

## Mindre Meddelelser.

Den tyske antarktiske Ekspedition, hvis øverste Leder, som meddelt i forrige Hæfte af dette Tidsskrift, er Oberleutnant Dr. Filchner, afgik den 7. Maj paa Skibet »Deutschland« fra Bremerhafen. Først i Buenos Aires vil Hr. Filchner møde Skibet og overtage Ledelsen af Ekspeditionen. Hertil indtræffer ligeledes Hundene, der leveres fra Vest-Grønland og Ponyerne, der kommer fra Mandschuriet. Næstkommenderende ved Ekspeditionen er Geografen Dr. Seelheim. Ekspeditionen bestaar i det hele inklus. Kaptajnen af 25 nautiske Medlemmer, 2 Læger, en Tekniker, 7 videnskabelige Deltagere inklus. Lederen. Foruden Lederen støder endvidere Dr. König og Hr. Neuberger, der besørger respekt. Hunde- og Hesteindkøbene, først til i Buenos Aires.

»Deutschland« sejler under Reichsdienstflagge, laster 598 Tons, Længden over Dækket er 46 Meter. Maskinen har 280 indicerede Hestes Kraft. Det er lastet med 400 Tons Kul, heraf 275 Tons Briketter og 25 Tons Anthracit til Ovnene i Stationshuset. Kulforbruget for »Deutschland« er ved fuld Kraft 5 Tons i 24 Timer. Skibet har en Hjelpekedel for det elektriske Lys, Hjelpe-maskinerne og Lukas Loddemaskine samt en Dampvinde til oceanografiske Formaal, traadløs Telegraf, hvis Rækkevidde om Natten er 800 Km. Kaiserliches Reichs-Postamt har fastsat »D. D. E.« som Kaldesignal for »Deutschland«. Til Landstationen medføres ligeledes traadløs Telegraf, saaledes at det kan blive muligt at have Forbindelse imellem Skib, Kontinent eller Basisstation.

Skibet medfører 5 Tons Petroleum, 5 Tons Benzin, 500 Kg. Sprængstof (Trinitotuoil), 3 Motorslæder og 40 lange Transportslæder. Skibet har i fuld lastet Tilstand lidt over 0,5 M. Fribord. Skruen kan hæves og ombyttes, og der medføres 2 Reserve-Nikkelskruer.

Den tyske Rigsdag har i Mødet den 20. Marts 1911 taget Stilling til Ekspeditionen og bevidnet det kækt planlagte og energisk forberedte Foretagende sin Sympati.

Scotts og Amundsens Sydpolekspeditioner. De sidste Efterretninger fra Kapt. Scott lyder paa, at »Terra Nova« naaede Half Moon Bay, Stewart Island paa dets Tilbagevenden fra de antarktiske Egne den 27. Marts og afgik straks herfra til Port Lyttelton. Det havde været ventet noget tidligere; men Ekspeditionen havde haft meget haardt Vejr undervejs. Pakisen naaedes den 9. December paa 65° Br. og 179° V. Lgd., den var usædvanlig svær, og der brugtes 21 Dage til 380 Miles. Den 30. December naaedes aabent Vand i Ross-Havet, den 3. Januar naaedes Cape Crozier, og efter at have krydset endnu et Bælte af Pakis gik Ekspeditionen ind i Mc. Murdo Sund, der fandtes usædvanlig aaben. Vinterkvarteret valgtes ved Cape Evans 14 Miles Nord for Discovery Stationen og 8 Miles Syd for Cape Royds. Landsætningen skete under store Vanskeligheder og blev fuldført i en Uge. I Slutningen af Marts var Scott i Færd med at gaa ud paa en 2 Maaneders Slæderejse med 12 Mand, 8 Ponyer og 2 Hundeforspand. Baade Mennesker og Dyr var i bedste Velgaaende.

Føreren paa »Terra Nova«, Lieut. H. L. L. Pennell, beretter, at han ved sin Tilbagerejse fra Mc. Murdo Sund langs Isbarrieren til Cape Colbeck, hvor det ikke lykkedes at lande, fandt Amundsens norske Ekspedition etableret 164° V. Lgd. i Bay of Whales. Der var landsat Proviant og bygget en Hytte og P. mente det sandsynligt, at der var efterladt et Parti til Undersøgelse af Kong Edward VII Land. Amundsens Tilsynkomst her har vakt en Del Opsigt, og det synes at være hans Hensigt at vove et Fremstød mod Polen i Vintersæsonen, hvilket skulde synes at være et særdeles voveligt Foretagende. Dog kan det Forhold, at Revner i Gletsjerne etc. om Vinteren er tilfrosne og tillagte, mulig begunstige A.s Plan. »Terra Nova« gik nu tilbage til Mc. Murdo Sund, landsatte derefter et Vinter-Parti ved Cape Adare, hvorpaa det gik til Ny Zeeland.

Det antages, at Amundsen, der har 115 grønlandske Hunde og en Udrustning af Slæder og Skier, vil søge at naa Polen over Beardmore Gletsjeren, altsaa ad samme Rute som Scott. »Fram« kom den 19. April til Buenos Aires og vil i Oktober gaa tilbage for at afhente Ekspeditionen.

Undersøgelserne af de jordmagnetiske Forhold i det Stille Ocean og Nord-Atlantehavet er, som tidligere omtalt her i dette Tidsskrift, i de sidste Aar udført af Carnegie Institutionen i Washington, og har givet Resultater af stor Betydning for Skibsfarten. Det er saaledes konstateret, at Kompassets Misvisning i visse Dele af det Nord-Atlantiske Ocean er mere end 2½ Grad forskellig fra de hidtil som rigtige ansete Værdier. Man har derfor besluttet at udstrække disse Forskninger ved at sende Opmaalingskibet »Carnegie« paa en Rejse omkring Jorden.

Rejsen blev begyndt forrige Sommer og i Januar 1911 befandt Skibet sig ved Sydamerikas Østkyst, derefter skulde der gaas til Tristan da Cunha, Kapstaden, videre over Colombo syd paa til den 40° sydlige Bredde. I 1912 skal Pacific-Oceanet gennemkrydses, og over Kap Horn, Syd-Georgien og Kapstaden skal »Carnegie« vende hjem i Juni 1913.

Bugt fra Ross-Havet til Weddelhavet. Ved Bearbejdelsen af Tidevandsmaalingen, der er udførte af Shackletons Sydpolar-Ekspedition, er G. Darwin kommet til den Antagelse, at der mulig strækker sig en Bugt fra Ross-Havet over Polen til Weddel-Havet, der kan have en Dybde af 100—150 Favne.

Den 10. internationale geografiske Kongres i Rom 15.—22. Oktober 1911. Sekretæren for Kongressen beder os gøre opmærksom paa, at Delegerede fra Institutioner og Korporationer ligesaa lidt som andre er fritagne for at betale Kontingent: 25 Fr. for effektive og 12,50 Fr. for Familie-medlemmer. Indmeldelse bedes snarest muligt anmeldt hos Advokat Felice Cardon Via del Plebiscito 102 Rom, hvor Oplysninger om reducerede Takster paa de italienske Baner, samt