

BIDRAGYDERE

Eric Bellin, ph.d. stipendiat i arkitektur, University of Pennsylvania. Forsker i det 19. og 20. århundredes historier og teorier om arkitektur i Frankrig, England og USA. Beskæftiger sig med historie om konstruktion, arkitektonisk teknologi og efterkrigstidens ”humanisme” i arkitektur.

Lars Bjarke Christensen, mag.art. i forhistorisk arkæologi. Har skrevet flere artikler om kulturhistorie og jernbanehistorie til bl.a. Weekendavisen og jernbanetidsskrifter. Derudover forfatter til bøgerne *Peter Knutzen: Jeg frygter ikke Historiens Dom* (2011) og *Povl Hjelt og DSB. En rejse i tiden* (2014).

René Schrøder Christensen, historiker, ph.d., forsknings- og samlingschef på Danmarks Jernbanemuseum. I redaktionen af *Jernbanehistorie*. Har arbejdet med kulturlandskaber, industri- og teknologihistorie. Har publiceret flere artikler og skrevet og bidraget til bøger, bl.a. *Industrisamfundets havne 1840-1970* (2008), *Thrige - mennesket & virksomheden* (2010) og *Odense Staalskibsværft 1918-2012* (2016). I redaktionen af *Fabrik & bolig*.

Peter Fransen, historiker, ph.d., seniorforsker ved Rigsarkivets Formidlingsafdeling. Ph.d.-afhandling *Varetransport på Fyn via havn og jernbane 1865-1920* (1996), har bidraget til bøger om infrastruktur og teknologispredning. Forsker primært inden for retshistorie, senest publiceret bogen *Borgen med de mange ansigter – Statsfængslet i Nyborg 1913-2013* (2013).

Henrik Harnow, ansvarshavende redaktør for *Jernbanehistorie*, historiker, ph.d., Museumschef for Danmarks Jernbanemuseum. Har arbejdet med industri- og teknologihistorie i en årrække og publiceret en lang række bøger og artikler, bl.a. *Den danske ingeniørs historie* (1998), *Industrisamfundets havne 1840-1970* (2008) og *Danmarks industrielle miljøer* (2011).

Frederik Birkholt Kolding, historiker, cand.mag. Museumsinspektør ved Danmarks Jernbanemuseum. Arbejder blandt andet med museets samlinger. Har skrevet speciale og en artikel om den danske deltagelse ved verdensudstillingerne i San Fransisco 1915, Rio de Janeiro 1922 og Paris 1925 samt bidraget til *Jernbanehistorie*.

Gitte Lundager, historiker, cand.mag., museumsinspektør med ansvar for Danmarks Jernbanemuseums Videncenter, har skrevet artikler om jernbanehistorie, bl.a. *Niveauekrydsninger mellem jernbane og vej* (m. Poul Thestrup) (2008) og været billedredaktør for flere væsentlige jernbanehistoriske værker.

Karl Peder Pedersen, historiker, ph.d. og dr.phil., arkivar og seniorforsker på Rigsarkivet, København. Har arbejdet med landbo-, koloni-, forvaltnings- og kriminalitetshistorie. Har publiceret en række artikler og antologibidrag samt bøgerne *Vestfynske fæstebønder* (1984), *Enevældens amtmænd* (1998) og *Kontrol over København* (2014).

Steen Ousager, historiker, cand.mag., vicedirektør i Rigsarkivet. Har arbejdet bredt med trafikhistorie og har udsendt monografierne *Politik på skinner* (1988) og *Guldsnore på Sporet* (1991) samt vejledningen *Tog og Historie* (1993). Har bidraget til jubilæumsskriftet om DSB med bind 2: *Krige og Fornyelse* (1997) og artikler til antologier, leksika og tidsskrifter. Har desuden arbejdet med forvaltnings- og administrationshistorie samt udvandring til Brasilien. Medlem af bestyrelsen for Danmarks Jernbanemuseum. Fra december 2016 Direktør for Danmarks Jernbanemuseum.