

LUISE KLINSMANN: Die Industrialisierung Lübecks. Veröffentlichungen zur Geschichte der Hansestadt Lübeck, herausgegeben vom Archiv der Hansestadt, Reihe B, Bd 10. Lübeck, 1984. 201 S., 80 Fig.

Bei diesem Buch handelt es sich um eine Dissertation aus dem Jahr 1922, die bisher nur als Schreibmaschinenmanuskript vorlag. Zwei Hauptbeweggründe bewogen die Herausgeber – das Archiv der Stadt Lübeck – zur Drucklegung der Arbeit fast ein Menschenleben nach ihrer Abfassung: Die Dissertation stellt bis heute die einzige umfassende Darstellung zur Gewerbeentwicklung und Industrialisierung Lübecks vom 17. bis zum Anfang des 20. Jahrhunderts dar. Außerdem basiert sie auf umfangreichen Quellenbeständen, die heute nicht mehr oder doch nur schwer zugänglich sind. Große Teile des betreffenden Lübecker Schriftguts wurden nämlich im Zweiten Weltkrieg vernichtet oder sind verschollen oder liegen infolge der Auslagerung im Krieg (und der ungelösten Probleme des deutsch – deutschen Archivalienaustausches) jetzt in Archiven in der DDR. Zudem verwendete die Verfasserin auch statistisches Material von nichtamtlichen und nichtarchivierenden Stellen.

Die Arbeit besteht aus zwei Hauptteilen. Der erste Teil, »Zur Industriepolitik und Industrie-Entwicklung«, beschreibt die Entwicklung des Manufaktur- und Fabrikwesens von 1670 bis ca. 1920 unter dem Einfluß der staatlichen Wirtschaftspolitik. Die Verfasserin geht dabei von der These aus, die Industrieentwicklung sei »in allen Kulturabschnitten das Ergebnis einer planmäßigen staatlichen Wirtschaftspolitik« (S. 153, ausführlich auch S. 107). Auch wenn es hier – nach den Maßstäben des Jahres 1985 – nicht gelingt, die These überzeugend zu belegen, so enthält der Abschnitt eine durchaus gehaltvolle, streckenweise etwas zu detaillierte Darstellung der Gewerbe- und Industrieentwicklung und der Probleme und Konflikte der Gewerbepolitik in diesem Hafendort mit starker hanseatischer Seehandels- und Zunfttradition. Besonders hervorzuheben ist die große Dichte an wertvollen Einzelinformationen, vor allem zur Gewerbestatistik (allein 23 zum Teil sehr umfangreiche statistische Tabellen!). Der zweite Hauptteil, »Zur Standortfrage der Lübecker Industrie«, stellt eine Fallstudie zu der klassischen Industriestandorttheorie von A. Weber dar. Hier liefert die Arbeit einen heute immer noch lesenswerten Beitrag zur Untersuchung der räumlichen oder standortbezogenen Aspekte der Industrialisierung. Zu betonen ist, daß sich die Verfasserin nicht nur an einer für ihre Zeit modernen nationalökonomischen oder wirtschaftsgeographischen Theorie orientiert, sondern auch Probleme behandelt, die erst später Eingang in die systematische Industriestandortlehre gefunden haben (Stichworte: Führungsvorteile, interindustrielle Verflechtungen). Die historische Entwicklung der Standortqualitäten Lübecks wird allerdings nur begrenzt deutlich, da sich die Untersuchungen auf das Ende des 19. und den Anfang des 20. Jahrhunderts konzentrieren.

In ihrer Funktion als Quellen-, Informations-, und Datenbasis für weitere Untersuchungen liegt der eigentliche Wert der Drucklegung dieser Dissertation. Die Herausgeber haben sich die dankenswerte Mühe gemacht, soweit möglich Zahlen und Angaben nachzuprüfen und die Tabellen auf Rechenfehler durchzusehen. Allerdings hätte an einigen Stellen etwas mehr Sorgfalt walten können. So wird beispielsweise nicht deutlich, ob die Ungereimtheiten im Text auf S. 9 und in den Tabellen 15 und 16 auf die ursprüngliche Verfasserin oder die nachträgliche Bearbeitung zurückzuführen sind.

Diese Arbeit bildet eine günstige Ausgangsbasis nicht nur für die weitere Erforschung der Lübecker Wirtschaftsgeschichte. Auch in übergreifender Perspektive bildet sie eine interessante Fallstudie zur Industrialisierung eines Seehafenstandorts – auch wenn ihre Methoden und Erkenntnisse nicht mehr ganz dem Stand der Forschung entsprechen.

*Klaus Greve*

HANS CHR. JOHANSEN, PER BOJE, ANDERS MONRAD MØLLER: Fabrik og bolig. Det industrielle miljø i Odense 1840–1940. Odense Universitetsforlag, 1983. 363 s. Ill.

Denne studie over industrialiseringsforløbet i Odense i hundredeårsperioden 1840–1940 – et delprojekt indenfor det store forskningsprojekt om Industrialisemens bygninger og boliger – er uden tvivl et både velkomment og originalt bidrag til den trods alt endnu ret beskedne danske industrihistoriske litteratur. Formålet har ikke så meget været at skrive traditionel industrihistorie som at fokusere på industriarbejderne, især deres arbejdsplads- og boligforhold. Folketællingslister, kommunale byggesager og brandtaksationer indgår således som kilder på lige fod med industritællinger, fabrikslister og produktionsstatistik.

Forfatterne har delt de hundrede år op i tre delperioder: 1840–1870, 1870–1914, 1914–1940, med Hans Chr. Johansen som forfatter til den første, Per Boje til den anden og Anders Monrad Møller til den tredje delperiode. Man har rimeligt nok – dels under hensyn til industriens voksende betydning, dels til den voksende mængde af kildemateriale – valgt at lægge tyngdepunktet i fremstillingen til den sene del af perioden: 1914–1940 behandles på næsten halvdelen af sideantallet, 1879–1914 – den tidsmæssigt markant længste delperiode – på lidt over en tredjedel, medens den første delperiode kun får cirka en femtedel af pladsen. En stor fordel er det, at de tre forfattere indenfor denne ramme arbejder med en fælles disposition, der tillige gennemføres mere konsekvent end tiltædet oftest er i værker med flere forfattere.

Udover indledende oversigter over byens geografiske og befolkningsmæssige udvikling er analysen delt op på to hoveddele af nogenlunde samme omfang: i den ene behandles industrivirksomhederne som produktionsenheder og arbejdspladser, i den anden boligforhold, i nogen grad forholdet mellem bolig og arbejdsplads, først og fremmest dog boligbyggeriets omfang og boligernes størrelses- og standardudvikling. Kontrasten mellem Odense i 1840'erne og samme by i 1930'erne er givetvis meget stor, især når det gælder de materielle sider af samfundet. Betingelserne for vareproduktionen forandredes voldsomt i perioden, og der blev taget en hel række initiativer, der kom til udtryk i et stort antal nye virksomheder med et successivt højere niveau produktionsteknisk set. I begyndelsen af perioden var der kun en håndfuld egentlige industrielle virksomheder med et par hundrede arbejdere. Endnu omkring år 1870 var det sjældent at en industrivirksomhed beskæftigede så mange som 100 arbejdere. Efter 1870 gik udviklingen meget hurtigere, og i begyndelsen af det 20. århundrede talte industrisektoren ikke så langt fra 200 virksomheder – hvis den nedre grænse sættes ved 6 arbejdere – med i alt mindst 6000 arbejdere, fordelt på adskillige brancher. Langt de fleste af disse virksomheder var små efter nutidige forhold,