

24,615 skolepligtige Børn de 3509 paa Tysk, Resten paa Dansk. De tysk-underviste Børn udgjorde altsaa 14,3 % af samtlige Børn, et Tal, der kun er lidet forskelligt fra de Tal, som Valgene viser.

Naar Knauers Atlas angiver, at den tyske Befolkning paa Landet i Sønderjylland bor sluttet paa tysk „Volksboden“, saa viser de faktiske Forhold, at der kun findes en eneste Landkommune, nemlig Højer Landsogn med 400 Mennesker, som har tysk Flertal (55 %). Af Bykommunerne har i den lille Flække Højer med 1100 Indbyggere 60 % af Vælgerne stemt Tysk. I alle andre Kommuner er der dansk Flertal. Der er altsaa ikke Tale om nogen samlet tysk Bebyggelse. Overalt er Tyskerne i Mindretal undtagen i de to smaa Kommuner, hvor de har et lille Flertal. *M. Vahl.*

**Daniel Bruun: Ísland. Gefið ut að tilhlutun Ferðafélags Íslands.**  
Gyldendal 1939. Pris Kr. 2,50.

Hermed er Daniel Bruuns Kort over Island udkommet i 4. Oplag. Man har valgt i alt væsentligt at bibeholde Kortet i sin gamle Skikkelse i Stedet for at forsøge at omarbejde det og indføre alle de nye Erfaringer og Opmaalinger, og dette er utvivlsomt rigtigt. For ca. Halvdelen af Landet kan der i Dag tegnes et bedre Kort, men for det øvrige har man endnu ikke det helt rigtige, og det vil vare nogle Aar, før dette Arbejde er ført til Ende. Man har saa moderniseret Daniel Bruuns Kort ved at indlægge Bilvejene med rød Signatur, og samtidig har man faaet Mulighed for at faa indlagt Telegraf- og Telefonstationer samt „Turistforeningen“s Hytter med røde Signaturer.

Naar alle Blade i 1:100,000 og 1:250,000 er udgivet af Geodætisk Institut, vil man eventuelt kunne afslutte med et nyt Oversigtskort i f. Eks. 1:750,000, men inden dette kan ske, vil Daniel Bruuns Kort, ligesom i de sidste 20 Aar, være det Oversigtskort over hele Landet, som Turisten bruger. Det har haft og har stadig stor Betydning i denne Henseende, og det tjener Mindet om den Mand, som i sin Tid lavede det, til megen Ære, at man, selv om man givetvis maa indrømme, at det er mangelfuldt, alligevel har brugt det og nu paany genoptrykt det.

Daniel Bruuns Kort vil endnu i en Aarrække være Turistkortet over hele Island. *Niels Nielsen.*

**Türkiye. 1:800,000. Harta Genel Direktörlüğü. 8 Blade. Ankara 1936**

De hidtidige normalt tilgængelige Kort over den tyrkiske Republik, nemlig det orografiske Kort i Maalestokken 1:1000,000 og det

geologiske i samme Skala har ikke kunnet tilfredsstille de moderne Krav om topografisk Kendskab til den nævnte Stats Landomraade. Endvidere var Navnene trykt med den gamle tyrkiske Skrift og vanskelige at tyde for Ikke-Filologer.

Det er derfor meget værdifuldt, at der nu er udkommet et nyt i relativt stor Maalestok med en ganske stor Rigdom af Detailler. Alle vigtigere Stednavne er medtaget, ikke blot Navne paa Byer og Landsbyer, men administrative Betegnelser og et stort Antal Navne paa Bjerge, Floder, Søer o. s. v.

Kortet indeholder 35 Signaturer navnlig for Bebyggelsesenheder, Trafikveje og administrerer Grænser. Af Vigtighed er det, at man faar en Angivelse af Skov- og Kratarealet, og at man her for første Gang faar et Terrainlinjekort. Højdekurverne er tegnet med 100 m's Æquidistance, og selv om man ikke kan forvente nogen stor Detailrigdom, dels paa Grund af Maalestoksforholdet og dels paa Grund af Opmaalingens Karakter, faar man dog et langt mere detailleret Billede af Tyrkiets Reliefforhold, end man hidtil har haft. Fremstillingsformen minder meget om det Kort over Albanien, som Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin udgav i 1928, og som var udarbejdet under Ledelse af Dr. Herbert Louis paa Foranledning af den albanske Regering, og ud fra dette kan Interesserede danne sig et Begreb om, hvad det nye Kort kan yde.

*Niels Nielsen.*

**Günther Neufeldt: Ripen und Esbjerg, die Haupthäfen der cimbrischen Westküste.** Schriften des geographischen Instituts der, Universität Kiel. Bd. VII, Heft 1. Kiel 1937. 23×16 cm. 13 Fig. 10 Tavler, 131 S.

Den foreliggende Monografi over den tidligere og den nuværende største Havn paa Jyllands Vestkyst er efter sit Anlæg en bebyggelsesgeografisk Undersøgelse, og af de 118 Tekstsider er ca. 30 helliget den historisk-topografiske Beskrivelse af de to Byer. Ud fra dette kommer Forf. ganske naturligt ind paa Ribes og Esbjergs rent erhvervsmæssige Udvikling, som han bringer en i det store og hele god Oversigt over. Af særlig Interesse i det sidste Afsnit: „Vergleichende Betrachtung der Hafenstädte der cimbrischen Westküste“, hvor han foruden de to Byer, der udgør Bogens Hovedemne, kommer ind paa forskellige Ting vedrørende de øvrige Vestkysthavne og endogsaa deri indbefatter en Omtale af de nordligste Strækninger som f. Eks. Hirtshals og Skagen.

Den største Del af Bogen er helliget Ribe. Ved Forklaringen af denne gamle Havnebys Tilbagegang fremhæver Forfatteren særligt