
På Hirtsholmene og i Flødstrand (Frederikshavn) udgjorde fiskeri og lodsning i 1700-årene en erhvervsmæssig helhed, som beboernes levevilkår var helt afhængig af. Det er det samspil mellem søsæning og befolkningens sociale dagligdag, forfatteren har sat sig som mål at klarlægge. Bogen indleder med en kort beskrivelse af den fremvoksende by i det nordlige Jylland, hvorefter der følger en lang række kortte rids af blandet indhold: Om Flødstrands handel og søfart, samt karakteristiske rejsjer for vi hører om selve lodsforvandtet med dets grunde og mange besværligheder for søfarten.

Naturligvis får læseren også konkrete strandingssسترninger, før der endelig følger et par længere fremstillinger om lodsnerne og lodscrets organisering i området. Endelig er et socialhistorisk afsnit, der fortæller om dyrtid og kop-skatt, sygdom og barnedød med til karakteriseret det barske liv for fiskerne. Der er således meget spændende stof at hente i den lille bog, der i mangel på originalt samtidigt billedmateriale er illustreret med adskillelige tegninger, der understøtter teksten.

Resultatet er blevet en fin lille lokalhistorisk publikation om et væsentligt emne, blot en skam, at forfatteren ikke fortsætter op i det 19. århundrede.

*Henrik Fode*


Med udgangspunkt i portrætter af etatsråd Lauritz Nicolai Hvidt, 1777-1856, og navigationsdirektør, kommandør Victor Lorenz Lorck, 1871-1940, hvis skægter gennem ægteskaber var forbundet med hinanden, præsenteres læserne for træk af landets historie, som de to personer kom til at øve indflydelse på. Da der tidsmæssigt er et stort spænd mellem de to personer, kommer bogen naturligt til at falde i to dele, men det hele er elegant kædet sammen af et indledningskapitel, der fortæller om det bryllup, der knyttede de to familier sammen.

Af indholdsfortegnelsen til afsnittet om L.N. Hvidt, kan nævnes historien om »Caledonia«, landets første dampskib, som Hvidt indkøbte, træk fra Nationalbanken, som han blev direktør for, noget om skolegang i 1830erne og endelig et afsnit om Hvidt som minister. Naturligt slutter der af med en oversigt over hans efterkommere.

Victor Lorenz Lorck var søofficer, og lige fra sin første officerstid interesserede han sig levende for strategi, søkrigshistorie og statstjeneste, som han var en af de første i landet, der dyrkede systematisk og videnskabeligt. Han blev tidligt knyttet til hele planlægningen af flådens udvikling og fik da også allerede før og under Første Verdenskrig betydningfulde opgaver, bl.a. ansvaret for mineplanlægningen i Storebælt. Siden fik han forbindelse til pinsebevægelsen efter at han havde forladt flåden, for sidst i 1920erne at blive navigationsdirektør, formand for statsskolevideregnskabet og meget mere. Det kan også angøres, at Lorck var en af de søofficerer, som den danske prins Carl, den senere Haakon VII fortsat heldt forbindelse med, efter at han var kommet til Norge. Det er den karriere, der gør det muligt at bringe korte beretninger som f.eks. Med »Islands Faktor« til Reykja-
vik i 1918 eller med »Dannebrogs« til Sønderjylland i 1920 m.m.


Henrik Fode

Asger Uhd Jepsen: Transport. Arbejdsmændens historie i 100 år, bd. 3. (Fremad, 1985). 136 s. ill., kr. 188,00.

Henning Grele og Anette Eklund Hansen: Gartneri, land- og skovbrug. »Kampen mod urettet«. Arbejdsmændens historie i 100 år, bd. 4. (Fremad, 1986). 135 s. ill.

Denne bog, som er tredje bind i serien om »Arbejdsmændens historie i 100 år« handler om transportarbejderne, hvis forhold gennem de sidste 100 år belyses ved hjælp af billeder, erindringer og en forbindende tekst. Bogen er i sin opbygning forsøgt lavet som en kronologisk gennemgang og beskriver de forskellige arbejdsområder, hvor arbejdsmænden tidligere spillede en væsentlig rolle samt ændringerne i arbejdspadsernes antal og karakter som følge af den teknologiske udvikling. Da bogen i meget høj grad benytter sig af erindringstøf, er den kronologiske opbygning i nogen grad slået i stykker. Dette betyder dog ikke så meget for helhedsindtrykket, idet erindringerne og det righoldige illustrationsmateriale er med til at give bogen karakter. Der er desuden en udmerket gennemgang af organisationsforholdenes udvikling, arbejdsmændenes uddannelsesforhold og familieforhold.

Fjerde bind i serien om »Arbejdsmændens historie i 100 år« handler arbejdsmændenes og deres familiens forhold i landbrug, gartneri og skovbrug, og som for de tidligere udsendte bind i serien, er også dette i høj grad baseret på erindringstøf, der er kædet sammen af en delvis kronologisk delvis tematisk fremstilling. Bogen er delt op i fire hovedafsnit der omhandler arbejderliv på landet, arbejderbevægelsen og landarbejderen, kampen for landarbejderens ret til at organisere sig og mekaniseringsprocessen i gartneri, land- og skovbrug. En af de centrale ting for begens forfattere har været at gøre landarbejderne synlige, at præsentere dem som en klasse og fremdrage og forklare væsentlige sider af de arbejdswiktar, der har været rammen for deres levebrød. Dette er lykkedes fuldtid, og bagsiden af landsbydyllen er her blevet afdekket, især ved hjælp af de mange erindringsglimt, men også ved hjælp af et meget velvalgt illustrationsmateriale.

Henrik Vedel-Smith

Poul Strømstad: Danke svende på valsen. (Gjellerup & Gad, 1984). 72 s. 64,70 kr.

Der hiver et poetisk, romantisk skær over begrebet, »at gå på valsen«. Altså det fænomen, at håndværkssvende rejste, ofte til udlændet, for at dygtiggøre sig. Det var et fænomen, der nåede sit højdepunkt i forrige århundrede, og som Poul Strømstad gennem mange år har studeret. Det er derfor naturligt, at han i denne lille bog delagtiggør dansk skoleungdom i de vanskelligheder, der tidligere mødte ungdommen, der ville lære nyt.

Bogen er disponeret med en blan-