

høj Dønning et smalt Isbælte, som vi gik igjennem paa mindre end en Time, og gik for god Vind d. 2. og 3. mod Island.

Der er blevet foretaget talrige større og mindre, selvstændige Expeditioner til Lands eller i Baad; de vigtigste ere:

- D. 20.—21. Juli: *Koch, Nordenskjöld* og anden Styrmand *Christensen* pr. Baad; Kap Dalton—Henry Land.
- D. 24.—30. Juli: *Koch og Deichmann* pr. Baad fra Ryders Sund over Manby Land, Stewart Halvø—Dunholmen.
- D. 2.—6. August: *Koch og anden Styrmand* over Land fra Fame Ø—Carlsberg Fjord (ialt ca. 40 Kvartmil).
- D. 2.—7. August: *Nordenskjöld og Deichmann* fra Fame Ø over Jameson's Land i nordvestlig Retning (ialt ca. 60 Kvartmil).

D. 6.—9. August: *S. Jensen og Dilleøsen* pr. Baad langs Jameson's Lands Østkyst.

D. 9.—11. August: *Koch og Hartz* pr. Baad langs Jameson's Lands Østkyst.

D. 15.—21. August: *Kruuse, Nordenskjöld og Koch* pr. Baad langs Sydvestkysten af Jameson's Land.

I denne kortfattede Rapport har jeg anset det for rigtigst kun at give en Oversigt over Expeditionens almindelige Forløb; de enkelte Deltagere indsende hver for sig Rapport om deres særlige Arbejder, da jeg tror, at Kommissionen paa denne Maade bedst faar Indtryk af det udførte Arbejde og de vundne Resultater.

Ankom til Island — Dyrefjord — d. 5., indtog Kul og lidt Proviant og afgaar herfra idag den 7. til Angmagsalik.

D. 7. September 1900.

N. Hartz.“

Mindre Meddelelser.

Tysk Polarexpedition. Forhenværende Kaptajnlejtant i den tyske Marine *Bauendahl* har, forinden sin Afrejse fra Hamburg i Begyndelsen af August Maaned paa en Expedition til de arktiske Egne, godhedsfuldt sendt Tidskriftet en Meddelelse om Rejseplanen, af hvilken vi uddrage følgende:

Expeditionen foretages med et tidligere Fiskerskib, „*Matador*“, paa 44 Tons, og Besætningen bestaar, foruden af Lederen, af en Styrmand og fem Matroser. Det er Meningen at sejle vest om Spitzbergen og derfra i østlig Retning langs Pakisgrænsen og lede efter en Passage, der muliggjør en Fremtrængen længere nordpaa. Dersom sliq Fremtrængen skulde vise sig at være mulig, vil Kapt. Bauendahl med Skibet trænge saa langt frem, som det lader sig gjøre, og derpaa forlade og opgive Skibet for paa Isen at rejse videre nordpaa. Dersom der ikke med Skib kan opnaas nævneværdig Fremgang, vil „*Matador*“ muligen blive efterladt ved Syvørne, hvorfra da Rejsen paa Isen tiltrædes. Strøm- og Isforhold m. m. ville blive det afgjørende for, hvilken Vej Tilbagerejsen kommer til at foregaa.

Naar Kapt. Bauendahl vil forsøge en Rute østfor Spitzbergen, da er det, fordi der — med Henviisning til, at *Perry's* bekendte Forsøg paa at trænge nordpaa skete nordfor Spitzbergen — ikke hidtil her er gjort Forsøg paa at trænge frem med Skib, og fordi Forholdene efter hans Anskuelse turde være gunstigere her.

Lederen af dette dristige Polarforetagende forudsør Muligheden af, at Expeditionen vil kunne komme til at fore-

tage en lang Rejse drivende paa en Isflage. Der medtages paa Isen Proviant og Brændsel til 2 Aar, og der henvises til „*Hansa*“- og „*Polaris*“-Mændenes æventyrlige Rejser.

„*Matador*“ er d. 7 September blevet prajet af et norsk Fangstskib vestfor Spitsbergen paa 76° 52' N. Br. og 13° 2' Ø. Lgd.

Literaturanmeldelse. „*Islande, monuments de l'antiquité, nature. Itinéraires de touristes, en langue anglaise.*“ Par M. *Thorvald Kornerup*, publié par les soins de M. *Daniel Bruun*, capitaine, membre du comité de l'exposition de Paris. Copenhague 1900. Det nordiske Forlag. Ernst Bojesen.

Ovennævnte er Titlen paa et os tilsendt, i det franske og engelske Sprog affattet fordringsløst lille Arbejde, som det kan anbefales Enhver, der interesserer sig for Island, og ikke mindst Folk, som agte at gjæste den interessante, naturskønne Ø, at stifte nærmere Bekjendtskab med. Man vil ikke forgjæves søge Oplysning om Landets Historie, Naturen, Oldtidsminder, Rejser m. m. Bogen, der er forsynet med Kort, som bl. a. giver Oplysning om Turist-ruterne, er prydet med en Række smukke Billeder, der illustrere Rejsemaaden og fremstille nogle af Landets mange Naturskønheder m. m.

Rettelser. Side 40, Spalte 2, 5. L. f. n.: Areal af Størrelse som Venern, læs: Areal „halvt saa stort“ som Venern. Side 51, Spalte 2, 7. L. f. n.: c. 75 M., læs: c. „15“ M.