

dier i de nævnte Lande være af den største Betydning til Forstaaelse af Sagatiden.

Premierløjtnant Bruun hjembringer en Mængde

Skitser, Opmaalinger og Tegninger fra sin Rejse, ligesom en Del Fund, der nærmest ville komme Museet i Reykjavik til Gode.

Opmaaling paa Island.

Under Ledelse af Premierløjtnant i Flaaden *V. Garde* har en af Marineministeriet udsendt Expedition i afvigte Sommer opmaalt *Hvammsfjorden* paa Islands Vestkyst. Det islandske Althing bevilgede ifjor 3000 Kroner til dette Foretagende, og det i Opmaalingen særligt interesserede Dala-Syssel tilskød endvidere 2000 Kroner. I Expeditionen deltog Sekondløjtnant i Flaaden *Ellbrecht*, en Maskinassistent, en Underofficer og 3 Menige. Expeditionen raadede over en Dampbarkas og en Jolle samt Udstyr af Instrumenter, Loddeapparater, Telte, Soveposer o. s. v., tilhørende Marineministeriet og den grønlandske Kommission.

Hvammsfjorden er den sydlige af den store *Brede-fjords* to indre Forgreninger. Fjordens Inderste er kun 4 Mil fjærnet fra det Inderste af Nordlandets store Indskæring *Hunaflói* eller *Skagestrandsbugten*. Omkring Fjorden, der i gamle Dage blandt andre af Sagalitteraturens Ypperste husede Erik den Røde, *Kjartan* og *Gudrun*, findes nu en rig islandsk Bebyggelse. Beboerne have i lang Tid haardt følt Savnet af en Handelsplads, da Vejen over Land til nærmeste Handelsplads er meget lang, og da Søvejen er saa vanskelig, at kun ganske enkelte af Fjordens Beboere kjende den Kunst at befare den med deres Baade. Dette synes noget underligt; men naar man hører, at Adgangen til denne omtrent 7 Kvadratmil store Fjord er opfyldt af Hundreder større og mindre Øer, hvorimellem Tidevandet sætter en Strøm, som under almindelige Forhold løber omtrent 8 Mils Fart, og som under stærkt Spring naar

op til omtrent 12 Mils Fart, da kan man ikke undres over, at den islandske Bonde kun ugjærne indlader sig paa at befare disse Farvande med sine surt erhvervede Ejendele.

Foruden at kortlægge Landet og opmaale Fjorden var det Expeditionens Hovedopgave at finde og opmaale et anvendeligt Løb gennem denne Skjærgaard, saa at Hvammsfjord eventuelt kunde besejles af Skibe, og Beboerne derved faa deres Fornødenheder paa en lettere og billigere Maade end hidtil.

En anden og mere vidtrækkende Betydning havde Opmaalingen ogsaa derved, at Hvammsfjord under særligt uheldige Isforhold paa Nordlandet kan blive Havneplads for en Del af dette. Som alt ovenfor nævnt, ligger Hvammsfjords Inderste kun 4 Mil fra *Hunaflói's* Inderste; er denne sidste da i længere Tid spærret af Isen, have Bønderne den Udvej at søge til den Handelsplads, som eventuelt oprettes ved Hvammsfjord. Hverken denne eller Bredefjord vides nogensinde at have været spærrede af Polarisen.

Opmaalingen udførtes i Juni, Juli og August. Vejret var saa slet som vel muligt til Opmaaling og Teltliv, idet Regn og Blæst hørte til Dagens Orden; naar dertil kommer den alt omtalte Strøm, vil det forstaaes, at Livet var anderledes end det, som plejer at leves paa vore hjemlige Opmaalingsture. Resultatet var imidlertid gunstigt, idet Opmaalingen tilendebragtes, og et anvendeligt Løb fandtes for Dampskibe af indtil 16 Fods Dybgaende. Sejlskibe bør derimod, af Hensyn til Strømmen, ikke forsøge paa at besejle Fjorden.