

Det kongelige danske geografiske Selskab.

I det første Møde i Vinteren 1895—96 foreviste Professor, Dr. phil. *Vald. Schmidt* en ægyptisk Mumie, afviklede den og gav Oplysninger herom.

I det andet Møde gav Cand. mag. *Boving-Petersen* Meddelelse om sit Besøg i Brasiliens Knoglehuler og ved vor Landsmand, Dr. P. W. Lunds Grav.

I det tredje Møde gav Kaptajn i Flaaden *A.*

Hovgaard en Oversigt over Tildragelserne i Polar-egnene 1895, hvorpaa Premierløjtnant i Hæren *O. Olufsen* gav Meddelelse om sin forestaaende Rejse til Centralasien.

Paa et i Oktober afholdt Raadsmøde vedtoges det at optage den amerikanske Rejsende og Forfatter Mr. *Frank Vincent* til korresponderende Medlem af Selskabet.

Om Betydningen af Landenes geografiske Forhold for deres Magtomraade.*)

Af Oberst **Emil Madsen.**

Hermed et Kort, Tavle II.

Naar vi ved et Lands Magt ikke særligt tænke paa den Del, som har sit Udtryk i Hær- og Flaadevæsen, men derimod paa den, til hvilken hine maa støtte sig, og som har sit Udtryk i den Indflydelse, som Landet i alle Retninger kan gjøre gjældende, og sin Grundvold i gode økonomiske Vilkaar og en høj Grad af Udvikling i Kultur og Civilisation, da afhænger denne Indflydelse eller Magt af en Mængde Forhold, blandt hvilke de geografiske næppe have den mindst fremtrædende Betydning.

Uden nærmere at gaa ind paa Enkelthederne i saa Henseende kan det udtales som en gammel Erfaring, der forlængst er fremsat mangfoldige Gange, at jo mere Forholdene begunstige vedkommende Lands Forbindelser eller Samkvem med Omverdenen, desto større er den Indflydelse eller Magt, som Landet er i Besiddelse af eller har god Udsigt til at naa. Betydningen af Beliggenheden ved store Floder eller ved Havet er enhver gjort opmærksom paa i Historien; men Tiderne have forandret sig og ville endnu mere forandre sig i Fremtiden, idet Forbindelserne til Lands ere blevne hurtigere og tildels sikrere eller nøjagtigere end Forbindelserne til Søs, saaledes at hine nu langt mere end tidligere bør tages i Betragtning.

*) De i denne Afhandling og paa det tilhørende Kort fremsatte Angivelser svare til Forholdene ved Nytaar 1895, og der er ikke taget Hensyn til de muligt senere indtraadte Forandringer.

Der findes i Rotunden i Kapitoliet i Washington blandt andre til Dekoration anbragte Vægmalier et, der, om det end maaske kunde være bedre i den tekniske Udførelse, dog i høj Grad tiltrækker sig Opmærksomheden ved sit Æmne. Det søger nemlig billedligt at fremstille den Forandring i Forbindelserne til Lands, som vi ovenfor have hentydet til, og som jo navnlig for det vidtstrakte Nordamerika har haft en saa gennemgribende Betydning. I Baggrunden ses Mænd, der møjsommeligt i det ubanede, klippefulde Jordsmon søge til Fods at vinde frem. I Mellegrundten ses et Tog med Oxevogne, saaledes som de brugtes paa Rejserne til det fjærne Vesten, inden Jærnbannerne havde naaet derud. Længere fremme ses et Jærnbantog af den ældste Slags med det for os nu saa underlige Lokomotiv og de tarvelige, smaa Vogne. Allerforrest er fremstillet et af Nutidens Tog, og for at man ikke skal tage fejl, staar der yderligere med fin Skrift paa Toget 60 — miles i Timen.

Den Tanke, der ligger til Grund for hint Maleri, peger hen paa, at man for et Land har et Maal for Omfanget af dets Samkvem med Omverdenen, og dermed ogsaa for dets Indflydelse eller Magt, i den Afstand, der maalt i Tid skiller det fra andre Lande, idet denne Afstand i sig indbefatter, baade hvorvidt de geografiske Forhold mere eller mindre begunstige Samkvemet, og hvorvidt den menneskelige Aand ved Opfindelserne har formaaget at overvinde de naturlige Hindringer.

Det er ikke Afstanden i Længdemaal, der har