

Den ene Nara-Mand var firskaaren og lavstammet, havde bredt Ansigt, plump Næse og rødt Skæg, men var mørkhaaret og brunøjet. Bortset fra det fysiognomiske Udtryk i Ansigt og Bevægelser kunde han godt, hvis han fik europæiske Klæder paa, gælde for en nord- eller mellemeuropæisk Bonde. Den anden Nara-Mand var en slank mediterræn Type med lidt mørkere Hudfarve og sort Haar og Skæg. Deres Klædedragt var ens og den sædvanlige i Aurès. Inderst bar de en Slags Skjorte, der naaede ned midt paa Laarene. Over denne hang den noget længere Burnus, der var stoppet

og sammenrømpet paa talrige Steder. En Hælk, der ligesom de to andre Klædningsstykker var vævet af Uld, var viklet om Halsen og turbanagtigt op om Hovedet saa kun Ansigtet var frit. Paa Fødderne bar de Sandaler af Alfagræs. Under Marchen gennem Skoven saa jeg pludselig den mørke Nara-Mand fare op i Skoven og forsvinde, og et Øjeblik efter kom han tilbage med en Haandfuld Alfagræs, hvoraf han gav sig til at flette en af de Snore, hvormed Sandalerne fastbindes til Foden, da den paa hans ene Fod var udslidt.

### Mindre Meddelelser.

Sven Hedin, der den 17. Januar 1909 ankom til Stockholm fra sin Forskningsrejse i Centralasien, holder Foredrag i Det kgl. danske geografiske Selskab den 27de April.

Ritmester Gunnar Isachsens næste Ekspedition til Spitsbergen 1909—10. Til denne Ekspd. har den norske Regering bevilget et større Beløb, da den for Nordmændene antagelig vil faa baade stor økonomisk og national Interesse. G. I. har ved sine to tidligere Ekspeditioner dertil skaffet sig en god Basis for sine fremtidige Undersøgelser og vil i Aar hovedsagelig fortsætte de topografiske og geologiske Undersøgelser. Ekspeditionen skal deles i tre topografiske Sektioner, hver paa tre Mand, en glacialgeologisk, en palæontologisk og en geologisk. For at udnytte Tiden godt vil Arbejderne blive fordelt paa to Sommer: 1909 og 1910. Hvad Topografien angaar, vil Sommeren 1909 væsentlig blive anvendt til trigonometriske og fotogrammetriske Arbejder og Sommeren 1910 til supplerende og Detailarbejder. Bearbejdelsen af Sommerens Arbejder vil foregaa om Efteraaret og Vinteren straks efter Hjemkomsten 1909 og 1910. Under Henviisning til de to tidligere Ekspeditioner til Spitsbergen kan det paaregnes, at Resultaterne af 1909 Ekspd. vil foreligge i Foraaret 1910, før Paabegyndelsen af sidstnævnte Aars Ekspd. Det endelige Resultat ventes at være færdigt til Trykning i 1911. Formaalet for de geologiske Arbejder vil være: 1. Undersøgelse af de devoniske Formationer omkring Wood Bay og Indsamling af Fossiler; 2. Glacialgeologiske Undersøgelser, 3. Geologiske Studier og Indsamling af Fossiler imellem Isjorden og Bellsund.

Dr. phil. P. Harder og Zoologen A. Bøving, København har fra Juni til September 1908 foretaget en videnskabelig Rejse i den sydøstlige Del af Island. Den gik til Sydrenden af Vatnajökull, hvor Indlandsisen og dens Indvirkning paa Sandur'en og Morænerne undersøgte. Over Skejdararsandur naaedes Østkysten.

Musils Forskninger i Arabien. Den for sine Forskninger i Arabien bekendte Wiener Professor A. Musil er siden Juni 1908 atter paa Rejse i Nord-Arabien. Hans Arbejdsfelt er nu den lidet kendte Del af den nordarabiske Ørken Vest for Koveit, ved den persiske Havbugt, mod Vest til Hedshas Banen. Foruden topografiske og Kartografiske Optagelser af Egnen vil Musil gøre arkæologiske Undersøgelser og samle Indskrifter. Den tyrkiske Regering har støttet ham med Firmaner til de vedkommende Vilajeter, skønt det egentlige Operationsfelt ligger i det uafhængige Arabien. Udgifterne ved Rejsen bæres af den østerrigske Regering, Geografisk Selskab i Wien og enkelte Private. Rejsen vil vare 18 Maanedere. Geogr. Journ. 32. Bd. S. 528.

En tidligere landfast Forbindelse imellem Ny Zeeland, Antarktis og maaske med Sydamerika. Til Kolonien Ny Zeeland horer nogle ensomme ubeboede Øer mod Syd, der kun besøges aarlig af et Skib, der skal hjælpe Skibbrudne, som mulig har søgt Tilflugt der. I Novbr. 1907 blev en saadan Tur hertil benyttet til videnskabelige Undersøgelser af flere Fagmænd. Disse mener at have fundet mange nye Fakta, der bekræfter Antagelsen om, at Øerne er Rester af et stort Fastland, der i sin Tid forbandt Ny Zeeland med de antarktiske Egne og maaske endog med Sydamerika. En videnskabelig Publikation herom stilles i Udsigt. (Pet. Mitt. 1908. S. 290).

Kort for Luftskibe. Ideen hertil blev allerede givet i 1888 af Oberstlejtant H. Moedebeck, og paa et Møde af Aeronauteer i Bryssel 1907 blev det vedtaget at realisere den. Moedebecks Tanke gaar i Retning af at angive saa bekvemt som muligt de Punkter, man bedst kan lande paa, og dem, man skal undgaa, ligesaavel som dem, der kan hjælpe Luftskipperen i Orienteringen under Flugten, om Natten eller i Taage, saaledes Fyrtaarne, Taagesignalstationer, eller som kan være til Nytte paa længere Rejser, f. Eks. Gasværker, Meteorologiske Stationer o. s. v. Alle saadanne Punkter skal mærkes

med højrod Farve og forsynes med forskellige Signaturer paa de alt eksisterende Kort i stor Maalestok. Kortenes Skala behøver ikke at være den samme for alle Lande, men maa i intet Tilfælde være mindre end 1:400,000. For Tysklands Vedkommende synes Kortet i 1:200,000 at ville blive antaget. Paa Kortene skal tillige angives Højden og Stejlheden af Bjergkæder og de laveste og sikreste Bjergpassers Position. Oberstlojtnant Moedebeck og Grev Zeppelin mener, at de nationale topografiske Institutioner bedst vil kunne fremstille Luftskipperkortene.

Bomuldsdyrkning i Lilleasien. I et for nylig ud kommet Parliamentary Paper (Cd. 4324) fremhæves Lilleasiens særdeles gunstige Betingelser for Bomuldsavl. Her er der et Areal næsten ligesaa stort som det nuværende Bomuldsavlsdistrikt i Ægypten, der er passende for Dyrkning af amerikansk Bomuld. Der er i de senere Aar anvendt store Kapitaler for at udvikle Bomuldkulturen i Vest-Afrika, men intet større Areal i Sammenligning med det i Lilleasien har vist sig gunstigt for den amerikanske Bomulds Trivsel. I Nord-Nigeria er Væksten af denne Bomuld en Sag, der gaar ud i en ubestemt Fremtid. Lilleasien er allerede forsynet med fire Jærnbaner: den anatoliske, der løber fra Konstantinopel til Bugurlu og skal forlænges til Adana, den fra Adana til Mersina, Smyrna til Kassaba, Smyrna til Aidin. Den anatoliske Linje, med hvilken de andre Linjer skal forbindes, bliver jo i Fremtiden yderligere forlænget igennem Mesopotamien til Bagdad og den persiske Havbugt. Vilajetet Aleppo og de nærliggende Dele af Mesopotamien skal have enorme Muligheder for Agerdyrkning. Skulde da Muligheden for Bomuldsavl i Mesopotamien i Forbindelse med den i Anatolien og andre Distrikter af Lilleasien blive til Virkelighed, vil Bomuldsavlén dér komme til at rivalisere stærkt med de Forenede Staters og Indiens.

De europæiske Landes Kortarbejder. I Mitt des K. u. k. Militärgeographischen Institutes i Wien, 27 Bd., 1907 gives en meget interessant og indgaaende Oversigt over de enkelte europæiske Landes Kortarbejder, væsenlig de militært set vigtigste, men de militære og civile Interesser falder jo paa dette Punkt saa godt som sammen. Det fremgaar heraf, at Montenegro nu er den eneste selvstændige Stat, der ikke har nogen Institution for Kortoptagelser eller Fremstilling af Kort. Hvad der findes af kartografiske Publikationer er et Produkt af østerigske, russiske og til Dels tyrkiske Arbejder. Det Land, der næst Montenegro er længst tilbage i saa Henseende, er Tyrkiet, der først efter den russ.-tyrkiske Krig fik en topografisk Afdeling oprettet under Krigsministeriet, og i 1899 udgav sit første større kartografiske Arbejde i det tyrkiske Sprog. I Spanien og Portugal gaar de topografiske Arbejder langsomt fremad, og de fleste officielle Kortværker er endnu paa Grundlag af ældre Materiale. Som særlig mønsterværdigt anses det schweiziske Kortvæsen. Kvad Danmark angaar, fremgaar det af Afh., at Forf. ingen Kendskab har til den danske topografiske Opmaaling af Island, hvilken slet ikke berøres i Afhandlingen.

Fritz V. Holms Ekspedition til Sian. Som tidligere meddelt her i Tidsskriftet har vor Landsmand Fritz V. Holm bragt en nøjagtig Gengivelse af den berømte nestorianske Sten fra Sianfu til New York, i Tidsskriftet «The Open Court.»

A monthly Magazine. Devoted to the Science of Religion, The Religion of Science, and the Extension of the Religious Parliament Idea, Januar 1909 giver Hr. Holm en Beretning om sin Ekspedition, der følges af Afsnit behandlede af Fagmænd, som giver nærmere Oplysninger om Stenens Historie. Afhandlingerne er illustrerede med smukke Fotografier af Stenen og dens Omgivelser og indeholder den originale Tekst samt Oversættelsen af den. Stenen er det ældste kristne Monument i Kina og stammer fra Aar 781.

XVII. Tyske Geografdag afholdes i Lübeck 1—6. Juni 1909. Hovedforhandlingsgenstandene vil fra 1.—3. Juni blive: 1. Ørkindannelsers Morfologi. 2. De nyere Teorier om Havstrømninger. 3. Nord-Elbens Lavslætte. 4. Geografisk Undervisning. 5. De nyeste Forskningsrejser. En geografisk Udstilling over Lübecks Distrikt og de derfra udgaaede geografiske Bestræbelser forberedes, ligesom et Skrift angaaende Geografiundervisning i de højere Skoler vil blive udgivet. Fra 4.—6. Juni finder videnskabelige Udflugter Sted.

I en tysk Doktordisputats om Lastdyrenes Betydning i det tropiske og subtropiske Afrika, med særligt Hensyn til de tyske Kolonier og Sahara af L. Hutschenreiter anføres følgende: Af største Betydning er Oksen i Sydafrika, hvor Rejser igennem foder- og vandfattige Ødemarker uden den vilde være umulige. Ligeledes er Damarakvæget af allerstørste Vigtighed som Transportdyr; de lider sjælden noget under kortvarige, slette Foder- og Vandforhold og er udmærket egnede som Trækdyr for Oksevognene i Sydafrika. I Østafrika har Oksevognene kun Betydning for Lokaltrafik. Ogsaa Zebuen er udmærket som Last- og Trækdyr og kan ogsaa bruges som Ridedyr ligesom Grynteoksen i Centralasien. Pukkelokserne gaar i Skridt, Trav og Galop og tilbage lægger 5 Km. i Timen. For regnrige Egne egner den indiske Bøffel sig endnu bedre end Zebuen. Et ret betydningsfuldt Transportdyr er Æslet, hvis Anvendelse tiltager for hvert Aar. De yder dog kun paa jævne faste Veje nogen god Præstation, i Sandegne og Bjerge forsøger de ganske. Hesten er først for nylig bleven udbredt i de tyske Kolonier; i Tysk-Østafrika kan man næppe tale om en Hesteopdrætning, her staaer Antallet af Heste betydelig tilbage for det i Sydvestafrika. Paa Zebraen har man atter henvendt Opmærksomheden, fordi Tsetsefluens Stik ikke afficerer den. Den menes at kunne faa stor Betydning for Kolonierne, men endnu mere mener man at kunne faa ud af Zebraiden, der opstaaer ved Parring imellem Zebrahingsten og Hesten. Elefantens Udbredelse er stærkt formindsket siden forrige Aarhundrede. Dog vil det være ønskeligt at anvende den i i uvejsomt Terræn, og alvorlige Forsøg med den anbefales. Desværre yngler Elefanten ikke i Fangenskab. I Syden spiller Oksen, i Norden Kamelen Hovedrollen; uden den sidste vilde det være umuligt at gennemrejse Sahara; men Kamelens Zone gaar ikke langt mod Syd. Den forlanger tørre, regnfattige Egne og duer ikke i Bjerge. Imidlertid kunde Kamelen indføres i Tysk-Sydvestafrika, naar man ved Tæpper og Telte kunde beskytte den mod Kulden og Taagerne.

Russisk Ekspedition i Nord-Sibirien. Hvor meget der endnu trænges til en indgaaende Udforskning af store Dele af Sibirien, viser Resultaterne af Chatanga-Ekspeditionen 1905—06, der var under Ledelse af Geologen Tolmatshev.