

iblandt et af de udtørrede Menneskehoveder, som vi kender fra vore Samlinger. Det lykkedes ham ogsaa at faa et Eksempel af den giftige, saa kaldte flyvende Slange, en Slags stor Guldsmed, som han har foræret til vort zoologiske Museum. Derimod mistede han paa Hjemrejsen en stor Boaslange, som var bestemt til den herværende zoologiske Have¹⁾.

Noget som videnskabelig, men mest dog som Turistrejse fremtræder den, som foretoges af Lorenz Christian Jensen i Aarene 1887 til 1893 til Egnen ved Rio Negro i det sydlige Argentina. Han opholdt sig dels i Byen Palagones (Carmen) paa Grænsen mellem Staterne Buenos Aires og Gobernacion del Rio Negro (paa ca. 40° 48' s. Br. og 63° 0' v. for Gr.). Hans Beretning er især en Skildring af Livet og Menneskene paa de store Sletter dér i Landet²⁾.

I Anledning af det betydelige Salg af Rekylgæværer, der finder Sted til Meksiko, Mellemamerikas

¹⁾ Christmas, Amazonfloden, Kbh. 1892.

²⁾ Jensen, Fra egnen ved Rio Negro i Argentina, Aarhus 1897. Herr Jensen er nu bosat i Jylland som Ejer af Hovmarksgaard i Hinnerup.

og nogle af de sydamerikanske Stater har Kaptajn af Fodfolket T. F. P. Troels-Smith nylig besøgt en stor Del af disse Lande. Som en af de vigtigste Erfaringer, han har gjort paa sin Rejse, fremtræder, at Forretningsmænd fra de forenede Stater i høj Grad er i Færd med at fortrænge Evropæerne som saadanne i Meksiko, Mellemamerika og de n. og nv. Dele af Sydamerika, kun i dennes ø. Del, samt i Chile har de evropæiske Forretningsmænd endnu gunstige Vilkaar. Navnlig Ecuador synes, hvad Handels- og Pengevæsen angaar, ganske at tilhøre Nordamerikanerne, der praktisk stedse mere og mere udvider Monroedoktrinen. Det er ogsaa af Hensyn til dem, at Jærnbanen fra Guayaquil til Quito, der drives meget uheldigt, hvad Passagertrafikken angaar, er bleven anlagt.

Som danske, der har berejst større eller mindre Strækninger i Sydamerika, kan endvidere nævnes Apoteker i Quito Vorbeck, Apotekerne Schibbye og Witzke i Valencia, Herr Feddersen, der vistnok nu er ansat ved Jærnbaner i Argentina, Herr Mogensen, bosiddende i Tucumann, Herr Sommer, bosiddende i Argentina, Herr Bojesen, bosiddende i Tandil og Herr Tolstrup, hosiddende i Argentina og Paraguay

Mindre Meddelelser.

Danske Undersøgelser i Sahara. Det kgl. danske geografiske Selskabs Sekretær, Professor O. Olufsen er nylig vendt tilbage fra en Rejse i Sahara. Rejsen gik fra Kjøbenhavn over Marseille, Alger, Biskra til Tuggurt, Temacin og omliggende Oaser. Fra Oasen Tuggurt gik O., ledsaget af 1 Araber, igennem Flyvesandsørkenen el Erg over Oasen el Oued (Souf) mod Øst over Bordj Hadj Khadou og Bordj Juhudi, derefter over Vestenden af Chott Djerid til Oasen Nefta i Tunisien. Fra Nefta fortsattes Riddet til Tozeur og Metloui. Fra Metloui gik Rejsen hjemad med Bane over Sbeitla, Kairouan og Tunis, og fra Tunis atter over Marseille til København. Rejsen varede fra 8. Marts til 16. April. Beretning herom vil fremkomme i dette Tidsskrift.

10. internationale geografiske Kongres, der skulde have været afholdt i Rom i Oktober 1911, er nu bleven fastsat til Begyndelsen af Marts 1913 sammesteds.

International Antropologisk og arkæologisk Kongres 14. Session, Genf 1912. Denne Kongres afholdes i den første Uge af September 1912 og staar under den schweitziske Regerings Protektion. Præsidenten for Kongressen er: Mr. Eugene Pittard, 72 Florissant og Generalsekretæren: Mr. Valde-

mar Deonna, 16 Boulevard des Tranchées, Genève. Nærmere Oplysninger kan faas i Det kgl. danske geografiske Selskabs Sekretariat.

Olie som Brændsel i Dampskibe. I Tillid til, at der i Fremtiden mere og mere vil blive benyttet Olie som Brændsel i Dampskibe i Stedet for Kul, er der allerede flere Steder paa Amerikas Vestkyst blevet indrettet Depoter, hvor Skibe kan blive forsynede med Olie, nemlig i Tacoma, San Francisco, San Diego, Panama, Callao og Valparaiso. Der agtes dog oprettet en Del flere Depoter, som angives at ville være i færdig Stand den 1. Juli i Aar, nemlig Taltal, Chile, 576 miles N. for Valparaiso, Antofagasta, 150 miles fra Taltal. Tocopilla, 150 miles fra det foregaaende, Iquiquil, 115 miles, Pisagua, 15 miles, Paçta, Peru, 475 miles N. for Callao og 1050 miles fra Panama. Det formenes, at der snart ogsaa vil blive anlagt nogle paa Meksikos Vest- og Østkyst, samt andre Steder paa Amerikas Østkyst.

(New York Herald, 28. April 1912).

Emil Madsen.

Sct. Johns Havn. Med den kanadiske Regerings Billigelse har man allerede begyndt Arbejdet paa den store Krigs-

og Handelshavn, der skal oprettes i Sct. John, New Brunswick. Havnen skal vende ud mod Courtenay-Bugten, som er en Del af Fundy-Bugten, der skiller New Brunswick fra Nova Scotia. Anlægget vil kræve store Landarealer. Der vil derhos blive bygget Dæmninger af 4000 Fods Udstrækning, Kajmure med en Længde af 9900 Fod, en Dreadnought-Tordok af 1000 Fods Længde, opført efter det bedste engelske Mønster, en Række af Dokker eller Beddinger for Handelsskibe, og et Skibsbygningsværft, der skal have samme Størrelse som det betydeligste i Stor-Britannien.

(New York Herald, 28. April 1912).

Emil Madsen.

Guayaquil, der har den bedste Havn paa Sydamerikas Vestkyst, og som utvivlsomt vil komme til at spille en stor Rolle, naar Panamakanalen aabnes, lider paa den anden Side af store Mangler i sanitær Henseende, Byen er et Arnested for gul Feber, derhos ogsaa for Kopper, Spedalskhed og Bubonpest, som er ført dertil ved Skibe fra Asien. Den lider desuden af Mangel paa godt Vand. Af Byens c. 60,000 Indbyggere er mindst de 20,000 henviste til at samle Regnvandet, medens de øvrige 40,000 faar Vand fra en Ledning, som dog er altfor lille til at give, hvad der behøves. Kun 3 af Gaderne er ordentlig brolagte, og der findes derfor rundtom i den vaade Tid, foruden de i Reglen utildækkede Vandbeholdere, mangfoldige Steder store og smaa Vandsamlinger, som er udmærket skikede til at fremkalde Udvlækningen af de Myg, hvis Stik fremkalder den gule Feber. Den kommunale Styrelse er delt imellem flere, saa at der aldrig handles med Energi, og Urenligheden er overalt stor, idet Indbyggerne tror sig uangribelige for gul Feber og Kopper, skønt der dog aarlig dør en Del af dem af disse Sygdomme, saaledes 1. Jan. til 25. Decbr. 1911 117 alene af gul Feber.

Manglerne har nu naaet et saadant Maal, at de nordamerikanske forenede Stater har besluttet sig til at skride ind af Frygt for, at Sygdommen efter Panamakanalens Aabning skal udbrede sig til Egnene omkring Kanalen og dels til New Orleans Galveston, Mobile og i det Hele taget til de sydlige Stater, som allerede 2 Gange i Aarene 1892—94 er blevne truede med en stor Udbredelse af gul Feber.

De forenede Stater har forlangt en Omordning af den sanitære Styrelse og et bedre Tilsyn, idet Staden skulde deles i 12 Distrikter, i hvilke fastansatte Embedsmænd skulde vaage over, at de Foranstaltninger, der forlangtes truffede, blev overholdte. Der er derhos forlangt anlagt en Vandledning, som kunde tilfredsstille hele Byens Behov, og hvis Indretning ikke formenes at kunne blive særlig kostbar, og endelig Opførelsen af et tidsvarende Hospital, da et saadant endnu ikke findes.

Hvis de forenede Staters Forlangende ikke opfyldes og det meget snart, inden Panamakanalens Aabning, har de truet med at spærre Guayaquils Havn, og de har allerede faaet Tilsgagn fra Peru og Brasilien, at disse Stater vilde staa dem bi, og det formenes, at ogsaa Columbia vilde være villig til at lukke sine Grænser for Handel med Ecuador, saa at denne Stats Handel vilde blive ganske lammet, hvis den ikke opfylder de stillede Forlangender.

(New York Herald, 7. April 1912).

Emil Madsen.

I New York er der forelagt Havnebestyrelsen en Plan om at forbedre Tilgangen fra Havet til Byen ved at uddybe Long Island Sound, saaledes at store Krigsskibe og Oceandamperne skulde kunne naa ind til den ø. Side af Manhattan og til Brooklyn, som nu kun er tilgængelig for mindre Skibe. Uddybningen skulde være 35 Fod. Allerede ved Gennemskæringen af et Rev, der strækker sig ud fra Batteriet ved Indløbet til New Yorks Havn, vilde der opnaas meget. Men der er tillige andre Hindringer, saa at Bekostningen ialt vilde blive anslaaet til 3½ Million Dollars. Men der fremhæves paa den anden Side, at Gennemførelsen af Planen vilde hjælpe til at lette Færdselen i Havnen, der nu altfor meget tvinges over til Manhattans Vestside og Hoboken, og at der paa Manhattans Østside og i Brooklyn vilde opstaa gunstige Betingelser for Handels- og Industri anlæg, hvor nu blot kan trives Huse med Beboelseslejligheder, og endelig fremdrages ogsaa, at en Blokade af New York vilde blive meget vanskelig, idet der til Udførelsen af en saadan vilde behøves 2 store Flaader.

(New York Herald, 7. April 1912).

Emil Madsen.

Literaturanmeldelser.

Victor Piquet: La colonisation française dans l'Afrique du Nord. Algérie—Tunisie—Maroc (Librairie Armand Colin Paris).

Victor Piquet har allerede vundet sig et godt Navn som Forfatter til flere Skrifter, der behandler nordafrikanske Forhold i Fortid og Nutid, og nærværende Bog vil yderligere bidrage til at fæstne hans Ry som upartisk Iagttagere af det stor Koloniseringsarbejde, Franskmandene har udført i Nord-

afrika. Fra det Øjeblik, da den franske Hær erobrede Byen Alger i 1830 gik der, som bekendt, c. 30 Aar forinden Algériet (Algérie) var erobret, og siden da har det franske Herredømme bredt sig videre Syd paa ud til de fjærneste Oaser i Sahara. I 1881—82 blev Tunisien (Tunisie) inddraget under fransk Protektorat, og nu endelig har Marokko faaet samme Skæbne.

Algérien er blevet en blomstrende Koloni, hvis Handelsomsætning (Ud- og Indførsel) i 1910 beløb