

som i andre byer har været kommunisterne, der var primus motor i sabotagen, og at Herning således mest adskiller sig ved et løsere forhold mellem kommunisterne og de øvrige grupper. Desværre er dette tema ikke forfulgt.

Endelig skal bogen roses for sit smukke tryk og gode billedmateriale. Det er fortjenstfuldt, at der i visse tilfælde er brugt instruktive rekonstruktioner fremfor ligegyldige autentiske fotos.

*Henning Poulsen*

*Vi spyttede ikke på dem – når de så det.*

Hverdagslivet i Århus under besættelsen. (Husets Forlag, Århus 1986). 105 s., 70,00 kr.

Bogen rummer beretninger fra 7 århusianere indsamlet i jubilæumsåret. Sammenholdt med andet kildemateriale kan de måske yde et bidrag til byens historie i disse år. Men isoleret tegner de intet billede af hverken vilkår eller begivenheder, så det er nok et spørgsmål, om de burde have været trykt.

*Henning Poulsen*

Knud Bødker: *Messerschmitt på startbanen. Da tyskerne byggede Tirstrup flyveplads – og hvad derpå fulgte ...* (Eget forlag, 1986). 280 s., ill., 140,00 kr.

Da boganmeldelser jo er en form for forbrugervejledning tøver anmelderen ikke med at karakterisere Knud Bødkers titel som vildledende eller mangelfuld varedeklaration.

Med en vis forventning går man i gang med de 280 sider om Tirstrup flyveplads, men man må væbne sig med tålmodighed, for først skal man igenem 85 sider om 9. april 1940, hverda-

gens små og store genvordigheder i Danmark, den indenrigspolitiske udvikling og udviklingen på de ydre fronter.

Set fra et nyheds- og underholdningssynspunkt fænger en tysk soldats beretning om sine oplevelser på »flødeskumsfronten« (og andre fronter) bedst, men på Tirstrup-egnen var han nu ikke.

Efter dette noget omstændelige tilløb beskrives de næste godt 20 sider, hvordan tyskerne eksproprierede og beslaglagde jorde og ejendomme med henblik på anlæggelsen af flyvepladsen fra februar 1944. Sidenhen berettes om værnemageri og kollaboration i stort og småt i samme forbindelse, om da freden kom til egnen, om sabotage/spionage og om de tyske flygtninge på egnen. Af disse afsnit, som falder mærkeligt og umotiveret ukronologisk, forekommer afsnittene om de tyske flygtninge mest interessant.

Fra side 184 beskrives Tirstrup flyveplads' udvikling som dels militær flyvestation dels som civil flyveplads frem til idag.

Hvor det sandsynligvis er de lokalhistorisk interesserede, der trods de mange ekskursioner finder flest interessante oplysninger de første 184 sider, vil decideret flyvehistorisk interesserede sikkert hænge lidt bedre på de sidste 100 sider, som er præget af Knud Bødkers indsigt i flyvevåbnets historie både nationalt og lokalt.

Et kapitel kalder Knud Bødker »Lidt af hvert«. Det forekommer anmelderen, at denne titel i for høj grad karakteriserer bogen som sådan. Skønmæssigt er en tredjedel af bogen extenso-udskrifter af notitser i »Adresseavisen Kalø Vig«, og her er i sandhed lidt af hvert!

Som Bødker burde have været lidt selektiv med disse avisnotitser, således