

kerhed om spørgsmålet; men trods bogens mangler må det dog siges, at forfatteren har fået adskillige interessante og aktuelle forhold med, og bogen er i hvert fald et bevis for, at der arbejdes med rationaliseringsarbejdet inden for handelen, og de helt store resultater nok skal komme, når man har fået den tilstrækkelige erfaring.

*V. Bennike Pedersen.*

**Lauge Dahlgaard: Jernmalm, Jern og Staal.** Udgivet af Institutet for Historie og Samfundsøkonomi. I kommission hos Gyldendal. Kbh. 1949. 154 sider, ill. Kr. 6,—.

I den serie bøger om vigtige varer, som Institutet for Historie og Samfundsøkonomi påbegyndte i 1941, og hvori der hidtil er udsendt en bog om tekstilråstoffer og en om kul, brunkul og tørv, foreligger nu en bog om jernmalm, jern og stål, skrevet af fuldmægtig, cand. polit. Lauge Dahlgaard.

Indenfor de 150 sider, bogen omfatter, gives en fortræffelig oversigt over de tekniske problemer vedrørende udvindingen, bearbejdelsen og fordelingen af jern og stål.

Men det, der særlig gør bogen anbefalelsesværdig, er den fremstilling af de økonomiske problemer, der med fornuftig brug af grafiske hjælpemidler gives i kap. IV—VI, specielt afsnittet om monopoldannelserne og det internationale stålkartels prispolitik. Nogle vil måske i fremstillingen af monopoldannelserne savne en nærmere redegørelse f. eks. for de kræfter, der førte til den amerikanske antitrustlovgivnings fallit; men de antydninger, der kan gives indenfor bogens rammer, skærper kun ønsket om at søge længere ind i spørgsmålet. — Anbefales på det bedste.

*Stig Sommer.*

**John Jewkes: Ordeal by Planning.** London 1948. 248 sider.

John Jewkes, der er professor i nationaløkonomi ved universitetet i Manchester, har med sin bog tilsigtet at give et bidrag til diskussionen om planøkonomi.

Forfatterens opfattelse af spørgsmålet angives allerede på side 5, hvorfra citeres følgende: »But to the objective mind there should be food for thought and grounds for caution in the undisputed fact that, so far as experience goes, the depths of human wretchedness and a centrally planned economy have invariably gone together.«

Sammenligner man Jewkes bog med en tilsvarende inden for arten, f. eks. Hayek: *The road to serfdom*, turde den foreliggende bog nok på mange punkter være bedre, idet den i hvert fald tager de enkelte anklagepunkter mod den liberale økonomi op til behandling og forsøger at affærdige dem som uholdbare, dog med en ofte meget svag argumentation og på grundlag af en temmelig karikeret opfattelse af det planøkonomiske samfund.

Interessen hemmes i nogen grad af et utal af citater fra den aktuelle politiske debat i England. Bortset fra enkelte absolut interessante og tankevækkende passager, således vedrørende de praktiske og politiske vanskeligheder ved at gennemføre planen (pag. 128 ff.), giver bogen ikke den teoretiske, videnskabelige fremstilling af emnet, som man kunne ønske. Det er noget af en ildprøve (ordeal) at nå til vejs ende.

*Stig Sommer.*