, detaljeret beskrivelse af kapitalmarkedets faktiske forhold.

Det her anmeldte arbejde fra EPA udmærker sig ved at give en oversigt over de institutionelle rammer for kapitalmarkedet i en række lande<sup>2)</sup>. De forskellige dele af kapitalmarkedet gennemgås først i en mere abstrakt form, derefter med konkret materiale hentet fra de 8 lande, som omfattes af undersøgelsen. Derimod vil man forgæves lede efter mere generelle konklusioner, herunder mere teoretiske betonedede ræsonnementer (jfr. forordets bemærkning: „This study is not concerned

<sup>1)</sup> Jfr. Poul Winding, Det danske Kapitalmarked, København 1958 (under udgivelse).

<sup>2)</sup> I tre „Supplement“ gennemgås kapitalmarkedet i Belgien, Frankrig, Grækenland, Italien, Østrig, Vesttyskland, U.S.A., Sverige.