

Den ene Nara-Mand var firskaaren og lavstammet, havde bredt Ansigt, plump Næse og rødt Skæg, men var mørkhaaret og brunøjet. Bortset fra det fysiognomiske Udtryk i Ansigt og Bevægelser kunde han godt, hvis han fik europæiske Klæder paa, gælde for en nord- eller mellemeuropæisk Bonde. Den anden Nara-Mand var en slank mediterranean Type med lidt mørkere Hudfarve og sort Haar og Skæg. Deres Klædedragt var ens og den sædvanlige i Aurès. Inderst bar de en Slags Skjorte, der naaede ned midt paa Laarene. Over denne hang den noget længere Burnus, der var stoppet

og sammenrømpet paa talrige Steder. En Hælk, der ligesom de to andre Klædningsstykker var vævet af Uld, var viklet om Halsen og turbanagtigt op om Hovedet saa kun Ansigtet var frit. Paa Fødderne bar de Sandaler af Alfagræs. Under Marchen gennem Skoven saa jeg pludselig den mørke Nara-Mand fare op i Skoven og forsvinde, og et Øjeblik efter kom han tilbage med en Haandfuld Alfagræs, hvoraf han gav sig til at flette en af de Snore, hvormed Sandalerne fastbindes til Foden, da den paa hans ene Fod var udslidt.

Mindre Meddelelser.

Sven Hedin, der den 17. Januar 1909 ankom til Stockholm fra sin Forskningsrejse i Centralasien, holder Foredrag i Det kgl. danske geografiske Selskab den 27de April.

Ritmester Gunnar Isachsens næste Ekspedition til Spitsbergen 1909—10. Til denne Ekspd. har den norske Regering bevilget et større Beløb, da den for Nordmændene antagelig vil faa baade stor økonomisk og national Interesse. G. I. har ved sine to tidligere Ekspeditioner dertil skaffet sig en god Basis for sine fremtidige Undersøgelser og vil i Aar hovedsagelig fortsætte de topografiske og geologiske Undersøgelser. Ekspeditionen skal deles i tre topografiske Sektioner, hver paa tre Mand, en glacialgeologisk, en palæontologisk og en geologisk. For at udnytte Tiden godt vil Arbejderne blive fordelt paa to Sommer: 1909 og 1910. Hvad Topografien angaar, vil Sommeren 1909 væsentlig blive anvendt til trigonometriske og fotogrammetriske Arbejder og Sommeren 1910 til supplerende og Detailarbejder. Bearbejdelsen af Sommerens Arbejder vil foregaa om Efteraaret og Vinteren straks efter Hjemkomsten 1909 og 1910. Under Henviisning til de to tidligere Ekspeditioner til Spitsbergen kan det paaregnes, at Resultaterne af 1909 Ekspd. vil foreligge i Foraaret 1910, før Paabegyndelsen af sidstnævnte Aars Ekspd. Det endelige Resultat ventes at være færdigt til Trykning i 1911. Formaalet for de geologiske Arbejder vil være: 1. Undersøgelse af de devoniske Formationer omkring Wood Bay og Indsamling af Fossiler; 2. Glacialgeologiske Undersøgelser, 3. Geologiske Studier og Indsamling af Fossiler imellem Isjorden og Bellsund.

Dr. phil. P. Harder og Zoologen A. Bøving, København har fra Juni til September 1908 foretaget en videnskabelig Rejse i den sydøstlige Del af Island. Den gik til Sydrenden af Vatnajökull, hvor Indlandsisen og dens Indvirkning paa Sandur'en og Morænerne undersøgte. Over Skejdararsandur naaedes Østkysten.

Musils Forskninger i Arabien. Den for sine Forskninger i Arabien bekendte Wiener Professor A. Musil er siden Juni 1908 atter paa Rejse i Nord-Arabien. Hans Arbejdsfelt er nu den lidet kendte Del af den nordarabiske Ørken Vest for Koveit, ved den persiske Havbugt, mod Vest til Hedshas Banen. Foruden topografiske og kartografiske Optagelser af Egnen vil Musil gøre arkæologiske Undersøgelser og samle Indskrifter. Den tyrkiske Regering har støttet ham med Firmaner til de vedkommende Vilajeter, skønt det egentlige Operationsfelt ligger i det uafhængige Arabien. Udgifterne ved Rejsen bæres af den østerrigske Regering, Geografisk Selskab i Wien og enkelte Private. Rejsen vil vare 18 Maanedere. Geogr. Journ. 32. Bd. S. 528.

En tidligere landfast Forbindelse imellem Ny Zeeland, Antarktis og maaske med Sydamerika. Til Kolonien Ny Zeeland horer nogle ensomme ubeboede Øer mod Syd, der kun besøges aarlig af et Skib, der skal hjælpe Skibbrudne, som mulig har søgt Tilflugt der. I Novbr. 1907 blev en saadan Tur hertil benyttet til videnskabelige Undersøgelser af flere Fagmænd. Disse mener at have fundet mange nye Fakta, der bekræfter Antagelsen om, at Øerne er Rester af et stort Fastland, der i sin Tid forbandt Ny Zeeland med de antarktiske Egne og maaske endog med Sydamerika. En videnskabelig Publikation herom stilles i Udsigt. (Pet. Mitt. 1908. S. 290).

Kort for Luftskibe. Ideen hertil blev allerede givet i 1888 af Oberstlejtant H. Moedebeck, og paa et Møde af Aeronauteer i Bryssel 1907 blev det vedtaget at realisere den. Moedebecks Tanke gaar i Retning af at angive saa bekvemt som muligt de Punkter, man bedst kan lande paa, og dem, man skal undgaa, ligesaavel som dem, der kan hjælpe Luftskipperen i Orienteringen under Flugten, om Natten eller i Taage, saaledes Fyrtaarne, Taagesignalstationer, eller som kan være til Nytte paa længere Rejser, f. Eks. Gasværker, Meteorologiske Stationer o. s. v. Alle saadanne Punkter skal mærkes