

### Polyteknikerraadet.

Som Forretningsudvalg for Polyteknikerraadet har i Perioden 1940—41 fungeret:

Formand: J. Zeiler Nielsen.

Næstformand: Preben Wistisen.

Kasserer: Ib Hyldstrup Larsen.

Sekretær: Charlo Skibsted Larsen til 27. April 1941 og derefter N. A. Dalsgaard.

Formand for Polyteknisk Forening til 27. April 1941 Peter Straarup og derefter Charlo Skibsted Larsen.

## II. Forandringer i Undervisnings- og Eksamensplaner i Beretningsaaret 1940—41.

Der er ikke i Beretningsaaret sket nogen Ændringer i Højskolens normale Undervisnings- og Eksamensplaner. Om en af Fagraadet for den bygningstekniske Ingeniørvidenskab drøftet Deling af Bygningsingeniørstudiet vil der blive givet Meddelelse i Aarbogen for 1941—42.

Fra en Række studerende blev der fremsat Andragender om Tiladelse til at maatte afvige fra den normale Studieordning for Maskiningeniører med Henblik paa en større Specialisering i Faget Skibsbygning, end man vilde kunne opnaa ved at vælge Skibsbygning som Hovedfag til 2. Del af Civilingeniøreksamen. I § 11 i kgl. Anordning af 8. Februar 1933 med senere Ændringer af 24. April 1937 er der givet Hjemmel til at foretage saadanne Afvigelser, naar Afvigelserne ikke betyder en Lettelse af Studiet. Andragenderne blev anbefalet af Professoren i Skibsbygning, ligesom Fagraadet for den maskintekniske Ingeniørvidenskab tiltraadte Ordningen.

Under 12. September 1940 forelagde Højskolen Ministeriet et Forslag til disse Afvigelser i Studieplanen, og under 24. Januar 1941 godkendte Ministeriet de af Højskolen foreslaaede Ændringer i følgende Skrivelse:

»I Skrivelse af 12. September f. A. (Journal Nr. 24/38) har Hr. Rektoren meddelt, at der fra en Række studerende med Anbefaling fra Højskolens Lærer i Skibsbygning, Professor Prohaska, er fremsat Andragende om at maatte afvige fra den normale Studieordning for Maskiningeniører med Henblik paa en større Specialisering i Faget Skibsbygning end man normalt vilde kunne opnaa ved at tage Skibsbygning som Hovedfag til 2. Del af Civilingeniøreksamen. Hr. Rektoren har herunder oplyst, at den af Professoren i Skibsbygning for de paagældende studerende tilrettelagte Ordning ikke medfører betydelige Ændringer hverken i selve Studiet eller i Eksamensformen, og Studiet tilrettelægges stadig saaledes, at de studerende, der vælger

den særlige Specialistordning for Skibsbygningsmaskiningeniører, tillige faar en Almenuddannelse, der sætter dem i Stand til at virke som almindelige Maskiningeniører. 1. Del med hele det teoretiske Grundlag for Studiet bibeholdes saaledes uændret. Ved 2. Del udvides Øvelserne i Skibsbygning betydeligt, og for at faa den fornødne Tid hertil foreslaas Kravene i Faget Mekanisk Teknologi indskrænket saaledes, at der kun afholdes en Prøve i Faget og kun gives en Karakter til Eksamen, medens der for de almindelige Maskiningeniører gives 3 Karakterer heri. Antallet af Karakterer i Skibsbygning forøges dernæst under Hensyn til det større Pensum med een, hvorhos der tillige gives de studerende, der følger denne særlige Specialistordning, Undervisning i 3 Bifag (mod normalt 1 eller 2 for andre Maskiningeniører). Med Hensyn til Bifagene gælder iøvrigt den særlige Ordning, at 2 af disse skal være Opvarmning og Ventilation og Skibsmaskinlære, medens der som 3. Bifag kan vælges imellem Svingningsteori eller Aerodynamik med Flyveteknik.

De har oplyst, at Specialordningen paa ingen Maade betyder nogen Lettelse i Studiet, men at det snarere maa antages, at de forøgede Krav i Hoved- og Bifag i det hele gør Studiet noget mere omfattende. De har dernæst meddelt, at Ordningen har været drøftet i flere Fagraadsmøder og i Undervisningsraadet, og at saavel Fagraadet for den maskintekniske Ingeniørvidenskab som Undervisningsraadet har godkendt Ordningen, ligesom Faglærerne har tiltraadt Forslaget, hvorhos De selv har tiltraadt den foreslaede Specialordning.

Saaledes foranlediget skal man herved meddele, at Ministeriet i Henhold til § 11 i kgl. Anordning af 8. Februar 1933 med senere Ændringer af 24. April 1937 godkender de saaledes indstillede Afvigelser fra de normale Studie- og Eksamensordninger.

### III. Højskolens Personaleforhold.

Ved kgl. Resolution af 23. November 1940 meddeltes der Professor i Maskinlære H. Bache efter hans derom indgivne Ansøgning Afsked paa Grund af Alder i Naade og med Pension fra det af ham beklædte Embede fra 31. December 1940 at regne. Professor Bache udnævntes til Professor ved Læreanstalten fra 1. Juli 1906 og har saaledes virket som Professor i over 34 Aar. — Om Ministeriets Tilladelse til Forlængelse af Professor Baches Funktionstid udover 70-Aarsalderen, se nærmere under Afsnit a.

Som Professor Baches Efterfølger udnævntes under 5. December 1940 Professor ved Norges tekniske Højskole, Dr.-Ing., Civilingeniør Johan Ludvig Mansa til Professor i Maskinlære fra 1. Januar 1941 at regne. Om Professor Mansas Ansættelse henvises iøvrigt til Afsnit a.

Ved kgl. Resolution af 7. December 1940 meddeltes der Professor i Bioteknisk Kemi, Dr. S. Orla-Jensen efter hans derom indgivne An-