

# BIDRAGYDERE

**Lars Bjarke Christensen**, mag.art. i forhistorisk arkæologi, konsulent ved Slots- og Kulturstyrelsen. Har skrevet flere artikler om kulturhistorie og jernbanehistorie til bl.a. Weekendavisen, og jernbanetidsskrifter. Forfatter til bøgerne *Peter Knutzen: Jeg frygter ikke Historiens Dom* (2011) og *Poul Hjelt og DSB. En rejse i tiden* (2014).

**René Schrøder Christensen**, ansvarshavende redaktør for *Jernbanehistorie*, historiker, ph.d., forsknings- og samlingschef for Danmarks Jernbanemuseum. Har arbejdet med kulturlandskaber, industri- og teknologihistorie. Har publiceret flere artikler og skrevet bidrag til bøger, bl.a. *Industrisamfundets havne 1840-1970* (2008), *Thrige – mennesket & virksomheden* (2010) og *Odense Staalskibsværft 1918-2012* (2016). I redaktionen af *Fabrik & Bolig*, fagkonsulent på *Trap Danmark 6*.

**Steffen Dresler**, pensioneret officer. Har været ansvarshavende redaktør på Danmarks Jernbanemuseums venners årsskrift og har hér skrevet flere historiske artikler. Har fra såvel Danmarks Jernbanemuseum som eget forlag udgivet flere historiske bøger om de sjællandske lokomotiver og DSB-damplokomotiver samt om tyske lokomotiver i Danmark under krigen. Er ansvarshavende redaktør på tidsskrift om jernbaner i model og i virkelighed og har virket som konsulent på museets materiel.

**Peter Fransen**, historiker, ph.d., seniorforsker ved Rigsarkivets Formidlingsafdeling. Ph.d.-afhandling *Varetransport på Fyn via havn og jernbane 1865-1920* (1996), har bidraget til bøger om infrastruktur og teknologispredning. Forsker primært inden for retshistorie, senest publiceret bogen *Borgen med de mange ansigter – Statsfængslet i Nyborg 1913-2013* (2013).

**Halfdan Höhner**, BA i historie. Har været i DSB i hele sit arbejdsliv og er nu frivillig medarbejder på Jernbanemuseet. Interesserer sig især for jernbanens geopolitiske, juridiske og økonomiske vilkår. Artiklen i denne udgave af *Jernbanehistorie* er hans første.

**Gitte Lundager**, historiker, cand.mag., museumsinspektør med ansvar for Danmarks Jernbanemuseums Videncentre. Har skrevet artikler om jernbanehistorie, bl.a. Niveauekrydsninger mellem jernbane og vej (m. Poul Thestrup) (2008) og været billedredaktør for flere væsentlige jernbanehistoriske værker.

**Steen Ousager**, historiker, cand.mag., direktør for Danmarks Jernbanemuseum. Har arbejdet bredt med trafikhistorie og har udsendt monografierne *Politik på baner* (1988) og *Guld-snore på sporet* (1991) samt vejledningen *Tog og Historie* (1993). Har bidraget til jubilæumsskriftet om DSB med bind 2: *Krige og Fornydelse* (1997) og artikler og antologier, leksika og tidsskrifter. Har desuden arbejdet med forvaltnings- og administrationshistorie samt udvandring til Brasilien.

**Poul Thestrup**, historiker, dr.phil., tidligere museumschef på Danmarks Jernbanemuseum. Har skrevet disputatsen *Nærbutik og Næringslovsomgåelse. En undersøgelse af Brugsforeningerne og deres placering i innovationsprocessen i Danmark mellem 1850 og 1919* (1986) og publiceret monografier og en lang række artikler om jernbanehistorie. Var redaktør af DSB's 150-års-jubilæumsskrift, *På sporet 1847-1997 I-III* og forfatter til første bind: *Dampen binder Danmark sammen* (1997). Senest udgivet *Odin, Danmarks første lokomotiv og dets placering i teknologihistorien*.