

Endvidere lægger man Mærke til, at det Papir, der er benyttet til Kortbilagene, er af en daarlig Kvalitet, saaledes at mange af de erhvervsgeografiske Kort fremtræder i en rent teknisk set ringe Udførelse, som aldeles ikke harmonerer med Værkets øvrige Illustrationsmateriale. Forholdet bliver ikke bedre ved, at enkelte Kort er uoverskuelige paa Grund af Overfyldning; saaledes især Kortene S. 234 Fig 177 og S. 263 Fig. 200, der angiver Udbredelsen af Sygdomme og Erhvervsformer.

Det er ikke rigtigt, naar England, Side 368, fremhæves som Eksempel paa at Brydningen af de jernfattige Malme (mindre end 30 % Jern) først begynder, efter at eventuelle Lejer af mere righoldig Malm er udtømte. *S. H. Beaver* angiver saaledes — *S. H. Beaver og L. Dudley Stamp: The British Isles 1937 S. 343* — at Storbritannien endnu 1936 i Kullejerne havde saa store Ressourcer af Lerjernsten og Kuljernsten, ialt ca. 1 Milliard Tons, at de vilde kunne dække den nuværende Produktion af Jernmalm i 100 Aar. Naar man ikke desto mindre bryder den fattigere 22—28 (—30) % jernholdige Malm, som findes i Østengland, skyldes det udelukkende, at den ligger nær Overfladen og kan derfor produceres for ca. 3 sh. eller mindre end en Fjerdedel af Produktionsprisen for Malmen i Kullejerne, og ogsaa betydeligt billigere end den 50—60 % jernholdige Cumberland-Hæmatit.

J. Humlum.

Karl Krüger: Strassen der Welt (Eine Strassengeographie). 16×23 cm, 152 S. Volk und Reich Verlag. Berlin 1937.

Professor Karl Krüger gør i Forordet til sin Bog opmærksom paa, at Vejenes Betydning sjældent er vurderet ud fra geografiske Synspunkter. Hans Hensigt med Bogen er at give en kortfattet Oversigt over Vejnettets Historie og nuværende Udstrækning og Karakter i de vigtigere Lande. Denne Fremstilling er ledsaget af talrige Kortskitser og afhjælper i Virkeligheden et stort Savn. Den geografiske Litteratur savner nemlig en Vejenes Geografi. Samfærdselsgeografien indskrænker sig selv i store Haandbøger ofte til at behandle Søfart, Flod- og Kanaltrafik samt Jernbaner.

Denne Bog er en god Begyndelse, og Sagens videre Udvikling bør ikke hæmmes, fordi „man i Ingeniørkredse ofte ringeagter Geografien og overser dens praktiske Værdi, ligesom Geograferne ikke tilstrækkeligt vurderer Teknikerens Indsats“.

Professor Krüger kommer ogsaa ind paa andre Problemer, dels rent tekniske eller sociale (bl. a. Ulykkestilfælde), dels geografiske, som f. Eks. Vejbygning under vanskelige Naturforhold, i Bjergene eller i Ørkener og Sumpe.

J. Humlum.