

Dr. Fridtjof Nansens Brev fra Godthaab til Etatsraad Augustin Gamél.

Hr. Dr. fil. Nansens nedenstaaende, kortfattede, foreløbige Rejseberetning til Expeditionens Patron, Hr. Etatsraad Gamél, vil sikkert endnu være alle Tidsskriftets Læsere i frisk Minde fra Dagspressen. Naar Beretningen nu atter gjengives her, da er det, fordi Redakt. har ment, at et saa interessant Aktstykke, der omhandler en af de dristigste og mest storslaaede Rejser i Polarfarternes Historie, en Rejse, der turde blive af banebrydende Betydning for Grønlandsforskningen, bør have en varig Plads i dette Tidsskrifts Spalter.

„Godthaab, den 4de Oktober 1888.

Saa har jeg da endelig den store Glæde at kunne meddele Dem, at Grønland er gennemfaret fra Øst til Vest!

Desværre tillader ikke den knappe Tid mig nu nogen detaljeret Beskrivelse; jeg maa blot rable nogle Ord med den Kajakmand, jeg nu sender syd efter, for om muligt at standse Dampbaaden „Fox“ i Ivigtut og at forsøge at formaa den til at tage os med hjem i Høst. For det Tilfælde imidlertid, at Kajakbudet skulde naa Damperen, men at denne maa gaa uden at kunne hente os, er det, jeg skriver disse faa Linjer til Dem, for dog at underrette Dem om, at vi nu ere i Live og til og med godt i Live.

Som De vil vide, forlod vi „Jason“ med de bedste Udsigter den 17de Juli og troede, vi allerede næste Dag skulde naa Land. Men heri bleve vi skuffede.

Isskruninger, Malstrømmer, ufremkommelig Is, hvor man hverken kunde ro eller trække Baadene, standsede os. En Baad blev knækket, men repareret og blev atter lige god. Drev til Havs med syv Mils Fart i Døgnet. Drev i Isen i tolv Dage. Arbejdede os mod Land, holdt tre Gange paa at naa det, blev tre Gange atter sat til Havs med større Fart, end vi kunde arbejde ind. Holdt en Gang — i et helt Døgn — meget nær paa at blive ødelagte i et Hav med voldsom Brænding, som stod paa Isen.

Drev efter tolv Dages Drift i Land ved Anoretok — nord for Kap Farvel paa 61 Grader, nogle Minutter, husker ikke i Øjeblikket. Roer nord efter, naacr Umivik, hvor Overfarten over Indlandsisen begynder 15de Avgust.

Sætter Kurs paa Kristianshaab. Møder svære

Snestorme og tungt Føre. Forstaar, at vi ikke ville naa Kristianshaab i Tide til at komme hjem i Aar. Mener større Haab herom ved at gaa til Godthaab, dernæst større Interesse af at undersøge Isen her, hvor endnu ingen har været ude paa den.

Sætter derfor Kurs for Godthaabs Distriktet, naacr en Højde af henimod 10,000 Fod med en Kulde mellem $\div 40$ og $\div 50$ Gr.

I flere Uger befandt vi os over 9000 Fod over Havet. Svære Storme, løs Nysne, uhyre tungt Føre.

Kom endelig henimod Slutningen af September ned mod Landet ind for Godthaab, fandt en meget styg og ujævn Is, kom dog frem og ned til Bunden af Ameralikfjorden, lavede Sejldugsbaad af Teltgulvet og Bambusstænger og Vidjekrat.

Sverdrup og jeg roede af Sted i den og naaede hid igaar 3die Oktober, medens de fire andre ville blive hentede snarest muligt; de leve nu derinde paa lidt tynd Kost.

Dér har De i korte Drag vor Saga.

Vi befinde os forevrigt alle meget vel, og alt er gaaet i bedste Orden. Nu haaber jeg blot paa, at vi maatte faa fat paa denne Damper, og at De saaledes, i Stedet for dette Brev, maatte faa se vore solbrændte Ansigter.

Med mange Hilsner!

Deres altid hengivne

Fridtjof Nansen.

P. S. Men nu Farvel; nu i Øjeblikket maa Kajakmanden nytte paa Vejret og gaa af Sted. Der er 60 Mil, som skulle tilbagelægges.“

Om Dr. Nansens Grønlandsrejse og dens Resultater.

af H. Rink.

Det er en Selvfølge, at denne Artikels Meddeler, ved paa Opfordring at paatage sig den ovenfor antydede Opgave, som saa mange, nærmest føler sig

trykket ved Sparsomheden af de Efterretninger, man skal støtte sig til. Vi tvinges derved jo uvilkaarlig til at lægge en Vægt paa hvert enkelt Ord i de to