

Dansk Expedition til Østkysten af Grønland.

Som tidligere meddelt*), vil der i Aar under Ledelse af Premierløjtnant i Flaaden *C. Ryder* blive afsendt en Expedition til Østkysten af Grønland. Expeditionen vil komme til at tælle ni Deltagere, nemlig, foruden Lederen: Premierløjtnant i Flaaden *Vedel*, stud. mag. *Bay*, to danske Matroser, to norske Fangstmænd, en Grønlænder fra Hundøerne i Diskobugten, samt den fra Kaptajn *G. Holms* Konebaadsexpedition bekendte Tolk *Johan Petersen*.

Expeditionen vil i de første Dage af Juni afsejle herfra med det til Expeditionens Brug for Sommeren lejede norske Fangstdampskib „Hekla“, der føres af Kaptajn *R. Knudsen*, som vil være Læserne bekendt af den Meddelelse, som han her i Tidsskriftet har givet af den interessante Fangstrejse, han i 1889 foretog under Nordkysten af Østgrønland. Idet vi iøvrigt henvise til den tidligere omtalte Plan til Expeditionen, skulle vi meddele, at det er Mening, at „Hekla“ først skal forsøge at komme ind til Grønlands Østkyst paa 68—69° N. Br., for dér at landsætte et Proviantdepot. Oprettelsen af et saadant vilde jo betydelig formindske den Bagage, som det er nødvendigt at føre med Baadene sydefter næste Sommer og derved blive en stor Lettelse for Expeditionen. Hvor vidt det imidlertid vil lykkes eller ej, er tvivlsomt, da Isforholdene her saa tidlig paa Aaret pleje at være særlig vanskelige.

Uden imidlertid at anvende megen Tid paa dette Forsøg, vil man benytte den første Lejlighed, der maatte tilbyde sig, til at komme ind til Kysten paa omtrent 70°, hvor Expeditionens medbragte Huse rejses ved Kap Stewart i Scoresby Sund. Derefter vil man be-

nytte Resten af Sommeren til en Undersøgelse af de indre Fårvaande nordefter og særlig søge at naa ind til Bunden af den lauge Frants Josefs Fjord paa 73° N. Br. Naar Islægget begynder, gaaer Skibet tilbage til Kap Stewart, hvor Expeditionen landsættes, hvorpaa „Hekla“ sejler hjem.

Den første Sommer vil stud. mag. *Hartz*, der tidligere har rejst paa Vestkysten som Botaniker og som ifjor har indsamlet Planteforsteninger paa Disko-Øen, deltage i Expeditionen for om Efteraaret at gaa hjem med „Hekla.“

I 1892 vil „Hekla“ efter endt Fangsttur gaa ind til Overvintringsstedet og afhente de af Expeditionen efterladte Samlinger og derpaa gaa til Angmagsalik for at afhente selve Expeditionen, der, saa snart Isforholdene tillade det, har forladt Overvintringsstedet ved Kap Stewart og i Baadene er gaaet ned langs Kysten sydefter. Expeditionen vil sandsynligvis ankomme til Angmagsalik i September.

Beboerne ved Angmagsalik ere allerede underrettede om Expeditionens sandsynlige Ankomst i 1892 og have lovet at ro den imøde. Paa Anmodning af Løjtn. Ryder har nemlig Kolonibestyrer *Lützen* ved Julianehaab underrettet de Østlændinger, som ifjor Sommer have besøgt det sydligste Handelssted paa Vestkysten, om Expeditionen og dens Besøg ved Angmagsalik, og Østlænderne have lovet at ro Expeditionen imøde og, samtidig med at udtale deres Glæde over dens forventede Ankomst, ytret Ønsket om, at den vil tage tilstrækkeligt Krudt, Bly, Tobak, Rifler o. s. v. med for at handle.

Zeni-Gaadens Løsning**).

Ved Kand. fil. *Peter Eberlin*.

I.

Porlanda og Sorant er Portland og Shoreham ved Kanalen eller, som Andrea Bianco kalder disse Steder, Purlan og Soran.

II.

Ledouo og Ilofe i Sudero Golfo i Frislanda er vistnok Leuwzrden og Hindelopen ved Zuiderzee i Friesland.

*) Se 10de Bind 1889—90: „Dansk Expedition til Østkysten af Grønland.“

III.

Iscant og Bres i samme „Kanaler“ som nogle andre Øer er Ouessant og Brest ved Kanalen eller, som Andrea Bianco kalder disse Steder, Ysenti og Brest.

**) Fra Forfatteren, der for Tiden opholder sig i Udlandet, have vi modtaget ovenstaaende interessante Oplysninger med Hensyn til det saa meget omdebatterede Zeni-Spørgsmaal. Vi bringe Oplysningerne ganske i Forfatterens Form. Han har antaget, at første Del af disse var trykt, da han godhedsfuldt tilstillede os Slutningsbemærkningerne. *R. A.*