

opnaar at faa Gaderne i de ydre Forgreninger af Bylegemet med i Form af Bikort.

Kortet ledsages af en Gadefortegnelse, en Navnefortegnelse over offentlige Bygninger og Seværdigheder, en Oversigt over Museer og Seværdigheder med Angivelse af Adgangstider og endelig en Fortegnelse over de Automobilruter, som udstraaler fra den egentlige Hovedstads Trafiknet.

Hovedkortet er overmaade detailleret. Gadenavnene staar meget skarpt og let læseligt, Trafiklinjerne fremtræder smukt. Endvidere faar man en Oversigt over Bebyggelsen, idet enhver Karré eller selvstændig Bygning er indtegnet. Ved Hjælp af Bundfarven er det lykkedes at faa indtegnet en Distinktion mellem høj og lav Bebyggelse, og rent umiddelbart fremtræder de forskellige Kvartaler af Hovedstaden med deres særlige Karakterer. Parker og store Haver er angivet med grøn Farve, heri ikke medregnet Kirkegaarde og ej heller Gartnerier eller Sportspladser. Offentlige Bygninger er angivet med sort Signatur. Desuden er indlagt alle Trafiklinjer, de store Gennemkørselsgader og Postdistrikter.

Af disse faa Oplysninger vil det fremgaa, at Kortet er overordentlig righoldigt, mere rigt end Kort af tilsvarende Art normalt er. Der er ikke ret mange Storbyer, som kan fremvise et alment tilgængeligt, billigt Kort af en tilsvarende Detailrigdom.

Niels Nielsen.

Eigil Knuth: Under det nordligste Dannebrog. Beretning om Dansk Nordøstgrønlands Ekspedition 1938—39. Udsendt af Alf Trolle, Ebbe Munck og Eigil Knuth. Til Minde om Danmark-Ekspeditionen. 205 S. (17×26 cm), Ill. Gyldendal. Nordisk Forlag. København 1940. Pris: Kr. 7,75.

Takket været stor Offervilje fra en Række Institutioner og Private lykkedes det at tilvejebringe Midler til en Fornyelse af dansk geografisk Virksomhed i Nordøstgrønland, idet Eigil Knuth og Ebbe Munck udrustede en Ekspedition, som i Aarene 1938—39 arbejdede i Danmarksekspeditionens gamle Omraade.

Den mere alment tilgængelige Del af det herfra hjembragte Stof har Eigil Knuth nu bearbejdet i en Bog med Titlen: „Under det nordligste Dannebrog“, der paa en overordentlig smuk Maade fortsætter de Traditioner, som udmærker den danske arktiske, populære Litteratur. Forfatterens stilistiske Evner var allerede i Forvejen kendt fra hans udmærkede Bog: „Fire Mand og Solen“.

Bogen falder i tre Afsnit: Forberedelsen og Tilrettelæggelsen, Ekspeditionens Liv og Arbejde og de videnskabelige Resultater.

Svagest er afgjort den sidste Del, men det skal indrømmes, at dette Stof i alt væsentlig ikke hører hjemme i en populær Bog. Det er imidlertid et Spørgsmaal, om man ikke i den Slags Arbejder burde søge at indføre noget mere om det videnskabelige Arbejde og dets Resultater, end Tilfældet sædvanligvis er. Der er utvivlsomt en hel Del Læsere, som vilde sætte Pris paa at faa noget at vide ogsaa paa dette Punkt.

Iøvrigt er Bogen i alle Henseender tiltalende. Man faar et stærkt Indtryk af den Indsats, som Ekspeditionsdeltagerne har ydet fysisk, intellektuelt og moralsk, og man maa med Glæde konstatere, at en ny Generation af Grønlandsforskere er rede til at tage Arbejdet op, hvor den foregaaende standsede.

Bogen indeholder spændende Begivenheder, Beretninger om Mænds Kamp mod utrolige Vanskeligheder og Farer, men den er behagelig fri for melodramatiske Udpenslinger af saadanne Episoder.

Udstyret er smukt, Billedstoffet fortrinligt og det ledsagende Kort tilstrækkelig til Orientering under Læsningen.

Alt i alt en smuk Forøgelse af den danske Grønlandslitteratur, som ikke mindst i Øjeblikket bør finde en god Modtagelse i den danske Læseverden.

Niels Nielsen.

L. Brøitfuss: *Arktis. The Arctic.* 196 S. (26×19 cm), 2 Kort. Verlag von Dietrich Reimer. Berlin 1939. Pris: RM. 25.

Værket indledes med en kort Oversigt over de arktiske Omraader, deres fysiske og kulturgeografiske Hovedtræk samt nogle Bemærkninger om Polarforskningen og dens Metoder. Fremstillingen er meget koncentreret, og giver de væsentlige Oplysninger, som f. Eks. Lærebogsforfattere maatte have Brug for.

Forfatterens Hovedopgave har imidlertid været at udarbejde en Liste over de vigtigste Rejser og andre Begivenheder i Arktis, siden de europæiske Folk for første Gang begav sig ud i disse Egne. Hver enkelt Rejse er behandlet ganske kort med Angivelse af Nationalitet, Arbejdsplads, Teknik og Resultater. Man begynder med Vikingerejserne i det 9. Aarh., og Oversigten er ført frem til 1938. En saadan Oversigt bringer naturligvis ikke noget nyt, men det er praktisk at have et Værk, hvor man let og hurtigt finder de vigtigste Data vedrørende Polarlandenes Udforskning og deres erhvervsmæssige og politiske Udvikling.

De to ledsagende Kort er udført i Maalestokken 1:10,000,000. Det ene indeholder de vigtigste Rejseruter med Angivelse af frit-