

Johannes Humlum: Pirzada. Rejser i Indien og Afghanistan. 211 s., 18×25 cm, 75 billeder og kort. Gyldendalske Boghandel, Nordisk Forlag. København 1950. Kr. 16,50.

Som forfatteren gør opmærksom på i indledningen, skal denne bog alene være en skildring af hans rejser under Henning Haslund Christensens sidste ekspedition. Først får man et par glimt fra turen til Indien og nogle indtryk fra Bombay og Karachi, ligesom man også i slutningen følger forfatteren gennem Indien på tilbageturen. Den største del af bogen er ganske naturligt helliget Afghanistan, der var professor Humlums egentlige arbejdsområde.

Forfatteren beskriver nogle af sine oplevelser under transporterne rundt i Afghanistan og indfører nu og da enkelte områders naturgeografi. Endvidere får man et indblik i kunstvandings teknik og i dens store betydning for landet, medens afghanerne selv overvejende præsenteres gennem tjenere, chauffører og enkelte politimedlemmer.

Bogen er rigt illustreret med gode fotografier og med kort af en kvalitet, man sjældent finder i rejseskildringer. Visse af de større rent historiske kapitler, der står ganske alene, forekommer lidet motiverede i denne rene rejsebeskrivelse, medens de mindre afsnit, der er flettet ind i sammenhængen, absolut tjener til at belyse den aktuelle situation.

Kr. M. Jensen.

Elsie K. Cook: Ceylon, its geography, its resources and its people. (2. udg. ved K. Kularatnam). Macmillan and Company, Ltd. London 1951. Format 15×20 cm, 360 sider med 122 illustrationer og kort.

Bogen er planlagt som lærebog i Ceylons geografi for højere skoler (på Ceylon) og bringer som sådan en hel del elementært geografisk stof, men samtidigt appellerer forfatteren mange gange til eleverne for at få dem til at tænke problemerne igennem selv og gøre personlige studier i marken, så snart lejlighed gives.

Det falder ganske naturligt, at bogen indledes med et temmelig stort kapitel om Ceylons historie (kolonialhistorien), der har haft en så afgørende betydning for øens udvikling. Således har bl. a. beliggenheden på de vigtige handelsveje mellem Europa og Østen på mange punkter medført store fremskridt fremfor det indiske fastland, og E. K. Cook gør i denne forbindelse også opmærksom på, at ceyloneserne i højere grad end andre af Østens folk har forstået at drage nytte af denne fordelagtige beliggenhed.

I det fysiske geografiske afsnit, der følger efter, er der lagt megen