

truffet levende Mennesker her. Muligheden for at træffe saadanne er dog ikke ganske udelukket.

At de Indfødte ved Angmagsalik nu ikke have nogen Forbindelse med nordligere Eskimoer, beviser ikke, at saadanne ikke findes, thi ligesom de danske Grønlændere ved vore nordligste Kolonier ikke have nogen som helst Forbindelse med Eskimoerne ved Kap York, saaledes kan der ogsaa nordfor Kangerdlugssuak leve Mennesker, der ved denne store, isopfyldte Fjord ere isolerede fra Angmagsalikerne, som endnu kun have udviskede Traditioner om svundne Tiders Samkvem tilbage. At Mødet med en saadan Menneskestamme vilde være af overordentlig Interesse, behøver

ikke nærmere at paapeges; men, som sagt, Sandsynligheden for, at den findes, er ikke stor.

At løse saa mange som muligt af de ovenfor anførte Opgaver og at udfylde den hvide Plet paa vort Grønlandskaart, som nu i Aarhundreder forgjæves har været Maalet for saa mange Anstrængelser og ikke mindst fra den danske Marius Side, det er det Maal, som den danske Expedition til Østgrønland i Aarene 1891—92 skal arbejde hen imod.

Maatte den faa Held til at naa det!

Dansk Expedition til Østkysten af Grønland.

Den 7de Juni afsejlede fra Kjøbenhavn den af Premierløjtnant i Flaaden *Ryder* ledede Expedition til Østgrønland ombord i det norske Fangstskib, Skruebarkskibet „Hekla“ af Tønsberg, der føres af Kapt. *R. Knudsen*, som i flere Aar med stort Held har ført dette Skib paa Fangst i Ishavet og under Grønland, og som vil være Tidsskriftets Læsere bekendt af den dristige Fart, som han i 1889 foretog langs Grønlands Østkyst.¹⁾

Vi have tidligere her i Tidsskriftet meddelt Prlt. Ryders Plan samt Udtalelse herom af Kommissionen for de geologiske og geografiske Undersøgelser i Grønland²⁾ — Professor *Johnstrup*, Dr. phil., Justitsraad *Rink* og Kaptajn i Flaaden, Direktør for Søkaartarkivet *C. F. Wandel* — hvorfor vi henvise Læserne til nævnte Artikel. Afsendelsen af denne Expedition er bleven hilset med Interesse af den geografiske Verden overalt i Udlandet, og da dens Maal bl. a. er Undersøgelsen af den Del af Grønlands Østkyst, der ligger umiddelbart nordfor det Sted, hvor Kapt. *G. Holm* overvintrede paa sin bekendte Konebaadsexpedition 1883—85, op til de mere bekendte Egne under omtrent 70° N. B., bliver Prlt. Ryders Expedition en Fortsættelse af de tidligere under den nævnte Kommissions Auspicier udsendte Regeringsexpeditioner til

Grønland. Disse have, som bekendt, vakt megen Anerkendelse overalt, hvor Interessen for den geografiske Videnskab er levende.

Planen for Expeditionen, hvortil der er bevilget 220,000 Kroner, og som er udrustet saa omhyggelig som mulig med tidligere Expeditioner for Øje, er i Korthed følgende. „Hekla“ sejler direkte til Østkysten af Grønland, hvor man af Hensyn til Baadeexpeditionen sydpaa efter Overvintringen 1891—92 først vil søge at naa ind til Kysten mellem 68 og 69 Grader for at nedlægge et Depot. Hvad enten dette nu lykkes eller ikke, søger man ind i Scoresbysund, og en Station oprettes paa Sydspidsen af Jamesons Land ved Kap Stewart. Naar Huse og Materiel ere lossede, er det Hensigten med „Hekla“ at benytte Resten af den navigable Aarstid til en nærmere Undersøgelse af de indre Farvande op mod Frants Josephs Fjord, hvorpaa „Hekla“ vender tilbage til Stationen, der imidlertid af efterladt Mandskab er bragt i Orden, og derpaa sejler hjem.

Expeditionen er nu overladt til sig selv. Vinteren anvendes til at foretage Slæderejser, anstille Observationer osv., og naar Isen næste Foraar gaaer bort, drager Expeditionen sydpaa langs Kysten i tre Baade. „Hekla“ skal efter Bestemmelsen til næste Aar, naar Skibet har været paa Fangst, søge ind til Expeditionens Overvintringssted for her at afhente efterladte Beretninger og Samlinger, hvorpaa det atter gaaer til Søs og søger at være i Angmagsalik, hvor Kapt. Holm overvintrede 1884—85, i Slutningen af August eller i Begyndelsen af September, hvor Baade-

¹⁾ Geogr. Tidsskr. 10. Bind 1889—90, S. 143: „Kapt. R. Knudsens Fangstrejse til Østkysten af Grønland 1889 med det norske Søfangerdampskib „Hekla“. (Hermed en Kaartskitse.)

²⁾ Geogr. Tidsskr. 10. Bd. 1889—90, S. 193: „Dansk Expedition til Østkysten af Grønland“.

nes Ankomst afventes, dog uden at risikere Overvintring.

Den Strækning, som Baadene skal tilbagelægge langs det ubekjendte Stykke af Kysten, er i lige Linje omtrent 120 danske Mil. Dersom Isforholdene 1892 ere saa uheldige, at „Hekla“ ikke kan komme ind til Angmagsalik, eller Skibet har maattet forlade dette Sted forinden Expeditionens Ankomst, da overvintrer denne i 1892—93 hos Hedningerne, som Kapt. Holm traf, og gaaer da i Sommeren 1893 med Baadene sydpaa og om til Vestkysten.

Expeditionen tæller ni Medlemmer. Prlt. *Ryder* har gjentagne Gange været i Grønland. I 1882—83 deltog han i den af nuværende Bestyrer for det meteorologiske Institut, Cand. mag. *A. Paulsen* ledede Expedition, der, som Led i Rækken af de Expeditioner, som forskellige Lande afsendte til arktiske Egne, anstillede meteorologiske Iagttagelser i Godthaab. I 1884 deltog Prlt. *Ryder* i Krydsøren „Fylla“'s Togt under Kommandør *Norman* til Vestkysten af Grønland og det følgende Aar i en Expedition til Vestkysten under Kapt. *Jensen*. Endelig ledede han i 1886—87 til Egnene nordfor Upernivik en Expedition, der i forskjellig Retning bragte smukke Resultater.

De øvrige Deltagere ere: Premierløjtnant i Flaaden *Vedel*; Student *Bay* som naturkyndigt Medlem; *Johan Petersen*, en af de to Brødre, der som Tolke deltog i Kapt. *Holms* Konebaadsexpedition 1883—85; Underkanonér i Marinen *Ancker*; en grønlandsk Fanger; en dansk Matros og Tømmermand *Threns* samt to norske Fangstmænd fra Hammerfest. Endvidere ville Studenterne *Hartz*, der to Gange har deltaget i Expeditioner paa Vestkysten, og *Deichmann* deltage i Skibets Rejse iaar, henholdsvis som Botaniker og Entomolog.

Expeditionen medfører et betydeligt Materiel. Til Overvintringen ved Kap *Stewart* medbringes et af Tømmermester *Kyhn* bygget Hus. Det er 13 Alen langt og 6 Alen bredt og har til Beboelse to, omtrent $3\frac{1}{2}$ Al. høje, ved en Gang adskilte Stuer; den ene af

disse er forsynet med Kakkelovn, den anden med Komfur. Udenom Huset, der har dobbelte Vægge, lægges en grønlandsk Mur af Jord og Sten for at lune og støtte. Taget er beklædt med Tagpap ligesom ogsaa Ydervæggene; Gulv og Vægge indvendig ere beklædte med Linoleum.

I Nærheden af Beboelseshuset rejses to mindre Træbygninger, indrettede til at tage astronomiske og og magnetiske Iagttagelser.

Baadene, der have Mast og Sejl, ere 23 Fod lange og 6 Fod brede og byggede af Eg hos Baadebygmester *Sanne* i Arendal. Bemandingen paa hver Baad, der kan bære en Vægt af 4000 Pund, er bestemt til tre Mand. Desuden medfører Expeditionen en Dampschalup navnlig til Anvendelse paa Kysten iaar.

Slæderne ere byggede af Asketræ af Snedkermeister *Christiansen* i Telemarken, den samme Mand, som forfærdigede de ypperlige Slæder, som Dr. *Nansen* lod forfærdige til Rejsen over den grønlandske Indlandsis.

Expeditionens Medlemmer ere ens udstyrede med Skindklæder og Uldtøj o. s. v., og til Brug paa Baad og Slæderejser have tre Hundeskindsoveposer à tre Mand.

Hvad Provianten og Spritkogeapparaterne angaaer, da ere disse Sager som paa de seneste Polarexpeditioner. Provianten, der er fra *Beauvais*, bestaaer for en stor Del af Pemmikan — tørret dansk Oxekjød, presset til Kager, halvt saa store som en almindelig Mursten; Kjødbiscuits; Kjødchokolade — Chokolade med Kjødpulver; antiskorbutske Midler, forskellige Konserver o. s. v. o. s. v. Proviantbeholdningen ventes kompletteret med fersk Kjød ved Jagt paa Sælhunde, Rensdyr, Moskusoxxer og Søfugle.

Expeditionen har en fortrinlig Forsyning af Instrumenter til Opmaaling, astronomiske, hydrografiske og meteorologiske Observationer.

Af det Anførte fremgaaer, at Expeditionen muligen vil kunne vende tilbage næste Efteraar, men at den ogsaa vil kunne trække ud til 1893. Gid Held og Lykke ledsage den!

Mindre Meddelelser.

Noter til Zeni-Beretningen. Som paavist, falder Zeni-Beretningen i to Dele, en historisk Del om *Nicolo Zeno's* Æventyr i Kanalegnene og deromkring og en uhistorisk Del, der er sat sammen af *Nicolos* yngre Navnefælle.

Den historiske Del af Beretningen er et gammelt og

interessant Dokument, men kræver for at komme til sin Ret en meget indgaaende Kommentar. Hvad jeg har at føje til mine tidligere kommenterende Bemærkninger, indskrænker sig imidlertid til følgende magre Noter:

1. Broas maa være *Brouage* indenfor Isle d'Oleron i en