

Premierløjtnant i Flaaden Ryders Expedition til Østkysten af Grønland.

Af de spredte Efterretninger, der foreligge om Løjtn. Ryders Expedition, ville vi, dels gennem Indberetninger fra Lederen og dels gennem et med et Skitsekort ledsaget Brev, som Kommandør H. Braem har modtaget fra Kapt. Thomas Robertson, Fører af det skotske Fangstskib „Active“, og som godhedsfuldt er blevet overladt Redaktionen til Afbenyttelse, give en kortfattet Skildring af, hvad man hidtil kjender om Expeditionens Gang.

D. 7de Juni forlod det norske Fangstskib „Hekla“, Kapt. R. Knudsen, Kjøbenhavn med Expeditionen ombord, og efter en heldig Rejse naaede man Iskanten d. 20de paa $68^{\circ} 12' N. Br.$, $13^{\circ} 5' V. Lgd.$ Den følgende Dag gik man ind i Isen, der i Aar har været tilstede i store Masser under Østkysten af Grønland.

„Hekla“ kom 6—7 danske Mil ind i Isen og fortojedes her ved en stor sammenskruet Isskodse, men da Isen blev tættere og ikke gav Haab om videre Fremgang, gik man d. 23de atter ud af Isen og fulgte nu langs Kanten nordefter. Der gik store Bugter ind i Isen, og „Hekla“ gik fra Pynt til Pynt. Den følgende Dag gik man atter ind i Isen paa omtr. $69\frac{1}{2}^{\circ}$ Br. og arbejdede sig nordover, flere Dage med Jan Mayen isigte. I Nærheden af denne Ø blev der trawlet, og en Trawling paa 470 Fv. gav her et særlig godt Udbytte.

Da Isen i Jan Mayens nærmeste Omegn var tæt, maatte „Hekla“ søge syd- og østom den for at gaa nordpaa, hvor man haabede at have mere Chance for at naa Land benyttende sig af den saakaldte

Nordostbugt, en større Indskæring, der plejer at være i Isen paa omtr. $73^{\circ} N. Br.$

Paa Vejen herop mødte „Hekla“ d. 2den Juli Sælfangeren „Fridtjof“ af Tønsberg paa $71^{\circ} 30' N. Br.$, $0^{\circ} 30' V. Lgd.$, hvormed Efterretning hjemsendtes.

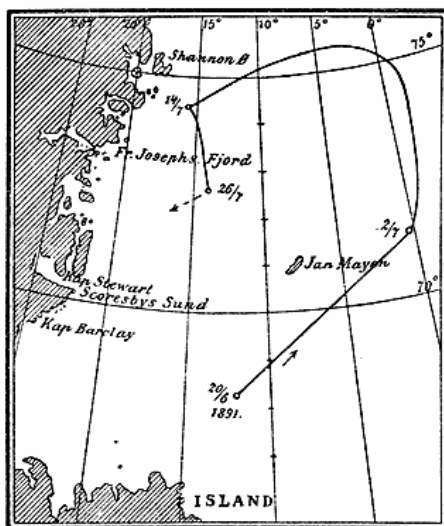
Som Kapt. Robertson meddeler, havde han d. 14. Juli talt med Kapt. Gray, Fører af det skotske

Fangstskib „Eclipse“, som to Dage forinden havde set „Hekla“ paa $74^{\circ} 30' N. Br.$ $16^{\circ} V. Lgd.$ arbejde sig vestpaa. Kapt. Gray havde d. 1ste Juli prajet „Hekla“, og begge Skibe fulgtes ad i nogle Dage. Han meddelte Kapt. Robertson, at „Hekla“ vilde søge at naa Land omtrent ved Shannon Øn (omtr. $75^{\circ} N. Br.$) og Scoresbys Sund (omtr. $70^{\circ} N. Br.$) ved derfra at følge langs Kysten. D. 26de Juli blev „Hekla“ set styrende V. S. V. mellem halvanden og to Mil østfor „Eclipse“, der dengang var paa $72^{\circ} 40' N. Br.$ og $14^{\circ} 45' V. Lgd.$

Ifølge Meddelelse fra Kapt. Gray, en Broder til

Føreren af „Eclipse“ og som selv fører Fangstskibet „Hope“ af Peterhead, havde „Hekla“ medio Juli været indenfor syv Mil af Pendulum Øn, hvor imidlertid yderligere Fremtrængning standsedes af en Række svære Ismarker.

D. 2den Avgust befandt „Active“ sig paa $71^{\circ} 40' N. Br.$, omtr. 12 Mil fra Kysten og d. 20de paa $70\frac{1}{2}^{\circ} N. Br.$ mellem 7 og 8 Mil fra Kysten. Isen var dengang spredt, og Kapt. Robertson udtaler som sin Anskuelse, at „Hekla“ har naaet ind til Land paa omtr. $71\frac{1}{2}^{\circ} N. Br.$



Hekla's Rute.

„Hope“s Fører har ogsaa den faste Overbevisning, at „Hekla“ er kommet til Land ved sit Bestemmelsessted, Scoresbys Sund, men mener, at de vedholdende østlige Vinde, der herskede hele Avgust Maaned ud, har presset Isen mod Land og forhindret Skibet i atter at gaa tilsøs.

Vi skulle til Slutning bemærke, at Hekla d. 26de Juli var kun nogle faa Mil østligere end det Sted, paa 73° 7' N. Br. og 16° 4' V. Lgd., hvor det tyske Expeditionsskib „Germania“ befandt sig netop samme Dag i Aaret 1869. En halv Snes Dage senere naaede „Germania“ ind til Land.

Professor Edvard Erslev.

Født $13/12$ 1824: † $1/1$, 1892.

Ved Professor, Dr. phil. Vald. Schmidt.

Det geografiske Selskab har mistet en af sine trofasteste Medarbejdere, idet Prof. Ed. Erslev efter lang Tids Svagelighed er død Nytaarsdag i en Alder af 67 Aar. Født i Jægersborg 13. Dec. 1824, studerede han i sine yngre Aar Naturhistorie, men kastede sig siden navnlig over Geografien. I adskillige Aar var han Lærer i Naturhistorie og Geografi, først ved Roskilde, siden ved Aarhus Kathedralskole, indtil han 1869 som Overlærer trak sig tilbage til Privatlivet og samtidig fik Titel af Professor. I Aarene 1855—57 udgav han en populær geografisk Skildring af Danmark: „Den danske Stat“ og „Jordkloden og Mennesket“ (1859—60), foruden talrige Afhandlinger om geografiske og beslægtede Æmner. Derefter begyndte han en omfattende Virksomhed som Udgiver af flere Lærebøger i Geografi til Skolebrug samt Skole-Atlasser, og det er ubestrideligt, at den Af-døde har øvet en vækkende Indflydelse paa Geografi-undervisningen. Hans Bøger fik efterhaanden stor Udbredelse, ikke alene i Danmark, men ogsaa i de andre skandinaviske Lande. Der findes saaledes bl. a. en finsk Bearbejdelse af hans geografiske Lærebøger, i hvilke Finland (og Rusland) naturligvis ere

behandlede med større Udførlighed end de andre Lande. Da der i 1875 afholdtes en stor geografisk Udstilling i Paris sammen med en geografisk, international Kongres, skyldtes det Ed. Erslevs Energi og utrættelige Virksomhed, ikke blot at Danmark kom til at deltage i Udstillingen, men at vort Fædreland her var repræsenteret paa en fyldig og tiltalende Maade. Efter sin Hjemkomst arbejdede han ivrig paa Stiftelsen af et geografisk Selskab, som kunde bidrage til at sprede geografisk Kundskab og Interesse for Geografi og dens Bividenskaber i vide Kredse. Der eksisterede vist nok dengang et geografisk Selskab i Kjøbenhavn, men efter Planen var det udelukkende Videnskabsmænd, der kunde blive Medlemmer. Det var derfor kun meget faatalligt. Efter Erslevs Plan skulde et dansk geografisk Selskabs vigtigste Opgave derimod være at udbrede geografisk Kundskab i saa vide Kredse som muligt, saaledes at ikke videnskabelige Arbejder, men ene geografisk Interesse blev Betingelse for Adgang som Medlem. Kort før Jul 1876 var Geografisk Selskab dannet og holdt sit første Møde. Paa den første Generalforsamling eller det konstituerende Møde valgtes Prof. Erslev til Medlem af Selskabets Be-