

og viser Finanspolitikens Betydning for hele Samfundets økonomiske Udvikling og dens Fordele overfor Rentepolitikken i to andre Afsnit. Man maa haabe, at Finanstidendes Læsere har tilegnet sig disse Afsnit.

Nyboe Andersen viser i Artiklen om »Valutapolitik under skiftende Samfundstilstande«, hvorfor vi ikke kan blive staaende ved Cassels Købekrafts-paritetsteori, og forklarer de tosidede Handelsaftalers Opkomst og Vanskeligheder for et lille Land i »Moderne Handelspolitik«. I Artiklen »Konjunkturpolitik« understreger han bl. a. Vanskelighederne for et lille Land ved at modvirke de primære Aarsager til Arbejdsløshed, der kan fremkomme over Udenrigshandelen. I to Afsnit om korte og lange »Internationale Kapitalbevægelser« skildrer Arne Lund Aarsagerne til Forskyningerne i de udliggende og reelle Kapitalbevægelser og nævner Fremtidsplanerne fra Bretton Woods. Den ene Artikel kunde udelukkende have handlet om Bretton Woods. Knud Stenshøj viser i »Beskatning og Indkomstfordeling«, hvor stor en Del af Indkomsten, der i forskellige Indkomstklasser gaar til saavel direkte som indirekte Skatter. Endelig er der Indlæg af to ældre Økonomer, dels F. Zeuthen om »Socialpolitik« og dels Johs. Thorborg »Befolkningsspørgsmaalet«. Selv om disse Afsnit paa ingen Maade falder udenfor Stilen og navnlig Zeuthens er tankevækkende, kunde Redaktørerne godt have fundet et Par unge Skribenter ogsaa til disse Emner.

Det vilde imidlertid være forkert blot at betragte den lille Bog som Smagsprøver paa, hvad vore yngre Økonomer kan præstere. Bogen giver alle dem, der interesserer sig for Økonomi, en god Oversigt over en Række aktuelle Problemer og vil især egne sig til supplerende Læsning for dem, der navnlig kender Nationaløkonomien fra de elementære Lærebøger.

*Niels Banke.*

**Efterkrigsplaner i Sverige.** Redigeret af *Henning Ravnholt*. Nyt Nordisk Forlag, Arnold Busck. København 1945. 112 Sider. Kr. 4,75.

Paa kun godt 100 Sider giver denne Bog en udmærket instruktiv Fremstilling af Planerne for den økonomiske og sociale Politik i Sverige efter Krigen. Bogens enkelte Afsnit er: Henning Ravnholt: Interessen for Efterkrigstiden; samme: Den økonomiske Efterkrigsplanlægning i Sverige; Henning Friis: Socialpolitiske Fremtidslinier; Einer Engberg: Planlægningen af Efterkrigstidens svenske Boligbyggeri; samt Frode Kristensen: De politiske partier og deres efterkrigsplaner.

*Jørgen Gelling.*

**Ester Boserup: Staten og Importhandelen.** Udgivet af Socialvirke. I Kommission hos Thaning & Appels Forlag. København 1945. 32 Sider. Kr. 1,00.

I denne lille Pjece underkastes den siden 1932 praktiserede Form for Importregulering en haard, men træffende Kritik. Forfatterens Konklusion er, at Importreguleringen har forenet Statsdriftens og Privatdriftens daarlige Egenskaber, og særlig fremhæves, at Importreguleringen ved at skabe Importørmonopoler har kvalt Konkurrencen. Da der skønnes ikke at være

og viser Finanspolitikens Betydning for hele Samfundets økonomiske Udvikling og dens Fordele overfor Rentepolitikken i to andre Afsnit. Man maa haabe, at Finanstidendes Læsere har tilegnet sig disse Afsnit.

Nyboe Andersen viser i Artiklen om »Valutapolitik under skiftende Samfundstilstande«, hvorfor vi ikke kan blive staaende ved Cassels Købekrafts-paritetsteori, og forklarer de tosidede Handelsaftalers Opkomst og Vanskeligheder for et lille Land i »Moderne Handelspolitik«. I Artiklen »Konjunkturpolitik« understreger han bl. a. Vanskelighederne for et lille Land ved at modvirke de primære Aarsager til Arbejdsløshed, der kan fremkomme over Udenrigshandelen. I to Afsnit om korte og lange »Internationale Kapitalbevægelser« skildrer Arne Lund Aarsagerne til Forskyningerne i de udliggende og reelle Kapitalbevægelser og nævner Fremtidsplanerne fra Bretton Woods. Den ene Artikel kunde udelukkende have handlet om Bretton Woods. Knud Stenshøj viser i »Beskatning og Indkomstfordeling«, hvor stor en Del af Indkomsten, der i forskellige Indkomstklasser gaar til saavel direkte som indirekte Skatter. Endelig er der Indlæg af to ældre Økonomer, dels F. Zeuthen om »Socialpolitik« og dels Johs. Thorborg »Befolkningsspørgsmaalet«. Selv om disse Afsnit paa ingen Maade falder udenfor Stilen og navnlig Zeuthens er tankevækkende, kunde Redaktørerne godt have fundet et Par unge Skribenter ogsaa til disse Emner.

Det vilde imidlertid være forkert blot at betragte den lille Bog som Smagsprøver paa, hvad vore yngre Økonomer kan præstere. Bogen giver alle dem, der interesserer sig for Økonomi, en god Oversigt over en Række aktuelle Problemer og vil især egne sig til supplerende Læsning for dem, der navnlig kender Nationaløkonomien fra de elementære Lærebøger.

*Niels Banke.*

**Efterkrigsplaner i Sverige.** Redigeret af *Henning Ravnholt*. Nyt Nordisk Forlag, Arnold Busck. København 1945. 112 Sider. Kr. 4,75.

Paa kun godt 100 Sider giver denne Bog en udmærket instruktiv Fremstilling af Planerne for den økonomiske og sociale Politik i Sverige efter Krigen. Bogens enkelte Afsnit er: Henning Ravnholt: Interessen for Efterkrigstiden; samme: Den økonomiske Efterkrigsplanlægning i Sverige; Henning Friis: Socialpolitiske Fremtidslinier; Einer Engberg: Planlægningen af Efterkrigstidens svenske Boligbyggeri; samt Frode Kristensen: De politiske partier og deres efterkrigsplaner.

*Jørgen Gelling.*

**Ester Boserup: Staten og Importhandelen.** Udgivet af Socialvirke. I Kommission hos Thaning & Appels Forlag. København 1945. 32 Sider. Kr. 1,00.

I denne lille Pjece underkastes den siden 1932 praktiserede Form for Importregulering en haard, men træffende Kritik. Forfatterens Konklusion er, at Importreguleringen har forenet Statsdriftens og Privatdriftens daarlige Egenskaber, og særlig fremhæves, at Importreguleringen ved at skabe Importørmonopoler har kvalt Konkurrencen. Da der skønnes ikke at være

nogen Chance for Genskabelsen af frie Forhold indenfor den internationale Handel i Fremtiden, finder Forfatteren, at Indførelsen af et Statsmonopol paa Importen vilde medføre store Fordele. Men da Indførelsen af et saadant Monopol af politiske Grunde ikke synes praktisk gennemførlig, foreslaas subsidiært to andre Fremgangsmaader: 1) at man tilstræber flere af Statsdriftens Fordele ved at erstatte Bevillingssystemet med Fællesindkøb; og 2) at man ændrer Reglerne for Tildeling af Importbevillinger saaledes, at der bliver mere Plads for Konkurrence. I Pjecens sidste Afsnit »Fra Liberalisme til Korporationsaand« skitseres en saare vigtig Side af Nutidens økonomiske Udvikling, der har medført en stadig Indskrænkning af den enkelte private næringsdrivendes Dispositionsfrihed, ikke blot som Følge af voksende Statsindgreb, men tillige som Følge af Væksten i de private Erhvervsorganisationers Omfang og Magt.

*Jørgen Gelling.*

**P. P. Sveistrup: Trafikmidlernes Driftsøkonomi.** Nyt Nordisk Forlag, Arnold Busck. København 1945. 268 Sider. Kr. 12,75.

Københavns Universitets Lærer i Driftsøkonomi, Kontorchef P. P. Sveistrup har med denne Bog tilføjet det fjerde Led i sin Række af driftsøkonomiske Lærebøger og med dette sidste Værk tillige givet en Afløser for den af L. V. Birck i 1931 udgivne Trafikøkonomi, der paa flere Punkter allerede nu maa anses for delvis forældet.

Den foreliggende Bog indeholder i det væsentlige en Fremstilling af Søfartens, Jernbanernes, Bilernes, Vejenes og Postvæsenets Historie og Driftsøkonomi, men i Forordet bebudes et andet Bind, som foruden at supplere det foreliggende første Bind med en Gennemgang af Lufttrafik og Sporvejsvæsen vil blive udarbejdet ud fra det Synspunkt ikke at betragte de forskellige Trafikgrene som smaa isolerede Enheder, men tværtimod som dels samarbejdende, dels konkurrerende Midler til Tilfredsstillelse af et samlet Trafikbehov. Dette sidste Synspunkt, der omend i mere partiel Form blev anlagt af Forfatteren i 1936 i den i Nordisk Tidsskrift for Teknisk Økonomi sammen med Ekspeditionssekretær Tork publicerede Afhandling om Baner og Biler, maa anses for værdifuldt ikke blot fra et driftsøkonomisk, men ogsaa og vel navnlig ud fra et mere vidt samfundsøkonomisk Synspunkt, og det vil derfor være naturligt at afvente dette andet Bind for da at kunne give en samlet Vurdering.

En kritisk Bemærkning skal dog af Anmelderen fremsættes til bare et enkelt Punkt i det foreliggende Bind, pag. 134, i Afsnittet om Jernbaners Tariferingspolitik. Forfatteren er her inde paa det for Baner vigtige Prisdifferentieringsproblem og nævner som et særligt Eksempel Muligheden for at tage forskellige Priser for Vognladningsgods efter Godsets Art. Som Forfatteren — og sikkert rigtigt — nævner, kan Efterspørgslen her opløses i enkelte uafhængige Grupper, fordi Mulighederne for at lade foretage Forsendelser med urigtigt angivet Indhold er meget smaa. Der eksisterer derfor for hver Godsart en separat Efterspørgselskurve og dertil svarende Grænseindtægtskurve, hvilket illustreres for et Eksempel med to Varer i Bogens Fig. 4 og 5. Forf. indtegner imidlertid ogsaa paa disse to Figurer separate Grænseomkostningskurver og løser derved Tariferingsproblemet