

Forord

Velkommen til sjette udgave af *Jernbanehistorie*. Tidsskriftet har en bred tilgang til den samfundsmæssigt vigtige jernbanehistorie, og favner både den politiske, sociale, teknologiske, mentale og økonomiske historie. Det betyder, at vi gerne bringer artikler med vidt forskelligt fagligt udgangspunkt – så længe omdrejningspunktet er jernbanen. I år breder vi os over emner som DSB's planlægning, den kolde krig og erindringer fra mellemkrigstiden i tre artikler.

Vi indleder med en artikel af Steffen Jørgensen, der ser på DSB's langsigtede planlægning i perioden 1930-1990 holdt op imod skiftende trafikpolitiske positioner. Flere generaldirektørers holdninger og roller belyses fra mellemkrigstidens anlæggelser af broer over Lillebælt og Storstrømmen og indførelsen af lyntog og s-tog til de tilsvarende store anlægsprojekter med broer over Storebælt og Øresund i slutningen af perioden.

I den efterfølgende artikel bringes ny viden frem om den kolde krig og østtysk spionage. Peer Henrik Hansen og Ulrik Vestergaard Jensen ser på det daværende DDR's interesse for og spionage i infrastrukturen i Danmark – en infrastruktur der fra østtysk side blev betragtet som anlagt med et rent militærstrategisk sigte.

I den sidste artikel, som er bundet op på et interview med en kvindelig tidligere DSB-ansat, bliver jernbanehistorien bragt ind i den kønspolitiske debat, idet der ses på

vanskelighederne for kvinders opnåelse af stillinger ved statsbanerne. Forfatteren er Lars Bjarke Christensen, der har interviewet nu afdøde Ellen Helleberg Rasmussen.

Sidst i tidsskriftet bringer vi som vanligt anmeldelser af dansk og international jernbanelitteratur.

Jernbanehistorie bringer fagfællebedømte artikler, hvilket vil sige, at artiklernes kvalitet bliver vurderet anonymt af en fagperson. Denne giver anbefalinger til om artiklen skal publiceres med større eller mindre ændringer, eller om den i sjældne tilfælde ikke kan publiceres. Formålet er at højne kvaliteten af artiklerne. Vi bringer dog også ikke-fagfællebedømte artikler, som vurderes af redaktionen – og fordelingen af fagfællebedømte og ikke-fagfællebedømte artikler varierer.

Redaktionen vil gerne opfordre forskere og forfattere af jernbanerelaterede emner til at indsende idéer eller korte beskrivelser af artikler (abstracts) – hjælp os til at gøre *Jernbanehistorie* til det førende forum for jernbanehistorisk forskning i dets mange afskygninger.

Tidsskriftet bliver offentliggjort med fri adgang på *Tidsskrift.dk* ca. et år efter den trykte version er udkommet.

Odense, februar 2019

René Schrøder Christensen