

Anmeldelser.

La Revue de Géographie Humaine et d'Ethnologie.

Et Tidsskrift for Kulturgeografi og Ethnologi er blevet startet i Frankrig under Redaktion af Professor *P. Deffontaines*, Direktør for det franske Institut i Barcelona, og *A. Leroi-Gourhan*, Docent ved Universitetet i Lyon og Sous-Directeur ved Musée de l'Homme i Paris. Dette Tidsskrift vil være Organ for flere humane Videnskaber, der alle studerer Menneskets Forhold til Jorden. Tidsskriftets Redaktion finder det ikke saa vigtigt at afgrænse disse Videnskaber mod hinanden ved klare Definitioner som at fremme deres indbyrdes Paavirkning og Samarbejde. Det er ofte i Videnskaberne Grænseomraader, at Fremskridtene foregaar. Og netop i Grænseomraaderne er det ofte nødvendigt, at flere Videnskaber samvirker.

Den Opgave, det nye Tidsskrift har stillet sig, er saaledes af vital Betydning. Programmet lover meget. Og de to Hefter, som nu foreligger, viser, at Løfterne vil blive holdt. Der udkommer hvert Fjerdingaar et Hefte paa 128 Sider i stort Kvartformat, illustreret med Fotografier, Kort og Tegninger.

Af de foreliggende to Hefters rige Indhold skal jeg eksempelvis nævne enkelte Ting. *Jacques Faublée* skriver om det agerdyrkende og kvægavlende Folk Bara i det sydlige, indre Madagascar, hvis Landsbyer han studerer udfra bebyggelsesgeografiske og teknologiske Synspunkter, med en velillustreret Redegørelse for Husbygningens Teknik. *Jacques de Dainville* analyserer Bebyggelse og Husformer paa Tchad-Søens vestlige Bred, et i etnografisk Henseende broget Omraade med talrige Folkeslag og forskellige Kulturindflydelser; Forfatteren gør opmærksom paa mange kulturhistoriske Problemer. Bebyggelsens Tilpasning til Terrænet er illustreret ved en Slags kulturgeografiske Blokdiagrammer. *Pierre Clément* har un-

dersøgt Smedenes sociale Position i Afrika syd for Sahara; han har kortlagt den sociale Indstilling overfor Smedehaandværket og kommer til det Resultat, at Smeden nyder Agtelse i Agerbrugs-kulturen, men foragtes i de Samfund, der præges af Hyrdekulturen. *André G. Haudricourt* har ydet et interessant Bidrag til Vognens Forhistorie i sin Artikel „Contribution à la géographie et à l'ethnologie de la voiture“. Stor Interesse knytter sig til en Artikel af *George F. Carter* om Plantegeografiens Betydning for Nordamerikas Kulturgeografi og Ethnologi; særlig er det indianske Agerbrugs Kulturplanter i de senere Aar blevet studeret af Plantegeografer og Arvelighedsforskere, hvorved nogle af de vigtigste Problemer i Amerikas Forhistorie er kommet i en ny Belysning. Der kan ikke fremdrages noget bedre Eksempel paa Værdien af Samarbejde mellem Kulturhistorie og Naturvidenskab. (I denne Forbindelse bør nævnes *George F. Carters* Bog „Plant geography and culture history in the American Southwest“, udgivet af Viking Fund, New York 1945). Meget interessante Tanker om Planteavlens Forhistorie fremsættes af Agronomen *Auguste Chevalier*, af hvem Tidsskriftet bringer en Artikel „La dispersion de certains arbres fruitiers sauvages par l'homme avant l'invention de l'agriculture“. *Chevalier* hævder, at frugtbærende Træer, herunder forskellige Arter af Eg, har spillet en væsentlig Rolle for Menneskets Ernæring, og at Mennesket har fremmet disse Arters Udbredelse i fjerne, forhistoriske Tider. Den politiske Geografi er repræsenteret ved en højaktuel Artikel af *René Pinon*, „Le déplacement des populations en Europe“, hvis brændende Problemer har visse Berøringer med de historisk-geografiske Spørgsmaal, som *Jean Gautier* diskuterer i en Artikel „Le repeuplement de l'Espagne au Moyen Age“.

Tidsskriftet bringer ogsaa Notitser om kulturgeografiske og etnografiske Ekspeditioner og Anmeldelser af Litteratur.

Dette Tidsskrift henvender sig til Kulturgeografer og Ethnologer i hele Verden. Det bør finde en god Modtagelse overalt.

Gudmund Hatt.

Emmanuel de Martonne: Géographie aérienne. Sciences d'aujourd'hui. Albin Michel. Paris 1948. 241 S. (19×14 cm). 48 plancher i dybtryk. 27 fig. i teksten.

Flyvningens og luftfartens geografi er allerede behandlet i talrige skrifter og ligeledes flyvningens betydning for geografisk forskning og omvendt dennes betydning for flyvningen; der foreligger endog adskillige forsøg på at sammenarbejde større eller min-