

## Det kongelige danske geografiske Selskab.



det tredje Møde for Vinteren 1885—86 holdt Kammerherre C. St. A. Bille et Foredrag om transkontinentale Forbindelser over det amerikanske Fastland.

I det fjerde Møde gav Museumsassistent Steenstrup en Oversigt over Østerbygdens Beliggenhed i Grønland, hvorpaa Pastor Plenge holdt et Foredrag over Øen Pitcairn.

## Det transkaspiske Jærnbaneanlæg.

General Annenkoff, Direktør for det storartede Jærnbaneanlæg, som skal forbinde det kaspiske Hav med Amu Darja og derfra eventuelt gaa videre til Samarkand, har fra Stationen Ghiaurs (se hosstaaende Skitsekaart) i et Memorandum, dateret d. 30te December 1885 (n. St.), givet følgende Oplysninger om Foretagendet, Oplysninger, der ogsaa give et godt Billède af Russernes Fremgang i denne Del af Asien.

Den transkaspiske Jærnbane gaar igjennem Egne, som endnu langt fra ere fuldkommen undersøgte, hvilket ikke er saa besynderligt, naar man erindrer, at det kun er omtrent fire Aar siden, at det var livsfarligt for evropæiske rejsende at vise sig i Størstedelen af de paa-gjældende Egne. Efter at Russerne have annekeret Landet, ere Forholdene selvfølgelig blevne forandrede, men den russiske Regering har i de erhvervede nye, vidtstrakte Landstrækninger haft saa meget at gjøre med Ordningen af Landets Administration, at der kun er bleven foretaget forholdsvis faa geografiske Undersøgelser. Imidlertid er der dog af den kavkasiske Hærs Officerer bleven optaget paalidelige Kaart, ligesom man ogsaa har paabegyndt videnskabelige Undersøgelser i flere Retninger, men Resultaterne af disse Undersøgelser foreligge ikke endnu, og man maa med Hensyn til Forholdene i de paa-gjældende Egne henholde sig til russiske Officerers og Ingeniørers Indberetninger fra Okkupationens første Tid, Indberetninger, af hvilke enkelte fra det russiske geografiske Selskabs Tidsskrift ere gaaede over i den vestevropæiske Literatur.

Da den russiske Regering ifjor i April Maaned besluttede at anlægge en Jærnbane fra Kizil-Arvat til Amu Darja, vidste man vel, at et saadant Anlæg ikke vilde møde uoverkommelige Hindringer, men det var først, efterhaanden som Arbejdet skred frem, at man kom til

Kundskab om Vanskelighedernes sande Natur. Ifjor i Februar Maaned havde man undersøgt Egnen mellem Kizil-Arvat og Askhabad, og i Løbet af Forsommeren fortsattes Undersøgelserne indtil Merv. Som antydet paa Kaartet, kunde der herfra være Tale om to Retninger for Jærnbanen: via Tschardschui eller via Burdalyk. Begge disse Punkter ligge ved Amu Darja, og det var særligt med Hensyn til Banens eventuelle Fortsættelse til Samarkand, at Valget mellem dem maatte træffes. Det blev derfor nødvendigt for Anlæggets Fremme samtidig at underkaste de to paa Kaartet antydede Linjer hinsides Amu Darja en nærmere Undersøgelse. Disse Arbejder fuldførtes i Løbet af Efteraaret, og samtidig blev der med Emiren af Bokhara afsluttet en Overenskomst angaaende Anlægget af det Stykke Bane, der vil komme til at gaa gjennem de Landstrækninger, som staa under hans Scepter, særlig med Hensyn til Egnen vest for Amu Darja.

Fra Kizil-Arvat til Duschak, Banens sydligste Punkt, løber denne parallel med Kopeth-Dagh, en Bjærgkjæde paa den persiske Grænse. Banen er ført igjennem Akhal Oasen paa dennes største Udstrækning og gaar ganske tæt forbi Turkomanernes faste Stilling, Geok-Tepe, kun et Par Alen fra det Sted, hvor Russerne under Skobelev stormede Fæstningsværkerne. Paa Strækningen mellem Kizil-Arvat og Duschak er Askhabad, der ligger 29 danske Mil fra den førstnævnte By, den vigtigste By og Hovedstaden i den transkaspiske Provins. Askhabad, der kun er mellem tre og fire Aar gammel, er allerede en blomstrende lille By med en ret betydelig Handel paa den nordlige Del af den persiske Provins Khorassan. Byen Kotschan her vil snart blive forbunden med Askhabad ved en Vej farbar for Kjøretøjer. Ikke langt fra Askhabad gjør Banen en Drejning for at undgaa persisk Territorium og gaar kun en lille Fjerdingsvej fra den persiske By Lutfabad. Det frugtbare, med Lands-

\*) Efter det parisiske geografiske Selskabs Tidsskrift.