

naa sidstnævnte Sted førend de første Dage af August. Man kan næppe forestille sig den jublende Glæde, som Østlændingene hengav sig til, da det endelig lykkedes dem at købe de længe attraaede Varer ved det danske Handelssted, som det havde kostet dem saa megen Møje og Besvær at naa. De havde vel i de 2 à 3 Uger, de tilbragte paa Vestkysten, inden Butiksdøren ved Ilua aabnede sig for dem, tiltusket sig mindre Partier europæiske Varer af de faa Grønlændere ved Ilua og Omegn, thi, gjorde kloge af Erfaring, vidste Østlændingene, at de Varer, de købte af deres egne Landsmænd paa Vestkysten, ofte vare flere Gange dyrere end Varerne i den grønlandske Handels Udsalgssteder. Da Østlændingene havde handlet, toge de afsted igjen. Fire af Baadsbesætningerne vilde overvinde i Linde-

newsfjorden eller nær derved, medens den femte Baads Ejer, Ilanguake (den i Kapt. Holms Rejsebeskrivelse omtalte „Bekjendtmand“ fra Østkystexpeditionen i 1884) havde isinde at blive ved Kap Farvel ved Bopladsen Itivlek for til næste Aar at lade sig kristne tilligemed hele sit Selskab, der bestod af omtrent 12 Personer. Inden min Afrejse fra Grønland i Begyndelsen af Oktober fik jeg at vide, at der var udbrudt Sygdom iblandt Østlændingene kort efter, at de havde forladt Ilua, og der var da indtruffet flere Dødsfald imellem dem; blandt de Døde vare Ilanguake og hans Hustru.

C. Lytzen,
Kolonibestyrer.

Dansk Expedition paa den grønlandske Indlandsis.

Ved Heftets Afslutning er der indløbet Meddelelse om, at Premierløjtnant i Flaaden *T. Garde*, der iaar leder en Undersøgelsesexpedition til Sydgrønland, har foretaget en interessant Vandring paa Indlandsisen med Sermitsialik Isbræ som Udgangspunkt. Ltnt. Garde, der, som bekjendt, har deltaget i flere Expeditioner til Grønland og bl. A. ledede en Afdeling af Capt. *G. Holms* bekjendte Konebaadsexpedition paa Østkysten, var ledsaget af Sekondløjtnant, Greve *C. Moltke* og Tolken *Johan Petersen*, hvilken sidste har deltaget baade i Capt. Holms og Ltnt. Ryders Expedi-

tion til Østkysten. Ltnt. Garde naaede omtrent Midten af Grønland paa Frederikshaabs Bredegrad og tilbage lagde i tretten Dage frem og tilbage 37 danske Mil. Expeditionen medførte to Slæder; man rejste om Natten, da Isen da var bedst passabel, og udhvilede om Dagen. En enkelt Dag, den sidste, tilbagelagde man 7 Mil. Man naaede en Højde af 7000 Fod. Isens Overflade var i det Hele taget gunstig til Rejsen, naar undtages nærmest Kysten. Rejsens Udgangspunkt ligger under den 61de Bredegrad, og man naaede Midten af Grønland omtrent en Grad nordligere.