

paa en enkelt theoretisk Betragtning af dette Punkts Betydning.

Dersom den Opgave forelæa, at præcisere Udtrykket for Udstrækningen af den Kreds, i hvilken Landenes internationale, lommerielle Virksomhed bevæger sig, vilde man kunne løse den ved Bestemmelsen af hvert Lands Central-Tyngdepunkt i Udlandet. Jo videre Søfarten, Flaget og det direkte Samkvem med fjerne Lande spreder Interessen, des mere vil dette Central-Tyngdepunkt fjerne sig fra Landet, ligesom omvendt Kredsen — *den kommercielle Linje* — vil indsnævres efterhaanden, som dette Samkvem indskrænkes til de nærmeste Nabolande. Det er derfor sandsynligt, at man i dette Maal har et exakt Udtryk for den almindelige Forestilling om et Lands internationale Stilling og om den geografiske Udstrækning af dets „*Interesse-Zoner*“, hvilket, naar Talen er om søfarende Nationer, ikke staar i noget rationelt Forhold til det Omfang, de indtage paa Kaartet, sammenlignet med Lande af kontinental Karakter. Tages som Exempel Danmark og Baiern, saa vil det vise sig, at Baiern, der er dobbelt saa stort som Danmark og har tre Gange saa mange Indbyggere, dog har en kommerciel Linje af langt ringere Udstrækning end Danmark. Baierns internationale, kommercielle Interesser eller dets Interesse-Zoner strække sig derfor ikke langt uden for Baierns egne Grændser, sammenlignet med Danmarks, der har sit udenlandske Tyngdepunkt henimod 100 geogr. Mile fra Kjøbenhavn, og man har heri en Maalestok for begge Landes internationale Stilling, der ogsaa synes at falde sammen med deres historisk-politiske Betydning. Det vilde vistnok ogsaa være af stor Inter-

esse gennem den voxende Udstrækning af den kommercielle Linje at efterspore Betydningen af Sueskanalen for de sydevropæiske Stater, og paa denne Maade at oplyse, hvorledes og i hvad Omfang dette store Foretagende har medvirket til at udvide Omraadet for Italiens internationale Interesser.

Der er endnu en Betragtning af de kommercielle Tyngdepunkter at fremsætte, forinden vi her tage Afsked med dette Æmne. Overskuer man nemlig det System af Tyngdepunkter, som dannes af de enkelte Landes kommercielle Midtpunkter, kan man deraf fremstille en højere Enhed; det Punkt, hvori hele Verdensdelens kommercielle Virksomhed maa tænkes koncentreret, og fortsættes denne Tanke videre, saa vil man til sidst kunne besvare det Spørgsmaal: Hvor ligger da Tyngdepunktet for den hele, alle Verdensdele omfattende kommercielle Bevægelse, og i hvilken Retning styrer det? Har dette mærkelige Punkt, som først opstod i de gamle Riger ved Middelhavet (Fønicien, Kartago) og som siden hin længst forsvundne Tid har været paa Vandring imod Nordvest (Genova - Venezia—Holland—England), allerede forladt den gamle Verden? Er det paa Vejen over Atlanterhavet til Nord-Amerika, eller findes det endnu inden for Grænserne af vor Verdensdel? Det har uden Tvivl mere end blot historisk Interesse gennem exakte Metoder at faa disse Spørgsmaal besvarede; thi i den Egn, henimod hvilken det universelle kommercielle Tyngdepunkt bevæger sig, dér er ogsaa Sædet for den stærkest voxende kommercielle Virksomhed, og dér trives frodigst det produktive Arbejde.

Mindre Meddelelser.

Faareavl i Japan. Indtil de seneste Aar har Faareavl ikke været kjendt i dette Land, hvis Indbyggere oprindelig kun brugte Silke eller Bomuld til deres Klæder. Ved Japans stærkere Handelssamkvem med Evropa og Nordamerika indførtes imidlertid en Del uldne Tøjer, og de faldt ret i Japanesernes Smag. Indførselen af Uldvarer tiltog derfor saa stærkt, at den forstandige Indenrigsminister Okubo fattede den Beslutning at indføre Faaret i Japan, hvor det hidtil havde været lige saa ukjendt som Geden. Han kunde saa meget roligere gjøre Forsøget, som han af en nordamerikansk Forretningsmand havde faaet Underretning om, at saa vel Japans Vejrlag som dets Jørbund og Plantevæxt egne sig til Faareavl. Man har nu indrettet et stort „Schæferi“ som Mønstreanstalt og forsynet det med de bedste Faareracer. Det ligger i Bugten ved Jeddo og styres af en lærd japane-

sisk Landmand, som har studeret Landbruget i England, Skotland, Frankrig og Belgien. Forsøgene have, som man kunde vente, været opmuntrende, og i Fremtiden vil der altsaa frembringes Uld i dette Land, som har 33 Mill. Indbyggere eller næsten ligesaa mange som Frankrig.

A. Feddersen.

Om Ferskvandsfiskenes Udbredelse i Norge. I nærværende Tidsskrift (S. 126—129) har Hr. Adjunkt Feddersen bl. a. meddelt nogle Oplysninger om Ferskvandsfiskenes Udbredelse i Norge, hentede, som af Forf. nævnt, fra et Par af undertegnede forfattede Skrifter; men da der i disse Meddelelser har indsnæget sig flere Misforstaaelser, maa det være mig tilladt at opklare det rette Forhold.

Naar den ærede Forf. saaledes sætter *Birkebæltet* til