

kert ogsaa lette dem overgangen til et gennemført moderne trawlfiskeri.

— Men med den anmeldte betænkning er litteraturen blevet beriget med en kilde, hvoraf man længe vil kunne øse værdifulde oplysninger om erhvervslivet paa de fjerne taageøer og om love og foranstaltninger til dets fremme i nutid og nærmeste fremtid.

Betænkningens forslag er blevet behandlet i Lagtinget, der afgav indstilling til Statsministeriet i slutningen af 1939, men paa grund af de vanskelige kommunikationsforhold kunde de forskellige ministerier først føre arbejdet videre i forsommeren 1940, da forbindelsen mellem Færøerne og det øvrige land var afbrudt, saaledes at de fornødne forhandlinger med Amt og Lagting for tiden ikke kan føres.

*Aa. H. Kampp.*

**Nyt Færdselskort over Danmark.** 1:150,000. 10 Blade (12 × 25 cm). Geodætisk Institut. København 1940. Pris pr. Blad Kr. 1,80 + 20 %.

Det ny Færdselskort, som i Løbet af indeværende Aar planlægges, og hvoraf paa nærværende Tidspunkt 4 Blade foreligger, er beregnet som Automobilkort. Derfor indtager Vejene en dominerende Plads i Kortet, medens Landskabstegningen indskrænker sig til de groveste Træk. Hovedvejene er vist med en bred, rød Linje, andre Veje med rød Dobbeltlinje, gode Biveje er brune, medens mindre gode staar med en tynd, sort Linje. I Randen af hvert Blad er der indsat Gennemkørselskort for alle de paa Bladet værende Købstæder.

Hele Udførelsen er beregnet paa, at Kortet skal kunne læses i en kørende Vogn, men til Trods for, at der er en stor Mængde Signaturer, virker Kortet paa ingen Maade overlæsset.

Falsningen er den fra tidligere Blade kendte, hvorved man undgaar Risikoen for at rive Kortet i Stykker. Papiret er ualmindelig svært og stærkt, og Kortet vil utvivlsomt faa meget stor Udbredelse, naar Automobiltrafikken igen kommer i Gang paa de danske Landeveje.

*N. N.*

**Gustav Braun: Die Formenwelt des deutschen Bodens.** Deutscher Boden, Band VII. 151 S. (22 × 14 cm). Ill. Verlag: Gebrüder Borntraeger. Berlin 1939.

Grundlaget for Gustav Brauns nye Bog er et meget omfattende Kendskab til den vældige Litteratur over Tyskland i Forbindelse med en dyb Fortrolighed med det tyske Landskabs mange Former og Formgrupper, som Forfatteren gennem et langt Forskerliv har

indarbejdet saa godt, at han har formaaet at give en kort og klar Fremstilling af et yderst indviklet Emne.

Fremstillingen falder i en almindelig og en regional Del. Først gives en Oversigt over Orografien og Morfologien, som danner en Indledning til den regionale Behandling af de enkelte Hovedtyper af Landskaber, der falder i tre Hovedzoner: Nordtyske Lavland, tyske Mellembjerge og Alperne. Navnlig bør fremhæves den udmærkede velafrundede Fremstilling af det nordtyske Lavland, som Forfatteren gennem lang Tid er fortrolig med. Dette Omraade behandles ret indgaaende, de glacialmorfologiske Hovedtræk kommer smukt frem, samtidig med at en Del Detailler medtages.

De tyske Mellembjerge faar ligeledes en omhyggelig Behandling, først i en kort Oversigt og derpaa i en Gennemgang af de enkelte Hovedomraader, og endelig behandles Alpelandet, men dog relativt mere kortfattet og summarisk end det øvrige Stof.

Gustav Brauns nyeste Værk vil utvivlsomt blive meget nyttigt, ikke mindst i Studenterundervisningen, hvortil det maa forekomme Anmelderen særdeles egnet.

*Niels Nielsen.*

R. Gheyselinck: *Vor hvileløse Jord.* 244 S. (23 × 15 cm). III. Chr. Erichsens Forlag. København 1940.

Den danske populær-videnskabelige Litteratur har ikke i en Aarrække haft nogen moderne, geologisk Fremstilling, som i fornøden Grad har taget Hensyn til den nyeste Forskning. Dette er saa meget mere mærkeligt, som Geologien nyder ganske stor Interesse i Folket. Der er derfor utvivlsomt Brug for en Fremstilling som den af den hollandske Geolog Dr. Gheyselinck forfattede og af Dr. Victor Madsen oversatte og omarbejdede Bog.

Man faar i denne en Oversigt over Overgangszonen mellem Astro-nomi og Geologi, en kort, men indholdsrig Fremstilling af Forsteningerne og den Brug, Forskningen har gjort af disse, for ad forskellige Veje at naa til Kundskab om Naturens og Livets Forandringer gennem de uhyre geologiske Tidsrum. Dernæst følger en Redegørelse for de ydre, nedbrydende Kræfters Virkning paa Jordoverfladen og en Beskrivelse af de vigtigste derved opstaaede Landskabsformer. Endelig møder man en Fremstilling af Bjergdannelsen, Vulkanismen, Jordskælvne og en Redegørelse for de Stenarter, som dannes ved Afkøling af de højt ophedede, smeltede Masser.

Naturligvis har en Del af dette Stof tidligere været behandlet i almenfattelig Form, men der er kommet saa meget nyt til, og hele Fremstillingsformen er i den Grad præget af vor Tid, at selv mange gammelkendte Ting staar som nye og klare. Naturligvis har det