

Frødløse. Flere lignende Sagn havde han ogsaa hørt om Torfajökull og de nærmeste Egne, der dengang vare endnu mindre kjendte end nu. Ubygderne og Fjældene N. og NE. for Fiskivötn vare dengang aldeles ukjendte.

Th. Thoroddsen.

Isforholdene i Davisstrædet have i den forløbne Sommer hovedsagelig været følgende: Storisen ankom temmelig tidlig fra Østkysten og naaede allerede i April Maaned at indeshutte Grønlands Vestkyst fra Kap Farvel til 63-64° N. Br. De til Ivigtut bestemte amerikanske Sejlskibe havde derfor næsten alle en Del Vanskeligheder ved at forcere gennem Isbæltet, og da Vejret i Foraaret tilmed var meget stormende i Davisstrædet, undgik flere af dem ikke alvorlige Havarier i Isen; et enkelt af dem maatte saaledes efter at have faaet meget betydelig Lakage og mistet Styret søge Nødhavn ved Kolonien Frederikshaab, og man maa kun beundre, at det lykkedes Kaptajnen at føre sit Skib i Havn, skjønt det var næsten ude af Stand til at manøvrere. Det til Grønland først ankomne af den kgl. grønlandske HandelsSkibe mødte i de to sidste Dage af April svære Ismasser, som strakte sig helt op til Kolonien Godthaabs Bredder og vestefter mindst ud til 55° V. Lgd. Trods vedvarende sydvestlige og sydlige Vinde blev Godthaab dog ikke spærret, men derimod naaede spredte Udlobere af Storisen i Midten af Maj helt op til 65° N. Br., hvad der hører til Sjældenhederne. Isen holdt sig paa disse Strækninger til henimod Begyndelsen af Juli; efter den Tid var der intet af Betydning tilbage af den; den er bleven saa medtagen af de vedvarende sydlige Vinde med mildt fugtigt Vejr, at et Par Storme med tilsvarende Søgang med Lethed har kunnet gjøre Ende paa dens Tilværelse.

Indtil Slutningen af August var Kysten saa atter aaben

for Besejlingen, men i den sidste Halvdel af denne Maaned indfandt nye Ismasser sig fra Østkysten, og den 2-3. September var Julianehaabs Distrikt atter indesluttet. I Midten af September afløstes de sydlige Vinde imidlertid af en stærk Nordenstorm, og medens Farvandet uden for Julianehaab den 12. September var fyldt af pakket Storis og store Mængder Isfjælde fra Land og indtil 18 Mil vestfor Kap Desolation, ryddede den nordlige Vind saa grundig op i Storisen, at denne i de senere Dage af September var forsvunden fra disse Egne, medens Farvandet til Gjengjæld var som oversaaet med Isfjælde. Fra et enkelt Skibsdæk saaes paa engang henved 700 af disse Inlandsisens mægtige Føstre.

Vinterisen og Vestisen have forholdt sig omtrent normalt; den første maade en ret anseelig Tykkelse i Nordgrønland, men brød op ved sædvanlig Tid; Vestisen saaes, efter at have forladt Kysten med Foraarets Frembrud, ikke senere inde ved Land, men laa som sædvanlig 15-20 Mil til Søs.

Som Kuriosum ved den forløbne Sommer skal endnu anføres, at samtlige den kgl. grønlandske Handels 8 Sejlskibe og Skrueskibet „Hvidbjørnen“ i Aar efter vel udførte Rejser vare hjemme inden Oktober Maanedes Begyndelse, hvilket ikke tidligere er sket i den lange Aarrække, over hvilken den kgl. Handel bevarer Optegnelser vedrørende Besejlingen af de grønlandske Kolonier. At den grønlandske Handels Veteran, Briggen „Hvalfisken“, sat i Vandet 1801, er et af de Skibe, der har gjort sin Rejse hurtigst, fortjener at noteres; det er ganske respektabelt præsteret af et 89 Aar gammelt Skib med den Form, man benyttede i Slutningen af forrige og Begyndelsen af dette Aarhundrede, at sejle fra Kjøbenhavn til Diskobugten (omtr. 750 Mil) paa 4 Uger.

F. G.

Rettelser.

S. 45 Sp. 2, 4. L. f. n. staar 1778 læs: 1779.

S. 47 Sp. 1, 3. L. f. n. staar 6. S. læs: III. S. 124.

S. 49 i Kaartets Underskrift staar R. Homann's læs: J. B. Homann's.

S. 56 Sp. 1, 2. L. f. o. staar Bankroft læs: Baneroff.