

## **Errata:**

Der er beklageligvis indsnegget sig et par fejl i *Jernbanehistorie* 2018.

Til artiklen: "*DSB og den langsigtede trafikplanlægning 1930-1990*" af Steffen Elmer Jørgensen er derfor følgende rettelser:

På s. 6 står følgende: "Frichs monterede to motorer, der lå under gulvene i de to motorvogne."  
Dette er selvfølgelig ikke korrekt. Motorerne er monteret på bogier.

Af side 17 står følgende: "... og fra 1966 kunne passagererne køre helt til Høje Taastrup"  
Linjen førtes til og åbnede i Høje Taastrup i 1986.

Mvh Redaktionen